



M0101883-01 (lv)
decembris 2019
(Tulkots: janvāris 2020)



Darbības un apkopes rokasgrāmata

428, 432, 434, 444 lekrāvēji

H7D 1-UP (428)
H7E 1-UP (432)
H7K 1-UP (434)
H7M 1-UP (444)

Valoda: oriģinālie norādījumi

Svarīga informācija par drošību

Lielākā daļa nelaimes gadījumu, kas notiek izstrādājuma ekspluatācijas, tehniskās apkopes vai remonta laikā, rodas drošības pamatnoteikumu neievērošanas vai neuzmanības dēļ. Bieži no nelaimes gadījuma var izvairīties, ja iespējami bīstamās situācijas atpazīst, pirms nelaimes gadījums ir noticis. Personai jābūt modrai attiecībā uz iespējamām briesmām, to skaitā cilvēciskajiem faktoriem, kas var ietekmēt drošību. Šim cilvēkam jābūt arī attiecīgi apmācītam, ir jābūt vajadzīgajām prasmēm un darbarīkiem, lai šīs darbības veiktu pareizi.

Šī produkta nepareiza ekspluatācija, eļļošana, tehniskā apkope vai remonts var būt bīstams un var kļūt par traumas vai nāves cēloni.

Pirms darbināšanas vai šī izstrādājuma ieeļļošanas, apkopes vai remontdarbiem pārbaudiet, vai esat pilnvarots veikt šos darbus un esat izlasījis un izpratis informāciju par darbināšanu, ieeļļošanu, apkopi un remontu.

Šajā rokasgrāmatā un uz produkta sniegti brīdinājumi un norādījumi par drošību. Ja šie brīdinājumi par briesmām netiek ņemti vērā, jūs vai citi cilvēki var gūt traumas vai nāvējošus ievainojumus.

Uz briesmām norāda brīdinājuma simbols, kam seko kāds signālvārds, piemēram, BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU. Tālāk ir parādīta brīdinājuma uzlīme "BRĪDINĀJUMS".



Šīs brīdinājuma zīmes nozīme ir šāda:

Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!

Paziņojums, kas atrodas zem brīdinājuma, apraksta briesmas un var būt attēlots rakstiski vai attēla veidā.

Nepilnīgs darbību saraksts, kas var radīt produkta bojājumus, ir apzīmēts ar marķējumiem "PIESARDZĪBA" uz produkta un šajā publikācijā.

Caterpillar nevar paredzēt visus iespējamus apstākļus, kas varētu būt bīstami. Tāpēc šajā izdevumā ietvertie un uz produkta attēlotie brīdinājumi nav visaptveroši. Šo produktu nedrīkst lietot citā veidā, kas atšķiras no šajā rokasgrāmatā izklāstītā, vispirms nepārliecinoties, ka tiek ņemti vērā visi drošības noteikumi un piesardzības pasākumi, kas attiecas uz tā izmantošanu lietojuma vietā, ieskaitot noteikumus, kas attiecas uz konkrēto vietu, un piesardzības pasākumus, kas attiecas uz darba vietu. Ja tiek izmantots darbarīks, veikta darbība, lietota darba vai ekspluatācijas metode, ko Caterpillar nav īpaši ieteicis, jums pašiem jānodrošina sava un citu drošība. Tāpat nodrošiniet, ka esat pilnvarots veikt šo darbu un ka izstrādājums netiks bojāts vai nekļūs nedrošs pēc darbināšanas, ieeļļošanas, apkopes un remonta procedūrām, ko esat iecerējis veikt.

Šajā izdevumā sniegtā informācija, specifikācijas un ilustrācijas sagatavotas, izmantojot informāciju, kas bija pieejama izdevuma sagatavošanas laikā. Specifikācijas, griezes momenti, spiedieni, mērījumi, regulējumi, ilustrācijas un citas vienības jebkurā brīdī var mainīties. Šīs izmaiņas var ietekmēt veicamo produkta tehnisko apkopi. Pirms jebkura darba sākšanas iegūstiet pilnīgu un visjaunāko informāciju. Cat izplatītāji var sniegt visjaunāko informāciju.

BRĪDINĀJUMS

Ja šim produktam ir nepieciešamas rezerves daļas, Caterpillar iesaka izmantot oriģinālās Caterpillar® rezerves daļas.

Citas daļas var neatbilst noteiktām oriģinālā aprīkojuma specifikācijām.

Kad uzstādītas rezerves daļas, mašīnas īpašniekam/lietotājam ir jānodrošina, lai mašīna ir vēl arvien atbilstoša visām attiecināmajām prasībām.

Amerikas Savienotajās Valstīs emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurš remonta serviss vai individuāls speciālists (pēc īpašnieka izvēles).

Satura rādītājs

Priekšvārds.....	5	Informācija par skaņu un informācija par vibrāciju	39
Drošības nodaļa		Operatora kabīne	40
Drošības paziņojumi.....	8	Produkta informācijas nodaļa	
Papildu paziņojumi	17	Vispārīga informācija.....	41
Vispārīga informācija par briesmām	20	Identifikācijas informācija	79
Sagraušanas un sagriešanas novēršana	23	Ekspluatācijas sadaļa	
Degšanas nepieļaušana.....	24	Pirms darba uzsākšanas.....	84
Ugunsgrēka un eksplozijas nepieļaušana	25	Mašīnas ekspluatācija.....	86
Ugunsdrošība	28	Vadība	176
Ugunsdzēsamā aparāta atrašanās vieta	29	Dzinēja iedarbināšana.....	207
Informācija par riepām.....	29	Novietošana stāvēšanai	210
Negaisa rezultātā radušos traumu novēršana	30	Informācija par transportēšanu	216
Pirms dzinēja iedarbināšanas	30	Informācija par vilkšanu	224
Dzinēja iedarbināšana.....	30	Dzinēja iedarbināšana (alternatīvās metodes).....	226
Informācija par redzamību	31	Sadaļa par tehnisko apkopi	
Ierobežota redzamība	31	Informācija par riepu uzpildi	228
Pirms darba	32	Smērvielu viskozitātes un atkārtotas uzpildīšanas tilpumi	230
Ekspluatācija	32	Apkopes atbalsts.....	241
Dzinēja izslēgšana	35	Apkopes intervālu grafiks	245
Agstspiediena degvielas caurules.....	35	Garantijas nodaļa	
Darba instrumenti	37	Garantijas informācija	317
Novietošana stāvvietā	37	Atsauces informācijas nodaļa	
Darbs uz nogāzes	38	Atsauces materiāli.....	318
Darbarīku nolaišana ar izslēgtu dzinēju	38	Satura rādītāja sadaļa	

Satura rādītājs 323

Priekšvārds

Brīdinājums par Kalifornijas priekšlikumu nr. 65

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzes un dažas to sastāvdaļas ir Kalifornijas štatā atzītas par vielām, kas izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citus kaitējumus reproduktīvajai sistēmai.



BRĪDINĀJUMS – Šī produkta lietošana var jūs pakļaut ķīmisku produktu, tostarp etilēnglikola, iedarbībai, un Kalifornijas štatā ir atzīts, ka šis produkts var izraisīt iedzimtus defektus vai nodarīt cita veida kaitējumu reproduktīvajai veselībai. Plašāku informāciju skatiet vietnē:

www.P65Warnings.ca.gov

Neļaujiet šim ķīmiskajam produktam nokļūt barības vadā. Pēc rīkošanās ar to nomazgājiet rokas, lai nenotiktu tā nejauša nonākšana barības vadā.



BRĪDINĀJUMS – Šī produkta lietošana var jūs pakļaut ķīmisku produktu, tostarp svina un svina savienojumu, iedarbībai, un Kalifornijas štatā ir atzīts, ka šie produkti var izraisīt vēzi, iedzimtus defektus vai nodarīt cita veida kaitējumu reproduktīvajai veselībai. Plašāku informāciju skatiet vietnē:

www.P65Warnings.ca.gov

Pēc rīkošanās ar produktiem, kuru sastāvā var būt svins, nomazgājiet rokas.

Informācija par literatūru

Šī rokasgrāmata ir jāglabā operatora kabīnē publikāciju turētājā vai publikāciju turēšanai paredzētajā vietā sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

Šajā rokasgrāmatā ir informācija par drošību, norādījumi par ekspluatāciju, norādījumi par transportēšanu, norādījumi par ieeļļošanu un norādījumi par apkopi.

Dažos šajā publikācijā iekļautos fotoattēlos vai attēlos redzamās detaļas vai agregāti var atšķirties no jūsu mašīnas detaļām vai agregātiem. Lai nodrošinātu labāku attēlojumu, aizsargi un pārsegi var būt noņemti.

Nepārtrauktas uzlabošanas un produkta dizaina modernizācijas rezultātā jūsu mašīnai var būt veiktas šajā publikācijā vēl neatspoguļotas izmaiņas. Izlasiet un izpētiet rokasgrāmatu, un uzglabājiet to kopā ar mašīnu.

Ja rodas jautājumi par mašīnu vai šo publikāciju, lūdzu, konsultējieties ar Cat izplatītāju, lai saņemtu jaunāko pieejamo informāciju.

Drošība

Sadaļā par drošību ir uzskaitīti visi galvenie drošības pasākumi. Šajā sadaļā ir norādīts arī uz mašīnas esošo brīdinājumu zīmju un uzlīmju teksts un atrašanās vietas.

Pirms šīs mašīnas ekspluatācijas, ieeļļošanas, apkopes vai remonta izlasiet un izprotiet galvenos drošības pasākumus, kas norādīti sadaļā par drošību.

Ekspluatācija

Ekspluatācijas nodaļā ir uzziņas materiāls jauniem operatoriem un materiāls zināšanu atsvaidzināšanai pieredzējušiem operatoriem. Šajā sadaļā ir aprakstīti mērinstrumenti, slēdži, mašīnas vadības ierīces un agregātu vadības ierīces, kā arī sniegta informācija par transportēšanu un vilkšanu.

Fotoattēli un attēli kalpo kā ceļvedis operatoram, parādot pareizas mašīnas pārbaudīšanas, iedarbināšanas, ekspluatācijas un apturēšanas procedūras.

Šajā publikācijā aprakstītie ekspluatācijas paņēmieni ir pamatpaņēmieni. Iemaņas un paņēmieni atīstās, kad operators iegūst zināšanas par mašīnu un tās iespējām.

Apkope

Sadaļā par apkopi ir ietverti norādījumi par aprīkojuma apkopi. Apkopes intervālu grafikā ir norādīti ar īpašu apkopes intervālu apkalpojami vienumi. Vienumi, kuriem nav īpašu apkopes intervālu, ir uzskaitīti zem apkopes intervāla "Pēc nepieciešamības". Apkopes intervālu grafikā norādītas lappuses, kurās doti secīgi norādījumi par plānotās apkopes veikšanu. Izmantojiet Apkopes intervālu grafiku kā rādītāju vai "vienu drošu avotu" visu apkopes procedūru veikšanai.

Apkopes intervāli

Apkopes intervālu noteikšanai izmantojiet darba stundu skaitītāju. Norādītos kalendāra intervālus (ikdienas, iknedēļas, ikmēneša utt.) var izmantot darba stundu skaitītāja vietā, ja tie nodrošina ērtāku apkopes grafiku un aptuveni atbilst darba stundu skaitītāja rādījumam. Veiciet ieteikto apkopi, izmantojot to intervālu, kas pienāk ātrāk.

Īpaši smagos, putekļainos vai mitros ekspluatācijas apstākļos var būt nepieciešama biežāka ieeļļošana, nekā norādīts apkopes intervālu tabulā.

Veiciet vienumu apkopi ar intervālu, kas atbilst laikam, pēc kura paiešanas veicama sākotnējā apkope. Piemēram, ik pēc 500 darba stundām vai ik pēc 3 mēnešiem veiciet apkopi arī tiem vienumiem, kuru apkope jāveic ik pēc 250 darba stundām vai katru mēnesi un ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu.

Sertificēta dzinēja apkope

Dzinēja un mašīnas pareizai darbībai ir būtiska pareiza apkopes un remonta veikšana. Jūs kā bezceļa apstākļos izmantojama lielas noslodzes dīzeļdzinēja īpašnieks esat atbildīgs par Īpašnieka rokasgrāmatā, Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā un Apkopes rokasgrāmatā norādītās nepieciešamās apkopes veikšanu.

Jebkurai personai, kas nodarbojas ar dzinēju vai mašīnu remontu, apkopi, pārdošanu, nomu vai apmaiņu ir aizliegts noņemt, mainīt vai padarīt darboties nespējīgu jebkuru ar emisijām saistīto konstrukcijas ierīci vai elementu, kas uzstādīts dzinējā vai mašīnā vai uz dzinēja vai mašīnas, kas atbilst visiem plānotajā piegādes valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Zināmi mašīnas un dzinēja elementi, piemēram, degvielas sistēma, elektriskā sistēma, gaisa ieplūdes sistēma un dzesēšanas sistēma, var būt saistīti ar emisijām, un tos nedrīkst mainīt bez Caterpillar apstiprinājuma.

Mašīnas jauda

Papildu agregāti vai modifikācija var izraisīt mašīnas konstrukcijas jaudas pārsniegšanu, un tas var nelabvēlīgi ietekmēt ar veiktspēju saistītos raksturlielumus. Tas var attiekties arī uz tādu stabilitātes un sistēmas sertifikāciju, kas saistīta ar bremzēm, stūres iekārtu un pretapgāšanās konstrukcijām. Lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar Cat izplatītāju.

Produkta identifikācijas numurs

No 2001. gada pirmā ceturkšņa produkta identifikācijas numuri (PIN) ir mainīti no 8 uz 17 rakstzīmēm. Lai nodrošinātu vienotu aprīkojuma identifikācijas sistēmu, būvaprīkojuma ražotāji sāk nodrošināt atbilstību šīs produktu identifikācijas numuru piešķires standarta jaunākajai versijai. Autoceļiem neparedzēto mašīnu PIN ir definēti standartā ISO 10261. Šis jaunais PIN formāts attieksies uz visām mašīnām un elektrostacijām. Uz PIN plāksnēm un rāmja būs redzams 17 rakstzīmju PIN. Šis jaunais formāts izskatīsies aptuveni šādi:

*** XXX 0789BG 6SL12345 ***

Ilustrācija 1

g03891925

Kur:

1. Starptautiskais ražotāja identifikācijas kods (1.-3. rakstzīme)
2. Mašīnas deskriptors (4.-8. rakstzīme)
3. Pārbaudes zīme (9. rakstzīme)
4. Mašīnas rādītāja daļa vai produkta kārtas numurs (10.-17. rakstzīme). Šos datus iepriekš sauca par sērijas numuru.

Pirms 2001. gada pirmā ceturkšņa ražotajām mašīnām un elektrostacijām paliek iepriekšējais PIN astoņu rakstzīmju formāts.

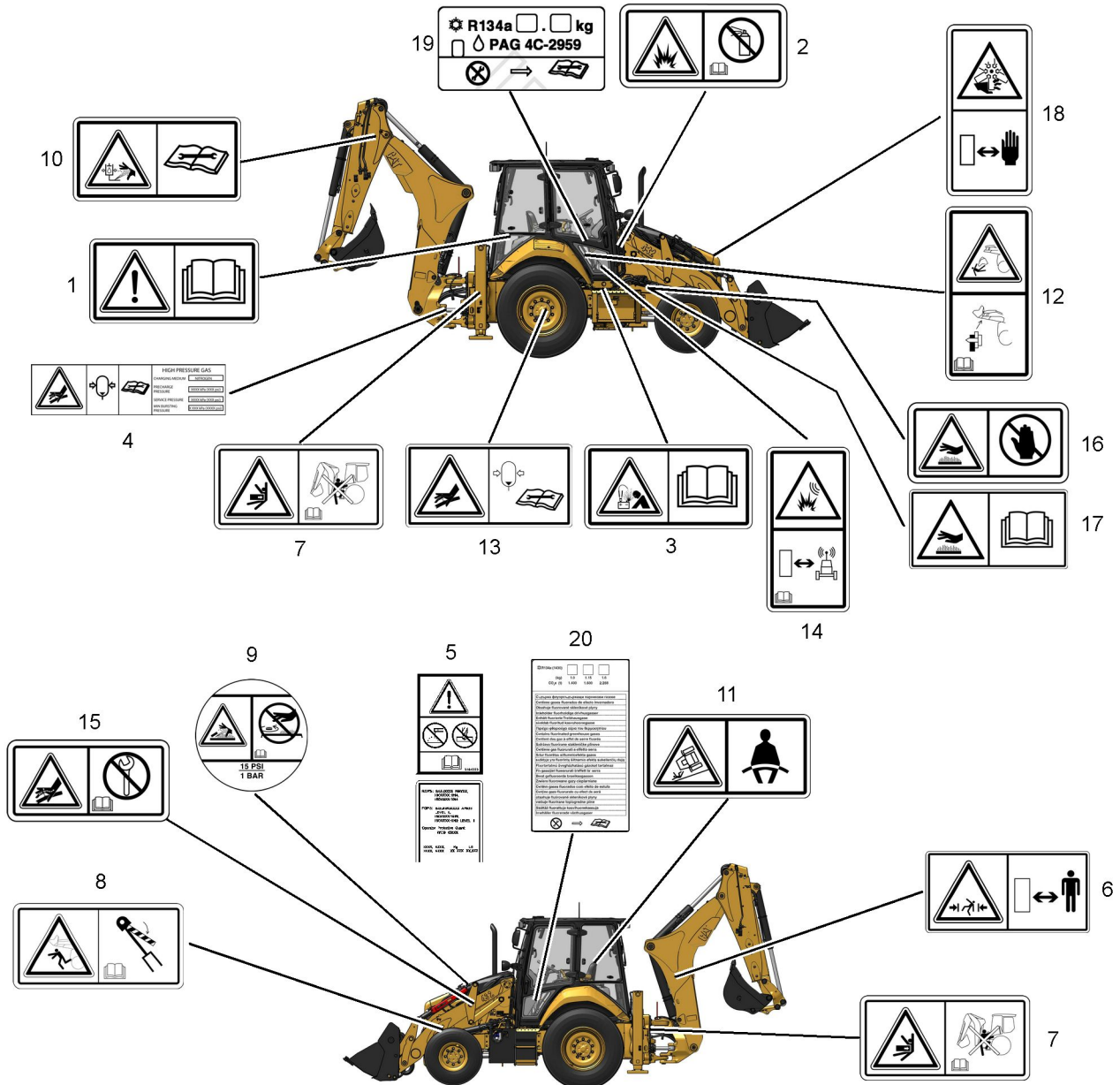
Tādiem komponentiem kā dzinējiem, transmisijām, asīm un darbarīkiem vēl arvien tiks izmantots iepriekšējais 8 rakstzīmju sērijas numurs (S/N).

Drošības nodaļa

i08012079

Drošības paziņojumi

SMCS kods: 7000; 7405



Ilustrācija 2

g06414042

Šai mašīnai ir vairāki īpaši drošības ziņojumi. Šajā nodaļā ir apskatīti pastāvošie riski un sniegti risku

apraksti. Lūdzu, iepazīstieties ar visiem drošības ziņojumiem.

Pārliecinieties, vai visi drošības ziņojumi ir salasāmi. Ja nevarat izlasīt drošības ziņojumus, notīriet vai nomainiet tos. Ja attēli nav saskatāmi, nomainiet tos. Drošības ziņojumu tīrīšanai izmantojiet drānu, ūdeni un ziepes. Drošības ziņojumu tīrīšanai neizmantojiet šķīdinātāju, benzīnu vai citas kodīgas vielas.

Šķīdinātāji, benzīns un citas kodīgas vielas var izšķīdināt līmi, ar ko piestiprināts drošības ziņojums. Ja līme nebūs noturīga, drošības paziņojums var nokrist.

Nomainiet visus drošības ziņojumus, kuri ir bojāti vai kuru nav vispār. Ja drošības paziņojums ir pievienots mašīnas daļai, kura tiek nomainīta, uzlīmējiet drošības paziņojumu uz jaunās daļas. Jebkurš Caterpillar izplatītājs var jums izsniegt jaunus drošības ziņojumus.

Nedarbināt (1)



Ilustrācija 3

g01370904

Šis drošības ziņojums atrodas zem dzinēja aizdedzes slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Neekspluatējiet mašīnu un nestrādājiet ar to, ja jūs neesat izlasījis un izpratis Eksploataācijas un apkopes rokasgrāmatā minētos norādījumus un brīdinājumus. Instrukciju vai brīdinājumu neievērošana var būt traumu vai nāves cēlonis. Par no maiņas rokasgrāmatām sazinieties ar savu Cat izplatītāju. Jūs esat atbildīgs par pareizu apkopi.

Nav ētera gaisa ieplūdes atverē (2)



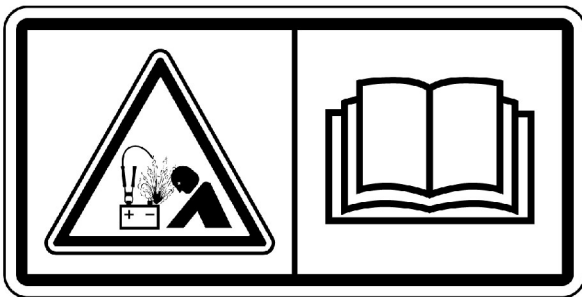
Ilustrācija 4

g01372254

Šis drošības ziņojums atrodas uz gaisa filtra pārsega.

! BRĪDINĀJUMS

Ja mašina ir aprīkota ar gaisa ieplūdes sildītāju (AIH) iedarbināšanai aukstā laikā, neizmantojiet aerosola tipa iedarbināšanas palīg līdzekļus, kā, piemēram, ēteri. To izmantošana var izraisīt eksploziju un traumas.

**Pareizs savienojums
iedarbināšanas kabeļiem (3)**

Ilustrācija 5

g01370909

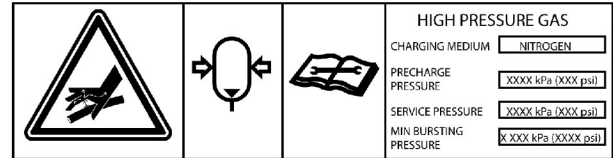
Šis drošības ziņojums atrodas uz akumulatora nodalījuma durvju iekšpusē.

! BRĪDINĀJUMS

Eksplozijas risks! Neatbilstīgs avārijas iedarbināšanas kabeļa savienojums var izraisīt sprādzienu, kā rezultātā var rasties nopietnas traumas vai pat nāve. Akumulatori var atrasties atsevišķos nodalījumos. Izmantojot avārijas iedarbināšanas kabeļus, avota pozitīvo (+) kabeli vienmēr pievienojiet pie akumulatora pozitīvās (+) spaiļes, kas pievienots pie startera releja. Pievienojiet avota negatīvo (-) kabeli pie startera (-) spaiļes. Ja mašīnai nav uzstādīta negatīvā startera spaiļe, negatīvo (-) vadu pievienojiet pie dzinēja bloka. Ievērojiet Eksplozijas un apkopes rokasgrāmatā minētos norādījumus.

Augstspiediena akumulators (4)

Šis drošības ziņojums atrodas uz servomehānisma darbināto hidraulisko vadības ierīču akumulatora. Šis akumulators atrodas uz rāmja mašīnas aizmugures labajā pusē.

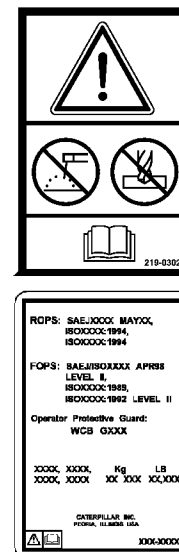


Ilustrācija 6

g01374065

! BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskajā akumulatorā ir gāze un eļļa zem augsta spiediena. Nepareizas noņemšanas vai remonta metodes var izraisīt dažādas traumas. Lai noņemtu vai remontētu, jāievēro apkopes rokasgrāmatā minētie norādījumi. Pārbaudei un uzlādēšanai vajadzīgas īpašas ierīces.

ROPS (5)

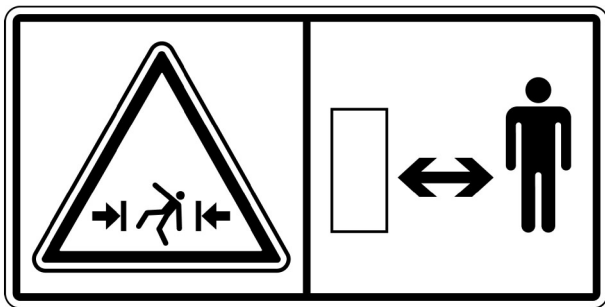
Ilustrācija 7

g01113333

Šis drošības ziņojums atrodas uz kabīnes blakus kreisās puses durvīm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Konstrukcijas bojājumi, apgāšanās, modificēšana, izmaiņošana vai nepareizs remonts var ietekmēt ROPS konstrukcijas aizsargspējas, tādējādi anulējot sertifikātu. Nemetiniet un neurbiet caurumus konstrukcijā. Konsultējieties ar Caterpillar izplatītāju, lai noteiktu ierobežojumus, kas attiecas uz konstrukciju un kuru pārkāpšana anulē sertifikātu.

Saspiešanas risks (6)

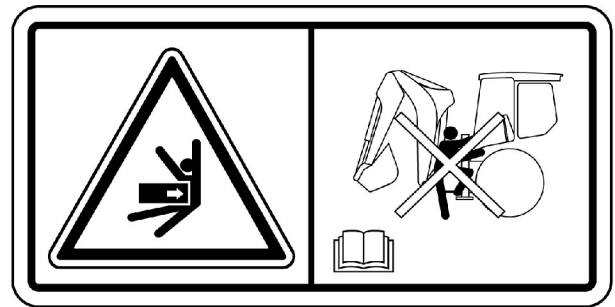
Ilustrācija 8

g01371644

Šis drošības ziņojums atrodas uz izlīces virs balsta tapas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trieciena risks! Stāviet pietiekami drošā attālumā. Pārlicinieties, ka, mašīnai pagriežoties, tās tuvumā neatrodas neviens cilvēks. Šo instrukciju un brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Nav izejas (7)

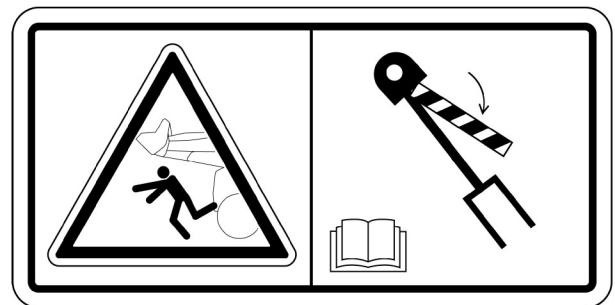
Ilustrācija 9

g01407377

Šis drošības ziņojums atrodas kabīnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trieciena risks; Tā nav ne ieeja, ne izeja. Mašīnas ekspluatācijas laikā nezturieties šajā zonā. Uz sāciet darbu un strādājiet ar apgriezto kausu, tikai sēžot operatora sēdekļī. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

Pacelšanas cilindra skava (8)

Ilustrācija 10

g01407376

Šis drošības ziņojums atrodas uz iekrāvēja pacelšanas strēles skavas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Strādājot zem paceltas iekrāvēja pacelšanas strēles, pacelšanas strēles fiksatoram jāatrodas tam paredzētajā vietā. Uzstādiet iekrāvēja pacelšanas strēļu fiksatoru šādi.

1. Iztukšojiet frontālo kausu. Izņemiet tapu, kas iekrāvēja pacelšanas strēles fiksatoru nostiprina pie iekrāvēja kreisās pacelšanas strēles. Kausam atrodoties izbēršanas pozīcijā, paceļiet iekrāvēja strēles.
2. Novietojiet apkopes fiksatoru pār kreiso pacelšanas cilindru ar plakano galu pret cilindra galu.
3. Izbīdīet tapu caur pacelšanas strēļu fiksatora atverēm un ievietojiet šķelttapu.
4. Lēnām nolaidiet iekrāvēja strēles, līdz fiksators skar pacelšanas cilindra augšpusi un uzgultas uz iekrāvēja strēles.
5. Lai izņemtu iekrāvēja pacelšanas strēles fiksatoru, veiciet darbību pretējā secībā.

Šīs procedūras neievērošana var būt traumu rašanās vai nāves iemesls, ja nejauši nolaistos iekrāvēja strēles.

Plašāku informāciju skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Pacelšanas cilindra skava — pievienošana un atvienošana.

Sistēma ar spiedienu (9)

Šis drošības ziņojums atrodas uz dzesēšanas sistēmas uzpildes vietas vāciņa.



Ilustrācija 11

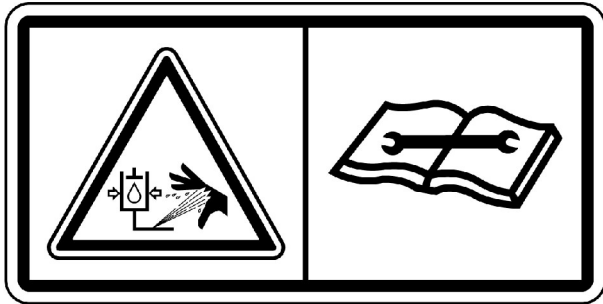
g01370913

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma zem spiediena: karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt smagus apdegumus. Lai atvērtu vāciņu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz radiatoru atdziest. Pēc tam lēnām, lai samazinātu spiedienu, atskrūvējiet vāciņu.

Augstspiediena cilindrs (10)

Šis drošības ziņojums atrodas izlices abās pusēs pie savienojuma ar kātu.



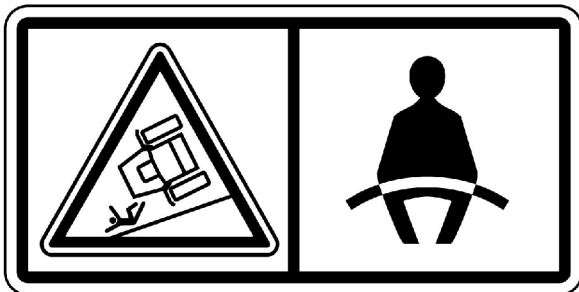
Ilustrācija 12

g01407379

⚠ BRĪDINĀJUMS

Cilindrs zem spiediena. Šo instrukciju un brīdinājumu neievērošana var izraisīt strauju gāzes un/ vai hidrauliskā šķidruma izplūšanu, kā rezultātā var rasties traumas, nāve un īpašuma bojājumi.

Drošības josta (11)



Ilustrācija 13

g01370908

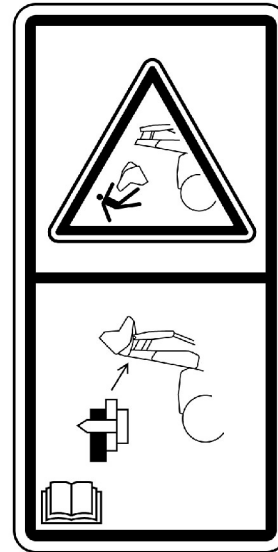
Šis drošības ziņojums atrodas zem dzinēja iedarbināšanas slēdža.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Strādājot ar mašīnu, ikreiz jāuzliek drošības jostas, lai novērstu smagus bojājumus vai bojāeju negadījuma laikā vai mašīnai apgāžoties. Ja mašīnas ekspluatācijas laikā nelieto drošības jostas, var gūt smagas traumas vai iet bojā.

Ātrā sakabe (12) (ja ir uzstādīta)

Šis drošības ziņojums atrodas kabīnes priekšpusē labajā pusē.



Ilustrācija 14

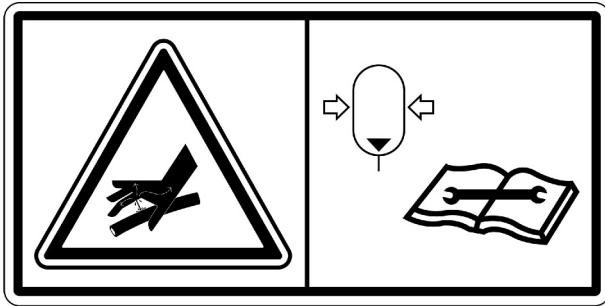
g01411137

⚠ BRĪDINĀJUMS

SAVAINOJUMS SADURSMĒ. TĀS VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI NĀVI. ĀTRĀS SAKĀBES TĀPĀM VIENMĒR IR JABŪT SASLĒGTAM. SKATIET EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU

Augstspiediena akumulators (13)

Šis drošības ziņojums atrodas blakus akumulatoram, ja mašīnai ir gaitas vadības sistēma. Akumulators atrodas aiz akumulatora nodalījuma.



Ilustrācija 15

g01370912

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskajā akumulatorā ir gāze un eļļa zem augsta spiediena. Nepareizas noņemšanas vai remonta metodes var izraisīt dažādas traumas. Lai noņemtu vai remontētu, jāievēro apkopes rokasgrāmatā minētie norādījumi. Pārbaudei un uzlādēšanai vajadzīgas īpašas ierīces.

Product Link (14) (ja uzstādīts)

Šis drošības ziņojums atrodas kabīnes priekšpusē uz kreisā statņa



Ilustrācija 16

g01381177

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna aprīkota ar Caterpillar Product Link saziņas ierīci. Izmantojot elektriskus detonatorus, šī saziņas ierīce ir jādeaktivizē, ja tā atrodas 12 m (40 ft) attālumā (satelītsakaru sistēmām) un 3 m (10 ft) attālumā (šūnveida mobilo sakaru sistēmām) no sprādziena vietas, vai attālumā, kas norādīts attiecināmos likumdošanas aktos. To neievērošana var izraisīt spridzināšanas darbu traucējumus, kā dēļ var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

Gadījumos, kad Product Link moduļa tips nav identificējams, Caterpillar iesaka deaktivizēt ierīci, ja attālums no sprādziena perimetra ir mazāk nekā 12 m (40 ft).

Augstspiediena degviela (15)



Ilustrācija 17

g01381180

Šis drošības ziņojums atrodas uz degvielas slīdes dzinēja augšpusē.

BRĪDINĀJUMS

Neatslābiniet augstspiediena degvielas līnijas, kamēr darbojas dzinējs. Degvielas cauruļu augstā spiediena dēļ var tikt izraisīti ievainojumi vai nāve. Uzgaidiet 60 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas, lai ļautu atbrīvoties spiedienam, pirms tiek veikti jebkādi apkopes vai remonta darbi dzinēja degvielas līnijām.

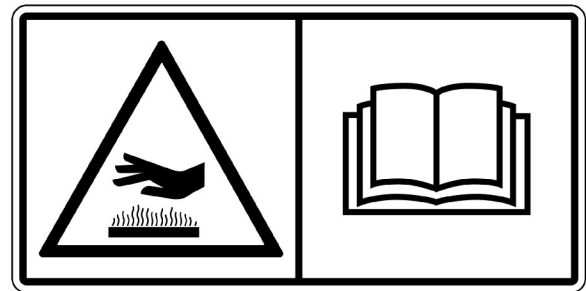
Karsta virsma (16)

Šis ziņojums atrodas mašīnas priekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

Karstas daļas vai karstas detaļas var izraisīt apdegumus vai traumas. Neļaujiet karstām detaļām nonākt kontaktā ar ādu. Izmantojiet aizsargapģērbu un aizsargaprīkojumu, lai aizsargātu aizsargģērbu ādu.

Karsta virsma (17)



Ilustrācija 18

g02761076

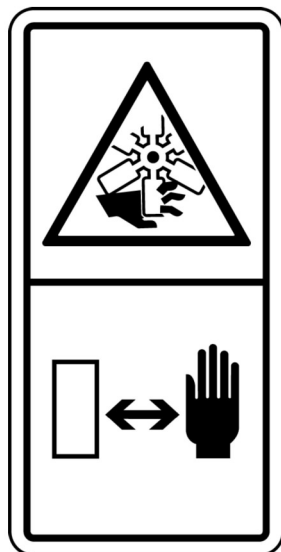
Šis drošības ziņojums atrodas uzglabāšanas nodaļījumā dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra kastē. Neglabājiet šajā kastē neko tādu, ko nevar glabāt temperatūrā, kas ir augstāka par 50° C (122° F).

BRĪDINĀJUMS

Karstas daļas vai karstas detaļas var izraisīt apdegumus vai traumas. Neļaujiet karstām detaļām nonākt kontaktā ar ādu. Izmantojiet aizsargapģērbu un aizsargaprīkojumu, lai aizsargātu aizsargģērbu ādu.

Rotējošs ventilators (18)

Šis drošības ziņojums atrodas dzinēja ventilatora tuvumā.



Ilustrācija 19

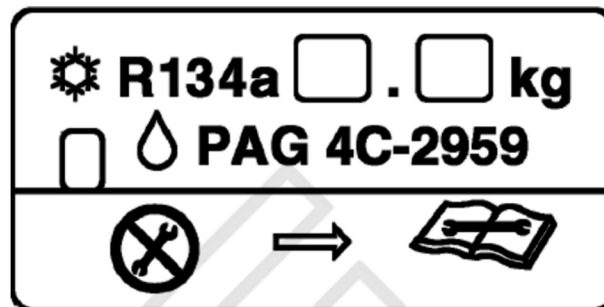
g02793868

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sagriešanās briesmas! Dzinēja darbības laikā ne-turiet rokas ventilatora tuvumā. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

Gaisa kondicionētājs (19) (ja uzstādīts)

Šis ziņojums atrodas aiz gaisa kondicionētāja kompresora dzinēja labajā pusē.



Ilustrācija 20

g06183214

Šajā ziņojumā par gaisa kondicionētāju ir ietverta atbilstoša informācija par šādiem pakalpojumiem: gaisa kondicionētāja smērviela, aukstumaģenta uzpilde un aukstumaģenta tilpums.

Gaisa kondicionētājs - aukstumaģents (20)

Ja uzstādīts šis ziņojums, tas atrodas kabīnē, mašīnas labajā pusē netālu no nolaižamā jumta atvēršanas pogas.

款R134a (1430)			
(kg)	1.0	1.15	1.6
CO ₂ e (t)	1.430	1.600	2.288

Содържа флуорсъдържащи парникови газове
Contiene gases fluoradas de efecto invernadero
Oisahuje fluorované skleníkové plyny
Innehåller fluorholdige drivhusgasser
Enthält fluorierte Treibhausgase
sialdab fluoridat kasvuhonegaase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Contains fluorinated greenhouse gases
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Sidržiava fluorirane stakleničke plinove
Centiene gas fluorurati a effetto serra
Situr fluorelas siilumnicefeka gases
sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efekta sukeliančių dujų
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Fin gassijiet fluorurati b'effett ta' serra
Bvat gøfluorcerde broelkasgassen
Zwiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluoradas com efeito de estufa
Centine gaze fluorurate cu efect de seră
otsahuje fluórováné skleníkové plyny
vsebuje fluorirane toplogredne pline
Skäitää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Innehåller fluorerade växthusgaser

Ilustrācija 21

g06183215

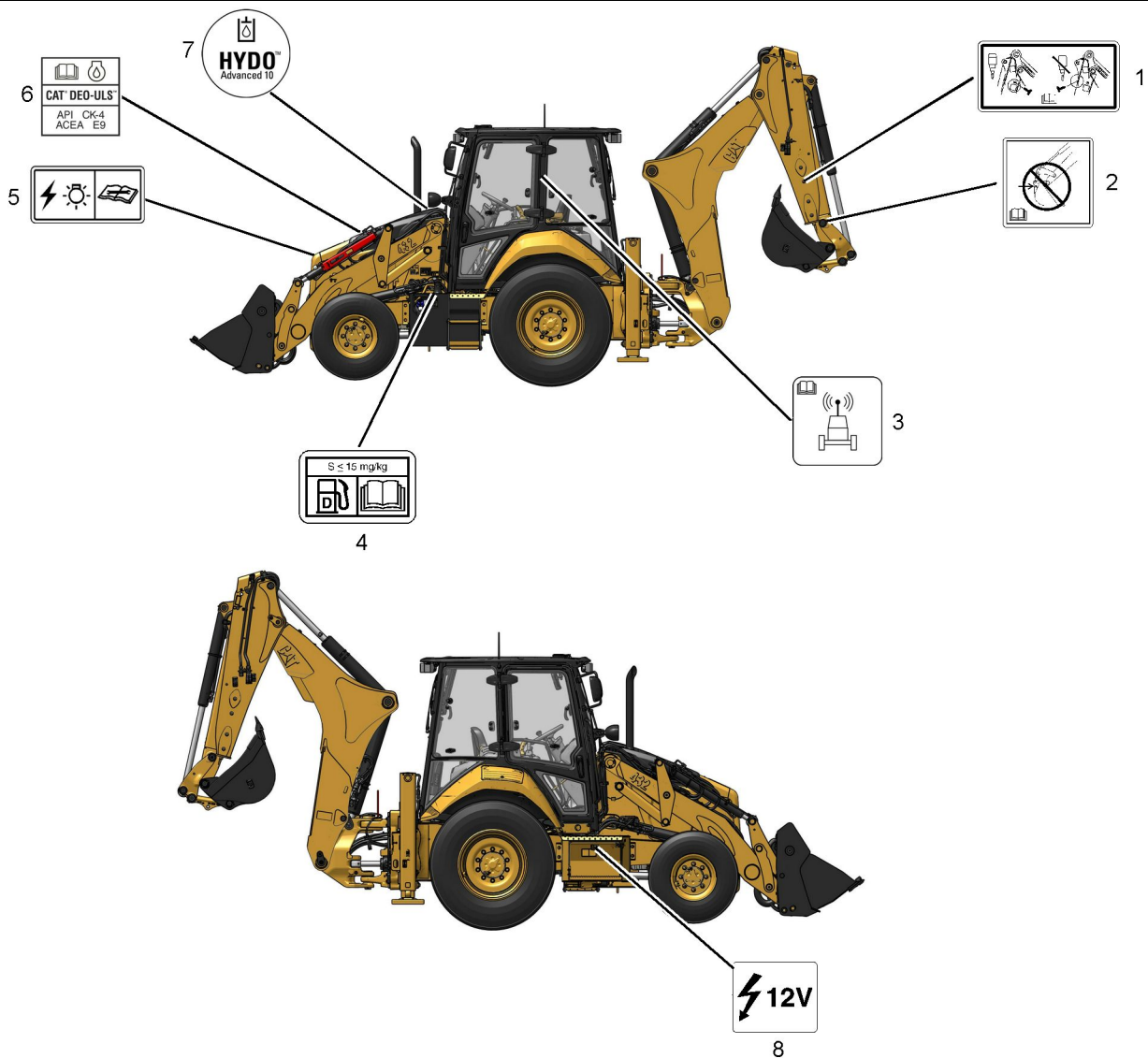
Neveiciet gaisa kondicionētāja apkopi, ja vien tas netiek darīts, ievērojot Apkopes rokasgrāmatā norādītās pareizās apkopes/remonta procedūras.

R134a fluorēta siltumnīcefekta gāze, kuras globālās sasilšanas potenciāls ir 1430. 'CO₂e' nozīmē 'CO₂ ekvivalents'. Šis produkts satur R134a. Šī produkta R134a daudzums un CO₂e ir norādīts uz kastes ar atzīmi. 428., 432., 434. un 444. modeļa sistēmā ir 1,6 kg aukstumaģenta un 2,288 metrtonnas CO₂.

i08012106

Papildu paziņojumi

SMCS kods: 7000; 7405

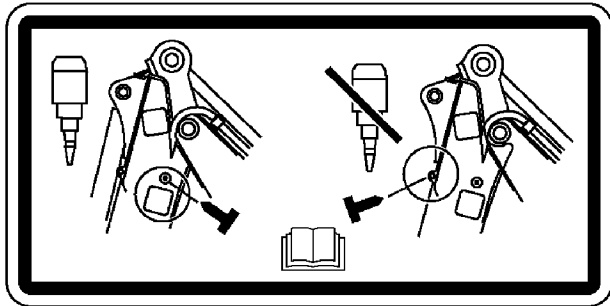


Ilustrācija 22

g06483362

Pagarināmā kāta uzduršana (1)

Ja uzstādīts, šis ziņojums atrodas uz kāta.



Ilustrācija 23

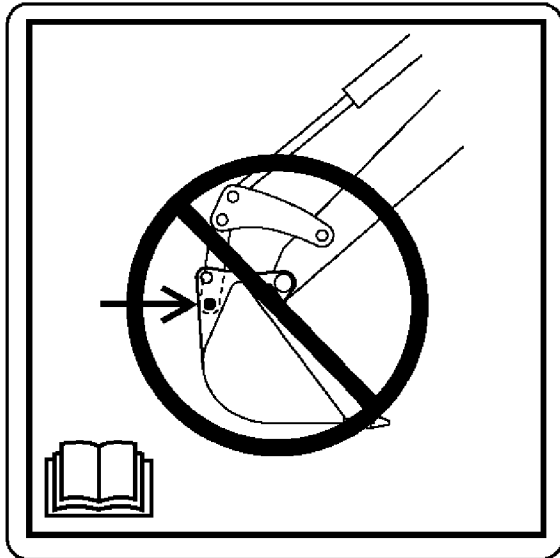
g01202535

⚠ ESĪET PIESARDZĪGI

Lai izvairītos no kustībām, kas varētu kādu traumēt, pirms izmantot pievienotos agregātus, izbīdāmā izlice jānoblķē ar sprūdiem.

Nepareiza apgrieztā kausa atrašanās vieta (2)

Šis ziņojums atrodas līdzās apgrieztā kausa savienojumam.



Ilustrācija 24

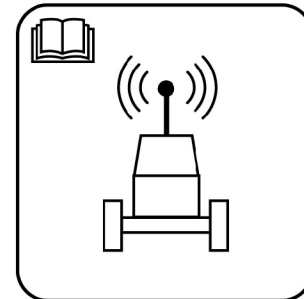
g01202537

⚠ ESĪET PIESARDZĪGI

Nepareizs kausa tapu savienojums var radīt mašīnas bojājumus. Pārlicinieties, ka visas kausa tapas savienotas pareizi.

Datu privātums (3)

Šis ziņojums atrodas kabīnē.

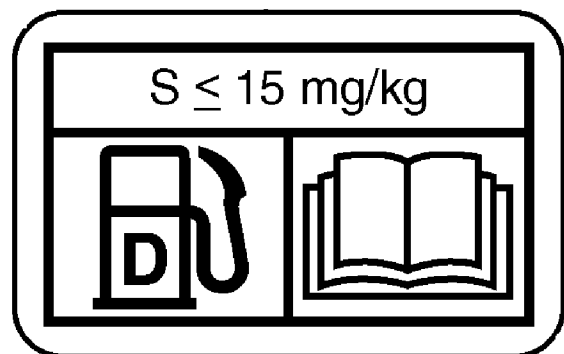


Ilustrācija 25

g01418953

Ieteikumi par dīzeļdegvielu (4)

Šis ziņojums atrodas līdzās degvielas iepildes vietai.



Ilustrācija 26

g02052934

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD, Ultra-Low Sulfur Diesel)

Amerikas Savienoto Valstu (ASV) Vides aizsardzības aģentūra (EPA, Environmental Protection Agency) definē dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD — S15) kā ASV dīzeļdegvielu, kuras sēra saturs nepārsniedz 15 daļas uz miljonu (ppm (mg/kg)) vai 0,0015 procentus no svara. Dzinēji, kas sertificēti atbilstoši autoceļiem neparedzēto dzinēju Tier 4 standartiem (Eiropā — IV posma standartiem) un aprīkoti ar izplūdes gāzu pēcspārdes sistēmām, ir paredzēti darbībai tikai ar ULSD. LSD (Low Sulfur Diesel, dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu) vai degvielas, kurā sēra saturs ir lielāks par 15 ppm (mg/kg), lietošana šajos dzinējos samazina dzinēju efektivitāti un ilgzturību, rada emisijas kontroles sistēmu bojājumu un/vai saīsina apkopes intervālu. Atteices, kas rodas šādu degvielu lietošanas rezultātā, nav Cat rūpnīcas defekti. Tāpēc Caterpillar garantija nesegs remonta izmaksas.

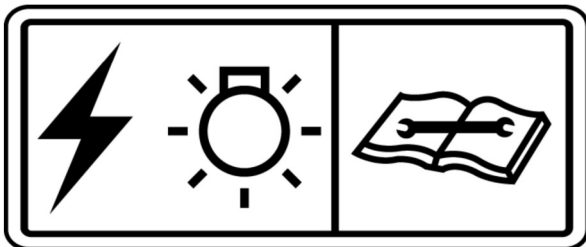
Eiropā dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu satur ne vairāk kā 0,0010 procentus (10 ppm (mg/kg)) sēra, un to parasti sauc par degvielu bez sēra piedevas. Šis sēra līmenis ir noteikts Eiropas standartā EN 590:2004.

Plašāku informāciju par dīzeļdegvielām un sēru skatiet Īpašajā publikācijā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations.

Skatiet Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu, Tilpumi (uzpilde).

DEF izpūšanas indikatora lampiņa (5)

Šis ziņojums atrodas pie akumulatora atvienošanas slēdža.



Ilustrācija 27

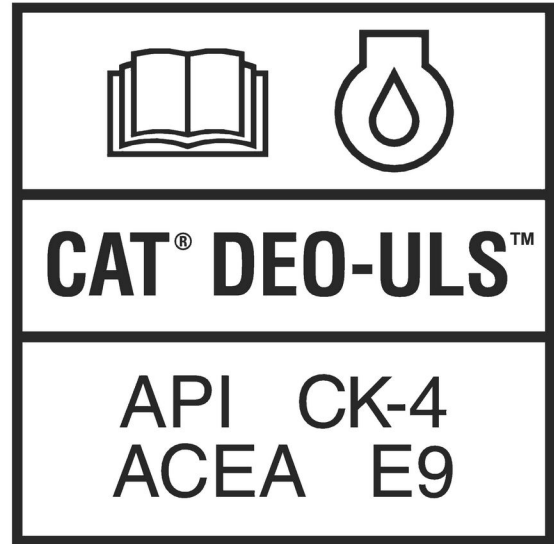
g03796564

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas DEF sistēmas apkopes procedūras, kamēr deg DEF izpūšanas indikatora lampiņa. Šī indikatora lampiņa var turpināt degt vēl vairākas minūtes, kaut arī IZSLĒGTS akumulatora atvienošanas slēdzis un IZSLĒGTS dzinēja aizdedzes slēdzis. Kad šī indikatora lampiņa deg, DEF sistēmai ir vēl arvien nodrošināta barošana.

Nepieciešamā dzinēja eļļa (6)

Šis ziņojums atrodas dzinēja augšpusē, mašīnas kreisajā pusē.



Ilustrācija 28

g06483346

Cat eļļas ir izstrādātas un pārbaudītas, lai nodrošinātu Cat dzinējiem paredzēto maksimālo veiktspēju un darbību.

Cat DEO-ULS vai eļļas, kas atbilst Cat ECF-3 specifikācijai un standartam API CK-4, ir nepieciešams izmantot tālāk aprakstītajiem lietojumiem. Cat DEO-ULS un eļļas, kas atbilst Cat ECF-3 specifikācijai, standartam API CK-4 un ACEA E9 eļļas kategorijai, ir izstrādātas ar ierobežotu sulfātpelnu, fosfora un sēra saturu. Šo ķīmisko vielu ierobežojums ir izstrādāts, lai uzturētu pēcpārdošanas ierīcēm paredzēto kalpošanas laiku, veiktspēju un apkopes intervālus. Ja eļļas, kas atbilst Cat ECF-3 specifikācijai un API CK-4 specifikācijām, nav pieejamas, var izmantot standarta ACEA E9 kategorijas eļļas. ACEA E9 eļļām ir ķīmisko vielu ierobežojumi, lai uzturētu papildapstrādes ierīces kalpošanas laiku. ACEA E9 kategorijas eļļas ir apstiprinātas, izmantojot dažus, bet ne visus ECF-3 un API CK-4 standarta dzinēju veiktspējas testus. Ja esat nolēmis izmantot eļļu, kas neatbilst Cat ECF-3 vai API CK-4 standartam, konsultējieties ar eļļas piegādātāju.

Uzskaitīto prasību neievērošana var radīt bojājumus pēcpārdošanas laikā aprīkoti dzinējiem un var negatīvi ietekmēt pēcpārdošanas iekārtu veiktspēju. Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) var aizsprostoties agrāk, un tam var būt nepieciešami daudz biežāki DPF pelnu apkopes intervāli.

Parastām papildapstrādes sistēmām ir šādi elementi:

- dīzeļdegvielas daļiņu filtri (DPF),

Var tikt izmantotas citas sistēmas.

Mašīnas hidrauliskā sistēma (7)

Šis ziņojums atrodas dzinēja nodalījumā.



Ilustrācija 29

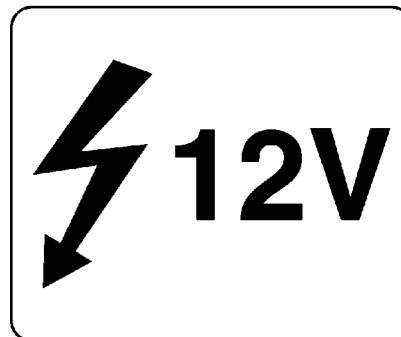
g02096113

Šīs mašīnas hidrauliskā sistēma ir piepildīta ar eļļu Cat HYDO Advanced. Šis ziņojums atrodas dzinēja nodalījumā.

Papildinformāciju par hidraulisko eļļu skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā,, Smērvielu viskozitāte.

12 V (8)

Šis ziņojums atrodas mašīnas labajā pusē zem durvīm.



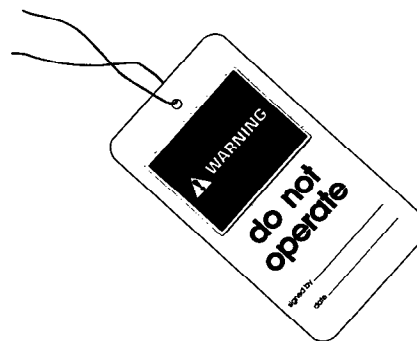
Ilustrācija 30

g03407930

i07761799

Vispārīga informācija par briesmām

SMCS kods: 7000



Ilustrācija 31

g00104545

Tipisks piemērs

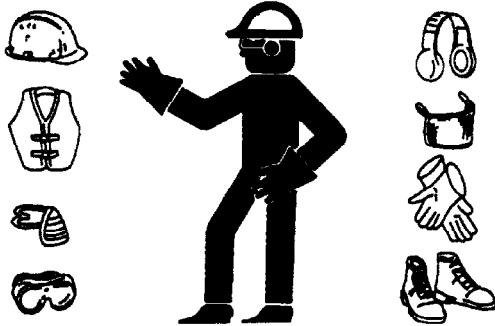
Pievienojiet brīdinājuma plāksnīti "Nelietojiet" vai līdzīgu brīdinājuma plāksnīti iedarbināšanas slēdzim vai vadības ierīcēm. Pievienojiet brīdinājuma etiķeti pirms aprīkojuma apkopes vai pirms aprīkojuma remonta. Brīdinājuma birku SEHS7332 var saņemt no Cat izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Mašīnas ekspluatācija ar nepietiekamu uzmanību var izraisīt mašīnas vadāmības zaudēšanu. Mašīnas ekspluatācijas laikā lietojot jebkuru ierīci, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi. Mašīnas ekspluatācija ar nepietiekamu uzmanību var izraisīt traumas vai nāvi.

Apzinieties aprīkojuma platumu, lai varētu uzturēt atbilstošu distanci, lietojot aprīkojumu žogu vai norobežojumu tuvumā.

Uzmanieties no augstsprieguma elektrolīnijām un zemē ieraktiem elektrības kabeļiem. Ja mašīna saskaras ar šīm briesmām, elektrotrieciens var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



Ilustrācija 32

g00702020

Ja nepieciešams, valkājiet ķiveri un aizsargbrilles un lietojiet citus aizsarglīdzekļus.

Nevalkājiet platu apģērbu vai rotaslietas, kas var aizķerties aiz vadības ierīcēm vai citām aprīkojuma daļām.

Pārliecinieties, ka visi aizsargi un visi apvalki ir nostiprināti uz aprīkojuma.

Neļaujiet uz aprīkojuma nokļūt svešķermeņiem. Notīriet gruzus, eļļu un noņemiet darbarīkus un citus priekšmetus no korpusa, ejām un kāpnēm.

Nostipriniet visus vaļīgos priekšmetus, piem., pusdienu kārbas, darbarīkus un citus aprīkojumam nepiederošus priekšmetus.

Apzinieties atbilstošās darba vietas rokas signālus un darbiniekus, kas ir pilnvaroti šādi signalizēt. Ievērojiet tikai vienas personas signālus.

Nesmēķējiet, kad veicat gaisa kondicioniera apkopi. Nesmēķējiet arī, ja tuvumā var būt izplūdusi aukstumaģenta gāze. Ieelpojot dūmus, kas izplūst no liesmas, kas saskaras ar gaisa kondicioniera aukstumaģentu var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi. Gāzes ieelpošana ar aizdedgtu cigareti no gaisa kondicioniera aukstumaģenta var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Nekad neļaujiet apkopes šķidrumus stikla tvertnēs. Visus šķidrumus salejiet piemērotā tvertnē.

Atbrīvojieties no šķidrumiem, ievērojot visus vietējos noteikumus.

Uzmanīgi lietojiet visus tīrīšanas līdzekļus. Ziņojiet par jebkādu nepieciešamo remontu.

Neļaujiet pie aprīkojuma piekļūt nepilnvarotām personām.

Ja vien nav norādīts citādi, apkopi veiciet, aprīkojumam esot apkopes pozīcijā. Informāciju par aprīkojuma novietošanu apkopes pozīcijā skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Ja apkopes darbus veicat augstāk par zemes līmeni, izmantojiet atbilstošas ierīces, piemēram, kāpnes vai cilvēku pacelšanai paredzētas mašīnas. Izmantojiet mašīnas enkurošanas punktus un izmantojiet apstiprinātas kritienu apturošas uzmavas un siksnas, ja tādas ir.

Saspiests gaiss un ūdens

Saspiests gaiss un/vai ūdens var izraisīt grūzu un/vai karsta ūdens strauju izpūšanu. Gruži un/vai karstais ūdens var izraisīt traumas.

Ja tīrīšanai tiek izmantots saspiests gaiss un/vai zem spiediena esošs ūdens, valkājiet aizsargtērpu, aizsargapavus un izmantojiet acu aizsarglīdzekļus. Acu aizsarglīdzekļi ir aizsargbrilles vai sejas aizsargmaska.

Tīrīšanai lietotais maksimālais gaisa spiediens ir jāsamazina līdz 205 kPa (30 psi), kad sprausla ir tukša un sprausla tiek lietota kopā ar efektīvu skaidu novirzītāju un individuālo aizsargaprīkojumu. Tīrīšanai izmantojamajam maksimālajam ūdens spiedienam ir jābūt mazākam par 275 kPa (40 psi).

Izvairieties no ūdens tiešas uzšļakstīšanas uz elektriskajiem savienotājiem, savienojumiem un komponentiem. Tīrīšanai izmantojot gaisu, ļaujiet mašīnai atdzist, lai samazinātu iespēju, ka pēc nonākšanas uz karstām virsmām var aizdegties nopūstie smalkie grūži.

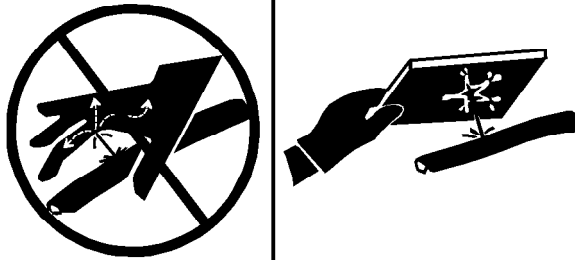
Iesprostotais spiediens

Spiediens var tikt iesprostots hidrauliskajā sistēmā. Iesprostotā spiediena atbrīvošana var izraisīt pēkšņu mašīnas vai agregāta kustību. Ievērojiet piesardzību, atslēdzot hidrauliskās līnijas vai savienojumus. Atbrīvojot augstam spiedienam pakļautu eļļu, tā var izraisīt nekontrolētu šļūtenes kustību. Atbrīvojot augstam spiedienam pakļautu eļļu, tā var izraisīt izsmidzināšanos. Šķidruma iekļūšana audos var radīt smagas traumas un pat nāvi.

Šķidruma iespiešanās audos

Spiediens var būt palicis hidrauliskās sistēmas kontūrā vēl ilgi pēc mašīnas apturēšanas. Spiediens var izraisīt hidrauliskā šķidruma vai tādu priekšmetu kā cauruļu aizbāžņu strauju noraušanos, ja spiediens netiek atbrīvots pareizi.

Nenoņemiet nekādus hidrauliskos komponentus vai daļas, līdz spiediens nav atbrīvots, pretējā gadījumā tas var izraisīt traumas. Nenomontējiet nekādus hidrauliskos komponentus vai daļas, līdz spiediens nav atbrīvots, pretējā gadījumā tas var izraisīt traumas. Informāciju par hidrauliskā spiediena atbrīvošanas procedūrām skatiet apkopes rokasgrāmatā.



Ilustrācija 33

g00687600

Pārbaudot noplūdes, vienmēr izmantojiet dēli vai kartonu. Ar spiedienu izplūstošs šķidrums var iespieties ķermeņa audos. Šķidruma iekļūšana audos var radīt smagas traumas un pat nāvi. Adata lieluma noplūde var radīt smagas traumas. Ja šķidrums caurdur ādu, jums nekavējoties jāsaņem ārsta palīdzība. Meklējiet tāda ārsta palīdzību, kurš prot ārstēt šāda veida traumas.

Šķidrumu izšļakstīšanās novēršana

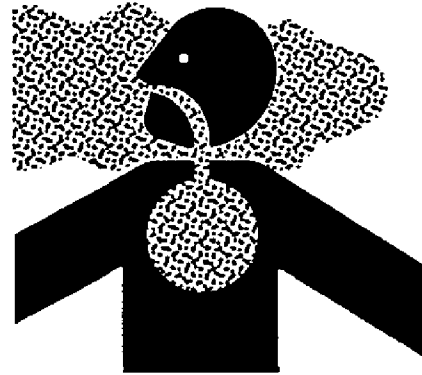
Jāievēro piesardzība, lai nodrošinātu, ka šķidrums tiek savākti bez izšļakstīšanās aprīkojuma pārbaudes veikšanas, apkopes, testēšanas, pielāgošanas un remonta veikšanas laikā. Sagatavojieties savākt šķidrumu ar piemērotām tvertnēm pirms jebkādu nodalījumu atvēršanas vai jebkāda komponenta, kas satur šķidrumus, demontāžas.

Skatiet īpašo izdevumu, NENG2500, Cat izplatītāja Tehniskās apkopes instrumentu katalogs, lai iegūtu informāciju par:

- rīkiem un aprīkojumu, kas ir piemērots šķidrumu savākšanai;
- rīkiem un aprīkojumu, kas ir piemērots šķidrumu uzglabāšanai.

Atbrīvojieties no šķidrumiem, ievērojot visus vietējos noteikumus.

Ieelpošana



Ilustrācija 34

g02159053

Izplūdes gāzes

Esiet uzmanīgi. Izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai. Ja darbiniet mašīnu slēgtā telpā, jānodrošina atbilstoša vēdināšana.

Informācija par azbestu

Cat aprīkojums un rezerves daļas, ko piegādā Caterpillar, nesatur azbestu. Caterpillar iesaka izmantot tikai oriģinālās Cat rezerves daļas. Ievērojiet šīs vadlīnijas, rīkojoties ar azbestu saturošām rezerves daļām vai azbestu saturošiem būvgružiem.

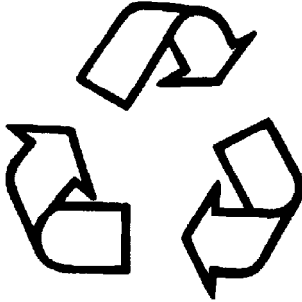
Esiet uzmanīgi. Izvairieties ieelpot putekļus, kas var rasties, rīkojoties ar azbesta šķiedras saturošiem komponentiem. Šo putekļu ieelpošana var būt bīstama veselībai. Komponenti, kas var saturēt azbesta šķiedras, ir bremžu uzlikas, bremžu lentes, apšuvuma materiāls, sajūga diski un dažas starplikas. Šajos komponentos izmantotais azbests parasti ir ieslēgts mastikā vai citādi izolēts. Parasta rīkošanās ar to nav bīstama, ja vien nerodas azbestu saturoši putekļi.

Ja gaisā ir putekļi, kuri var saturēt azbestu, jāievēro vairākas vadlīnijas.

- Nekad neveiciet tīrīšanu ar saspiestu gaisu.
- Neberzējiet azbestu saturošus materiālus.
- Nemaliet azbestu saturošus materiālus.
- Azbesta materiālu tīrīšanai izmantojiet metodi ar samitrināšanu.
- Var izmantot arī putekļsūcēju ar augstas efektivitātes filtru gaisa attīrīšanai no daļiņām jeb HEPA (High Efficiency Particulate Air) filtru.

- Veicot ilgstošus apstrādes darbus, lietojiet izplūdes vēdināšanas sistēmas.
- Ja nav citu iespēju kontrolēt putekļus, valkājiet apstiprinātu respiratoru.
- Ievērojiet darba vietā piemērojamos likumus un noteikumus. Amerikas Savienotajās Valstīs ievērojiet Darba drošības un veselības apvienības (OSHA, Occupational Safety and Health Administration) prasības. Šīs OSHA prasības var atrast publikācijā 29 CFR 1910.1001. Japānā izmantojiet prasības, kas atrodamas valdības rīkojumā par veselības problēmu novēršanu saistībā ar azbestu, kā arī ražošanas drošības un veselības likuma prasības.
- Ievērojiet vides aizsardzības noteikumus par atbrīvošanos no azbesta.
- Izvairieties no vietām, kur gaisā var būt azbesta daļiņas.

Atbrīvojieties no atkritumiem pareizi



Ilustrācija 35

g00706404

Nepareiza atbrīvošanās no atkritumiem var radīt draudus videi. Potenciāli bīstamie šķidrumi ir jālikvidē atbilstoši vietējiem noteikumiem.

Iztecinaot šķidrumus, vienmēr izmantojiet hermētiskas tvertnes. Nelejiet atkritumus zemē, notekcaurulē vai kādā ūdens avotā.

i02545484

Sagraušanas un sagriešanas novēršana

SMCS kods: 7000

Pirms darba vai apkopes veikšanas zem aprīkojuma pienācīgi atbalstiet to. Nepaļaujieties uz to, ka hidrauliskie cilindri noturēs aprīkojumu. Ja tiek izkustināta vadības ierīce vai salūzt hidrauliskais cauruļvads, aprīkojums var nokrist.

Nestrādājiet zem mašīnas kabīnes, ja tā nav pienācīgi atbalstīta.

Ja vien nav norādīts citādi, nekad nemēģiniet veikt regulēšanu laikā, kad kustās mašīna vai darbojas dzinējs.

Nekad neveiciet avārijas iedarbināšanu pāri startera ieslēdzējreleja spailēm, lai iedarbinātu dzinēju. Tā darot, mašīna var negaidīti sākt kustēties.

Ja ir uzstādīti aprīkojuma vadības svirmehānismi, atstarpe svirmehānisma vietā mainīsies, mašīnai vai aprīkojumam kustoties. Netuvojieties vietām, kurās atstarpe var pēkšņi izmainīties, mašīnai vai aprīkojumam kustoties.

Netuvojieties nevienai rotējošai un kustīgai daļai.

Ja ir nepieciešams noņemt aizsargus, lai veiktu apkopi, vienmēr pēc apkopes veikšanas uzlieciet tos atpakaļ.

Neļaujiet priekšmetiem pieskarties kustīgām ventilatoru lāpstiņām. Ventilatoru lāpstiņas aizmetīs priekšmetus projām vai arī tos sagriezīs.

Neizmantojiet samezglojušās vai apdilušas troses. Strādājot ar trosēm, valkājiet cimdus.

Ja jūs uzsitīsiet pa aiztures tapu ar spēku, tā var izlidot. Vaļīga aiztures tapa var savainot darbiniekus. Pirms sišanas pa aiztures tapu pārliecinieties, ka tuvākajā apkārtne nav cilvēku. Sītot pa aiztures tapu, valkājiet aizsargbrilles, lai izvairītos no acu traumām.

Ja jūs uzsitīsiet pa objektu, no tā var izlidot šķembas vai citas daļiņas. Pirms sišanas pa jebkuru objektu pārliecinieties, ka nevienu nevar traumēt lidojošas daļiņas.

i07447869

Degšanas nepieļaušana

SMCS kods: 7000

Nepieskarieties nekādām strādājoša dzinēja daļām. Pirms jebkādas apkopes veikšanas ļaujiet mašīnas sistēmām atdzist. Pirms cauruļvadu, piederumu vai ar tiem saistīto detaļu atvienošanas samaziniet spiedienu gaisa sistēmā, eļļas sistēmā, eļļošanas sistēmā, degvielas sistēmā vai dzesēšanas sistēmā.

Indukcijas sistēma

BRĪDINĀJUMS

Apdegums ar sērskābi var radīt nopietnu traumu vai izraisīt bojāeju.

Izplūdes gāzu dzesētājā var būt neliels daudzums sērskābes. Degvielas izmantošana ar sēra līmeni, kas ir lielāks par 15 ppm, palielina izveidojušās sērskābes daudzumu. Dzinēja apkopes laikā no dzesētāja var izšļakstīties sērskābe. Sērskābe, ar to saskaroties, var apdedzināt acis, ādu un apģērbu. Vienmēr lietojiet atbilstošu personīgo aizsargaprīkojumu (PPE), kas ir norādīts sērskābes materiālu drošības datu lapā (MSDS). Vienmēr ievērojiet pirmās palīdzības norādījumus, kas ir minēti sērskābes materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Dzesēšanas šķidrums

Kad dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru, dzinēja dzesēšanas šķidrums ir karsts. Turklāt dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena. Radiatorā un visos cauruļvados līdz sildītājiem vai dzinējam ir karsts dzesēšanas šķidrums.

Jebkura saskarsme ar karsto dzesēšanas šķidrumu vai tvaikiem var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms šķidruma iztecināšanas no dzesēšanas sistēmas ļaujiet dzesēšanas sistēmas komponentiem atdzist.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tikai pēc tam, kad dzinējs ir apstādināts.

Pirms uzpildes vietas vāciņa noņemšanas pārliecinieties, vai tas ir atdzisis. Uzpildes vietas vāciņam ir jābūt pietiekami atdzisušam, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Lēni noņemiet uzpildes vietas vāciņu, lai pazeminātu spiedienu.

Dzesēšanas sistēmas kondicionierī ir sārmi. Sārmi var izraisīt traumas. Neļaujiet sārmiem nonākt saskarsmē ar ādu, acīm vai muti.

Eļļas

Karsta eļļa un karsti komponenti var izraisīt traumas. Neļaujiet karstai eļļai nonākt saskarsmē ar ādu. Tāpat neļaujiet karstiem komponentiem nonākt saskarsmē ar ādu.

Noņemiet hidrauliskās sistēmas uzpildes vietas vāciņu tikai pēc tam, kad dzinējs ir apstādināts. Uzpildes vietas vāciņam ir jābūt pietiekami atdzisušam, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Lai noņemtu hidrauliskās sistēmas tvertnes uzpildes vietas vāciņu, veiciet šajā rokasgrāmatā aprakstīto standarta procedūru.

Akumulatori

Šķidrums akumulatorā ir elektrolīts. Elektrolīts ir skābe, kas var izraisīt traumu. Neļaujiet elektrolītam nonākt saskarsmē ar ādu vai acīm.

Nesmēķējiet, pārbaudot akumulatoru elektrolīta līmeni. No akumulatoriem izdalās viegli uzliesmojoši izgarojumi, kuri var izraisīt sprādzienu.

Strādājot ar akumulatoriem, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Nomazgājiet rokas pēc saskares ar akumulatoriem. Ieteicams lietot cimdus.

i06187671

Ugunsgrēka un eksplozijas nepieļaušana

SMCS kods: 7000



Ilustrācija 36

g00704000

Reģenerācija

Izplūdes gāzu temperatūra reģenerācijas laikā paaugstināsies. Pareizi ievērojiet ugunsdrošības instrukcijas un, kad atbilstoši, izmantojiet reģenerācijas izslēgšanas funkciju (ja uzstādīta).

Vispārīgi

Visas degvielas, lielākā daļa smērvielu un dažādi dzesēšanas šķidrums maisījumi ir viegli uzliesmojoši.

Lai samazinātu ugunsgrēka vai eksplozijas risku, Caterpillar iesaka veikt tālāk aprakstītās darbības.

Vienmēr veiciet vizuālo pārbaudi, jo tā var palīdzēt identificēt aizdegšanās riskus. Nedarbiniet mašīnu, kad pastāv aizdegšanās risks. Lai saņemtu apkopi, sazinieties ar Cat izplatītāju.

Izprotiet mašīnas galvenās un rezerves izejas izmantošanu. Skatiet Eksploatacijas un apkopes rokasgrāmata, Rezerves izeja.

Nedarbiniet mašīnu, ja tai ir šķidrums noplūde. Pirms atsākat mašīnas izmantošanu, novērsiet noplūdes un satīriet izplūdušos šķidrumus. Šķidrums, kas uztek vai uzpil uz karstām virsmām vai elektriskiem elementiem, var izraisīt ugunsgrēku. Aizdegšanās var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Aizvāciet tādus viegli uzliesmojošus materiālus kā lapas, mazi zari, papīra gabali, atkritumi u.c. Tie var uzkrāties dzinēja nodalījumā vai ap citām karstām mašīnas vietām un detaļām.

Turiet piekļuves durtiņas galvenajiem mašīnas nodalījumiem aizvērtas un uzturiet tās darba kārtībā, lai ugunsgrēka gadījumā varētu izmantot ugunsdzēsšanas aprīkojumu.

Noīriet no mašīnas visus uzkrājušos viegli uzliesmojošos materiālus, piemēram, degvielu, eļļu un gružus.

Nestrādājiet ar mašīnu blakus jebkādi atklātai ugunij.

Turiet aizsargus tiem paredzētajā vietā. Izplūdes vairogi (ja ir uzstādīti) aizsargā karstos izplūdes sistēmas komponentus no eļļas vai degvielas pilieniem, ja salūst cauruļvads, šļūtene vai izolācija. Izplūdes vairogi ir jāuzstāda pareizi.

Nemetiniet vai negrieziet ar gāzi tvertnes vai cauruļvadus, kuros ir viegli uzliesmojoši šķidrums vai materiāli. Iztukšojiet un iztīriet cauruļvadus un tvertnes. Pirms metināšanas vai griešanas ar gāzi kārtīgi noīriet visus cauruļvadus vai tvertnes, izmantojot nedegošu šķīdinātāju. Pārliecinieties, ka komponenti ir pareizi zemēti, lai novērstu nevēlamu dzirkstelēšanu.

Putekļi, kas rodas, remontējot nemetāliskus pārsegus vai režģus, var būt viegli uzliesmojoši un/ vai eksplozīvi. Šādas detaļas remontējiet labi ventilētās telpās atstāt no atklātām liesmām vai dzirkstelēm. Izmantojiet atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus (PPE).

Pārbaudiet visus cauruļvadus un šļūtenes, vai tās nav nolietojušās vai nodilušas. Nomainiet bojātus cauruļvadus un šļūtenes. Cauruļvadiem un caurulēm jābūt ar atbilstošiem turētājiem un stiprinājuma skavām. Pievelciet visus savienojumus ar ieteikto griezes momentu. Aizsargpārsega vai izolācijas bojājuma dēļ var rasties degvielas noplūde, kas var izraisīt aizdegšanos.

Degvielu un smērvielas uzglabājiet atbilstoši marķētās tvertnēs, kur tām nevar piekļūt nepiederošas personas. Eļļainas lupatas un viegli uzliesmojošus materiālus uzglabājiet aizsargājošās tvertnēs. Nesmēķējiet vietās, kuras tiek izmantotas viegli uzliesmojošu materiālu uzglabāšanai.



Ilustrācija 37

g03839130

Uzpildot degvielu mašīnā, esiet ļoti uzmanīgs. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā. Neuzpildiet mašīnā degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus vai citas elektroniskas ierīces. Vienmēr pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet dzinēju. Uzpildiet degvielu ārpus telpām. Rūpīgi satīriet noplūdušus šķidrumus.

Degvielas iepildes laikā izvairieties no elektrostatikas riska. Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD, Ultra low sulfur diesel) rada lielākas statiskās elektrības izraisītas uzliesmošanas briesmas nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas sastāvi ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no bojāejas vai nopietnas traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai pārliecinātos par degvielas sistēmas atbilstību degvielas uzpildes standartiem par pareizu iezemēšanas praksi.

Nekad neuzglabājiet viegli uzliesmojošus šķidrumus mašīnā operatora nodalījumā.

Akumulators un akumulatora kabeļi



Ilustrācija 38

g03839133

Caterpillar iesaka veikt tālāk minētās darbības, lai samazinātu ar akumulatoru saistītu aizdegšanās vai sprādziena risku.

Nedarbiniet mašīnu, ja akumulatora kabeļiem vai ar to saistītām detaļām ir nodiluma vai bojājuma pazīmes. Lai saņemtu apkopi, sazinieties ar Cat izplatītāju.

Ievērojiet drošas dzinēja iedarbināšanas procedūras, izmantojot iedarbināšanas kabeļus. Nepareiza iedarbināšanas kabeļa pievienošana var izraisīt sprādzienu, kas var izraisīt traumas. Konkrētas instrukcijas skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, Dzinēja iedarbināšana ar iedarbināšanas kabeļiem.

Neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Tas var izraisīt sprādzienu.

Akumulatora gāzes var eksplodēt. Neļaujiet akumulatora augšpusē nonākt atklātām liesmām vai dzirkstelēm. Nesmēķējiet akumulatora lādēšanas telpās. Neizmantojiet mobilos tālruņus vai citas elektroniskas ierīces akumulatora uzlādēšanas vietā.

Nekad nepārbaudiet akumulatora uzlādi, novietojot metālisku priekšmetu šķērsām pāri spaiļēm. Lai pārbaudītu akumulatora uzlādi, izmantojiet voltmetru.

Katru dienu pārbaudiet akumulatora kabeļus, kas atrodas redzamās vietās. Pārbaudiet, vai kabeļi, spaiļes, stīpas un citi elementi nav bojāti. Nomainiet bojātās daļas. Pārbaudiet, vai nav šādu pazīmju, kas var rasties laika gaitā izmantošanas vai vides faktoru ietekmē:

- skrāpējumi;
- nodilums;
- Plaisas
- krāsas izbalējums;
- kabeļa izolācijas plaisas;
- piesārņojums;
- korodējušas, bojātas un vaļīgas spaiļes.

Nomainiet bojātu akumulatora kabeli(-ļus) un ar tiem saistītās detaļas. Novērsiet jebkādu piesārņojumu, kas var izraisīt izolācijas kļūmi vai saistīto komponentu bojājumu vai nodilumu. Nodrošiniet, lai visi komponenti pareizi tiktu uzstādīti atpakaļ.

Atsegti akumulatora kabeļa vads var izraisīt īsslēgumu ar zemējumu, ja atsegtā vieta skar zemējuma virsmu. Akumulatora kabeļa īsslēgums rada karstumu no akumulatora strāvas, un tas var izraisīt aizdegšanos.

Zemējuma kabeļa atsegtais vads starp akumulatoru un atvienošanas slēdzi var izraisīt atvienošanas slēdža apiešanu, ja atsegtā zona skar zemēto virsmu. Tas var izraisīt nedrošu stāvokli, veicot mašīnas apkopi. Pirms mašīnas apkopes veikšanas saremontējiet vai nomainiet komponentus.

BRĪDINĀJUMS

Mašīnas aizdegšanās var izraisīt ievainojumus vai nāvi. Atsegtie akumulatora kabeļi, skarot zemētu savienojumu, var izraisīt aizdegšanos. Nomainiet kabeļus un citas saistītās detaļas, kurām ir nodiluma vai bojājuma pazīmes. Sazinieties ar Cat izplatītāju.

Kabeļi

Katru dienu pārbaudiet elektriskos kabeļus. Pirms turpmākās mašīnas izmantošanas nomainiet attiecīgās detaļas, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem:

- skrāpējumi;
- nodiluma vai nolietojuma pazīmes;
- Plaisas
- krāsas izbalējums;

- plaisas izolācijā;
- cits bojājums.

Pārliecinieties, ka visas skavas, aizsargi, spaiļes un stīpas ir uzstādīti atpakaļ pareizi. Tas palīdzēs novērst vibrāciju, berzi pret citām daļām un pārmērīgu karstumu mašīnas darbības laikā.

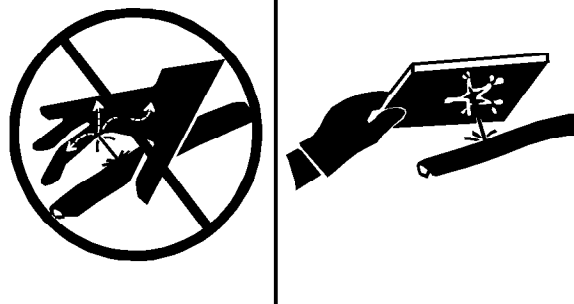
Jāizvairās no elektrības vadu pievienošanas šļūtenēm un caurulēm, kas satur viegli uzliesmojošus šķidrumus vai degošus šķidrumus.

Konsultējieties ar Cat izplatītāju par remontējamām vai nomaināmām detaļām.

Uzturiet vadus un elektriskos savienojumus tīrus no gružiem.

Cauruļvadi, caurules un šļūtenes

Nelokiet augstspiediena cauruļvadus. Nesitiet pa augstspiediena cauruļvadiem. Nepievienojiet nevienam cauruļvadam, kas ir saliekts vai bojāts. Izmantojiet atbilstošas noturošās atslēgas, lai visus savienojumus pievilktu līdz ieteiktajam griezes momentam.



Ilustrācija 39

g00687600

Uzmanīgi pārbaudiet cauruļvadus, caurules un šļūtenes. Lai pārbaudītu, vai nav noplūžu, izmantojiet individuālos aizsarglīdzekļus individuālos aizsarglīdzekļus (PPE). Pārbaudot noplūdes, vienmēr izmantojiet dēli vai kartonu. Ar spiedienu izplūstošs šķidrums var iespiesties ķermeņa audos. Šķidruma iekļūšana audos var radīt smagas traumas un pat nāvi. Adatas lieluma noplūde var radīt smagas traumas. Ja šķidrums caurdur ādu, jums nekavējoties jāsaņem ārsta palīdzība. Meklējiet tāda ārsta palīdzību, kurš prot ārstēt šāda veida traumas.

Nomainiet saistītās detaļas, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem:

- savienojumu veidgabali ir bojāti vai tiem ir noplūde;
- ārējā izolācija ir saskrāpēta vai sagriezta;

- Mašīnām ar riteņiem degšanas rezultātā var sprāgt riepas. Sprādziena gadījumā lielā attālumā var lidot karstas atlūzas un gruži.
- Uguns var izraisīt tvertņu, akumulatoru, šļūteņu un savienojumu plīsumus, izsmidzinot degvielu un atlūzas lielā platībā.
- Atcerieties! Gandrīz visi mašīnas šķidrums ir uzliesmojoši, tostarp dzesēšanas šķidrums un eļļas. Turklāt arī plastmasa, gumija, audums un sveķi stiklplasta paneļos ir uzliesmojoši.

i06187678

Informācija par riepām

SMCS kods: 7000

Ar gaisu piesūknētu riepu sprāgšanas cēlonis ir sakarsētu gāzu aizdegšanās riepas iekšpusē. Sprādzienu var izraisīt karstums, kas rodas, metinot vai karsējot riteņa diska komponentus, kā arī ārēja uguns vai pārmērīga bremzēšana.

Riepas sprādziens ir daudz spēcīgāks nekā riepas plīšana. Sprādziens var izkustināt mašīnas riepas, diska un ass sastāvdaļas. Neatrodieties bīstamās trajektorijas ceļā. Gan sprādziena spēks, gan gaisā lidojošie gruži var būt īpašuma bojājumu un ievainojumu vai nāves gūšanas cēlonis.

i08012020

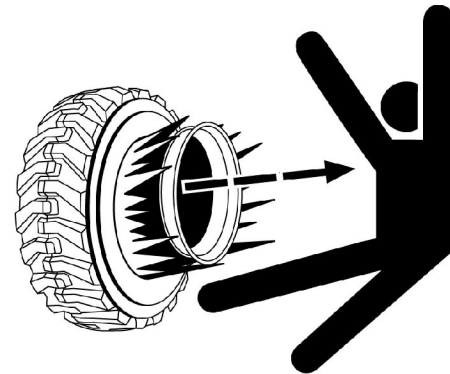
Ugunsdzēšamā aparāta atrašanās vieta

SMCS kods: 7000; 7419

Pārliecinieties, ka mašīnā ir ugunsdzēsības aparāts. Pārliecinieties, ka zināt, kā izmantot ugunsdzēsības aparātu. Pārbaudiet ugunsdzēšamo aparātu un veiciet tā apkopi. Ievērojiet instrukciju plāksnītē minētos ieteikumus.

Uzstādiet ugunsdzēšamo aparātu operatora nodalījumā. Nodrošiniet, lai ugunsdzēšamais aparāts atrodas sēdoša operatora rokas stiepiena attālumā. Nemetiniet ROPS konstrukciju, lai uzstādītu ugunsdzēšamo aparātu. Neurbiet caurumus ROPS konstrukcijā, lai uzstādītu ugunsdzēšamo aparātu uz ROPS konstrukcijas.

Ugunsdzēšamā aparāta ieteicamā atrašanās vieta ir operatora nodalījums priekšējās pults labajā pusē.



Ilustrācija 41

g02166933

Parādīts tipisks riepas piemērs

Netuvojieties karstām vai acīmredzami bojātām riepām.

Caterpillar neiesaka riepām kā balastu izmantot ūdeni vai kalciju, izņemot mašīnas, kuras paredzētas šādam papildu svaram. Par mašīnām, kuras piemērotas šim nolūkam, apkopes nodaļā jābūt instrukcijām par pareizu riepu piesūknēšanu un uzpildīšanu. Balasts, piemēram, šķidrums, riepas palielina kopējo mašīnas masu un var ietekmēt bremzēšanu, stūrēšanu, spēka pārvada komponentus vai aizsargkonstrukcijas, piemēram, ROPS, sertifikācijas nosacījumus. Riepu/disku pretkorozijas līdzekļu vai citu šķidru piedevu izmantošana nav nepieciešama.



Ilustrācija 40

g06276824

Tipisks piemērs

Aiz priekšējās pults ir montāžas skava, kurā ir divi caurumi ugunsdzēšamā aparāta uzstādīšanai.

BRĪDINĀJUMS

i02525182

Lai izvairītos no riepu pārpildīšanas, vajadzīgs piemērots aprīkojums riepu uzpildīšanai ar slāpekli un prasmes lietot aprīkojumu. Nepiemērota aprīkojuma lietošanas rezultātā var pārplīst riepa vai rasties balstgredzena bojājums, tādējādi radot traumas vai nonāvējot.

Ja aprīkojums lietots nepareizi, riepa var pār-sprāgt un/vai balstgredzena bojājums var rasties tādēļ, ka pilnīgi uzpildīta nitrogēna cilindra spiediens ir aptuveni 15000 kPa (2200 psi).

Riepu piesūknēšanai ir ieteicama sausa slāpekļa gāze. Ja riepas sākotnēji ir piesūknētas ar gaisu, tad spiediena regulēšanai slāpekļi ir vēl ieteicamāks. Slāpekļi pareizi samaisās ar gaisu.

Ar slāpekli piesūknētās riepas samazinās sprādziena iespējamība, jo slāpekļi neveicina degšanu. Slāpekļi palīdz novērst gumijas oksidēšanos, gumijas sabrukšanu un diska komponentu koroziju.

Lai izvairītos no pārsūknēšanas, nepieciešams pareizs slāpekļa piesūknēšanas aprīkojums un apmācība aprīkojuma lietošanā. Riepas pārsprāgšanu vai diska bojājumus var radīt nepiemērots aprīkojums vai aprīkojuma nepareiza lietošana.

Kad jūs piesūknējat riepu, nostāieties aiz protektora un izmantojiet pašatvienojošos uzgali.

Apkopes veikšana riepām un diskam var būt bīstama. Šo apkopi drīkst veikt tikai apmācīts personāls, kas izmanto piemērotus darbarīkus un pareizas procedūras. Ja, veicot riepu un disku apkopi, netiek izmantotas pareizas procedūras, mezgls var pārsprāgt ar eksplozīvu spēku. Šis eksplozīvais spēks var radīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi. Rūpīgi ievērojiet sava riepu piegādātāja īpašās instrukcijas.

i02322211

Negaisa rezultātā radušos traumu novēršana

SMCS kods: 7000

Ja mašīnas apkaimē ir pērkona negaiss, operatoram nekādā gadījumā nevajadzētu veikt šādas darbības:

- Montēt mašīnu.
- Izjaukt mašīnu.

Ja jūs negaisa laikā atrodaties operatora vietā, palieciet tur. Ja jūs negaisa laikā atrodaties uz zemes, netuvojieties mašīnai.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

SMCS kods: 1000; 7000

Iedarbiniet dzinēju tikai no operatora kabīnes. Nekad nenaslēdziet īsslēgumā startera un akumulatora spaiļes. Savienošana īssavienojumā var sabojāt elektrisko sistēmu apejot dzinēja neitrālas iedarbināšanas sistēmu.

Pārbaudiet drošības jostas un tās komponentu stāvokli. Nomainiet visas detaļas, kuras ir nolietojušās vai sabojājušās. Neatkarīgi no izskata nomainiet drošības jostu pēc trim izmantošanas gadiem. Neizmantojiet drošības jostas pagarinājumus vai ievēljamu drošības jostu.

Noregulējiet drošības jostu tā, lai operators varētu līdz galam nospiegt pedāli, viņa mugurai esot pilnīgi atspiestai pret sēdekļa atzveltni.

Pārliedzinieties, ka mašīna ir aprīkota ar apgaismojuma sistēmu, kura atbilst darba apstākļiem. Pārliedzinieties, ka visas mašīnas gaismas strādā pareizi.

Pirms iedarbināt dzinēju un pirms izkustināt mašīnu no vietas, pārliedzinieties, ka neviens neatrodas zem mašīnas, mašīnas tuvumā vai uz mašīnas. Pārliedzinieties, ka darba zonā nav cilvēku.

i03616987

Dzinēja iedarbināšana

SMCS kods: 1000; 7000

Ja pie dzinēja iedarbināšanas slēdža vai vadības ierīcēm ir pielikta brīdinājuma zīme, neiedarbiniet dzinēju. Neaiztieciet arī vadības ierīces.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbīdīt visas hidrauliskās vadības ierīces uz pozīciju HOLD (Neitrāls).

Pārbīdīt transmisijas virziena vadības sviru pozīcijā NEUTRAL (Neitrāls).

Ieslēdziet stāvbremzi.

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzes satur sadegšanas produktus, kas var būt kaitīgi jūsu veselībai. Vienmēr iedarbiniet dzinēju labi vēdinātās telpās. Vienmēr darbiniet dzinēju labi vēdinātās telpās. Ja atrodaties slēgtās telpās, nodrošiniet izplūdes gāzu izvadi ārpus telpām.

Pirms dzinēja iedarbināšanas signalizējiet ar skaņas signālu.

i07761803

i08012006

Informācija par redzamību

SMCS kods: 7000

Pirms iedarbināt mašīnu, veiciet apgaitas apskati, lai pārliecinātos, vai mašīnas apkārtne nav kādu apstākļu, kas varētu radīt risku.

Mašīnas izmantošanas laikā visu laiku vērojiet tās apkārtējo zonu, lai identificētu potenciālos riskus uzreiz pēc to parādīšanās mašīnas tuvumā.

Mašīna var būt aprīkota ar redzamības palīgīdzekļiem. Daži redzamības palīgīdzekļu piemēri ir CCTV (Closed Circuit Television, novērošanas televīzijas sistēma) un spoguļi. Pirms mašīnas izmantošanas pārliecinieties, vai redzamības palīgīdzekļi ir pareizā darba kārtībā un tīri. Noregulējiet redzamības palīgīdzekļus, veicot darbības, kas norādītas šajā Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā. Ja ir uzstādīta darba platības redzamības sistēma, tā jāneregulē atbilstoši norādījumiem Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, S9BA8157, Darba platības redzamības sistēma. Ja ir uzstādīta Cat Detect objektu izsekošanas sistēma, tā jāneregulē atbilstoši norādījumiem par jūsu mašīnu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Cat Detect objektu izsekošanas sistēma.

Var nebūt iespējams nodrošināt tiešu redzamību visās lielu mašīnas apkārtējās zonās. Lai samazinātu ierobežotas redzamības izraisītos riskus, ir nepieciešama atbilstoša darba vietas organizācija. Darba vietas organizācija ir tādu noteikumu un procedūru apkopojums, kas nosaka vienuviet strādājošo mašīnu un cilvēku darba koordināciju. Darba vietas organizācijas piemēri ir šādi:

- Drošības instrukcijas
- Kontrolētas mašīnas un transportlīdzekļu kustības shēmas
- Strādnieki, kas regulē drošu satiksmes kustību
- Ierobežotas zonas
- Operatora apmācība
- Brīdinājuma simboli un zīmes uz mašīnām vai transportlīdzekļiem
- Sakaru sistēma
- Strādnieku un operatoru saziņa pirms tuvošanās mašīnai

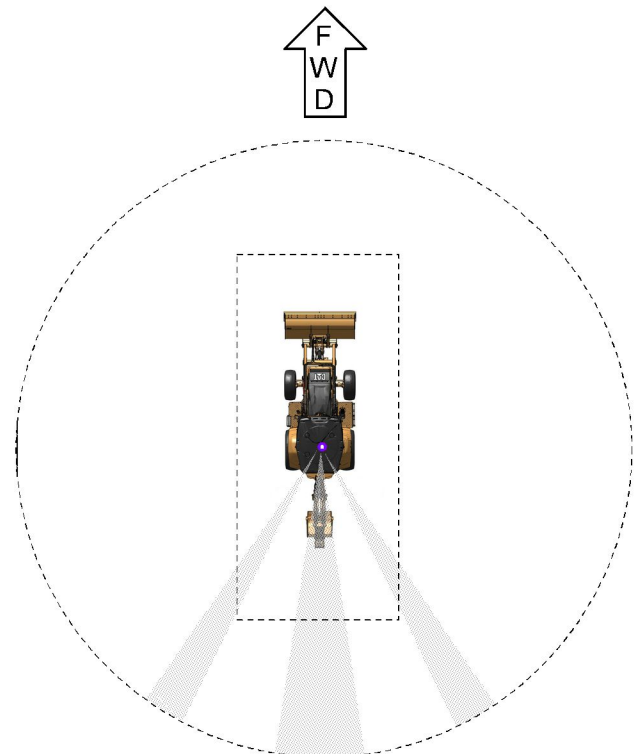
Ir jānovērtē lietotāja veiktās mašīnas konfigurācijas modifikācijas, kas ierobežo redzamību.

Ierobežota redzamība

SMCS kods: 7000

Šīs mašīnas izmēri un konfigurācija var radīt tādas apgabalus, kurus operators nevar redzēt, kad atrodas savā sēdvietā. 42. attēlā vizuāli parādītas aptuvenās zonas ar būtiski ierobežotu redzamību. 42. attēlā norādītas ierobežotas redzamības zonas zemes līmenī 12.00 m (39.37 ft) rādiusā no mašīnas operatora, ja netiek izmantoti redzamības palīgīdzekļi. Šajā attēlā nav parādītas ierobežotas redzamības zonas attālumā, kas pārsniedz 12.00 m (39.37 ft) rādiusu.

Šai mašīnai var būt redzamības papildlīdzekļi, kas nodrošina papildu redzamību dažās grūti pārredzamās vietās. Zonās, kurās nedarbojas redzamības palīgīdzekļi, darba apstākļiem jābūt organizētiem tā, lai samazinātu šīs ierobežotās redzamības radītos riskus. Lai iegūtu plašāku informāciju par darba vietas organizēšanu, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Informācija par redzamību.



Ilustrācija 42

g06399476

Mašīnas skats no augšas

Piezīme: Ieņotās zonas norāda būtiski ierobežotas redzamības zonu atrašanos.

i02322579

Pirms darba

SMCS kods: 7000

Atbrīvojiet mašīnu un tuvāko apkārtni no cilvēkiem.

Aizvāciet visus šķēršļus, kas atrodas mašīnas ceļā. Uzmanieties no tādiem traucēkļiem kā vadi, tranšejas utt.

Pirms iedarbināt mašīnu, pareizi novietojiet stabilizatorus. Lai strādātu ar mašīnu vai lai izmantotu frontālo kausu, pilnīgi paceliet stabilizatorus. Pirms apgrieztā kausa izmantošanas nolaidiet stabilizatorus. **NEROCIET ZEM STABILIZATORIEM!**

Lai stabilizatora divpusējās pēdas novietotu citādāk, stāviet ārpus mašīnas, uz zemes. **NEMAINIET STABILIZATORA PĒDU ATRAŠANĀS STĀVOKLI, ATRODOTIES KABINĒ!**

Pārliedziniet, ka visi stikli ir tīri. Nostipriniet durvis vai nu atvērtā, vai aizvērtā stāvoklī. Nostipriniet logus vai nu atvērtā, vai aizvērtā stāvoklī.

Lai labāk pārredzētu zonu ap mašīnu, noregulējiet atpakaļskata spoguļus (ja tādi ir uzstādīti).

Pārliedziniet, ka skaņas signāls, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (ja tāds ir uzstādīts) un visas pārējās brīdināšanas ierīces darbojas.

Kārtīgi piesprādzējieties.

i07912594

Ekspluatācija

SMCS kods: 7000

Strādājiet ar mašīnu, tikai sēžot sēdekļi. Strādājot ar mašīnu, drošības jostai jābūt piesprādzētai. Vadības ierīces darbiniet tikai dzinēja darbības laikā.

Lēni izmantojiet mašīnu atklātā platībā un pārbaudiet, vai visas vadības ierīces un aizsargierīces pareizi darbojas.

Pirms mašīnas izkustināšanas no vietas pārliedziniet, ka neviens netiks apdraudēts.

Neatļaujiet nevienam citam atrasties mašīnā, ja vien tajā nav uzstādīts papildu sēdekļis ar drošības jostu. Braucējam jāatrodas sēdekļi, un drošības jostai jābūt nostiprinātai.

Nekad neizmantojiet darbarīku kā darba platformu.

Strādājot ar mašīnu, atzīmējiet visus nepieciešamos remontdarbus. Ziņojiet par visiem nepieciešamajiem remontdarbiem.

Turiet darbarīkus aptuveni 40 cm (15 inches) virs zemes līmeņa.

Nepiebrauciet tuvu klints malai, bedrei vai pārkarei.

Nestrādājiet ar mašīnu šķērsām nogāzei. Ja iespējams, strādājiet ar mašīnu, braucot uz augšu vai uz leju pa nogāzi. Ja mašīna uz nogāzes sāk sāniski slīdēt uz leju, nekavējoties atbrīvojieties no kravas un pagrieziet mašīnu virzienā lejup pa nogāzi.

Izvairieties no apstākļiem, kas var izraisīt mašīnas sasvēršanos. Mašīna var sasvērties, strādājot uz kalniem, uzbūrumiem un nogāzēm. Mašīna var sasvērties arī braucot pāri tranšejām, apmalēm un citiem neparedzētiem šķēršļiem.

Saglabājiet kontroli pār mašīnu. Nepārslogojiet mašīnu, pārsniedzot atļauto jaudu.

Nekad nekāpiet pāri stieplu trosei. Nekad neļaujiet citiem atšķetināt stieplu trosi.

Ziniet savas mašīnas maksimālos izmērus.

Mašīnas ekspluatācijas laikā vienmēr atstājiet uzstādītu pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS, Rollover Protective Structure).

Mašīnas degvielas uzpilde

BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) rada lielākas statiskās elektrības izraisītas uzliesmošanas briesmas nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas sastāvi ar augstāku sēra saturu, un tas var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju par pareizu iezemēšanas un elektriskā potenciāla izlīdzināšanas praksi.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no iespējamās traumas vai nāves, nesmēķējiet viegli uzliesmojošu šķidrumu tuvumā.

Viegli uzliesmojošas ir visas degvielas, lielākā daļa smērvielu un daži dzesēšanas šķidrums.

Turiet visu degvielu un dzesēšanas šķidrumus pareizi marķētos konteineros un nepilnvarotām personām nepieejamā vietā.

Uz karstām virsmām vai elektriskajām sastāvdaļām izlijusi vai uzšļakstījusies degviela var izraisīt ugunsgrēku.

Glabājiet visas eļļainās lupatas un citus viegli uzliesmojošos materiālus tos aizsargājošā konteinerā kādā drošā vietā.

Notīriet no mašīnas visus viegli uzliesmojošos materiālus, tādus kā degviela, eļļa un gruži, lai tie nesakrātos uz mašīnas virsmas.

Ja iespējams, nepakļaujiet mašīnu liesmu iedarbībai, nestrādājiet degošu žagaru tuvumā un tamlīdzīgi.

Atrodiet mašīnas degvielas iepildes vietu un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Pēc degvielas uzpildes pabeigšanas uzlieciet atpakaļ un fiksējiet degvielas tvertnes vāciņu.

Degvielas tvertnes vāciņš var būt karsts. Lai izvairītos no traumas, izmantojiet individuālo aizsargaprīkojumu. Pirms degvielas ieliešanas mašīnā ļaujiet degvielas tvertnes vāciņam atdzist.

Ierobežojošie apstākļi un kritēriji

Ierobežojošie apstākļi ir šīs mašīnas darbības tiešas problēmas, kas jānovērš pirms ekspluatācijas turpināšanas.

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas, sadaļā par drošību ir aprakstīti ierobežojošo apstākļu kritēriji attiecībā uz tādu elementu kā drošības ziņojumi, drošības josta un stiprinājuma detaļas, kontūri, caurules, šļūtenes, akumulatora kabeļi un saistītās daļas un elektrības vadi nomaiņu un jebkuru šķidruma noplūžu novēršanu.

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas, Apkopes intervālu grafikā ir raksturoti ierobežojošo apstākļu kritēriji, kas pieprasa tādu elementu (ja uzstādīti) kā brīdinājuma signāli, skaņas signāli, bremžu sistēma, stūres iekārta un pretapgāšanās aizsargkonstrukcijas remontu vai nomaiņu.

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas, sadaļā Uzraudzības sistēma (ja uzstādīta) nodrošina informāciju par ierobežojošo apstākļu kritērijiem, tostarp 3. kategorijas brīdinājumiem, kuru gadījumā nepieciešama tūlītēja dzinēja izslēgšana.

Kritiskas atteices

Tālāk tabulā ir sniegts kopsavilkums par dažiem šajā Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā aprakstītajiem ierobežojošajiem apstākļiem. Šajā tabulā ir norādīti šo ierobežojošo apstākļu kritēriji un nepieciešamā darbība. Katra šajā tabulā ietvertā sistēma vai komponents kopā ar attiecīgo ierobežojošo apstākli apraksta potenciālu kritisku atteici, kas jānovērš. Nenovēršot ierobežojošos apstākļus, veicot nepieciešamās darbības, un pastāvot arī citiem faktoriem vai apstākļiem, var rasties traumas vai bojāejas risks. Ja notiek nelaimes gadījums, informējiet ārkārtas palīdzības dienestu personālu, norādot nelaimes gadījuma vietu un sniedzot tā aprakstu.

(Tabula 1, turpin)

Sistēma vai Komponenta Vārds	Ierobežojošs Stāvoklis	Kritērijs Darbība	Vajadzīgi Darbība
Dzinēja sistēma	Dzinēja elektroniskās vadības modulis ir konstatējis kļūdu.	Uzraudzības sistēma parāda 3. kategorijas brīdinājumu.	Nekavējoties apturiet dzinēju. Lai saņemtu apkopi, sazinieties ar Cat izplatītāju.
Degvielas sistēma	Konstatēta problēma ar degvielas sistēmu.	Uzraudzības sistēma parāda 3. kategorijas brīdinājumu.	Izslēdziet dzinēju. Nosakiet šīs kļūdas cēloni un veiciet jebkuru nepieciešamo remontu.
Hidrauliskās eļļas sistēma	Hidrauliskās eļļas temperatūra ir pārāk augsta.	Uzraudzības sistēma parāda 3. kategorijas brīdinājumu.	Nekavējoties apturiet dzinēju. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un to, vai eļļas dzesētājā nav gružu. Veiciet nepieciešamos remontdarbus, cik drīz vien iespējams.
Stūres iekārtas sistēma	Konstatēta problēma ar stūres iekārtu. (Ja ir uzstādīta stūres iekārtas uzraudzības sistēma.)	Uzraudzības sistēma parāda 3. kategorijas brīdinājumu.	Pārvietojiet mašīnu kādā drošā vietā un nekavējoties izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju, lai veiktu pārbaudi un, ja nepieciešams, salabotu stūres iekārtu.
Vispārējais mašīnas stāvoklis	Nepieciešama mašīnas apkope.	Uzraudzības sistēma parāda 3. kategorijas brīdinājumu.	Nekavējoties apturiet dzinēju. Lai saņemtu apkopi, sazinieties ar Cat izplatītāju.

i06799132

Dzinēja izslēgšana

SMCS kods: 1000; 7000

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad mašīna darbojusies ar slodzi. Dzinēja tūlītēja apturēšana var izraisīt pārkaršanu un dzinēja komponentu paātrinātu nodilšanu.

Pēc tam, kad mašīna novietota stāvēšanai un aktivizēta stāvbremze, ļaujiet dzinējam pirms izslēgšanas 5 minūtes darboties ar maziem apgriezieniem tukšgaitā. Dzinēja darbība tukšgaitā ļauj dzinēja karstajām daļām pakāpeniski atdzist.

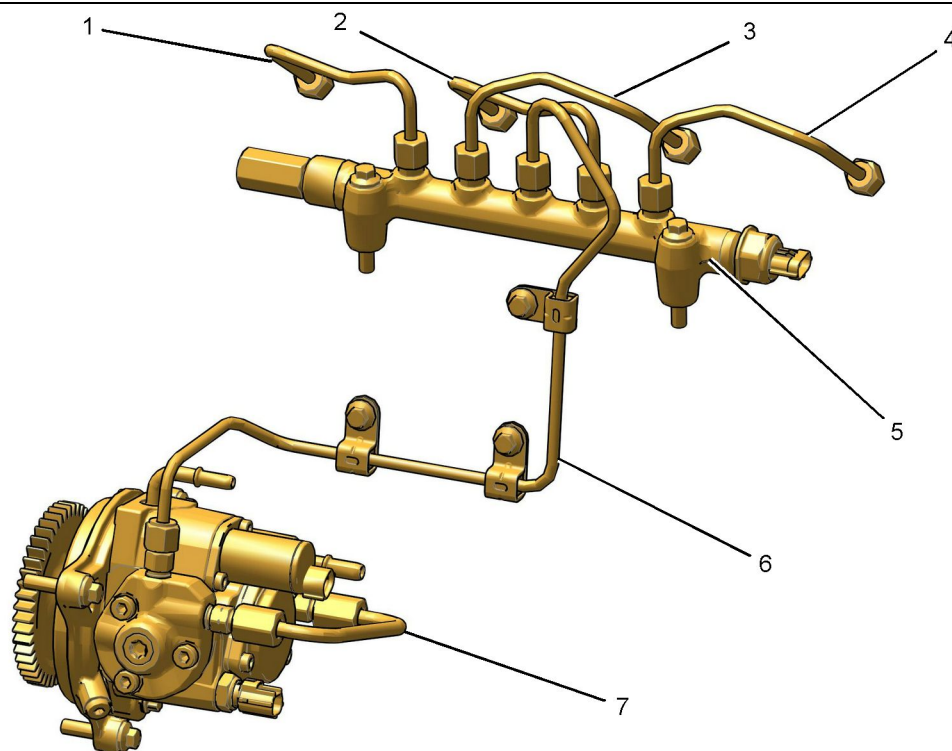
i08012077

Agstspiediena degvielas caurules

SMCS kods: 1000; 1274; 7000

BRĪDINĀJUMS

Saskare ar augstspiediena degvielu var izraisīt šķidrums iekļūšanu ķermeņa audos un apdegumus. Augstspiediena degvielas strūkļa var izraisīt ugunsgrēku. Neseošana šīm apskates, apkopes un apkalpošanas instrukcijām var izraisīt traumas vai nāvi.



Ilustrācija 43

g06414170

(1) Augstspiediena kontūrs
(2) Augstspiediena kontūrs
(3) Augstspiediena kontūrs

(4) Augstspiediena kontūrs
(5) Augstspiediena degvielas kolektors
(6) Augstspiediena kontūrs

(7) Augstspiediena degvielas padeves kontūri

Augstspiediena degvielas kontūri ir degvielas kontūri, kas atrodas starp augstspiediena degvielas sūkni un augstspiediena degvielas kolektoru, un degvielas kontūri, kas atrodas starp degvielas kolektoru un cilindra galvu. Šie degvielas cauruļvadi atšķiras no pārējiem degvielas sistēmas cauruļvadiem.

Šīs atšķirības rada šādi faktori:

- Augstspiediena degvielas kontūros pastāvīgi ir augsts spiediens.
- Augstspiediena degvielas kontūru iekšējais spiediens ir augstāks nekā citos degvielas sistēmas kontūros.
- Augstspiediena degvielas kontūri tiek izgatavoti pēc formas un tad pastiprināti, izmantojot īpašu procesu.

Nekāpiet uz augstspiediena degvielas kontūriem. Neizlieciet augstspiediena degvielas kontūrus. Nelokiet augstspiediena degvielas kontūrus un nesitiet pa tiem. Augstspiediena degvielas kontūru deformācija vai bojājumi var kļūt par vājuma punkta un iespējamās atteices cēloni.

Nepārbaudiet degvielas augstspiediena kontūrus, kamēr darbojas dzinējs vai palāides dzinējs. Pagaidiet 10 minūtes pēc dzinēja apturēšanas, ļaujot samazināties degvielas spiedienam augstspiediena degvielas kontūros pirms jebkuras apkopes vai remonta veikšanas.

Nepadariet vaļīgākus augstspiediena degvielas kontūrus, lai izlaistu gaisu no degvielas sistēmas. Šī procedūra nav nepieciešama.

Pirms dzinēja iedarbināšanas vizuāli pārbaudiet augstspiediena degvielas kontūrus. Šī pārbaude jāveic katru dienu.

Ja jūs veicat pārbaudi, darbojoties dzinējam, vienmēr izmantojiet pareizu pārbaudes procedūru, lai novērstu šķidruma iekļūšanas risku. Skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Vispārīga informācija par bīstamību.

- Pārbaudiet, vai augstspiediena degvielas kontūriem nav bojājumu, deformācijas, plaisu, iecirtumu, ielocījumu vai iespiedumu.

- Nedarbiniet dzinēju, ja ir degvielas noplūde. Ja ir noplūde, nepievelciet savienojumu, lai apturētu noplūdi. Savienojumu drīkst pievilkt tikai ar pareizu spēka momentu. Skatiet Demontāža un montāža, Degvielas iesmidzināšanas kontūri – noņemšana un Degvielas iesmidzināšanas kontūri – uzstādīšana.
- Ja augstspiediena degvielas kontūri ir pievilkti pareizi un no tiem notiek noplūde, augstspiediena degvielas kontūri ir jānomaina.
- Raugieties, lai visas augstspiediena degvielas kontūru skavas atrastos savās vietās. Nedarbiniet dzinēju, ja skavas ir bojātas, to nav vai tās ir vaļīgas.
- Nestipriniet neko citu pie augstspiediena degvielas kontūriem.
- Vaļīgi augstspiediena degvielas kontūri ir jānomaina. Jānomaina arī noņemtie augstspiediena degvielas kontūri. Skatiet Demontāžas un montāžas rokasgrāmatu, Fuel Injection Lines – Install.

i04173879

Darba instrumenti

SMCS kods: 6700

Izmantošanai Cat mašīnās lietojiet tikai Caterpillar ieteiktos darbarīkus.

Darbarīku izmantošana, tajā skaitā kausu, kuri neiekļaujas Caterpillar ieteikumos vai specifikācijās attiecībā uz svaru, izmēriem, plūsmu, spiedienu utt., var izraisīt, mazākais, transportlīdzekļa veiktspējas pazemināšanos, kā arī, bet neaprobežojoties ar to, ražojuma stabilitātes, drošības un komponentu izturības samazināšanos. Caterpillar iesaka izmantot mūsu mašīnās atbilstošus darbarīkus, lai palielinātu vērtību, ko klients saņem, izmantojot mūsu ražojumus. Caterpillar saprot, ka īpašos apstākļos klients var būt spiests izmantot darbarīkus, kas neiekļaujas mūsu specifikācijās. Šādos gadījumos klientam jāapzinās, ka šāda izvēle var samazināt transportlīdzekļa veiktspēju un var ietekmēt lēmumu par garantijas pretenziju, ko klients var iesniegt priekšlaicīga defekta gadījumā.

Darbarīki un darbarīku sistēmu izmantošana, kas ir saderīga ar jūsu Cat mašīnu, ir nepieciešama drošai mašīnas ekspluatācijai un/vai uzticamai mašīnas darbībai. Ja jums ir šaubas par konkrēta darbarīka saderību ar jūsu mašīnu, konsultējieties ar savu Cat izplatītāju.

Nodrošiniet, lai visi nepieciešamie aizsargi uz galvenās mašīnas un uz darbarīka atrastos vietā.

Uzturiet visus galvenās mašīnas logus un durvis aizvērtas. Ja galvenā mašīna nav aprīkota ar logiem vai darbarīka lietošana rada grūžu izmētāšanu, jāizmanto polikarbonāta aizsargu.

Nepārsniedziet maksimālo darba masu, kas norādīta ROPS sertifikācijā.

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar izbīdāmu kātu, tad uzstādiet transportēšanas tapu, izmantojot šādus darbarīkus: hidrauliskos veserus, urbjus un blīvētājus

Vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Vienmēr lietojiet aizsargaprīkojumu, kura izmantošana ir ieteikta darbarīka ekspluatācijas rokasgrāmatā. Vienmēr lietojiet jebkādu citu aizsargaprīkojumu, kura izmantošana nepieciešama darba vidē.

Lai novērstu, ka personāls var saņemt triecienu no gaisā esošiem priekšmetiem, nodrošiniet, ka personāls atrodas ārpus darba zonas.

Veicot darbarīkam jebkādas apkopes, pārbaudes vai jebkādas regulēšanas darbus, uzturieties drošā attālumā no šādām zonām: griezējmalas, iespiešanas virsmas un saspiešanas virsmas.

Nekad neizmantojiet darbarīku kā darba platformu.

i06739776

Novietošana stāvvietā

SMCS kods: 7000

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas DEF sistēmas apkopes procedūras, kamēr deg DEF izpūšanas indikatora lampiņa. Šī indikatora lampiņa var turpināt degt vēl vairākas minūtes, kaut arī IZSLĒGTS akumulatora atvienošanas slēdzis un IZSLĒGTS dzinēja aizdedzes slēdzis. Kad šī indikatora lampiņa deg, DEF sistēmai ir vēl arvien nodrošināta barošana.

Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Ja mašīna ir jāatstāj slīpumā, nostipriniet mašīnas riteņus ar piemērotiem bremžu klučiem. Ņemiet vērā šādus apstākļus:

- riepu izmērs;
- mašīnas svars;
- zemes apstākļi;

Lai mašīnu apturētu, iedarbiniet darba bremzes. Pārvietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā NEUTRAL (Neitrāla). Pārbīdīet droseles vadības ierīci pozīcijā LOW IDLE (Mazi tukšgaitas apgriezieni).

Ieslēdziet stāvbremzi.

Nolaidiet zemē visu aprīkojumu. Aktivizējiet visus vadības ierīču bloķētājus.

Izslēdziet dzinēju.

Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts) un izņemiet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu.

Pirms mašīnas atstāšanas vienmēr pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).

Ja mašīna netiks ekspluatēta mēnesi vai ilgāk, izņemiet akumulatora atvienošanas slēdža atslēgu.

i07761811

Darbs uz nogāzes

SMCS kods: 7000

Mašīnu droša izmantošana dažādiem lietojuma veidiem ir atkarīga no šādiem kritērijiem: mašīnas modelis, konfigurācija, mašīnas apkope, mašīnas darba ātrums, zemes virsmas reljefa apstākļi, šķidrumu līmeņi un riepu piepūšanas spiediens. Vissvarīgākais kritērijs ir operatora prasmes un spriestspēja.

Stabilitāti visvairāk ietekmē labi apmācīts operators, kas ievēro Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Operatora apmācība nodrošina personai iemaņas šādās sfērās: darba un vides apstākļu novērošana, mašīnas izjušana, potenciālo apdraudējumu identificēšana un mašīnas droša ekspluatācija, pieņemot atbilstošus lēmumus.

Strādājot uz nogāzes vai slīpumā, ņemiet vērā šādus svarīgus apsvērumus.

Braukšanas ātrums – Lielākā ātrumā inerces spēki samazina mašīnas stabilitāti.

Teritorijas vai virsmas līdzenums – Nelīdzenā apvidū mašīna var būt mazāk stabila.

Braukšanas virziens – Nestrādājiet ar mašīnu šķērsām nogāzei. Ja iespējams, strādājiet ar mašīnu pret kalnu vai pret nogāzi. Strādājot uz nogāzes, noteikti novietojiet mašīnu ar tās smagāko galu pret kalnu.

Uzstādītās iekārtas – Mašīnas līdzsvaru var traucēt šādi komponenti: uz mašīnas uzstādītais aprīkojums, mašīnas konfigurācija, atsvari un pretsvari.

Virsmas veids – Pamatne, kas nesē aizpildīta ar augsni, var neizturēt mašīnas svaru.

Virsmas materiāls – Akmeņi un virsmas materiāla mitrums var būtiski ietekmēt mašīnas vilci un stabilitāti. Akmeņainas virsmas var veicināt mašīnas sānisku slīdēšanu

Slīdēšana pārmērīgas slodzes dēļ – Tas var izraisīt pret nogāzes apakšu pavērsto kāpurķēžu vai riepu iegrimšanu zemē, palielinot mašīnas slīpuma leņķi.

Kāpurķēžu vai riepu platums – Šaurākas kāpurķēdes vai šaurākas riepas var palielināt iegrimšanas efektu, kā rezultātā mašīna kļūst mazāk stabila.

Vilcējstienim pievienoti agregāti – Tas var samazināt svaru uz kāpurķēdēm, kas pavērstas pret augšupvērstu nogāzi. Tas var arī samazināt svaru uz riepiem, kas pavērstas pret augšupvērstu nogāzi. Samazināts svars var izraisīt mašīnas stabilitātes samazināšanos.

Mašīnas darba slodzes augstums – Ja mašīnas iekraujamā krava atrodas augstāk, tad mašīnas stabilitāte samazinās.

Lietotās iekārtas – Ņemiet vērā lietoto iekārtu veikspējas raksturiezīmes un to ietekmi uz mašīnas stabilitāti.

Darba metodes – Optimālai stabilitātei turiet visus agregātus un vilkto kravu tuvu zemei.

Mašīnas sistēmu funkcionalitāte uz nogāzēm ir ierobežota. – Nogāzes var ietekmēt dažādu mašīnas sistēmu funkcionalitāti un darbību. Šīs mašīnas sistēmas ir nepieciešamas mašīnas vadībai.

Piezīme: Nepieciešams arī ļoti pieredzējis operators un pareizs aprīkojums konkrētajiem lietojuma veidiem. Lai varētu droši strādāt uz stāvām nogāzēm, var būt jāveic īpaši mašīnas apkopes darbi. Informāciju par nepieciešamo pareizo šķidrumu līmeni un paredzēto mašīnas lietojumu skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļā Smērvielu viskozitāte un uzpildes tilpumi. Lai sistēmas pareizi darbotos uz nogāzes, jābūt pareiziem šķidrumu līmeņiem.

i02525193

Darbarīku nolaišana ar izslēgtu dzinēju

SMCS kods: 7000

Pirms darbarīku nolaišanas ar izslēgtu dzinēju lieciet personālam atbrīvot teritoriju ap darbarīkiem. Izmantojamā procedūra atšķirsies atkarībā no nolaižamā darbarīka modeļa. Atcerieties, ka lielākā daļa sistēmu darbarīku pacelšanai vai nolaišanai lieto augstspiediena šķidrumu vai gaisu. Darbarīku nolaišanas procedūra būs saistīta ar augstspiediena gaisa, hidrauliskās eļļas vai kādas citas vielas izlaišanu. Lietojiet personālam paredzētu darba aizsargaprīkojumu un ievērojiet kārtību, kāda noteikta sadaļās: Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas nodaļā, Darbarīku nolaišana ar izslēgtu dzinēju, rokasgrāmatas ekspluatācijas daļā.

i08012078

Informācija par skaņu un informācija par vibrāciju

SMCS kods: 7000

Informācija par skaņas līmeni

Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis (Leq), kuram pakļauts operators, ir **76 dB(A)**, mērījumus veicot slēgtā kabīnē atbilstoši standartam ANSI/SAE J1166 FEB 2014. Tas ir darba cikla skaņas iedarbības līmenis. Kabīne bija pienācīgi uzstādīta un uzturēta. Pārbaude tika veikta, kad kabīnes durvis un loģi bija aizvērti. Skaņas līmenis var atšķirties dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtra reģenerācijas laikā (ja uzstādīta).

Ilgstoši lietojot mašīnu ar atklātu operatora staciju trokšņainā vidē, var būt nepieciešami dzirdes aizsardzības līdzekļi. Ja darbs notiek kabīnē, kura nav pienācīgi uzturēta, ja darba laikā operatora kabīnes loģi un durvis ilgstoši ir atvērti vai ja darbs notiek trokšņainā vidē, var būt nepieciešami dzirdes aizsardzības līdzekļi.

Vidējais apkārtējās vides skaņas spiediena līmenis ir **78 dB(A)**, izmantojot standarta mašīnas šīs vērtības mērīšanas procedūru, kas aprakstīta publikācijā SAE J88 JUNE 2013 - Constant Speed Moving Test. Mērījums notika šādos apstākļos: 15 m (49.2 ft) attālumā un "mašīnai braucot uz priekšu ar vidēju pārnēsamskaitli". Skaņas līmenis var atšķirties dīzeļdegvielas daļiņu filtru reģenerācijas laikā.

Vidējais apkārtējās vides skaņas spiediena līmenis ir **77 dB(A)**, izmantojot standarta mašīnas šīs vērtības mērīšanas procedūru, kas aprakstīta publikācijā SAE J88 JUNE 2013 - Stationary Tests with Maximum Governed Engine Speed. Skaņas līmenis var atšķirties dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtra reģenerācijas laikā (ja uzstādīta).

Informācija par skaņas līmeni mašīnām, kuras tiek izplatītas Eiropas Savienības valstīs un valstīs, kas pieņēmušas ES direktīvas

Piezīme: Tālāk minētā informācija attiecas tikai uz mašīnām, kurām uz PIN plāksnes ir CE marķējums.

Dinamiskais operatora skaņas spiediena līmenis ir **76 dB(A)**, šīs vērtības mērījumus veicot slēgtā kabīnē atbilstoši standartam ISO 6396:2008. Mērījums tika veikts ar aizvērtām kabīnes durvīm un loģiem. Kabīne bija pienācīgi uzstādīta un uzturēta. Skaņas līmenis var atšķirties dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtra reģenerācijas laikā (ja uzstādīta).

Skaņas līmenis mašīnām Eirāzijas Ekonomiskās savienības valstīs

Norādītais dinamiskais skaņas spiediena līmenis, kuram pakļauts operators, ir 76 dB(A), mērījumus veicot slēgtā kabīnē atbilstoši standartam ISO 6396:2008. Mērījums tika veikts ar aizvērtām kabīnes durvīm un loģiem.

Norādītais ārējās akustiskās jaudas līmenis (LWA) ir 101 dB(A), mērījumus veicot atbilstoši dinamiskās pārbaudes procedūrām un standartā ISO 6395:2008 norādītajos apstākļos.

Eiropas Savienības fizikālo faktoru (vibrācijas) direktīva 2002/44/EK

Dati par universālā iekrāvēja vibrāciju

Informācija par plauktas/rokas vibrācijas līmeni

Ja mašīnu izmanto atbilstoši paredzētajam lietojumam, šīs mašīnas plauktas/rokas vibrācijas līmenis ir zemāks par 2,5 m/s².

Informācija par visa ķermeņa vibrācijas līmeni

Šajā sadaļā sniegti dati par vibrāciju un aprakstīta vibrācijas līmeņa noteikšanas metode universālajiem iekrāvējiem.

Lai aprēķinātu vibrācijas ietekmi ikdienā, paredzamo vibrācijas līmeni var aprēķināt, izmantojot 2. tabulā sniegto informāciju. Var vadīties pēc vienkārša mašīnas ekspluatācijas veida novērtējuma. Tipiskos ekspluatācijas apstākļos kā aprēķināto līmeni izmantojiet vidējo vibrācijas līmeni. Ja ar mašīnu strādā pieredzējis operators, braucot pa līdzenu teritoriju, paredzamā vibrācijas līmeņa iegūšanai atskaitiet scenāriju koeficientus no vidējā vibrācijas līmeņa. Smagos lietošanas apstākļos un strādājot sarežģītā teritorijā, paredzamā vibrācijas līmeņa iegūšanai pieskaitiet scenāriju koeficientus vidējam vibrācijas līmenim.

Piezīme: Visas vibrācijas vērtības norādītas metros uz sekundi kvadrātā.

Tabula 2

ISO atsaucis tabula A – zemesdarbu aprīkojuma ekvivalentie visa ķermeņa vibrācijas līmeņi							
Mašīnas tips	Tipiskie darbi	Vibrācijas līmeņi			Scenāriju koeficienti		
		X ass	Y ass	Z ass	X ass	Y ass	Z ass
Universālais iekrāvējs	rakšana	0,28	26	0,20	0,09	0,16	0,06

Piezīme: Lai iegūtu plašāku informāciju par vibrāciju, skatiet: ISO/TR 25398 Mehāniskā vibrācija. Norādījumi zemesdarbu mašīnās sēdošu vadītāju ķermeņa vispārējās vibroeksponētības izvērtēšanai.

Zemesdarbu aprīkojuma vibrācijas līmeņa samazināšanas vadlīnijas

Vibrāciju līmeņi ietekmē daudzi un dažādi parametri, tostarp operatora apmācība, operatora veiktās darbības, operatora darba režīms un mehāniskais spriegums, darba vietas organizācija, darba vietas sagatavošana, darba vietas vide, laika apstākļi darba vietā, darba vietas materiāls, mašīnas tips, sēdekļa kvalitāte, piekares sistēmas kvalitāte, agregāti un aprīkojuma stāvoklis.

Pareizi noregulējiet mašīnas. Pareizi veiciet mašīnu apkopi. Ar mašīnām strādājiet plūstoši. Rūpējieties par darba teritorijas stāvokli. Šīs vadlīnijas var palīdzēt samazināt visa ķermeņa vibrācijas līmeni.

1. Izmantojiet pareizā tipa un lieluma mašīnu, iekārtas un agregātus.
2. Uzturiet mašīnas atbilstoši ražotāja ieteikumiem, pievēršot uzmanību spiedienam riepās, bremžu un stūres sistēmām, vadības ierīcēm, hidrauliskajai sistēmai un savienojumiem.
3. Uzturiet teritoriju labā stāvoklī, veicot šādas darbības: likvidējiet lielus akmeņus un šķēršļus, aizpildiet grāvjus un bedres, kā arī nodrošiniet mašīnas un iepļānojiet laiku teritorijas atbilstoša stāvokļa uzturēšanai.
4. Turiet sēdekli labā stāvoklī un noregulētu, veicot šādas darbības: noregulējiet sēdekli un piekari atbilstoši operatora svaram un augumam un pārbaudiet un uzturiet labā stāvoklī sēdekļa piekari un pieregulēšanas mehānismus.
5. Vienmērīgi veiciet stūrēšanu, bremzēšanu, ātruma palielināšanu un pārnēsāšanu pārslēgšanu.
6. Rīkojieties ar agregātiem plūstoši.
7. Pielāgojiet mašīnas ātrumu un maršrutu, lai līdz minimumam samazinātu vibrācijas līmeni, rīkojoties šādi: apbraucot šķēršļus un nelīdzenus zemes posmus un nepieciešamības gadījumā samazinot ātrumu, braucot pa nelīdzenu apvidu.

8. Līdz minimumam samaziniet vibrācijas ilga darba cikla vai liela nobraucama attāluma laikā, rīkojoties šādi: izmantojot mašīnas, kas aprīkotas ar piekares sistēmām, ja nav pieejama gaitas vadības sistēma, samazinot ātrumu, lai novērstu lēkāšanu, un transportējot mašīnas starp darba vietām.

9. Pazeminātu operatora komforta līmeni var izraisīt arī citi riska faktori. Tālāk dotie norādījumi var efektīvi nodrošināt labākas operatora ērtības: pieregulējiet sēdekli un vadības ierīces, lai panāktu labu pozu, pieregulējiet spoguļus, lai nevajadzētu sēžot sagriezties, nodrošiniet pārtraukumus, lai samazinātu ilgstošas sēdēšanas periodus, neleciet laukā no kabīnes, līdz minimumam samaziniet atkārtotu kravas pārvietošanu un pacelšanu, kā arī jebkādas triecienus sportošanas un brīvā laikā pavadīšanas laikā.

Lai iegūtu plašāku informāciju par mašīnas elementiem, kas samazina vibrācijas līmeni, konsultējieties ar savu vietējo Cat izplatītāju. Lai saņemtu informāciju par drošu mašīnas ekspluatāciju, sazinieties ar vietējo Cat izplatītāju.

Lai atrastu vietējo izplatītāju, izmantojiet šo tīmekļa vietni:

Caterpillar, Inc.
www.cat.com

i07768388

Operatora kabīne

SMCS kods: 7000; 7300

Nekādi operatora kabīnes pārveidojumi nedrīkst atrasties operatoram paredzētajā vietā vai blakus sēdekļa (ja uzstādīts) vietā. Papildu radio, ugunsdzēsības aparāts un cits aprīkojums ir jāuzstāda tā, lai saglabātu iepriekšējo operatora zonas un blakus sēdekļa (ja uzstādīts) vietu. Nevienas kabīnē ienests priekšmets nedrīkst atrasties noteiktajā operatora zonā vai līdzbraucēja sēdekļa zonā (ja ir uzstādīts). Pusdienu kārba vai citi brīvi pārvietojami priekšmeti ir jānostiprina. Priekšmeti nedrīkst apdraudēt kabīnē sēdošos, braucot nelīdzenā apvidū, kā arī apgāšanās gadījumā.

Produkta informācijas nodaļa

Vispārīga informācija

i08012099

Specifikācijas

SMCS kods: 7000

Paredzētais lietojums

Mašīna ir klasificēta kā iekrāvējs atbilstoši standartam ISO 6165:2006. Kad šī mašīna tiek izmantota kā iekrāvējs, tās priekšpusē ir piestiprināts kauss vai Caterpillar apstiprinātie darbarīki. Darbarīki tiek lietoti tādu materiālu kā zeme, akmens šķembas vai grants rakšanai, iekraušanai, pacelšanai un pārvietošanai. Kad mašīna darbojas kā iekrāvējs, šīs mašīnas paredzētā lietošana ir rakšana ar kausu vai darbs ar Caterpillar apstiprinātajiem darbarīkiem. Šo mašīnu var izmantot tās pacelšanas jaudai atbilstošu objektu pārvietošanai. Kad šī mašīna tiek lietota objektu pacelšanai, lietojiet apstiprinātus pacelšanas punktus un apstiprinātas celšanas iekārtas.

Lietderīgās lietošanas laiks

Šīs mašīnas lietderīgās lietošanas laiks ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp mašīnas īpašnieka vēlēšanās atkārtoti pārbūvēt mašīnu atbilstoši rūpnīcas specifikācijām. Konsultējieties ar Cat izplatītāju, lai saņemtu palīdzību, aprēķinot kopējās pārvaldīšanas un ekspluatācijas izmaksas, kas nepieciešamas mašīnu lietderīgā lietošanas laika noteikšanai. Lai nodrošinātu šīs mašīnas ekonomisku lietderīgās lietošanas laiku, jāievēro tālāk norādītais.

- Jāveic regulāras profilaktiskās apkopes procedūras, kā aprakstīts Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- Jāveic mašīnas pārbaudes, kā aprakstīts Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, un jānovērš jebkuras atklātās problēmas.
- Jāveic sistēmas pārbaudīšana, kā aprakstīts Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, un jānovērš jebkuras atklātās problēmas.
- Jānodrošina, lai mašīnas lietojuma apstākļi atbilst Caterpillar ieteikumiem.
- Jānodrošina, lai ekspluatācijas svars nepārsniedz ražotāja norādītos ierobežojumus.

- Jānodrošina visu rāmja iekrāvēju identificēšana, pārbaudīšana un salabošana, lai novērstu to palielināšanos.

Izmantošanas/konfigurācijas ierobežojumi

Lietojiet tikai vidēs, kurās nav sprādzienbīstamu gāzu.

Vispārējās mašīnas specifikācijas

Piezīme: Tālāk uzskaitītas mašīnas pamatspecifikācijas. Reālās mašīnas specifikācijas var atšķirties atkarībā no pievienotajiem darbarīkiem.

Tabula 3

428. MODEĻA IEKRĀVĒJS	
Aptuvenais svars	8206 kg (18091 lb)
Transportēšanas garums	5775 mm (18 ft 11 inch)
Platums ar stabilizatoriem	2352 mm (7 ft 9 inch)
Transportēšanas augstums	3779 mm (12 ft 5 inch)

Tabula 4

432. MODEĻA IEKRĀVĒJS	
Aptuvenais svars	8322 kg (18347 lb)
Transportēšanas garums	5775 mm (18 ft 11 inch)
Platums ar stabilizatoriem	2352 mm (7 ft 9 inch)
Transportēšanas augstums	3806 mm (12 ft 6 inch)

Tabula 5

434. MODEĻA IEKRĀVĒJS	
Aptuvenais svars	9170 kg (20216 lb)
Transportēšanas garums	5921 mm (19 ft 5 inch)
Platums ar stabilizatoriem	2322 mm (7 ft 7 inch)
Transportēšanas augstums	3780 mm (12 ft 5 inch)

Tabula 6

444. MODEĻA IEKRĀVĒJS	
Aptuvenais svars	9462 kg (20860 lb)
Transportēšanas garums	5859 mm (19 ft 3 inch)

(turpinājums)

Produkta informācijas nodaļa
Specifikācijas

(Tabula 6, turpin)

Platums ar stabilizatoriem	2322 mm (7 ft 7 inch)
Transportēšanas augstums	3826 mm (12 ft 7 inch)

Apgrieztie kausi

Tabula 7

NORMĀLAS SLODZES KAUSI (AUGSTA ROTĀCIJA)			
Platums	Nomināls	Svars	Zobu skaits
305 mm (12 inch)	80 L (2.80 ft ³)	98 kg (216 lb)	3
458 mm (18 inch)	120 L (4.2 ft ³)	116 kg (256 lb)	4
610 mm (24 inch)	180 L (6.4 ft ³)	135 kg (297 lb)	5
762 mm (30 inch)	230 L (8.1 ft ³)	150 kg (330 lb)	5
914 mm (36 inch)	290 L (10.2 ft ³)	170 kg (374 lb)	6

Tabula 8

LIELAS SLODZES KAUSI			
Platums	Nomināls	Svars	Zobu skaits
305 mm (12 inch)	80 L (2.5 ft ³)	98 kg (216 lb)	3
458 mm (18 inch)	120 L (4.2 ft ³)	121 kg (267 lb)	4
610 mm (24 inch)	180 L (6.4 ft ³)	143 kg (315 lb)	5
762 mm (30 inch)	230 L (8.1 ft ³)	161 kg (355 lb)	5
914 mm (36 inch)	290 L (10.2 ft ³)	183 kg (403 lb)	6

Braukšanas ātrumi

Tabula 11

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 428. MODELIM AR MANUĀLI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU				
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese
Virzienā uz priekšu	5.6 km/h (3.5 mph)	9.2 km/h (5.7 mph)	21.0 km/h (13.0 mph)	37.4 km/h (23.2 mph)
Atpakaļgaitā	5.6 km/h (3.5mph)	9.2 km/h (5.7 mph)	21.0 km/h (13.0 mph)	37.4 km/h (23.2 mph)

Tabula 9

EKSTRĒMA DARBA REŽĪMA KAUSI				
Platums	Geom. tilpums	Nomināls	Svars	Zobu skaits
600 mm (24 inch)	230 L (8.1 ft ³)	270 L (9.5 ft ³)	237 kg (521 lb)	4
760 mm (30 inch)	290 L (10.0 ft ³)	370 L (13.0 ft ³)	287 kg (631 lb)	4

Iekrāvēja kausi

Tabula 10

VISPĀRĒJAIS TILPUMS		
Nomināls	Platums	Svars
1.15 m ³ (1.5 yd ³)	2434 mm (96 inch)	438 kg (966 lb)

Tabula 12

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 428. MODELIM AR JAUDAS PĀRSLĒGŠANAS TRANSMISIJU				
	Pirmais pānesums	Otrais pānesums	Trešais pānesums	Ceturtais pānesums
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	19.7 km/h (12.2 mph)	39.4 km/h (24.5 mph)
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	-

Tabula 13

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 428. MODELIM AR AUTOMĀTISKI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU						
	Pirmais pānesums	Otrais pānesums	Trešais pānesums	Ceturtais pānesums	Piektais pānesums	Sestais pānesums
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	19.7 km/h (12.2 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	39.4 km/h (24.5 mph)
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	-	-	-

Tabula 14

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 428. MODELIM AR AUTOMĀTISKI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU (BLOKĒŠANAS SAJŪGS)								
	Pirmais pānesums	Otrais pānesums	Trešais pānesums	Ceturtais pānesums	Piektais pānesums	Piektais pānesums (bloķēšanas sajūgs)	Sestais pānesums	Sestais pānesums (bloķēšanas sajūgs)
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	19.6 km/h (12.2 mph)	26.8 km/h (16.7 mph)	28.7 km/h (17.8 mph)	39.0 km/h (24.2 mph)	40.0 km/h (24.9 mph) ⁽¹⁾
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.8 km/h (16.7 mph)	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Ierobežots ar dzinēja apgriezienu skaitu līdz 40 km/h (25 mph)

Tabula 15

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 432. MODELIM AR JAUDAS PĀRSLĒGŠANAS TRANSMISIJU				
	Pirmais pānesums	Otrais pānesums	Trešais pānesums	Ceturtais pānesums
Virzienā uz priekšu	6.0 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	19.8 km/h (12.3 mph)	41.1 km/h (25.5 mph)
Atpakaļgaitā	6.0 km/h (3.7 mph)	12.5 km/h (7.8 mph)	27.3 km/h (17.0 mph)	-

Tabula 16

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 432. MODELIM AR AUTOMĀTISKI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU						
	Pirmais pānesums	Otrais pānesums	Trešais pānesums	Ceturtais pānesums	Piektais pānesums	Sestais pānesums
Virzienā uz priekšu	6.0 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.5 km/h (7.8 mph)	19.8 km/h (12.3 mph)	27.3 km/h (17.0 mph)	41.1 km/h (25.5 mph)
Atpakaļgaitā	6.0 km/h (3.7 mph)	12.5 km/h (7.8 mph)	27.3 km/h (17.0 mph)	-	-	-

Produkta informācijas nodaļa
Specifikācijas

Tabula 17

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 432. MODELIM AR JAUDAS PĀRSLĒGŠANAS TRANSMISIJU (BLOKĒŠANAS SAJŪGS)								
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese	Piektais pārnese	Piektais pārnese (bloķēšanas sajūgs)	Sestais pārnese	Sestais pārnese (bloķēšanas sajūgs)
Virzienā uz priekšu	6.0 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.5 km/h (7.8 mph)	19.8 km/h (12.3 mph)	27.3 km/h (17.0 mph)	28.8 km/h (17.9 mph)	41.1 km/h (25.5 mph)	40.0 km/h (24.9 mph) ⁽¹⁾
Atpakaļgaitā	6.0 km/h (3.7 mph)	12.5 km/h (7.8 mph)	27.3 km/h (17.0 mph)	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Ierobežots ar dzinēja apgriezienu skaitu līdz 40 km/h (25 mph)

Tabula 18

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 434. MODELIM AR MANUĀLI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU				
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese
Virzienā uz priekšu	5.5 km/h (3.4 mph)	9.2 km/h (5.7 mph)	20.8 km/h (12.92450 mph)	36.4 km/h (22.6 mph)
Atpakaļgaitā	5.5 km/h (3.4 mph)	9.2 km/h (5.7 mph)	20.8 km/h (12.92450 mph)	36.4 km/h (22.6 mph)

Tabula 19

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 434. MODELIM AR JAUDAS PĀRSLĒGŠANAS TRANSMISIJU				
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	19.6 km/h (12.2 mph)	38.3 km/h (23.8 mph)
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.6 km/h (16.52844 mph)	-

Tabula 20

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 434. MODELIM AR AUTOMĀTISKI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU						
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese	Piektais pārnese	Sestais pārnese
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	19.6 km/h (12.2 mph)	26.6 km/h (16.52844 mph)	38.3 km/h (23.8 mph)
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.6 km/h (16.52844 mph)	-	-	-

Tabula 21

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 434. MODELIM AR AUTOMĀTISKI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU (BLOKĒŠANAS SAJŪGS)								
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese	Piektais pārnese	Piektais pārnese (bloķēšanas sajūgs)	Sestais pārnese	Sestais pārnese (bloķēšanas sajūgs)
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	19.6 km/h (12.2 mph)	26.6 km/h (16.52844 mph)	28.7 km/h (17.8 mph)	38.3 km/h (23.8 mph)	40.0 km/h (24.9 mph) ⁽¹⁾
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.6 km/h (16.52844 mph)	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Ierobežots ar dzinēja apgriezienu skaitu līdz 40 km/h (25 mph)

Tabula 22

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 444. MODELIM AR AUTOMĀTISKI PĀRSLĒDZAMU TRANSMISIJU						
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese	Piektais pārnese	Sestais pārnese
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	19.6 km/h (12.2 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	40.0 km/h (24.9 mph)
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	-	-	-

Tabula 23

BRAUKŠANAS ĀTRUMI 444. MODELIM AR AUTOMĀTISKO PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS TRANSMISIJU (BLOKĒŠANAS SAJŪGS)								
	Pirmais pārnese	Otrais pārnese	Trešais pārnese	Ceturtais pārnese	Piektais pārnese	Piektais pārnese (bloķēšanas sajūgs)	Sestais pārnese	Sestais pārnese (bloķēšanas sajūgs)
Virzienā uz priekšu	5.9 km/h (3.7 mph)	9.5 km/h (5.9 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	19.6 km/h (12.2 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	28.6 km/h (17.8 mph)	40.0 km/h (24.9 mph)	40.0 km/h (24.9 mph) ⁽¹⁾
Atpakaļgaitā	5.9 km/h (3.7 mph)	12.4 km/h (7.7 mph)	26.9 km/h (16.7 mph)	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Ierobežots ar dzinēja apgriezienu skaitu līdz 40 km/h (25 mph)

i08012082

Nominālā celbspēja

SMCS kods: 6001; 6136; 6542; 7000

BRĪDINĀJUMS

Nominālās celbspējas neievērošana var traumēt cilvēkus vai sabojāt pievienoto agregātu.

Pirms veicat jebkādas darbības, pārbaudiet konkrētā darba pievienotā agregāta nominālo celbspēju. Nepieciešamības gadījumā nestandarta konfigurācijām mainiet nominālo celbspēju.

Piezīme: Nominālā celbspēja ir norādīta standarta konfigurācijas mašīnai šādos apstākļos:

- smērvielas;
- pilna degvielas tvertne;
- slēgta ROPS kabīne;
- 80 kg (176 lb) lielu operatora svaru

Piezīme: Standarta mašīna pacelšanai ar apgriezto kausu un objektu pārvietošanai sastāv no šādām daļām: universālais kauss, ieteiktais pretsvars, standarta kabīne; nav aizmugurējā darbarīka.

Piezīme: Standarta mašīna pacelšanai ar iekrāvēja kausu, dakšas izmantošanai un objektu pārvietošanai ar materiālu kraušanas strēli sastāv no šādām daļām: standarta kāts 61 cm (24 inch) pretvērstas lāpsta kauss, standarta kabīne un ieteiktais pretsvars.

Nominālā slodze ar dažādiem darbarīkiem un agregātiem ir atšķirīga. Konkrētu instrumentu un agregātu nominālo slodzi varat noskaidrot pie Cat izplatītāja.

Nominālā slodze ir aprēķināta mašīnai ar standarta kausu un bez ātrās sakabes. Ja tiek izmantotas citas darbarīku kombinācijas, no nominālās slodzes ir jāatņem darbarīka un/vai ātrās sakabes un standarta kausa svara starpība.

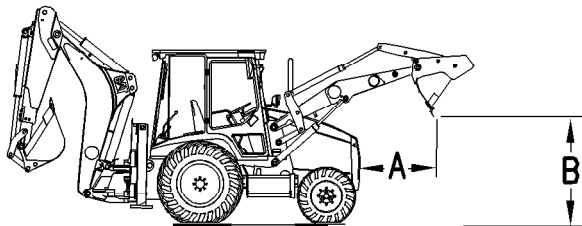
Piezīme: Nominālā celbspēja ir jāizmanto kā orientieris. Nominālo celbspēju ietekmē pievienotie agregāti, nelīdzens, mīksts vai citādi slikts pamats. Operators ir atbildīgs par šīs ietekmes ņemšanu vērā.

Piezīme: Nepareizs riepu spiediens var ietekmēt kravas stabilitāti. Pirms pārvietošanas vai iekraušanas operāciju veikšanas pārbaudiet, vai riepu spiediens ir pareizs. Plašāku informāciju skatiet Eksploatacijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Informācija par riepu piepūšanu.

Īpaši riski (toksiskas gāzes, augsnes apstākļi utt.) prasa īpašus piesardzības pasākumus. Katrā mašīnas pielietojuma gadījumā operatoram jānosaka, vai pastāv īpaši riski. Operatoram jāveic atbilstošas darbības, lai novērstu risku. Operatoram jāveic atbilstošas darbības, lai samazinātu risku.

Iekrāvēja kausu nominālā slodze

Nominālā ekspluatācijas slodze mašīnas lietošanai Eiropā ir definēta atbilstoši standartam EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta kā mazākā 50% vērtība no statiskās apgāšanās celtspējas un hidrauliskās pacelšanas jaudas, ja nav norādīts citādi.



Ilustrācija 44

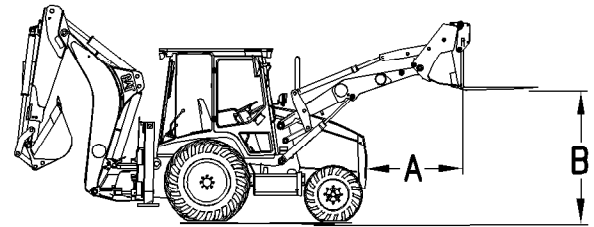
g00285635

Izkraušanas rādiuss (A) un izkraušanas augstums (B)

Palešu dakšu nominālā slodze

Nominālā ekspluatācijas slodze mašīnas lietošanai Eiropā ir definēta atbilstoši standartam EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta kā mazākā 80% vērtība no statiskās apgāšanās celtspējas un hidrauliskās pacelšanas jaudas stingras un līdzenas virsmas apstākļos. Strādājot uz nelīdzenas virsmas, nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta kā mazākā 60% vērtība no statiskās apgāšanās celtspējas un hidrauliskās pacelšanas jaudas. Palešu dakšu paredzētais darbības diapazons sākas no pozīcijas, kurā dakšas ir līdz galam saskārtas atpakaļ. Darbības diapazons beidzas pie palešu dakšas augšējās virsmas 20° zem horizontālās virsmas jebkurā dotajā pacelšanas augstumā.

Piezīme: Slodzes centrs ir 560 mm (1 ft 10 inch) no dakšas pamatnes.



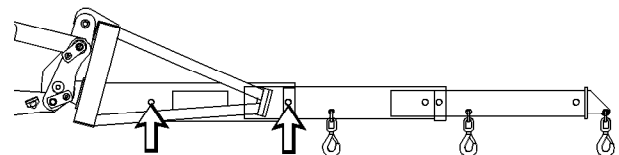
Ilustrācija 45

g00285636

Darbības rādiuss (A) un izvietojuma augstums (B)

Materiālu kraušanas strēles nominālā slodze

Nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta atbilstoši standartam EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta kā mazākā 50% vērtība no statiskās apgāšanās celtspējas un hidrauliskās pacelšanas jaudas.



Ilustrācija 46

g00285638

Izņemiet no strēles fiksācijas tapas, lai izbīdītu vai ievilkto strēli.

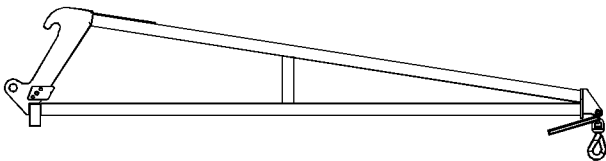
Pēc strēles izbīdīšanas vai ievilkšanas atkal ielieciet atpakaļ tapas, lai fiksētu strēli izvēlētajā pozīcijā.

Lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti, paceliet kravu tuvu mašīnai. Lai izvairītos no pārmērīgas kravas šūpošanās, pārvietojiet mašīnu lēni.

Izvairieties no sānu slodzes uz āķi un saisteni.
Pārbaudiet āķa, saisteņa un jebkuru pacelšanas
ķēžu stāvokli. Ja redzamas neparasta nodiluma
pazīmes, nomainiet daļas.

Režģotās izlices nominālā slodze

Nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta atbilstoši
standartam EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominālā
ekspluatācijas slodze ir definēta kā mazākā 50%
vērtība no statiskās apgāšanās celjspējas un
hidrauliskās pacelšanas jaudas.



Ilustrācija 47

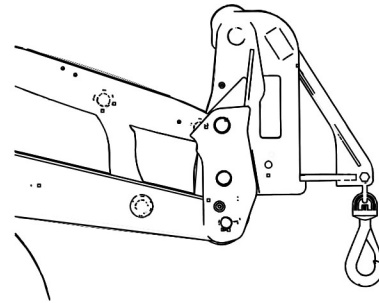
g02042134

Lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti, paceliet kravu
tuvu mašīnai. Lai izvairītos no pārmērīgas kravas
šūpošanās, pārvietojiet mašīnu lēni.

Izvairieties no sānu slodzes uz āķi un saisteni.
Pārbaudiet āķa, saisteņa un jebkuru pacelšanas
ķēžu stāvokli. Ja redzamas neparasta nodiluma
pazīmes, nomainiet daļas.

Āķa nominālā slodze

Nominālā ekspluatācijas slodze ir definēta atbilstoši
standartam EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominālā
ekspluatācijas slodze ir definēta kā mazākā 50%
vērtība no statiskās apgāšanās celjspējas un
hidrauliskās pacelšanas jaudas.



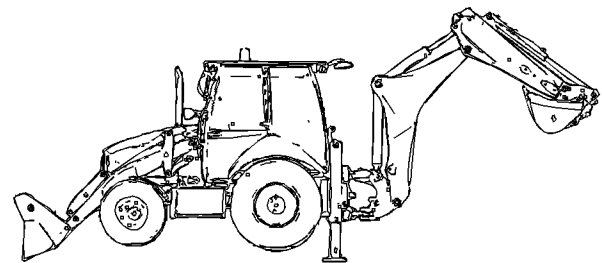
Ilustrācija 48

g02042153

Lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti, paceliet kravu
tuvu mašīnai. Lai izvairītos no pārmērīgas kravas
šūpošanās, pārvietojiet mašīnu lēni.

Izvairieties no sānu slodzes uz āķi un saisteni.
Pārbaudiet āķa, saisteņa un jebkuru pacelšanas
ķēžu stāvokli. Ja redzamas neparasta nodiluma
pazīmes, nomainiet daļas.

Ar universālo iekrāvēju veiktas objektu pārvietošanas nominālā slodze



Ilustrācija 49

g01977833

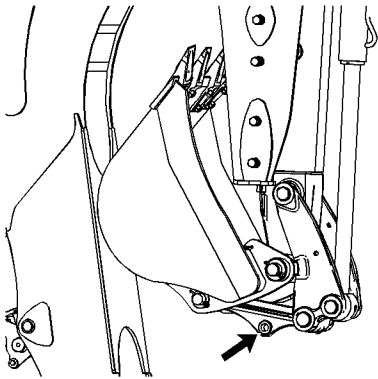
Universālā iekrāvēja pacelšanas un objektu
pārvietošanas pozīcija

Pirms pacelšanas un objektu pārvietošanas
novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Nolaidiet
stabilizatorus un kausu, lai stabilizētu mašīnu.
Pārbaudiet objektu pārvietošanas stabilitātes
trauksmi. Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas
un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Operatora
vadības ierīces.

Nominālā slodze pacelšanai ar universālo iekrāvēju ir
definēta atbilstoši standartam EN 474-4:2006
+A1:2009. Nominālā ekspluatācijas slodze ir norādīta
atbilstoši šim standartam.

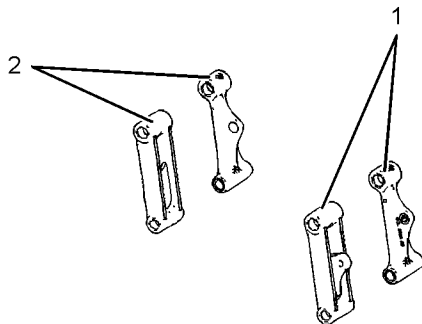
Ar kausu vai lāpstu lietojamā universālā iekrāvēja nominālā pacelšanas jauda norādītajā pacelšanas punkta rādiusā ir definēta kā mazākā šo nosacījumu vērtība:

- 75% no statiskās apgāšanās slodzes;
- hidrauliskā celjspēja;
- 75% no hidrauliskās noturēšanas spējas.



Ilustrācija 50

g01967554



Ilustrācija 51

g01977913

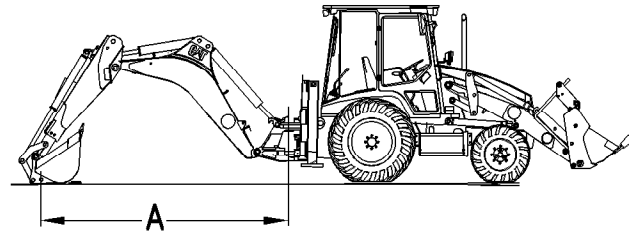
Savienojums ar pacelšanas cilpu (1).

Savienojums bez pacelšanas cilpas (2).

Pacelšanai ar universālo iekrāvēju nominālā ekspluatācijas slodze norādītajā pacelšanas punkta rādiusā ir definēta kā mazākā šo nosacījumu vērtība:

Piezīme: pacelšanu drīkst veikt tikai ar pareizu savienojumu. Pareizs savienojums ir savienojums ar pacelšanas cilpu. Ja savienojums ir bez pacelšanas cilpas, pacelšana nav atļauta.

- 75% no statiskās apgāšanās slodzes;
- 75% no hidrauliskās noturēšanas spējas.
- 87% no hidrauliskās celjspējas.



Ilustrācija 52

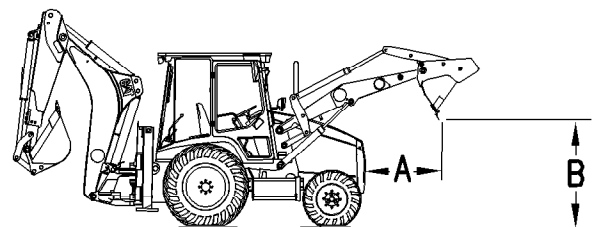
g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Pacelšanas punkta rādiuss ir definēts kā attālums no šarnīra rotācijas ass līdz universālā iekrāvēja kausa eņģes tapai. Universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlices eņģes tapu katra pacelšanas punkta rādiusā (A). Nominālajā slodzē nav iekļauts agregāta svars. Nominālā ekspluatācijas slodze ir norādīta mašīnai ar standarta konfigurāciju.

428. modeļa iekrāvēja kausi

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze standarta iekārtai ar attiecīgo kausu. Attiecīgais kravas izkraušanas augstums ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Darbības rādiuss ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Atstarpe kravas izkraušanai ir mērīta no zemes līdz kausa malai. Darbības rādiuss ir mērīts no priekšējā režģa līdz kausa malai.



Ilustrācija 53

g00285635

Izkraušanas rādiuss (A) un izkraušanas augstums (B)

Tabula 24

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 428. MODELIM AR KAUSIEM AR TAPU STIPRINĀJUMU				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
118-1984	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3090 kg (6812 lb) ⁽¹⁾	2669 mm (8 ft 9 inch)	838 mm (2 ft 9 inch)
318-7267	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3087 kg (6806 lb) ⁽¹⁾	2749 mm (9 ft 0 inch)	784 mm (2 ft 7 inch)
337-7394	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3318 kg (7315 lb) ⁽¹⁾	2755 mm (9 ft 0 inch)	805 mm (2 ft 8 inch)
337-7412	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3260 kg (7187 lb) ⁽¹⁾	2780 mm (9 ft 1 inch)	732 mm (2 ft 5 inch)
350-1580	0.96 m ³ (1.26 yd ³)	3280 kg (7231 lb) ⁽¹⁾	2782 mm (9 ft 2 inch)	731 mm (2 ft 5 inch)
350-1588	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3205 kg (7066 lb) ⁽¹⁾	2780 mm (9 ft 1 inch)	732 mm (2 ft 5 inch)
481-0774	0.96 m ³ (1.26 yd ³)	3310 kg (7297 lb) ⁽¹⁾	2723 mm (8 ft 11 inch)	837 mm (2 ft 9 inch)

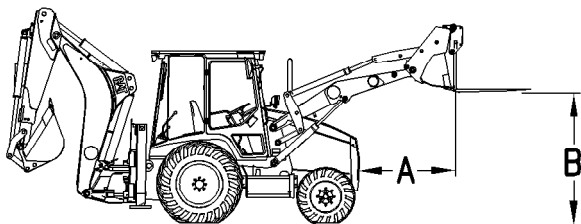
⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 25

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 428. MODELIM AR ĀTRO SAKABI				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
118-1984	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3090 kg (6812 lb) ⁽¹⁾	2669 mm (8 ft 9 inch)	838 mm (2 ft 9 inch)
318-7267	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3087 kg (6806 lb) ⁽¹⁾	2749 mm (9 ft 0 inch)	784 mm (2 ft 7 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

428. modeļa palešu dakšas



Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju un attiecīgo iekrāvēja tipu (viens sagāzums, paralēla pacelšana vai paralēla pacelšana ar ātro sakabi). Nominālā slodze ir norādīta vairākmērķu kausiem ar otrādi apgriezāmām dakšām un ātrās sakabes tipa palešu dakšām, kas ir saistītas ar ātrās sakabes rāmi.

Tabula 26

NOMINĀLĀ SLODZE 428. MODELIM AR OTRĀDI APGRIEŽAMĀM DAKŠĀM					
Daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
350 - 1590	0.96 m ³ (1.26 yd ³)	1543 kg (3402lb) ⁽¹⁾	1507 kg (3322 lb) ⁽¹⁾	3189 mm (10 ft 6 inch)	1068 mm (3 ft 6 inch)
458 - 6817	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	1540 kg (3395 lb) ⁽¹⁾	1503 kg (3314lb) ⁽¹⁾	3187 mm (10 ft 5 inch)	1070 mm (3 ft 6 inch)

⁽¹⁾ Ar 610 mm (2 ft 0 inch) slodzes centru

Tabula 27

NOMINĀLĀ SLODZE 428. MODEĻA PALEŠU DAKŠĀM AR ĀTRO SAKABI					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
6W-8900	1200 mm (3 ft 11 in)	2830 kg (6239 lb) ⁽¹⁾	2268 kg (5000 lb) ⁽¹⁾	3370 mm (11 ft 1 inch)	688 mm (2 ft 3 inch)
6W-8933	1050 mm (3 ft 5 in)	2846 kg (6274 lb) ⁽¹⁾	2348 kg (5176 lb) ⁽¹⁾	3370 mm (11 ft 1 inch)	688 mm (2 ft 3 inch)
6W-9739	1350 mm (4 ft 5 in)	2819 kg (6215 lb) ⁽¹⁾	2196 kg (4841 lb) ⁽¹⁾	3370 mm (11 ft 1 inch)	688 mm (2 ft 3 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

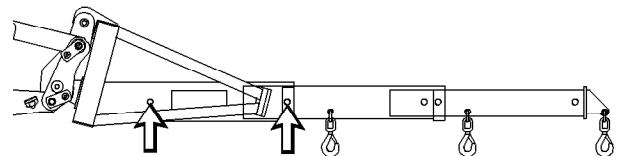
Tabula 28

NOMINĀLĀ SLODZE 428. MODELIM AR HIDRAULISKAJĀM PALEŠU DAKŠĀM					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
581 - 2691	1220 mm (4 ft 0 inch)	2668 kg (5881 lb)	2216 kg (4885 lb) ⁽¹⁾	3405 mm (11 ft 2 inch)	695 mm (2 ft 3 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

428. modeļa materiālu kraušanas strēle

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts materiālu kraušanas strēles visaugstākajā pozīcijā un materiālu kraušanas strēles viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 55

g00285638

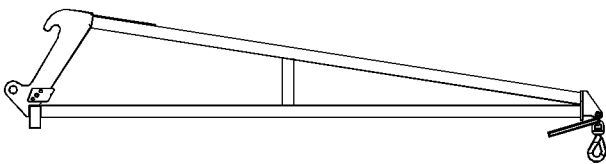
Šajā tabulā ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju paralēlai pacelšanai, materiālu kraušanas strēli un ātro sakabi.

Tabula 29

NOMINĀLĀ SLODZE 428. MODEĻA MATERIĀLU KRAUŠANAS STRĒLEI, EN 474-4			
	IEVILKTĀ POZĪCIJA	VIDĒJĀ POZĪCIJA	IZBĪDĪTĀ POZĪCIJA
Nominālā eks- pluatācijas slodze	1063 kg (2344 lb)	699 kg (1541 lb)	499 kg (1100 lb)
Izvietojuma augstums vis- zemākajā pozīcijā	-1989 mm (-6 ft 6 inch)	-2989 mm (-9 ft 10 inch)	-3987 mm (-13 ft 1 inch)
Darbības rā- diuss viszemā- kajā pozīcijā	648 mm (2 ft 2 inch)	679 mm (2 ft 3 inch)	710 mm (2 ft 4 inch)
Izvietojuma augstums vi- saugstākajā pozīcijā	5081 mm (16 ft 8 inch)	5874 mm (19 ft 3 inch)	6667 mm (21 ft 10 inch)
Darbības rā- diuss visaug- stākajā pozīcijā	1571 mm (5 ft 2 inch)	2155 mm (7 ft 1 inch)	2737 mm (9 ft 0 inch)

428. modeļa režģotā izlice

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts režģotās izlices visaugstākajā pozīcijā un režģotās izlices viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 56

g02042134

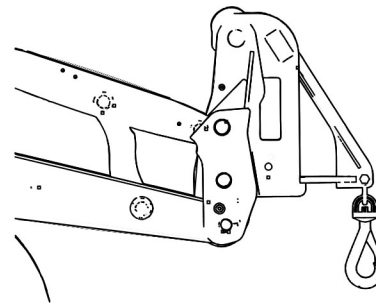
Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un režģoto izlici.

Tabula 30

NOMINĀLĀ SLODZE 428. MODEĻA REŽĢOTAJAI IZLI- CEI, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	524 kg (1155 lb)
Izvietojuma augstums visze- mākajā pozīcijā	-3999 mm (-13 ft 1 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	710 mm (2 ft 4 inch)
Izvietojuma augstums visaug- stākajā pozīcijā	7145 mm (23 ft 5 inch)
Darbības rādiuss visaugstā- kajā pozīcijā	1970 mm (6 ft 6 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	5189 mm (17 ft 0 inch)
Augstums maksimālā snie- guma laikā	1691 mm (5 ft 7 inch)

428. modeļa āķis

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts āķa visaugstākajā pozīcijā un āķa viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 57

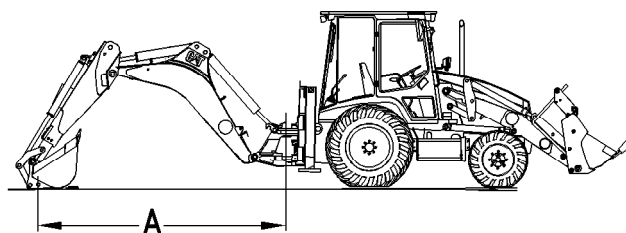
g02042153

Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un āķi.

Tabula 31

NOMINĀLĀ SLODZE 428. MODEĻA ĀĶIM, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	3466 kg (7641 lb)
Izvietojuma augstums viszemākajā pozīcijā	-441 mm (-1 ft 5 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	600 mm (2 ft 0 0 inch)
Izvietojuma augstums visaugstākajā pozīcijā	3875 mm (12 ft 9 inch)
Darbības rādiuss visaugstākajā pozīcijā	638 mm (2 ft 1 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	1633 mm (5 ft 4 inch)
Augstums maksimālā snieguma laikā	1691 mm (5 ft 7 inch)

428. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (šaurš rāmis)



Ilustrācija 58

g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa enģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlices enģes tapu. Nominālajā slodzē nav iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 32

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODEĻIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	5060 kg (11155 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	3101 kg (6837 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	2444 kg (5388 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2088 kg (4603 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1474 kg (3250 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	3390 kg (7474 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	1730 kg (3814 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	1266 kg (2791 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1031 kg (2273 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	880 kg (1940 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	4846 kg (10684 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	2947 kg (6497 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	2305 kg (5082 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1957 kg (4314 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1314 kg (2897 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3160 kg (6967 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	1582 kg (3488 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1135 kg (2502 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	906 kg (1997 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	760 kg (1676 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.27 m (7 ft 5 inch)	1900 kg (4189 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2344 kg (5168 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2053 kg (4526 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	1680 kg (3704 lb) ⁽¹⁾

(Tabula 32, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
5.73 m (18 ft 10 inch)	1057 kg (2330 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	1733 kg (3821 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1540 kg (3395 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1008 kg (2222 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	759 kg (1673 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	603 kg (1329 lb) ⁽¹⁾

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 33

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 inch)	1282 kg (2826 lb)	1282 kg (2826 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	1730 kg (3814 lb) ⁽¹⁾	1730 kg (3814 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	1266 kg (2791 lb) ⁽¹⁾	1266 kg (2791 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1031 kg (2273 lb) ⁽¹⁾	1031 kg (2273 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	880 kg (1940 lb) ⁽¹⁾	880 kg (1940 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)

(turpinājums)

(Tabula 33, turpin)

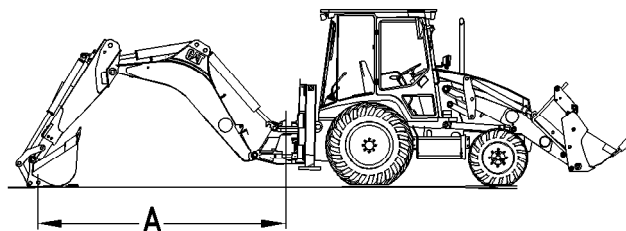
NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
4.32 m (14 ft 2 inch)	1957 kg (4314 lb) ⁽¹⁾	1957 kg (4314 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1143 kg (2520 lb)	1143 kg (2520 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	1582 kg (3488 lb) ⁽¹⁾	1582 kg (3488 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1135 kg (2502 lb) ⁽¹⁾	1135 kg (2502 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	906 kg (1997 lb) ⁽¹⁾	906 kg (1997 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	760 kg (1676 lb) ⁽¹⁾	760 kg (1676 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.27 m (7 ft 10 inch)	1653 kg (3644 lb)	1653 kg (3644 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	1950 kg (4299 lb)	1950 kg (4299 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	1680 kg (3704 lb) ⁽¹⁾	1680 kg (3704 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	920 kg (2028 lb)	920 kg (2028 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1508 kg (3325 lb)	1514 kg (3339 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1540 kg (3395 lb) ⁽¹⁾	1540 kg (3395 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1008 kg (2222 lb) ⁽¹⁾	1008 kg (2222 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	759 kg (1673 lb) ⁽¹⁾	759 kg (1673 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	603 kg (1329 lb) ⁽¹⁾	603 kg (1329 lb) ⁽¹⁾

(turpinājums)

(Tabula 33, turpin)

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

428. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis)



Ilustrācija 59

g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa enģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlīces enģes tapu. Nominālajā slodzē nav iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 34

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	5036 kg (11102 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	3092 kg (6817 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	2438 kg (5375 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2084 kg (4594 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1474 kg (3250 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	3630 kg (8003 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	1857 kg (4094 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	1364 kg (3007 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1114 kg (2456 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	953 kg (2101 lb) ⁽¹⁾

(Tabula 34, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	4822 kg (10631 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	2938 kg (6477 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	2299 kg (5068 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1952 kg (4303 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1314 kg (2897 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3399 kg (7494 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	1709 kg (3768 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1232 kg (2716 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	989 kg (2180 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	833 kg (1836 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.22 m (7 ft 4 inch)	1900 kg (4189 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2344 kg (5168 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2049 kg (4517 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	1677 kg (3697 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	1057 kg (2330 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	1733 kg (3821 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1653 kg (3644 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1092 kg (2407 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	828 kg (1825 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	664 kg (1464 lb) ⁽¹⁾

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 35

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODELĀ LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		

(turpinājums)

(turpinājums)

(Tabula 35, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLOATĀCIJAS SLODZE 428. MO-DEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 inch)	1282 kg (2826 lb)	1282 kg (2826 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	1857 kg (4094 lb) ⁽¹⁾	1857 kg (4094 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	1364 kg (3007 lb) ⁽¹⁾	1364 kg (3007 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1114 kg (2456 lb) ⁽¹⁾	1114 kg (2456 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	953 kg (2101 lb) ⁽¹⁾	953 kg (2101 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	1952 kg (4303 lb) ⁽¹⁾	1952 kg (4303 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1143 kg (2520 lb)	1143 kg (2520 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	1709 kg (3768 lb) ⁽¹⁾	1709 kg (3768 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1232 kg (2716 lb) ⁽¹⁾	1232 kg (2716 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	989 kg (2180 lb) ⁽¹⁾	989 kg (2180 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	833 kg (1836 lb) ⁽¹⁾	833 kg (1836 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.27 m (7 ft 5 inch)	1653 kg (3644 lb)	1653 kg (3644 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	1950 kg (4299 lb)	1950 kg (4299 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	1677 kg (3697 lb) ⁽¹⁾	1677 kg (3697 lb) ⁽¹⁾

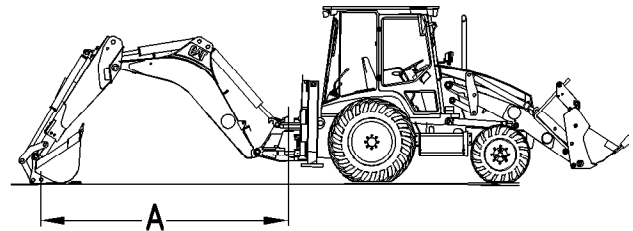
(turpinājums)

(Tabula 35, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLOATĀCIJAS SLODZE 428. MO-DEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
5.73 m (18 ft 10 inch)	920 kg (2028 lb)	920 kg (2028 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1508 kg (3325 lb)	1508 kg (3325 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1653 kg (3644 lb) ⁽¹⁾	1653 kg (3644 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1092 kg (2407 lb) ⁽¹⁾	1092 kg (2407 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	828 kg (1825 lb) ⁽¹⁾	828 kg (1825 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	664 kg (1464 lb) ⁽¹⁾	664 kg (1464 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

428. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis - augstas veiktspējas izlice)



Ilustrācija 60

g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlices eņģes tapu. Nominālajā slodzē nav iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Produkta informācijas nodaļa
Nominālā celtspeja

Tabula 36

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Parcelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	4819 kg (10624 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	2936 kg (6473 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	2297 kg (5064 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1950 kg (4299 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1692 kg (3730 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3397 kg (7489 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	1708 kg (3765 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1231 kg (2714 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	988 kg (2178 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	832 kg (1834 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.27 m (7 ft 5 inch)	2336 kg (5150 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2784 kg (6138 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	2048 kg (4515 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	1676 kg (3695 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	1371 kg (3023 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	2142 kg (4722 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1653 kg (3644 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1091 kg (2405 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	828 kg (1825 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	663 kg (1462 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 37

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 428. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Parcelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	1950 kg (4299 lb) ⁽¹⁾	1950 kg (4299 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1472 kg (3245 lb)	1472 kg (3245 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	1708 kg (3765 lb) ⁽¹⁾	1708 kg (3765 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1231 kg (2714 lb) ⁽¹⁾	1231 kg (2714 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	988 kg (2178 lb) ⁽¹⁾	988 kg (2178 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	832 kg (1834 lb) ⁽¹⁾	832 kg (1834 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.27 m (7 ft 10 inch)	1653 kg (3644 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	1950 kg (4299 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	1676 kg (3695 lb) ⁽¹⁾	1676 kg (3695 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	1192 kg (2628 lb)	1192 kg (2628 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1864 kg (4109 lb)	1864 kg (4109 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1653 kg (3644 lb) ⁽¹⁾	1653 kg (3644 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1091 kg (2405 lb) ⁽¹⁾	1091 kg (2405 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	828 kg (1825 lb) ⁽¹⁾	828 kg (1825 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	663 kg (1462 lb) ⁽¹⁾	663 kg (1462 lb) ⁽¹⁾

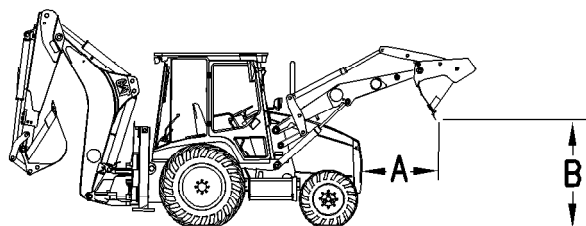
(turpinājums)

(Tabula 37, turpin)

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

432. modeļa iekrāvēja kausi

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze standarta iekārtai ar attiecīgo kausu. Attiecīgais kravas izkraušanas augstums ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Darbības rādiuss ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Atstarpe kravas izkraušanai ir mērīta no zemes līdz kausa malai. Darbības rādiuss ir mērīts no priekšējā režģa līdz kausa malai.



Ilustrācija 61

g00285635

Izkraušanas rādiuss (A) un izkraušanas augstums (B)

Tabula 38

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 432. MODELIM AR KAUSIEM AR TAPU STIPRINĀJUMU				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
337-7394	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3353 kg (7392 lb) ⁽¹⁾	2755 mm (9 ft 0 inch)	805 mm (2 ft 8 inch)
337-7412	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3296 kg (7266 lb) ⁽¹⁾	2780 mm (9 ft 1 inch)	732 mm (2 ft 5 inch)
350-1580	0.96 m ³ (1.26 yd ³)	3316 kg (7311 lb) ⁽¹⁾	2782 mm (9 ft 2 inch)	731 mm (2 ft 5 inch)
350-1588	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3241 kg (7145 lb) ⁽¹⁾	2780 mm (9 ft 1 inch)	732 mm (2 ft 5 inch)
481-0774	0.96 m ³ (1.26 yd ³)	3346 kg (7377 lb) ⁽¹⁾	2723 mm (8 ft 11 inch)	837 mm (2 ft 9 inch)

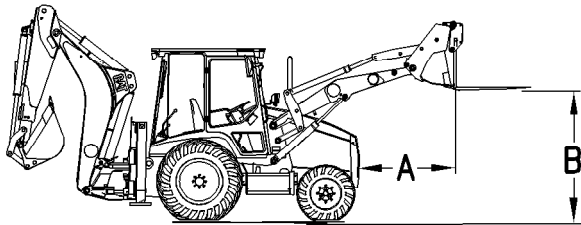
(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 39

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 432. MODELIM AR ĀTRO SAKABI				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
118-1984	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3124 kg (6887 lb) ⁽¹⁾	2669 mm (8 ft 9 inch)	838 mm (2 ft 9 inch)
318-7267	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	3121 kg (6881 lb) ⁽¹⁾	2749 mm (9 ft 0 inch)	784 mm (2 ft 7 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

432. modeļa palešu dakšas



Ilustrācija 62

g00285636

Darbības rādiuss (A) un izvietojuma augstums (B)

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju un attiecīgo iekrāvēja tipu (viens sagāzums, paralēla pacelšana vai paralēla pacelšana ar ātro sakabi). Nominālā slodze ir norādīta vairākmērķu kausiem ar otrādi apgriežamām dakšām un ātrās sakabes tipa palešu dakšām, kas ir saistītas ar ātrās sakabes rāmi.

Tabula 40

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODELIM AR OTRĀDI APGRIEZAMĀM DAKŠĀM					
Daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
350-1588	1.00 m ³ (1.31 yd ³)	1540 kg (3395 lb) ⁽¹⁾	1503 kg (3314 lb) ⁽¹⁾	3187 mm (10 ft 5 inch)	1070 mm (3 ft 6 inch)
350-1590	0.96 m ³ (1.26 yd ³)	1543 kg (3402 lb) ⁽¹⁾	1507 kg (3322 lb) ⁽¹⁾	3189 mm (10 ft 6 inch)	1068 mm (3 ft 6 inch)

⁽¹⁾ Ar 610 mm (2 ft 0 inch) slodzes centru

Tabula 41

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODEĻA PALEŠU DAKŠĀM AR ĀTRO SAKABI					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
6W-8900	1200 mm (3 ft 11 in)	2861 kg (6307 lb) ⁽¹⁾	2293 kg (5055 lb) ⁽¹⁾	3370 mm (11 ft 1 inch)	688 mm (2 ft 3 inch)
6W-8933	1050 mm (3 ft 5 in)	2877 kg (6343 lb) ⁽¹⁾	2374 kg (5234 lb) ⁽¹⁾	3370 mm (11 ft 1 inch)	688 mm (2 ft 3 inch)
6W-9739	1350 mm (4 ft 5 in)	2850 kg (6283 lb) ⁽¹⁾	2220 kg (4894 lb) ⁽¹⁾	3370 mm (11 ft 1 inch)	688 mm (2 ft 3 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

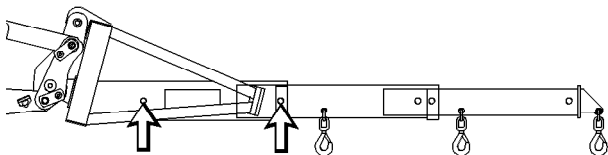
Tabula 42

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODELIM AR HIDRAULISKAJĀM PALEŠU DAKŠĀM					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
581-2691	1220 mm (4 ft 0 inch)	2807 kg (6188 lb) ⁽¹⁾	2241 kg (4941 lb) ⁽¹⁾	3405 mm (11 ft 2 inch)	695 mm (2 ft 3 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

432. modeļa materiālu kraušanas strēle

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts materiālu kraušanas strēles visaugstākajā pozīcijā un materiālu kraušanas strēles viszemākajā pozīcijā.



Tabula 43

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODEĻA MATERIĀLU KRAUŠANAS STRĒLEI, EN 474-4			
	IEVILKTĀ POZĪCIJA	VIDĒJĀ POZĪCIJA	IZBĪDĪTĀ POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	1063 kg (2344 lb)	699 kg (1541 lb)	499 kg (1100 lb)
Izvietojuma augstums viszemākajā pozīcijā	-1989 mm (-6 ft 6 inch)	-2989 mm (-9 ft 10 inch)	-3987 mm (-13 ft 1 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	648 mm (2 ft 2 inch)	679 mm (2 ft 3 inch)	710 mm (2 ft 4 inch)

(turpinājums)

Ilustrācija 63

g00285638

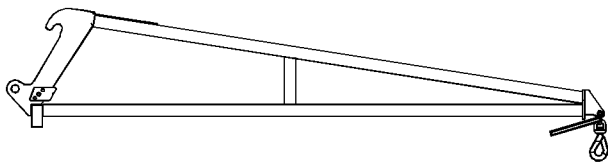
Šajā tabulā ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju paralēlai pacelšanai, materiālu kraušanas strēlei un ātro sakabi.

(Tabula 43, turpin)

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODEĻA MATERIĀLU KRAUŠANAS STRĒLEI, EN 474-4			
	IEVILKTĀ POZĪCIJA	VIDĒJĀ POZĪCIJA	IZBĪDĪTĀ POZĪCIJA
Izvietojuma augstums vi- saugstākajā pozīcijā	5081 mm (16 ft 8 inch)	5874 mm (19 ft 3 inch)	6667 mm (21 ft 10 inch)
Darbības rā- diuss visaug- stākajā pozīcijā	1571 mm (5 ft 2 inch)	2155 mm (7 ft 1 inch)	2737 mm (9 ft 0 inch)

432. modeļa režģotā izlice

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts režģotās izlices visaugstākajā pozīcijā un režģotās izlices viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 64

g02042134

Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un režģoto izlici.

Tabula 44

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODEĻA REŽĢOTAJAI IZLI- CEI, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	524 kg (1155 lb)
Izvietojuma augstums visze- mākajā pozīcijā	-3999 mm (-13 ft 1 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	710 mm (2 ft 4 inch)

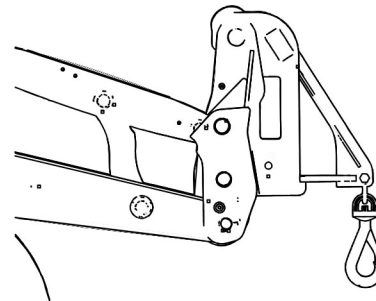
(turpinājums)

(Tabula 44, turpin)

NOMINĀLĀ SLODZE 432. MODEĻA REŽĢOTAJAI IZLI- CEI, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Izvietojuma augstums visaug- stākajā pozīcijā	7145 mm (23 ft 5 inch)
Darbības rādiuss visaugstā- kajā pozīcijā	1970 mm (6 ft 6 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	5189 mm (17 ft 0 inch)
Augstums maksimālā snie- guma laikā	1691 mm (5 ft 7 inch)

432. modeļa āķis

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts āķa visaugstākajā pozīcijā un āķa viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 65

g02042153

Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un āķi.

Tabula 45

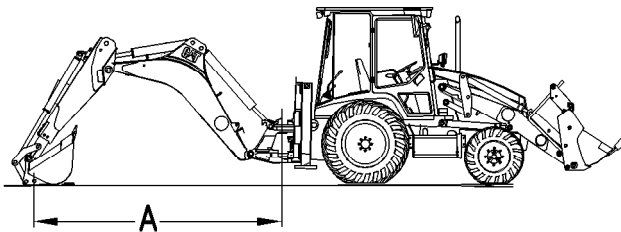
Nominālā celbspēja 432. modeļa āķim, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	3502 kg (7721 lb)
Izvietojuma augstums visze- mākajā pozīcijā	-441 mm (-1 ft 5 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	600 mm (2 ft 0 0 inch)
Izvietojuma augstums visaug- stākajā pozīcijā	3875 mm (12 ft 9 inch)

(turpinājums)

(Tabula 45, turpin)

Nominālā celbspēja 432. modeļa āķim, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Darbības rādiuss visaugstākajā pozīcijā	638 mm (2 ft 1 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	1633 mm (5 ft 4 inch)
Augstums maksimālā snieguma laikā	1691 mm (5 ft 7 inch)

432. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (šaurš rāmis)



Ilustrācija 66

g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlīces eņģes tapu. Nominālajā celbspējā ir iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 46

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KAUSIS	
1.74 m (5 ft 9 in)	5059 kg (11153 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 in)	3101 kg (6837 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	2443 kg (5386 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	2087 kg (4601 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	1849 kg (4076 lb)

(Tabula 46, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 in)	3397 kg (7489 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 in)	1734 kg (3823 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	1269 kg (2798 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	1032 kg (2275 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	881 kg (1942 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 in)	5006 kg (11036 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 in)	3047 kg (6717 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 in)	2385 kg (5258 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	2026 kg (4467 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	1689 kg (3724 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 in)	3237 kg (7136 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 in)	1623 kg (3578 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 in)	1166 kg (2571 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	932 kg (2055 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 in)	782 kg (1724 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.24 m (7 ft 4 in)	2337 kg (5152 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	2886 kg (6363 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 in)	2125 kg (4685 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 in)	1740 kg (3836 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	1368 kg (3016 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 in)	2143 kg (4725 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	1579 kg (3481 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 in)	1036 kg (2284 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 in)	781 kg (1722 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	622 kg (1371 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

(turpinājums)

Tabula 47

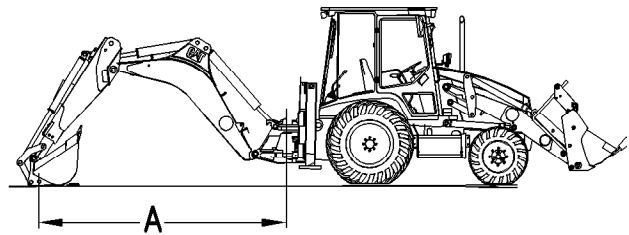
NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 in)	1608 kg (3545 lb)	1608 kg (3545 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 in)	1734 kg (3823 lb) ⁽¹⁾	1734 kg (3823 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	1269 kg (2798 lb) ⁽¹⁾	1269 kg (2798 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	1032 kg (2275 lb) ⁽¹⁾	1032 kg (2275 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	881 kg (1942 lb) ⁽¹⁾	881 kg (1942 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 in)	1469 kg (3239 lb)	1469 kg (3239 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 in)	1623 kg (3578 lb) ⁽¹⁾	1623 kg (3578 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	1166 kg (2571 lb) ⁽¹⁾	1166 kg (2571 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	932 kg (2055 lb) ⁽¹⁾	932 kg (2055 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 in)	782 kg (1724 lb) ⁽¹⁾	782 kg (1724 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.22 m (7 ft 3 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)

(Tabula 47, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
5.06 m (16 ft 7 in)	1740 kg (3836 lb) ⁽¹⁾	1740 kg (3836 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	1190 kg (2623 lb)	1190 kg (2623 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 in)	1864 kg (4109 lb)	1864 kg (4109 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	1579 kg (3481 lb) ⁽¹⁾	1579 kg (3481 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 in)	1036 kg (2284 lb) ⁽¹⁾	1036 kg (2284 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 in)	781 kg (1722 lb) ⁽¹⁾	781 kg (1722 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	622 kg (1371 lb) ⁽¹⁾	622 kg (1371 lb) ⁽¹⁾

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

432. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis)



Ilustrācija 67

g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlīces eņģes tapu. Nominālajā celtspējā ir iekļauts agregāta svārs. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 48

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	

(turpinājums)

(turpinājums)

(Tabula 48, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLOATĀCIJAS SLODZE 432. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
1.74 m (5 ft 9 in)	5089 kg (11219 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 in)	3120 kg (6878 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	2458 kg (5419 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	2100 kg (4630 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	1849 kg (4076 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 in)	3640 kg (8025 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 in)	1862 kg (4105 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	1367 kg (3014 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	1116 kg (2460 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	955 kg (2105 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 in)	5037 kg (11105 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 in)	3066 kg (6759 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 in)	2400 kg (5291 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	2039 kg (4495 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	1689 kg (3724 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 in)	3483 kg (7679 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 in)	1754 kg (3867 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 in)	1265 kg (2789 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	1017 kg (2242 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 in)	858 kg (1892 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.27 m (7 ft 5 in)	2337 kg (5152 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	2893 kg (6378 lb)
4.28 m (14 ft 1 in)	2138 kg (4713 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 in)	1752 kg (3862 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	1368 kg (3016 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 in)	2143 kg (4725 lb)

(turpinājums)

(Tabula 48, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLOATĀCIJAS SLODZE 432. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
3.26 m (10 ft 8 in)	1696 kg (3739 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 in)	1122 kg (2474 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 in)	853 kg (1881 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	684 kg (1508 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteikumiem ierobežojumiem

Tabula 49

NOMINĀLĀ EKSPLOATĀCIJAS SLODZE 432. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 in)	1608 kg (3545 lb)	1608 kg (3545 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 in)	1862 kg (4105 lb) ⁽¹⁾	1862 kg (4105 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 in)	1367 kg (3014 lb) ⁽¹⁾	1367 kg (3014 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	1116 kg (2460 lb) ⁽¹⁾	1116 kg (2460 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 in)	955 kg (2105 lb) ⁽¹⁾	955 kg (2105 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 in)	1469 kg (3239 lb)	1469 kg (3239 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)

(turpinājums)

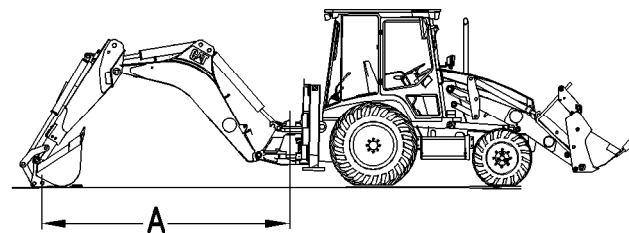
Produkta informācijas nodaļa
Nominālā celtspēja

(Tabula 49, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
2.96 m (9 ft 8 in)	1754 kg (3867 lb) ⁽¹⁾	1754 kg (3867 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 in)	1265 kg (2789 lb) ⁽¹⁾	1265 kg (2789 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 in)	1017 kg (2242 lb) ⁽¹⁾	1017 kg (2242 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 in)	858 kg (1892 lb) ⁽¹⁾	858 kg (1892 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.27 m (7 ft 5 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.06 m (16 ft 7 in)	1752 kg (3862 lb) ⁽¹⁾	1752 kg (3862 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	1190 kg (2623 lb)	1190 kg (2623 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 in)	1864 kg (4109 lb)	1864 kg (4109 lb)
3.26 m (10 ft 8 in)	1696 kg (3739 lb) ⁽¹⁾	1696 kg (3739 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 in)	1122 kg (2474 lb) ⁽¹⁾	1122 kg (2474 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 in)	853 kg (1881 lb) ⁽¹⁾	853 kg (1881 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 in)	684 kg (1508 lb) ⁽¹⁾	684 kg (1508 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

432. modeļa iekrāvēja pacelšana (16 pēdas) (standarta rāmis)



Ilustrācija 68

g00286077

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlīces eņģes tapu. Nominālajā celtspējā ir iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 50

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 in)	4901 kg (10805 lb) ⁽¹⁾
3.29 m (10 ft 9 in)	2679 kg (5906 lb) ⁽¹⁾
4.16 m (13 ft 8 in)	2071 kg (4566 lb) ⁽¹⁾
4.79 m (15 ft 9 in)	1758 kg (3876 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 in)	1561 kg (3441 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 in)	3332 kg (7346 lb) ⁽¹⁾
3.29 m (10 ft 9 in)	1453 kg (3203 lb) ⁽¹⁾
4.16 m (13 ft 8 in)	1026 kg (2262 lb) ⁽¹⁾
4.79 m (15 ft 9 in)	817 kg (1801 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 in)	689 kg (1519 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.20 m (7 ft 2 in)	2225 kg (4905 lb)
3.64 m (11 ft 11 in)	2531 kg (5580 lb) ⁽¹⁾
4.76 m (15 ft 7 in)	1848 kg (4074 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 in)	1515 kg (3340 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 in)	1308 kg (2884 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.34 m (7 ft 8 in)	2023 kg (4460 lb)
3.64 m (11 ft 11 in)	1408 kg (3104 lb) ⁽¹⁾
4.76 m (15 ft 7 in)	913 kg (2013 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 in)	687 kg (1515 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 in)	550 kg (1213 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 51

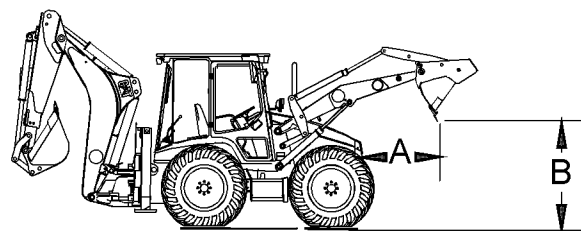
NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 432. MO-DEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.29 m (10 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.16 m (13 ft 8 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.79 m (15 ft 9 in)	1758 kg (3876 lb) ⁽¹⁾	1758 kg (3876 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 in)	1561 kg (3441 lb) ⁽¹⁾	1561 kg (3441 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.29 m (10 ft 9 in)	1453 kg (3203 lb) ⁽¹⁾	1453 kg (3203 lb) ⁽¹⁾
4.16 m (13 ft 8 in)	1026 kg (2262 lb) ⁽¹⁾	1026 kg (2262 lb) ⁽¹⁾
4.79 m (15 ft 9 in)	817 kg (1801 lb) ⁽¹⁾	817 kg (1801 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 in)	689 kg (1519 lb) ⁽¹⁾	689 kg (1519 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.22 m (7 ft 3 in)	1936 kg (4268 lb)	1936 kg (4268 lb)
3.64 m (11 ft 11 in)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.76 m (15 ft 7 in)	1848 kg (4074 lb) ⁽¹⁾	1848 kg (4074 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 in)	1515 kg (3340 lb) ⁽¹⁾	1515 kg (3340 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 in)	1308 kg (2884 lb) ⁽¹⁾	1308 kg (2884 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.34 m (7 ft 8 in)	1760 kg (3881 lb)	1760 kg (3881 lb)
3.64 m (11 ft 11 in)	1408 kg (3104 lb) ⁽¹⁾	1408 kg (3104 lb) ⁽¹⁾
4.76 m (15 ft 7 in)	913 kg (2013 lb) ⁽¹⁾	913 kg (2013 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 in)	687 kg (1515 lb) ⁽¹⁾	687 kg (1515 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 in)	550 kg (1213 lb) ⁽¹⁾	550 kg (1213 lb) ⁽¹⁾

(Tabula 51, turpin)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

434. modeļa iekrāvēja kausi

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze standarta iekārtai ar attiecīgo kausu. Attiecīgais kravas izkraušanas augstums ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Darbības rādiuss ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Atstarpe kravas izkraušanai ir mērīta no zemes līdz kausa malai. Darbības rādiuss ir mērīts no priekšējā režģa līdz kausa malai.



Ilustrācija 69

g01205342

Izkraušanas rādiuss (A) un izkraušanas augstums (B)

(turpinājums)

Tabula 52

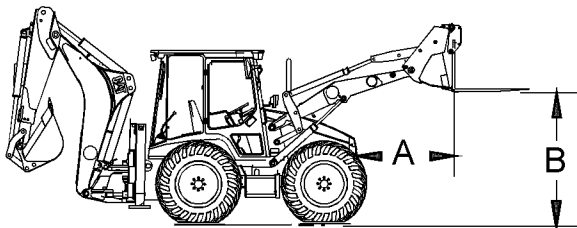
NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 434. MODELIM AR KAUSIEM AR TAPU STIPRINĀJUMU				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
337 - 7400	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3503 kg (7723 lb) ⁽¹⁾	2745 mm (9 ft 0 inch)	923 mm (3 ft 0 inch)
337 - 7409	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3505 kg (7727 lb) ⁽¹⁾	2745 mm (9 ft 0 inch)	923 mm (3 ft 0 inch)
337 - 7432	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3335 kg (7352 lb) ⁽¹⁾	2724 mm (8 ft 11 inch)	944 mm (3 ft 1 inch)
350 - 1577	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3350 kg (7385 lb) ⁽¹⁾	2760 mm (9 ft 1 inch)	908 mm (3 ft 0 inch)
350 - 1579	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3334 kg (7350 lb) ⁽¹⁾	2760 mm (9 ft 1 inch)	908 mm (3 ft 0 inch)
350 - 1582	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3317 kg (7313 lb) ⁽¹⁾	2724 mm (8 ft 11 inch)	944 mm (3 ft 1 inch)
536 - 0027	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3282 kg (7236 lb) ⁽¹⁾	2779 mm (9 ft 1 inch)	907 mm (3 ft 0 inch)
536 - 0034	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3267 kg (7202 lb) ⁽¹⁾	2724 mm (8 ft 11 inch)	944 mm (3 ft 1 inch)

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 53

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 434. MODELIM AR ĀTRO SAKABI				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
248 - 0962	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3295 kg (7264 lb)	2692 mm (8 ft 10 inch)	971 mm (3 ft 2 inch)
320 - 9940	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3082 kg (6795 lb)	2661 mm (8 ft 9 inch)	1008 mm (3 ft 4 inch)

434. modeļa palešu dakšas



Ilustrācija 70

g01205364

Darbības rādiuss (A) un izvietojuma augstums (B)

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju un attiecīgo iekrāvēja tipu (viens sagāzums, paralēla pacelšana vai paralēla pacelšana ar ātro sakabi). Nominālā slodze ir norādīta vairākmērķu kausiem ar otrādi apgriezāmām dakšām un ātrās sakabes tipa palešu dakšām, kas ir saistītas ar ātrās sakabes rāmi.

Tabula 54

NOMINĀLĀ SLODZE 434. MODELIM AR OTRĀDI APGRIEŽAMĀM DAKŠĀM					
Daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
337 - 7427	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	1649 kg (3635 lb) ⁽¹⁾	1617 kg (3565 lb) ⁽¹⁾	3259 mm (10 ft 8 inch)	1353 mm (4 ft 5 inch)
337 - 7481	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	1763 kg (3887 lb) ⁽¹⁾	1745 kg (3847 lb) ⁽¹⁾	3249 mm (10 ft 8 inch)	1283 mm (4 ft 3 inch)

⁽¹⁾ Ar 610 mm (2 ft 0 inch) slodzes centru

Tabula 55

NOMINĀLĀ SLODZE 434. MODEĻA PALEŠU DAKŠĀM AR ĀTRO SAKABI					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
6W-8900	1200 mm (3 ft 11 in)	3049 kg (6722 lb) ⁽¹⁾	2445 kg (5390 lb) ⁽¹⁾	3427 mm (11 ft 3 inch)	809 mm (2 ft 8 inch)
6W-8933	1050 mm (3 ft 5 in)	3060 kg (6746 lb) ⁽¹⁾	2525 kg (5567 lb) ⁽¹⁾	3427 mm (11 ft 3 inch)	809 mm (2 ft 8 inch)
6W-9739	1350 mm (4 ft 5 in)	3038 kg (6698 lb) ⁽¹⁾	2369 kg (5223 lb) ⁽¹⁾	3427 mm (11 ft 3 inch)	809 mm (2 ft 8 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

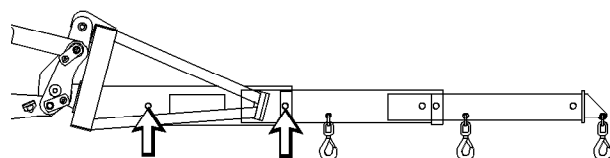
Tabula 56

NOMINĀLĀ SLODZE 434. MODELIM AR HIDRAULISKAJĀM PALEŠU DAKŠĀM					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
581 - 2692	1220 mm (4 ft 0 inch)	2970 kg (6548 lb) ⁽¹⁾	2373 kg (5232 lb) ⁽¹⁾	3451 mm (11 ft 3 inch)	817 mm (2 ft 8 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

434. modeļa materiālu kraušanas strēle

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts materiālu kraušanas strēles visaugstākajā pozīcijā un materiālu kraušanas strēles viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 71

g00285638

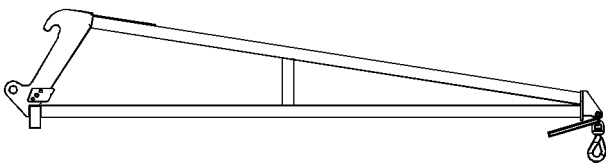
Šajā tabulā ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju paralēlai pacelšanai, materiālu kraušanas strēli un ātro sakabi.

Tabula 57

NOMINĀLĀ SLODZE 434. MODEĻA MATERIĀLU KRAUŠANAS STRĒLEI, EN 474-4			
	IEVILKTĀ POZĪCIJA	VIDĒJĀ POZĪCIJA	IZBĪDĪTĀ POZĪCIJA
Nominālā eks- pluatācijas slodze	1340 kg (2954 lb)	886 kg (1953 lb)	640 kg (1411 lb)
Izvietojuma augstums vis- zemākajā pozīcijā	-2004 mm (-6 ft 7 inch)	-3004 mm (-9 ft 10 inch)	-4002 mm (-13 ft 2 inch)
Darbības rā- diuss viszemā- kajā pozīcijā	530 mm (1 ft 9 inch)	530 mm (1 ft 9 inch)	530 mm (1 ft 9 inch)
Izvietojuma augstums vi- saugstākajā pozīcijā	5192 mm (17 ft 0 inch)	6010 mm (19 ft 9 inch)	6829 mm (22 ft 5 inch)
Darbības rā- diuss visaug- stākajā pozīcijā	1674 mm (5 ft 6 inch)	2248 mm (7 ft 5 inch)	2820 mm (9 ft 3 inch)

434. modeļa režģotā izlice

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts režģotās izlices visaugstākajā pozīcijā un režģotās izlices viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 72

g02042134

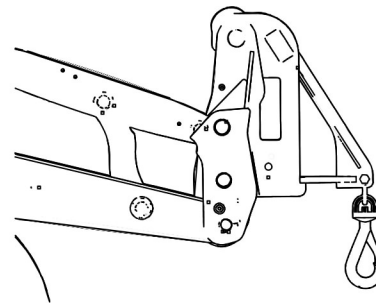
Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un režģoto izlici.

Tabula 58

NOMINĀLĀ SLODZE 434. MODEĻA REŽĢOTAJAI IZLI- CEI, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	653 kg (1440 lb)
Izvietojuma augstums visze- mākajā pozīcijā	-4014 mm (-13 ft 2 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	530 mm (1 ft 9 inch)
Izvietojuma augstums visaug- stākajā pozīcijā	7273 mm (23 ft 10 inch)
Darbības rādiuss visaugstā- kajā pozīcijā	2048 mm (6 ft 9 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	5215 mm (17 ft 1 inch)
Augstums maksimālā snie- guma laikā	1750 mm (5 ft 9 inch)

434. modeļa āķis

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts āķa visaugstākajā pozīcijā un āķa viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 73

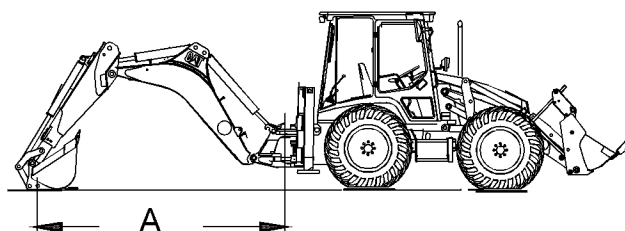
g02042153

Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un āķi.

Tabula 59

Nominālā slodze 434. modeļa āķim, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	3705 kg (8168 lb)
Izvietojuma augstums viszemākajā pozīcijā	-456 mm (-1 ft 6 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	530 mm (1 ft 9 inch)
Izvietojuma augstums visaugstākajā pozīcijā	3945 mm (12 ft 11 inch)
Darbības rādiuss visaugstākajā pozīcijā	756 mm (2 ft 6 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	1658 mm (5 ft 5 inch)
Augstums maksimālā snieguma laikā	1750 mm (5 ft 9 inch)

434. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis)



Ilustrācija 74

g01205365

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlīces eņģes tapu. Nominālajā celtspejā ir iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 60

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	5222 kg (11513 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	3579 kg (7890 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	2832 kg (6243 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2429 kg (5355 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1480 kg (3263 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	3973 kg (8759 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	2058 kg (4537 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	1522 kg (3355 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1250 kg (2756 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1076 kg (2372 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	4890 kg (10781 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	3423 kg (7546 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	2693 kg (5937 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2297 kg (5064 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1321 kg (2912 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3741 kg (8247 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	1909 kg (4209 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1390 kg (3064 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1125 kg (2480 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	955 kg (2105 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	1732 kg (3818 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2180 kg (4806 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2165 kg (4773 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	1974 kg (4352 lb) ⁽¹⁾

(turpinājums)

Produkta informācijas nodaļa
Nominālā celtspēja

(Tabula 60, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
5.73 m (18 ft 10 inch)	1057 kg (2330 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	1732 kg (3818 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1832 kg (4039 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1228 kg (2707 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	944 kg (2081 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	766 kg (1689 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 61

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pačelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 inch)	1288 kg (2840 lb) ⁽¹⁾	1288 kg (2840 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 inch)	1522 kg (3355 lb) ⁽¹⁾	1522 kg (3355 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1250 kg (2756 lb) ⁽¹⁾	1250 kg (2756 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1076 kg (2372 lb) ⁽¹⁾	1076 kg (2372 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 10 inch)	1149 kg (2533 lb)	1149 kg (2533 lb)

(turpinājums)

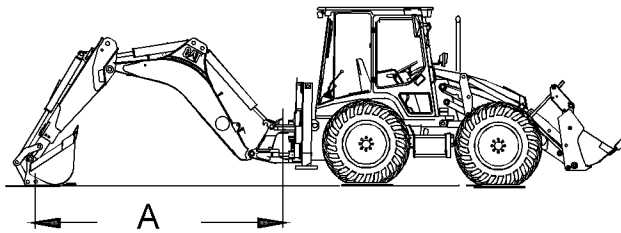
(Tabula 61, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	1909 kg (4209 lb) ⁽¹⁾	1909 kg (4209 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1390 kg (3064 lb) ⁽¹⁾	1390 kg (3064 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1125 kg (2480 lb) ⁽¹⁾	1125 kg (2480 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	955 kg (2105 lb) ⁽¹⁾	955 kg (2105 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1507 kg (3322 lb)	1507 kg (3322 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1896 kg (4180 lb)	1896 kg (4180 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	1883 kg (4151 lb)	1883 kg (4151 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	1752 kg (3862 lb)	1752 kg (3862 lb)
5.73 m (18 ft 10 inch)	919 kg (2026 lb)	919 kg (2026 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1507 kg (3322 lb)	1507 kg (3322 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1832 kg (4039 lb) ⁽¹⁾	1832 kg (4039 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1228 kg (2707 lb) ⁽¹⁾	1228 kg (2707 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	944 kg (2081 lb) ⁽¹⁾	944 kg (2081 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	766 kg (1689 lb) ⁽¹⁾	766 kg (1689 lb) ⁽¹⁾

(turpinājums)

(Tabula 61, turpin)

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

**434. modeļa iekrāvēja pacelšana
(14 pēdas) (standarta rāmis -
augstas veiktspējas izlice)**

Ilustrācija 75

g01205365

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlices eņģes tapu. Nominālajā celbspējā ir iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 62

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MODE- LIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slo- dze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGA- RINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	5579 kg (12300 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	3421 kg (7542 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	2691 kg (5933 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2295 kg (5060 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1699 kg (3746 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3740 kg (8245 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	1909 kg (4209 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1389 kg (3062 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1124 kg (2478 lb) ⁽¹⁾

(turpinājums)

(Tabula 62, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MODE- LIM AR APGRIEZTO KAUSU	
4.81 m (15 ft 9 inch)	954 kg (2103 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGA- RINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	2141 kg (4720 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2697 kg (5946 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2395 kg (5280 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	1973 kg (4350 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	1370 kg (3020 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	2140 kg (4718 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1833 kg (4041 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1228 kg (2707 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	943 kg (2079 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	765 kg (1687 lb) ⁽¹⁾

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 63

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MO- DEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā eksplua- tācijas slodze	Nominālā eksplua- tācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGA- RINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 10 inch)	1478 kg (3258 lb)	1478 kg (3258 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	1909 kg (4209 lb) ⁽¹⁾	1909 kg (4209 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1389 kg (3062 lb) ⁽¹⁾	1389 kg (3062 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1124 kg (2478 lb) ⁽¹⁾	1124 kg (2478 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 10 inch)	954 kg (2103 lb) ⁽¹⁾	954 kg (2103 lb) ⁽¹⁾

(turpinājums)

Produkta informācijas nodaļa
Nominālā celbspēja

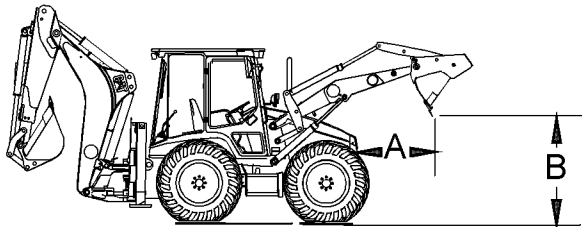
(Tabula 63, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 434. MO-DEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1863 kg (4107 lb)	1863 kg (4107 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	1973 kg (4350 lb) ⁽¹⁾	1973 kg (4350 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	1191 kg (2626 lb)	1191 kg (2626 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1862 kg (4105 lb)	1862 kg (4105 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1833 kg (4041 lb) ⁽¹⁾	1833 kg (4041 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1228 kg (2707 lb) ⁽¹⁾	1228 kg (2707 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	943 kg (2079 lb) ⁽¹⁾	943 kg (2079 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	765 kg (1687 lb) ⁽¹⁾	765 kg (1687 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

444. modeļa iekrāvēja kausi

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze standarta iekārtai ar attiecīgo kausu. Attiecīgais kravas izkraušanas augstums ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Darbības rādiuss ir norādīts katram kausam tā maksimālajā pacelšanas augstumā pilnā izkraušanas leņķī. Atstarpe kravas izkraušanai ir mērīta no zemes līdz kausa malai. Darbības rādiuss ir mērīts no priekšējā režģa līdz kausa malai.



Ilustrācija 76

g01205342

Izkraušanas rādiuss (A) un izkraušanas augstums (B)

Tabula 64

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 444. MODELIM AR KAUSIEM AR TAPU STIPRINĀJUMU				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
337 - 7400	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3741 kg (8247 lb) ⁽¹⁾	2847 mm (9 ft 4 inch)	923 mm (3 ft 0 inch)
337 - 7408	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3745 kg (8256 lb) ⁽¹⁾	2847 mm (9 ft 4 inch)	923 mm (3 ft 0 inch)
337 - 7427	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3507 kg (7732 lb) ⁽¹⁾	2826 mm (9 ft 3 inch)	944 mm (3 ft 1 inch)
337 - 7432	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3575 kg (7882 lb) ⁽¹⁾	2826 mm (9 ft 3 inch)	944 mm (3 ft 1 inch)
350 - 1577	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3588 kg (7910 lb) ⁽¹⁾	2862 mm (9 ft 5 inch)	908 mm (3 ft 0 inch)
350 - 1579	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3572 kg (7875 lb) ⁽¹⁾	2862 mm (9 ft 5 inch)	908 mm (3 ft 0 inch)
350 - 1581	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	3521 kg (7762 lb) ⁽¹⁾	2880 mm (9 ft 5 inch)	907 mm (3 ft 0 inch)
350 - 1582	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3557 kg (7842 lb) ⁽¹⁾	2826 mm (9 ft 3 inch)	944 mm (3 ft 1 inch)

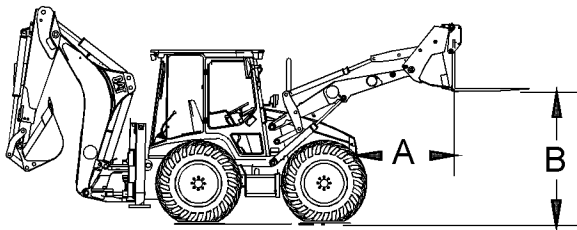
(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 65

NOMINĀLĀ KAUSA SLODZE 444. MODELIM AR ĀTRO SAKABI				
Kausa daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 un SAE J818 nominālā ekspluatācijas slodze	Izkraušanas augstums (B)	Izkraušanas rādiuss (A)
248 - 0962	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3527 kg (7776 lb) ⁽¹⁾	2794 mm (9 ft 2 inch)	971 mm (3 ft 2 inch)
320 - 9940	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	3311 kg (7299 lb) ⁽¹⁾	2763 mm (9 ft 1 inch)	1008 mm (3 ft 4 inch)

(1) Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

444. modeļa palešu dakšas



Ilustrācija 77

g01205364

Darbības rādiuss (A) un izvietojuma augstums (B)

Šajās tabulās ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju un attiecīgo iekrāvēja tipu (viens sagāzums, paralēla pacelšana vai paralēla pacelšana ar ātro sakabi). Nominālā slodze ir norādīta vairākmērķu kausiem ar otrādi apgriežamām dakšām un ātrās sakabes tipa palešu dakšām, kas ir saistītas ar ātrās sakabes rāmi.

Tabula 66

NOMINĀLĀ SLODZE 444. MODELIM AR OTRĀDI APGRIEŽAMĀM DAKŠĀM					
Daļas numurs	Tilpums	EN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
337 - 7427	1.30 m ³ (1.70 yd ³)	1643 kg (3622 lb) ⁽¹⁾	1609 kg (3547 lb) ⁽¹⁾	3356 mm (11 ft 0 inch)	1351 mm (4 ft 5 inch)
337 - 7481	1.15 m ³ (1.50 yd ³)	1776 kg (3915 lb) ⁽¹⁾	1736 kg (3827 lb) ⁽¹⁾	3346 mm (11 ft 0 inch)	1280 mm (4 ft 2 inch)

⁽¹⁾ Ar 610 mm (2 ft 0 inch) slodzes centru

Tabula 67

NOMINĀLĀ SLODZE 444. MODEĻA PALEŠU DAKŠĀM AR ĀTRO SAKABI					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	EN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
6W - 8900	1200 mm (3 ft 11 inch)	3244 kg (7152 lb) ⁽¹⁾	2600 kg (5732 lb) ⁽¹⁾	3523 mm (11 ft 7 inch)	808 mm (2 ft 8 inch)
6W - 8933	1050 mm (3 ft 5 inch)	3254 kg (7174 lb) ⁽¹⁾	2685 kg (5919 lb) ⁽¹⁾	3523 mm (11 ft 7 inch)	808 mm (2 ft 8 inch)
6W - 9739	1350 mm (4 ft 5 inch)	3232 kg (7125 lb) ⁽¹⁾	2519 kg (5553 lb) ⁽¹⁾	3523 mm (11 ft 7 inch)	808 mm (2 ft 8 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

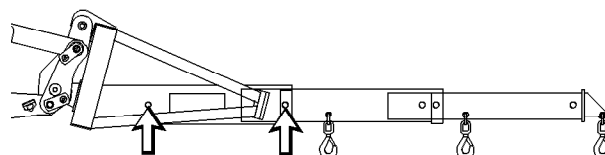
Tabula 68

NOMINĀLĀ SLODZE 444. MODELIM AR HIDRAULISKAJĀM PALEŠU DAKŠĀM					
Daļas numurs	Dakšas zaru garums	CEN 474-4 Nominālā ekspluatācijas slodze	SAE J1197 Nominālā ekspluatācijas slodze	Izvietojuma augstums (B)	Darbības rādiuss (A)
581 - 2693	1220 mm (4 ft 0 inch)	3150 kg (6945 lb) ⁽¹⁾	2516 kg (5547 lb) ⁽¹⁾	3523 mm (11 ft 7 inch)	816 mm (2 ft 8 inch)

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

444. modeļa materiālu kraušanas strēle

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts materiālu kraušanas strēles visaugstākajā pozīcijā un materiālu kraušanas strēles viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 78

g00285638

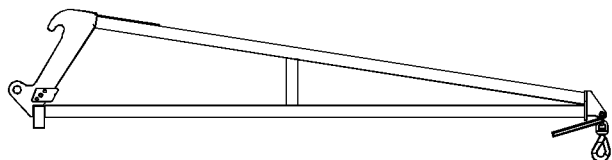
Šajā tabulā ir norādīta nominālā ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju paralēlai pacelšanai, materiālu kraušanas strēlei un ātro sakabi.

Tabula 69

NOMINĀLĀ SLODZE 444. MODEĻA MATERIĀLU KRAUŠANAS STRĒLEI, EN 474-4			
	IEVILKTĀ POZĪCIJA	VIDĒJĀ POZĪCIJA	IZBĪDĪTĀ POZĪCIJA
Nominālā eks- pluatācijas slodze	1336 kg (2945 lb)	883 kg (1947 lb)	638 kg (1407 lb)
Izvietojuma augstums vis- zemākajā pozīcijā	-1907 mm (-6 ft 3 inch)	-2907 mm (-9 ft 6 inch)	-3905 mm (-12 ft 10 inch)
Darbības rā- diuss viszemā- kajā pozīcijā	508 mm (1 ft 8 inch)	497 mm (1 ft 8 inch)	486 mm (1 ft 7 inch)
Izvietojuma augstums vi- saugstākajā pozīcijā	5301 mm (17 ft 5 inch)	6126 mm (20 ft 1 inch)	6950 mm (22 ft 10 inch)
Darbības rā- diuss visaug- stākajā pozīcijā	1674 mm (5 ft 6 inch)	2248 mm (7 ft 5 inch)	2820 mm (9 ft 3 inch)

444. modeļa režgotā izlice

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts režgotās izlices visaugstākajā pozīcijā un režgotās izlices viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 79

g02042134

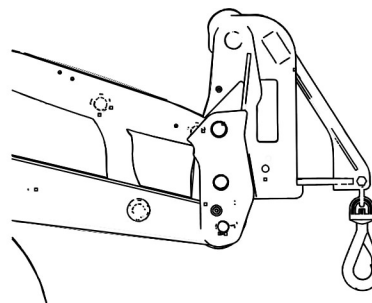
Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un režgotā izlici.

Tabula 70

NOMINĀLĀ SLODZE 444. MODEĻA REŽGOTAJAI IZLI- CEI, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	653 kg (1440 lb)
Izvietojuma augstums visze- mākajā pozīcijā	-3916 mm (-12 ft 10 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	486 mm (1 ft 7 inch)
Izvietojuma augstums visaug- stākajā pozīcijā	7387 mm (24 ft 3 inch)
Darbības rādiuss visaugstā- kajā pozīcijā	2048 mm (6 ft 9 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	5215 mm (17 ft 1 inch)
Augstums maksimālā snie- guma laikā	1826 mm (6 ft 0 inch)

444. modeļa āķis

Izvietojuma augstums (taisnā līnijā no zemes līdz ķēdes āķim) un darbības rādiuss (no priekšējā režģa līdz ķēdes āķim) ir norādīts āķa visaugstākajā pozīcijā un āķa viszemākajā pozīcijā.



Ilustrācija 80

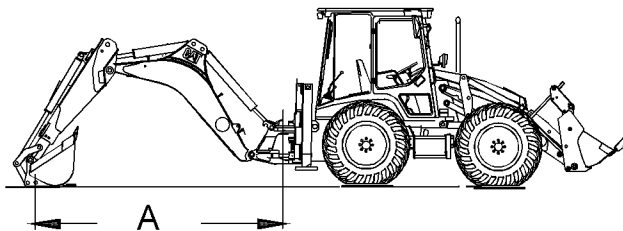
g02042153

Šajā tabulā ir norādīta nominālā slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju, paralēlo pacelšanu un āķi.

Tabula 71

NOMINĀLĀ SLODZE 444. MODEĻA ĀĶIM, EN 474-4	
	FIKSĒTA POZĪCIJA
Nominālā ekspluatācijas slodze	3933 kg (8671 lb)
Izvietojuma augstums viszemākajā pozīcijā	-359 mm (-1 ft 2 inch)
Darbības rādiuss viszemākajā pozīcijā	524 mm (1 ft 9 inch)
Izvietojuma augstums visaugstākajā pozīcijā	4045 mm (13 ft 3 inch)
Darbības rādiuss visaugstākajā pozīcijā	756 mm (2 ft 6 inch)
Maksimālais horizontālais sniegums	1657 mm (5 ft 6 inch)
Augstums maksimālā snieguma laikā	1826 mm (6 ft 0 inch)

444. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis)



Ilustrācija 81

g01205365

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa enģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlices enģes tapu. Nominālajā celtspējā ir iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašīnai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 72

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 444. MODEĻIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	6129 kg (13512 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	3785 kg (8344 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	2998 kg (6609 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2573 kg (5672 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1856 kg (4092 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS	
1.74 m (5 ft 9 inch)	4179 kg (9213 lb) ⁽¹⁾
2.95 m (9 ft 8 inch)	2167 kg (4777 lb) ⁽¹⁾
3.72 m (12 ft 3 inch)	1606 kg (3541 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1320 kg (2910 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1138 kg (2509 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	5912 kg (13034 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	3629 kg (8001 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	2858 kg (6301 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	2440 kg (5379 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1696 kg (3739 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3946 kg (8699 lb) ⁽¹⁾
2.96 m (9 ft 8 inch)	2018 kg (4449 lb) ⁽¹⁾
3.73 m (12 ft 3 inch)	1473 kg (3247 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1195 kg (2635 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1017 kg (2242 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪETOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	2142 kg (4722 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2696 kg (5944 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2543 kg (5606 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	2099 kg (4627 lb) ⁽¹⁾

(Tabula 72, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 444. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
5.73 m (18 ft 10 inch)	1367 kg (3014 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.40 m (7 ft 10 inch)	2141 kg (4720 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1932 kg (4259 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1301 kg (2868 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	1004 kg (2213 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	817 kg (1801 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 73

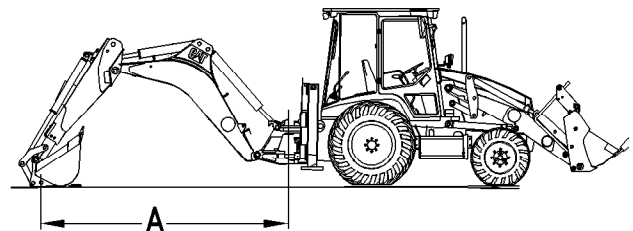
NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 444. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 9 inch)	1615 kg (3560 lb)	1615 kg (3560 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, STANDARTA KĀTS		
1.74 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.95 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.72 m (12 ft 3 inch)	1606 kg (3541 lb) ⁽¹⁾	1606 kg (3541 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1320 kg (2910 lb) ⁽¹⁾	1320 kg (2910 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1138 kg (2509 lb) ⁽¹⁾	1138 kg (2509 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.32 m (14 ft 2 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.81 m (15 ft 10 inch)	1476 kg (3254 lb)	1476 kg (3254 lb)

(Tabula 73, turpin)

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 444. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
2.96 m (9 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.73 m (12 ft 3 inch)	1473 kg (3247 lb) ⁽¹⁾	1473 kg (3247 lb) ⁽¹⁾
4.32 m (14 ft 2 inch)	1195 kg (2635 lb) ⁽¹⁾	1195 kg (2635 lb) ⁽¹⁾
4.81 m (15 ft 9 inch)	1017 kg (2242 lb) ⁽¹⁾	1017 kg (2242 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ, NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1863 kg (4107 lb)	1863 kg (4107 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.28 m (14 ft 1 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.06 m (16 ft 7 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.73 m (18 ft 10 inch)	1189 kg (2621 lb)	1189 kg (2621 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.40 m (7 ft 10 inch)	1863 kg (4107 lb)	1863 kg (4107 lb)
3.26 m (10 ft 8 inch)	1932 kg (4259 lb) ⁽¹⁾	1932 kg (4259 lb) ⁽¹⁾
4.28 m (14 ft 1 inch)	1301 kg (2868 lb) ⁽¹⁾	1301 kg (2868 lb) ⁽¹⁾
5.06 m (16 ft 7 inch)	1004 kg (2213 lb) ⁽¹⁾	1004 kg (2213 lb) ⁽¹⁾
5.73 m (18 ft 10 inch)	817 kg (1801 lb) ⁽¹⁾	817 kg (1801 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

444. modeļa iekrāvēja pacelšana (16 pēdas) (standarta rāmis)



Ilustrācija 82

g00286077

(turpinājums)

Pacelšanas punkta rādiuss (A)

Produkta informācijas nodaļa
Nominālā celtspeja

Tālāk redzamajās tabulās universālā iekrāvēja kausa eņģes tapa katrā pacelšanas punktā atrodas vienā līmenī ar apakšējās izlīces eņģes tapu. Nominālajā celtspejā ir iekļauts agregāta svars. Šajās tabulās ir norādīta ekspluatācijas slodze mašinai ar standarta konfigurāciju.

Tabula 74

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 444. MODELIM AR APGRIEZTO KAUSU	
Pacelšanas punkta rādiuss	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	5768 kg (12716 lb) ⁽¹⁾
3.29 m (10 ft 9 inch)	3188 kg (7028 lb) ⁽¹⁾
4.16 m (13 ft 8 inch)	2483 kg (5474 lb) ⁽¹⁾
4.79 m (15 ft 9 inch)	2120 kg (4674 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 inch)	1893 kg (4173 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
1.75 m (5 ft 9 inch)	3970 kg (8752 lb) ⁽¹⁾
3.29 m (10 ft 9 inch)	1772 kg (3907 lb) ⁽¹⁾
4.16 m (13 ft 8 inch)	1275 kg (2811 lb) ⁽¹⁾
4.79 m (15 ft 9 inch)	1032 kg (2275 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 inch)	883 kg (1947 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.34 m (7 ft 9 inch)	2022 kg (4458 lb)
3.64 m (11 ft 11 inch)	2994 kg (6601 lb) ⁽¹⁾
4.76 m (15 ft 7 inch)	2212 kg (4877 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 inch)	1830 kg (4034 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 inch)	1593 kg (3512 lb) ⁽¹⁾
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS	
2.34 m (7 ft 8 inch)	2021 kg (4456 lb)
3.64 m (11 ft 11 inch)	1694 kg (3735 lb) ⁽¹⁾
4.76 m (15 ft 7 inch)	1129 kg (2489 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 inch)	870 kg (1918 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 inch)	713 kg (1572 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Tabula 75

NOMINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS SLODZE 444. MODEĻA LIETOJUMAM OBJEKTU PĀRVIETOŠANAI		
Pacelšanas punkta rādiuss	SAE J31/ISO 10567 Nominālā ekspluatācijas slodze	Nominālā ekspluatācijas slodze EN 474-4
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.29 m (10 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.16 m (13 ft 8 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.79 m (15 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.28 m (17 ft 4 inch)	1765 kg (3891 lb)	1765 kg (3891 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IEVILKTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
1.75 m (5 ft 9 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
3.29 m (10 ft 9 inch)	1772 kg (3907 lb) ⁽¹⁾	1772 kg (3907 lb) ⁽¹⁾
4.16 m (13 ft 8 inch)	1275 kg (2811 lb) ⁽¹⁾	1275 kg (2811 lb) ⁽¹⁾
4.79 m (15 ft 9 inch)	1032 kg (2275 lb) ⁽¹⁾	1032 kg (2275 lb) ⁽¹⁾
5.28 m (17 ft 4 inch)	883 kg (1947 lb) ⁽¹⁾	883 kg (1947 lb) ⁽¹⁾
TAISNI ATPAKAĻ NOVĪTOTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.34 m (7 ft 8 inch)	1759 kg (3878 lb)	1759 kg (3878 lb)
3.64 m (11 ft 11 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
4.76 m (15 ft 7 inch)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)
5.57 m (18 ft 3 inch)	1830 kg (4034 lb) ⁽¹⁾	1830 kg (4034 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 inch)	1448 kg (3192 lb)	1448 kg (3192 lb)
UZ SĀNIEM NOBĪDĪTS, UZ SĀNIEM PAGRIEZTS IEKRĀVĒJS, IZBĪDĪTS PAGARINĀMAIS KĀTS		
2.34 m (7 ft 8 inch)	1758 kg (3876 lb)	1758 kg (3876 lb)
3.64 m (11 ft 11 inch)	1694 kg (3735 lb) ⁽¹⁾	1694 kg (3735 lb) ⁽¹⁾
4.76 m (15 ft 7 inch)	1129 kg (2489 lb) ⁽¹⁾	1129 kg (2489 lb) ⁽¹⁾
5.57 m (18 ft 3 inch)	870 kg (1918 lb) ⁽¹⁾	870 kg (1918 lb) ⁽¹⁾
6.22 m (20 ft 5 inch)	713 kg (1572 lb) ⁽¹⁾	713 kg (1572 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Ar apgāšanās slodzes noteiktiem ierobežojumiem

Identifikācijas informācija

i08012086

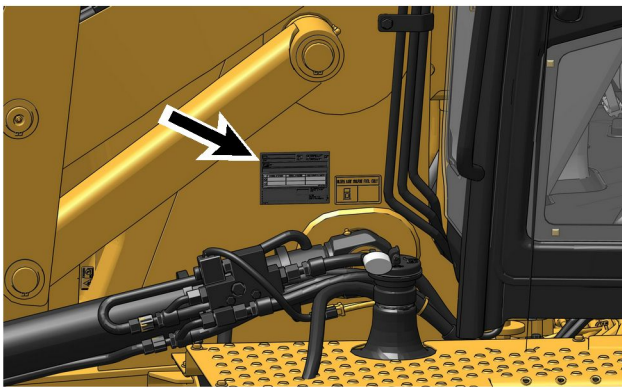
Plāksnes un uzlīmju atrašanās vietas

SMCS kods: 1000; 7000

Produkta identifikācijas numurs (PIN) tiks izmantots, lai identificētu pašgājējmašīnu, kas izstrādāta darbam operatora vadībā.

Caterpillar ražojumi, piemēram, dzinēji, transmisijas un galvenie agregāti, kas nav konstruēti, lai ar tiem brauktu operatori, ir apzīmēti ar sērijas numuriem.

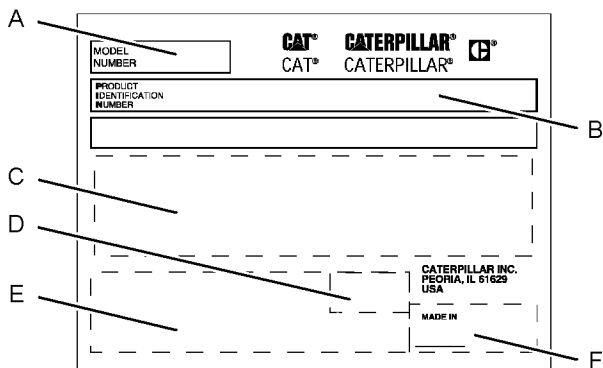
Ātrai uzziņai un, ja tas nepieciešams, lai nodrošinātu atbilstību vietējiem noteikumiem, pierakstiet identifikācijas numurus zem ilustrācijām atstātajās tukšajās vietās.



Ilustrācija 83

g06505416

Produkta identifikācijas numura (PIN) plāksnīte atrodas mašīnas kreisajā pusē. Uz plāksnītes var būt tālāk norādītā informācija.



Ilustrācija 84

g02436556

Modeļa numurs (A) _____

Produkta identifikācijas numurs (B) _____

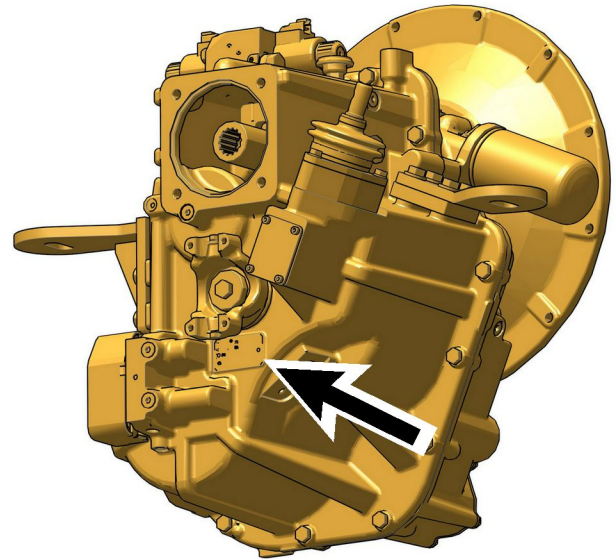
Servisa informācijas plāksnīte (C) _____

Plāksnīte, uz kuras norādīts ražošanas mēnesis un gads (ja nepieciešams) (D) _____

CE plāksnīte (ja nepieciešama) (E) _____

Informācijas par izcelsmes valsti plāksnīte (ja nepieciešama) (F) _____

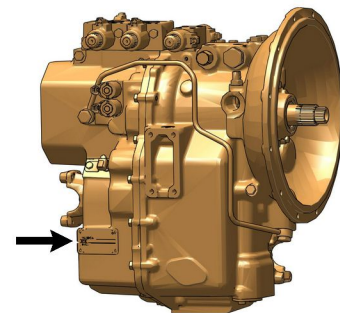
Vietējos noteikumos var būt pieprasīta ražošanas mēneša un/vai gada dokumentēšana Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā. Izpildiet šos noteikumus.



Ilustrācija 85

g06422606

Standarta transmisija

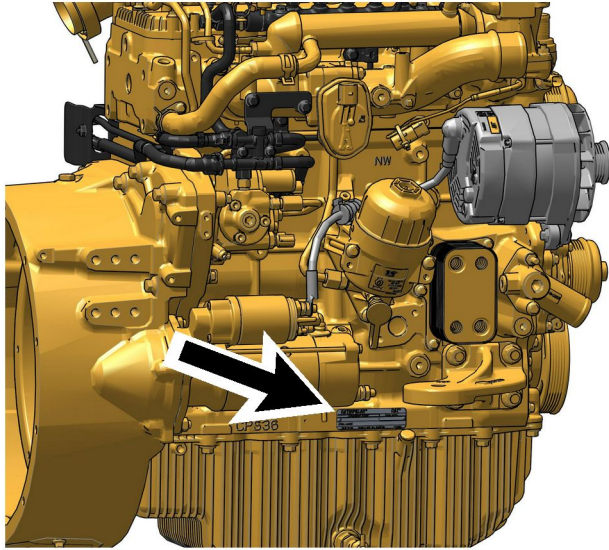


Ilustrācija 86

g06276859

Jaudas pārslēgšanas transmisija

Pārnesumkārbas sērijas numurs _____



Ilustrācija 87

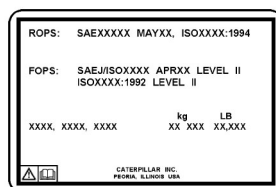
g06400198

Dzinēja sērijas numurs _____

Sertifikācija

ROPS/FOPS konstrukcija

Šis ziņojums atrodas uz ROPS konstrukcijas mašīnas kreisajā pusē virs durvīm.



Ilustrācija 88

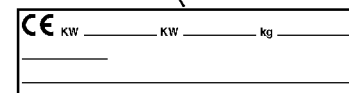
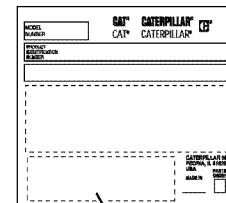
g01211894

⚠ BRĪDINĀJUMS

Strukturālie bojājumi, apgāšanās, modifikācija, pārveidošana vai nepareizs remonts var pasliktināt šīs konstrukcijas aizsargspēju un tādejādi padarīt šo sertifikāciju par spēkā neesošu. Nemetiniet šo konstrukciju un neurbiet tajā caurumus. Tas padarīs šo sertifikātu par spēkā neesošu. Konsultējieties ar savu Cat izplatītāju par šīs konstrukcijas pieļaujamajām izmaiņām, kas nepadarīs šo sertifikāciju par spēkā neesošu.

Šī mašīna ir sertificēta atbilstoši standartiem, kuri ir minēti sertifikācijas uzlīmē. Mašīnas maksimālā masa kopā ar operatoru un pievienotajiem agregātiem bez lietderīgās slodzes nedrīkst pārsniegt uz sertifikācijas uzlīmes norādīto masu.

Eiropas Savienība



Ilustrācija 89

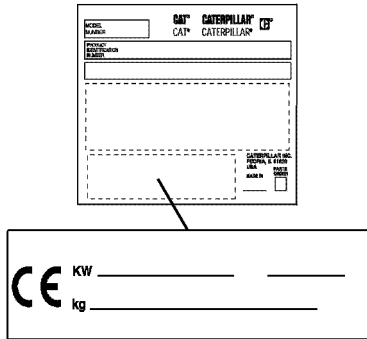
g01880193

Šī plāksnīte atrodas PIN plāksnes apakšdaļas kreisajā pusē.

Piezīme: CE plāksnīte ir mašīnām, kas ir sertificētas atbilstoši to ražošanas brīdī spēkā esošajām Eiropas Savienības prasībām.

Mašīnām, kas atbilst direktīvai 2006/42/EK, tālāk norādītā informācija ir iespiesta uz CE plāksnītes. Ātrai informācijas iegūšanai ierakstiet identifikācijas numurus tālāk redzamajās tukšajās vietās.

- Primārā dzinēja jauda (kW) _____
- Papildu dzinēja jauda (ja uzstādīts) _____
- Tipiskais mašīnas ekspluatācijas svars Eiropas tirgum (kg) _____
- Ražošanas gads _____
- Mašīnas tips _____



Ilustrācija 90

g01120192

Šī plāksnīte atrodas PIN plāksnes apakšdaļas kreisajā pusē.

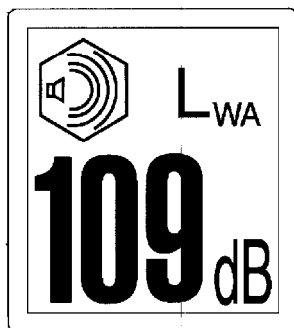
Piezīme: CE plāksnīte ir mašīnām, kas ir sertificētas atbilstoši to ražošanas brīdī spēkā esošajām Eiropas Savienības prasībām.

Mašīnām, kas atbilst direktīvām 98/37/EK un 89/392/EEK, CE plāksnītē ir iespiesta tālāk norādītā informācija. Ātrai informācijas iegūšanai ierakstiet identifikācijas numurus tālāk redzamajās tukšajās vietās.

- Primārā dzinēja jauda (kW) _____
- Tipiskais mašīnas ekspluatācijas svars Eiropas tirgum (kg) _____
- Gads _____

Ražotāja nosaukumu, adresi un izcelsmes valsti skatiet PIN plāksnītē.

Skaņa



Ilustrācija 91

g00933634

Attēlā redzams šīs uzlīmes tipisks piemērs. Jūsu mašīnas vērtība var atšķirties.

Šo sertifikācijas uzlīmi (ja tāda ir) izmanto, lai apliecinātu mašīnas atbilstību Eiropas Savienības prasībām par vidē radīto trokšņa līmeni. Uzlīmē redzamā vērtība norāda garantēto ārējās akustiskās jaudas līmeni L_{WA} ražošanas laikā apstākļos, kas norādīti standartā ISO 6395 un publikācijā EU 2000/14/EC Annex III A2.1b.

Product Link

Šo ziņojumu (ja tāds ir) izmanto, lai apliecinātu Product Link kā RF raidītāja sertifikāciju. Šīs specifikācijas ir norādītas arī tam, lai palīdzētu nodrošināt atbilstību visiem vietējiem noteikumiem.

Tabula 76

Darba frekvences diapazons	no 148 līdz 150 MHz
Raidītāja jauda	5-10 W

Šis ziņojums atrodas uz Product Link vadības bloka. Vadības bloks atrodas kabīnes augšpusē.



Ilustrācija 92

g01261742

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna aprīkota ar Caterpillar Product Link saziņas ierīci. Izmantojot elektriskus detonatorus, šī saziņas ierīce ir jādeaktivizē, ja tā atrodas 12 m (40 ft) attālumā (satelītsakaru sistēmām) un 3 m (10 ft) attālumā (šūnveida mobilo sakaru sistēmām) no sprādziena vietas, vai attālumā, kas norādīts attiecināmos likumdošanas aktos. To neievērošana var izraisīt spridzināšanas darbu traucējumus, kā dēļ var rasties smagas traumas vai iestāties nāve.

Gadījumos, kad Product Link moduļa tips nav identificējams, Caterpillar iesaka deaktivizēt ierīci, ja attālums no sprādziena perimetra ir mazāk nekā 12 m (40 ft).

Ja mašīna jāizmanto 12 m (240 ft) attālumā no sprādziena zonas, jāatvieno Product Link moduļa barošana.

Konsultējieties ar savu Cat izplatītāju par jautājumiem, kas attiecas uz Product Link izmantošanu konkrētā valstī.

Šī uzlīme atrodas uz dzinēja.

Eirāzijas Ekonomiskā savienība

Mašīnām, kas atbilst Eirāzijas Ekonomiskās savienības izvirzītajām prasībām, EAC marķējuma plāksnīte atrodas zem produkta identifikācijas numura (PIN) plāksnītes (skat. produkta informācijas sadaļu mašīnas Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā). EAC marķējuma plāksnīte ir mašīnām, kas sertificētas atbilstoši Eirāzijas Ekonomiskās savienības prasībām, kuras ir spēkā brīdī, kad notiek mašīnas nonākšana šajā tirgū.



Ilustrācija 93

g06094564

Ražošanas mēnesis un gads ir norādīti uz produkta identifikācijas numura plāksnītes.

Ražotāja dati

Ražotājs:

Caterpillar Inc.,
100 N.E. Adams Street
Peoria, Illinois 61629, ASV

Organizācija, kas pilnvarota pēc pieprasījuma sniegt informāciju, kā pieprasīts Eirāzijas Ekonomiskās savienības Muitas savienības tehniskajos noteikumos:

Caterpillar Eurasia LLC
75, Sadovnicheskaya Emb.
Moscow 115035, Krievija

i07719579

Emisijas sertifikācijas uzlīme

SMCS kods: 1000; 7000; 7405

Piezīme: Šī informācija ir derīga Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropā.

Par emisijas kontroles garantijas ziņojumiem jautājiet savam Cat izplatītājam.

Atbilstības deklarācija

SMCS kods: 1000; 7000

Tabula 77

Ja mašīna ir izgatavota saskaņā ar noteiktām Eiropas Savienības prasībām, tai ir pievienota ES Atbilstības deklarācija. Informāciju par piemērojamajām direktīvām skatiet kopā ar mašīnu nodrošinātājā pilnajā EK Atbilstības deklarācijā. Turpmāk redzamais izvilkums no EK Atbilstības deklarācijas attiecībā uz mašīnām, kas deklarētas kā atbilstošas direktīvai 2006/42/EK, attiecas tikai uz tām mašīnām, kurām norādītais ražotājs ir sākotnēji nodrošinājis "CE" marķējumu un kuras pēc tam nav pārveidotas.

ES ORIĢINĀLĀ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ražotājs: Caterpillar (UK) Limited, Peckleton Lane, Desford, Leicester, England, Great Britain LE9 9JT

Persona, kura ir pilnvarota apkopot tehniskos datus un pēc pieprasījuma iesniegt šo tehnisko datu būtisko daļu Eiropas Savienības dalībvalstu institūcijām:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S
40 Avenue Leon-Blum, 38000 Grenoble, Francija

Es, apakšā parakstījies, _____ apliecinu, ka tālāk norādītā būviekārta

Apraksts:	Vispārīgs apzīmējums:	Zemes darbu tehnika
	Funkcija:	universālais iekrāvējs
	Modelis/tips:	428, 432, 434, 444
	Sērijas numurs:	
	Komerčiālais nosaukums:	Caterpillar

Atbilst tālāk norādīto direktīvu prasībām

Direktīvas	Sertifikācijas iestāde	Dokumenta Nr.
2006/42/EK		
2000/14/EK aizstāta ar 2005/88/EK, piezīme (1)		
2004/108/EK	N/A	
2014/30/ES	N/A	

Piezīme (1) _____ pielikums. Garantētais skaņas jaudas līmenis — _____ dB (A)
 Tipiska aprīkojuma tipa skaņas jaudas līmenis — _____ dB (A)
 Dzinēja jauda _____, _____ kW Nominālais dzinēja apgriezienu skaits minūtē – _____ apgr./min.
 Tehniskā dokumentācija ir pieejama, sazinoties ar iepriekš norādīto personu, kas pilnvarota sastādīt tehniskos datus

Vieta:

Paraksts

Datums:

**Vārds, uzvārds/
amats**

Piezīme. Šī informācija bija pareiza **2019. gada februārī**, tomēr tā var mainīties. Lai iegūtu precīzu informāciju, lūdzu, skatiet produktam pievienoto individuālo atbilstības deklarāciju.

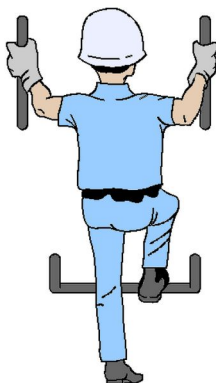
Ekspluatācijas sadaļa

Pirms darba uzsākšanas

i08012000

Uzkāpšana un nokāpšana

SMCS kods: 7000



Ilustrācija 94

g06278943

Tipisks piemērs

Iekāpiet un izkāpiet no mašīnas tikai vietās, kur ir kāpnes un/vai rokturi. Pirms iekāpšanas mašīnā notīriet kāpnes un rokturus. Pārbaudiet kāpnes un rokturus. Veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.

Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no mašīnas, vienmēr atrodiēties ar seju mašīnas virzienā.

Uzturiet 3 punktu kontaktu ar kāpnēm un rokturiem.

Piezīme: Trīspunktu kontakts var būt atbalsts ar 2 pēdām un 1 roku. Trīspunktu kontakts var būt arī atbalsts ar 1 pēdu un 2 rokām.

Nekāpiet iekšā braucošā mašīnā. Neizkāpiet no braucošas mašīnas. Nenesiet instrumentus vai priekšmetus, kad iekāpjat vai izkāpjat no mašīnas. Lai nogādātu aprīkojumu uz platformas, izmantojiet rokas trosi. Kad iekāpjat vai izkāpjat no operatora nodalījuma, neizmantojiet nevienu vadības ierīci par rokturi.

Mašīnas piekļūšanas sistēmas specifikācijas

Mašīnas piekļūšanas sistēma ir izstrādāta atbilstoši tehniskajām prasībām, kas iekļautas publikācijā ISO 2867:2011 Earth-moving Machinery – Access Systems. Piekļūšanas sistēma nodrošina operatoram piekļuvi operatora pultij, kā arī to apkopes darbību veikšanu, kas aprakstītas sadaļā par apkopi.

Rezerves izeja

Mašīnām, kuras nav aprīkotas ar kabīnēm, ir rezerves izejas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Rezerves izeja.

i07017516

Ikdienas pārbaude

SMCS kods: 7000

BRĪDINĀJUMS

Uz mašīnas uzkrājušās smērvielas un eļļa ir ugunsbīstama. Ik pēc katrām 1000 stundām vai arī ikreiz, kad tiek izšļakstīts ievērojams eļļas daudzums, notīriet netīrumus, izmantojiet zem spiediena esošu ūdens tvaiku.

Piezīme: Lai nodrošinātu maksimālu mašīnas kalpošanas laiku, pirms mašīnas ekspluatācijas veiciet pilnīgu vizuālu apskati. Pārbaudiet, vai mašīnai nav noplūžu. Aizvēciet no dzinēja nodalījuma un šasijas jebkādu netīrumus. Notīriet no stabilizatoriem un visiem darba cilindriem visus gružus, lai novērstu mašīnas bojājumus. Nodrošiniet, lai visi aizsargi, pārsegi un vāciņi būtu nostiprināti. Pārbaudiet, vai šļūtenēm un siksnām nav bojājumu. Nodrošiniet, lai visi skaņas signāli un gaismas ir pareizā darba kārtībā. Noregulējiet spoguļus atbilstoši lietošanai. Informāciju par spoguļu noregulēšanu skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Spoguļis. Pirms mašīnas ekspluatācijas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.

Šajās nodaļās aprakstītās darbības veiciet katru dienu.

- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Apgrieztā kausa izlice, kauss, kāts un cilindra gultņi – eļļošana
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Atpakaļgaitas signāls – pārbaude
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata Bremžu sistēma – pārbaude

- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata Dzesēšanas sistēmas līmenis – pārbaude, e
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Dzinēja gaisa filtra indikators – pārbaude
- Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, Dzinēja eļļas līmenis — pārbaude
- Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, Degvielas sistēmas ūdens atdalītājs — drenāža
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis – pārbaude, e
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata Indikatori un kontrolmērinstrumenti – pārbaude, e
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Iekrāvēja kauss, cilindrs un svirsavienojuma gultņi – eļļošana
- Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, Drošības josta — pārbaude
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Stabilizators – tīrīšana/pārbaude
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Stabilizators un cilindra gultņi – eļļošana
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Pagriešanas rāmis un cilindra gultņi – eļļošana
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Riepu piesūknēšana – pārbaude
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata Transmisijas eļļas līmenis – pārbaude, e
- Nemazgājiet mašīnu dzinēja darbības laikā. Pirms tīrīšanas veikšanas ļaujiet dzinējam pietiekami atdzist. Dzinēja mazgāšanas laikā turieties vismaz 60 cm (24.0 inch) attālumā no dzinēja komponentiem.
- Neizmantojiet augstspiediena mazgātājus ar apaļām vai zīmuļa formas sprauslām. Šīs mašīnas tīrīšanai ieteicams izmantot konusa formas sprauslu.
- Nepārsniedziet maksimālo 60° C (140° F) ūdens temperatūru.
- Tīrīšanas laikā vienmēr saglabājiet vismaz 30 cm (12.0 inch) attālumu starp sprauslu un mašīnas virsmu.
- Izmantojot augstspiediena tīrītājus, ievērojiet ražotāju norādījumus.
- Neizmantojiet spēcīgus tīrīšanas šķīdumus. Izmantojiet šķīdumu ar "pH" vērtību no 4 līdz 9. Ievērojiet ražotāju norādījumus par mazgāšanas līdzekļu atšķaidīšanu, jo citādi var sabojāt apdares krāsu.
- Nepavērsiet ūdens strūklu tieši pret elektriskajiem savienojumiem vai citiem elektriskajiem komponentiem, piemēram, maiņstrāvas ģeneratoriem vai elektroniskās vadības moduļiem. Uzmanieties arī durvju blīvējuma, lukturu, eļļas blīvslēgu, gultņu utt. tuvumā.
- Neizdariet koncentrētu spiedienu uz vienu vietu. Visu laiku pārvietojiet sprauslu.
- Pēc mašīnas notīrīšanas darbiniet to, līdz sasniegta ieteiktā darba temperatūra.
- Pēc mazgāšanas ar spiedienu vienmēr ieeļļojiet visus mašīnas ieeļļošanas punktus. Tīrīšanas procedūras laikā var būt izskalota smērviela no svarīgiem savienojuma punktiem.

Plašāku informāciju par procedūrām skatiet apkopes nodaļā. Pilnīgu informāciju par periodiskajām apkopēm skatiet Apkopes intervālu grafikā.

Vispārīga mašīnas tīrīšana

Piezīme: Izmantojot mazgāšanas ar spiedienu aprīkojumu, valkājiet aizsargbrilles un aizsargapģērbu. Augstspiediena ūdens strūkļa var radīt nopietnas traumas.

- Vienmēr nodrošiniet, lai pakāpieni un rokturi ir tīri, bez netīrumiem, gružiem, ledus utt.
- Izmantojiet maza spiediena ūdens strūkļu un birsti piekaltušo dubļu, smērvielu un netīrumu atmišķēšanai. Spiediena mazgātāju izmantojiet tikai nepiekaltušo netīrumu un eļļas notīrīšanai.

Apdares krāsas apkope

Pēc mašīnas tīrīšanas pārbaudiet, vai nav bojāta apdares krāsa, piemēram, radušies tādi bojājumi kā iepļīsumi, skrāpējumi un nobrāzumi. Salabojiet tos, kā uzskatiet par nepieciešamu. Jebkura bojājuma ignorēšana var izraisīt rūsēšanu un potenciālu rūsas izplatīšanos.

Ieteicama apdares krāsas profilaktiskas apkopes veikšana reizi sešos mēnešos.

Korozīvā vidē lietotas mašīnas var būt pakļautas korozijai vairāk nekā citas. Sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai saņemtu papildu palīdzību un ieteikumus par pieejamajiem līdzekļiem aizsardzībai pret koroziju.

Mašīnas ekspluatācija

i08012044

Rezerves izeja

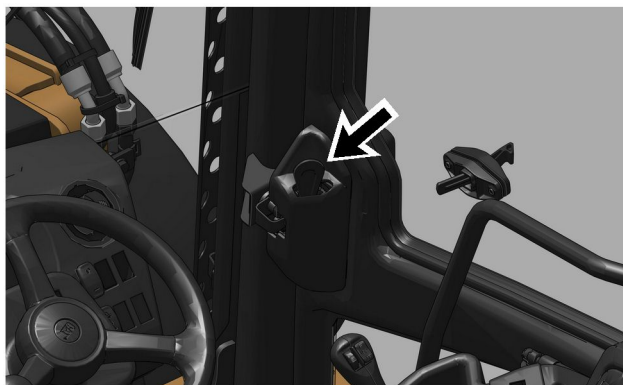
SMCS kods: 7310



Ilustrācija 95

g06414183

Kabīnes durvis mašīnas labajā pusē kalpo par rezerves izeju. Kabīnes durvis var atvērt gan no iekšpuses, gan no ārpuses. Lai atvērtu kabīnes durvis no ārpuses, pavelciet kabīnes ārpusē esošo durvju fiksatoru.



Ilustrācija 96

g06276874

Lai atvērtu durvju fiksatoru un atvērtu kabīnes durvis no iekšpuses, pabīdīet kabīnes durvju iekšpusē esošo sviru.

i07681253

Sēdekļis

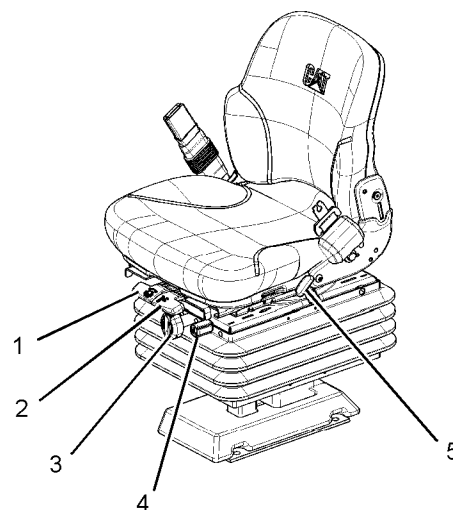
SMCS kods: 7312

Mašīnai nodrošinātais operatora sēdekļis atbilst atbilstošajai ISO 7096 kategorijai.

Piezīme: Noregulējiet sēdekli citam operatoram vai katras maiņas sākumā.

Operatoram jāsež, atspiežoties pret sēdekļa atzveltni. Noregulējiet sēdekli tā, lai operators varētu pilnībā aizsniegt kājas vadīklas.

Mehāniskā piekare



Ilustrācija 97

g01541515

Tipisks piemērs

Pavelciet pagriešanas sviru (1) uz augšu. Sēdekļis pagriezīsies uz mašīnas pakaļgalu, lai varētu izmantot apgriezto kausu.



Garensvira (2) – Pavelciet uz augšu garensvira, lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ. Novietojiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā. Atlaidiet garensvira, lai fiksētu sēdekli pozīcijā.

Svara regulēšanas poga (3) – Izmantojiet uz pogas esošo rokturi, lai noregulētu operatora svaru. Grieziet rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu sēdekļa piekares cietību. Grieziet rokturi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu sēdekļa piekares cietību.

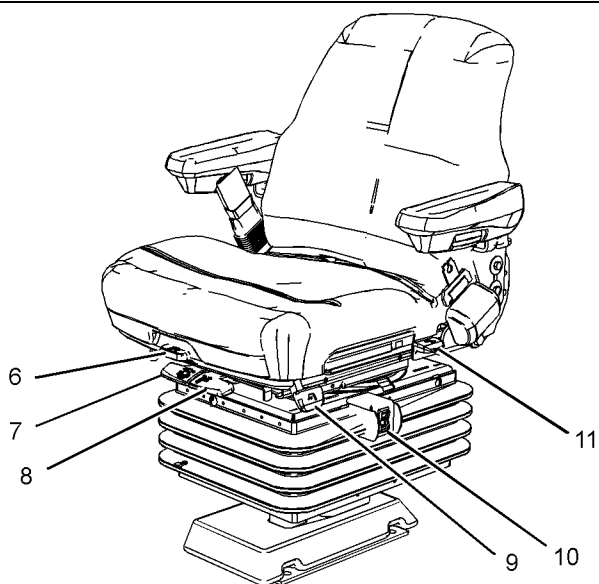


Sēdekļa augstuma ierobežotāja poga (4) – Grieziet sēdekļa augstuma ierobežotāju pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu maksimālo sēdekļa augstumu. Grieziet sēdekļa augstuma ierobežotāju pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu maksimālo sēdekļa augstumu.



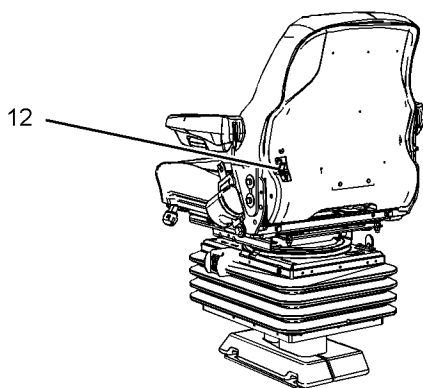
Sēdekļa atzveltnes regulēšanas svira (5)
– Spiediet sēdekļa atzveltnes sviru uz leju, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi. Novietojiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā. Atlaidiet sēdekļa atzveltnes sviru, lai fiksētu sēdekļa atzveltni tās pozīcijā.

Pneimatiskā piekare



Ilustrācija 98

g01541516



Ilustrācija 99

g01624202

Pneimatiskās piekares sēdeklim ir gaisa spilvens, kas kontrolē sēdekļa augstumu un sēdekļa svāra noregulēšanu. Gaisa daudzumu šajā spilvenā nosaka operators. Spiedienu gaisa spilvenā nosaka operatora svārs. Tas nodrošina automātisku svāra regulēšanu.



Priekšējā sēdekļa spilvena slīpuma regulēšanas svira (6) – Lai noregulētu sēdekļa spilvenu vēlamajā leņķī un augstumā, velciet uz augšu priekšējā sēdekļa spilvena slīpuma regulēšanas sviru. Atlaidiet šo sviru, lai fiksētu sēdekļa spilvenu.

Velciet pagriešanas sviru (7) uz augšu. Sēdeklis pagriezīsies uz mašīnas pakālgalu, lai varētu izmantot apgriezto kausu.



Garensvira (8) – Pavelciet uz augšu garensviru, lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ. Novietojiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā. Atlaidiet garensviru, lai fiksētu sēdekli pozīcijā.



Priekšējā sēdekļa spilvena bīdīšanas svira (9) – Lai pabīdītu sēdekļa spilvenu vēlamajā pozīcijā, velciet uz augšu sēdekļa spilvena bīdīšanas sviru. Atlaidiet šo sviru, lai fiksētu sēdekļa spilvenu.



Augstuma regulēšanas slēdzis (10) – Lai paceltu sēdekli, piespiediet sēdekļa augšdaļu. Lai nolaistu sēdekli, piespiediet sēdekļa apakšdaļu.

Piezīme: Operators nedrīkst mainīt piekares augstumu, lai zināma lietojuma laikā gājiens nebūtu neatbilstošs. Piekares augstums jāmaina, ja sēdekļa apakšdaļas ir pārāk izvirzītas vai ja sēdeklis pārāk atlec līdz maksimālajam augstumam.



Sēdekļa atzveltnes regulēšanas svira (11) – Velciet sēdekļa atzveltnes sviru uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi. Novietojiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā. Atlaidiet sēdekļa atzveltnes sviru, lai fiksētu sēdekļa atzveltni tās pozīcijā.



Jostasvietas atbalsta poga (12) – Jostasvietas atbalsta poga atrodas sēdekļa aizmugures kreisajā pusē.

Grieziet jostasvietas atbalsta pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu jostasvietas atbalsta cietību. Grieziet jostasvietas atbalsta pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu jostasvietas atbalsta cietību.

i07681262

Sēdeklis (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 7312

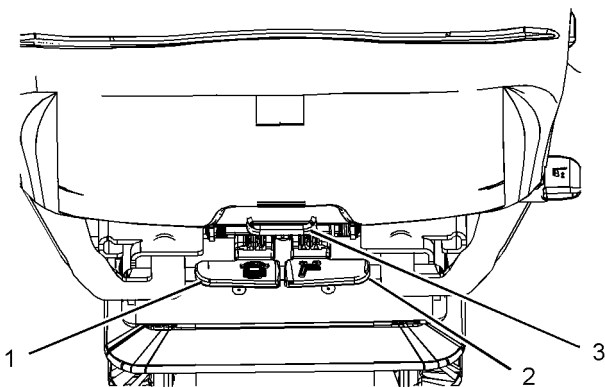
Noregulējiet sēdekli pirms katra darba perioda sākuma, kā arī tad, kad mainās operatori.

Ekspluatācijas sadaļa Ja uzstādīts

Pirms mašīnas izmantošanas fiksējiet sēdekli izvēlētajā pozīcijā. Tas novērsīs sēdekļa kustību.

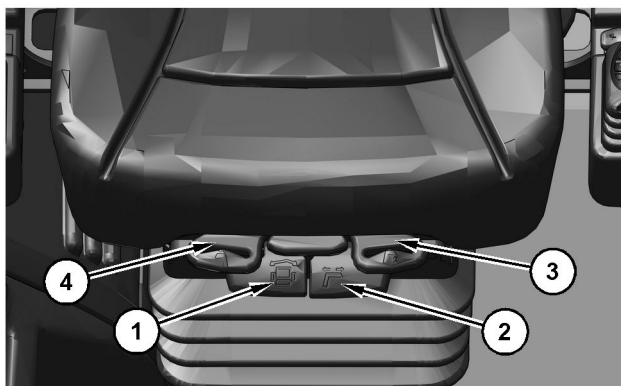
Strādājot ar mašīnu, vienmēr izmantojiet drošības jostu.

Sēdekļi ir jānoregulē tā, lai operators, kas sēž ar muguru atspiedies pret sēdekļa atzveltni, var līdz galam nospiegt pedāli.



Ilustrācija 100

g01102658



Ilustrācija 101

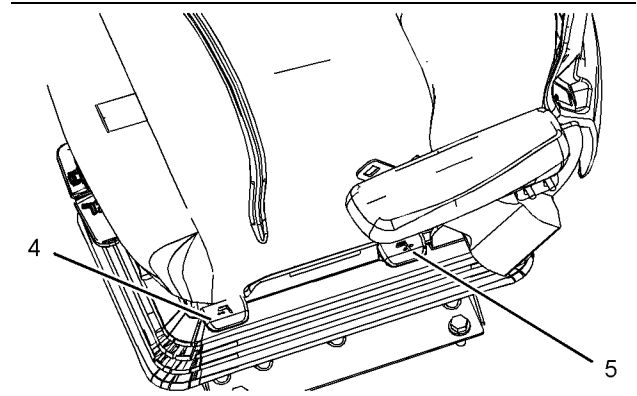
g06276879

Hidroelektriskais sēdekļis

Pavelciet uz augšu pagriešanas sviru (1). Sēdekļis pagriezīsies uz mašīnas pakalgalu, lai varētu izmantot apgriezto kausu.

Pavelciet uz augšu garensviru (2). Turiet sviru uz augšu un pabīdīet sēdekli vēlamajā pozīcijā. Atlaidiet sviru, lai fiksētu sēdekli šajā pozīcijā.

Pavelciet uz augšu sviru (3), lai mainītu sēdekļa sēdvirsmas leņķi. Paceliet sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi vēlamajā leņķī. Atlaidiet sviru, lai fiksētu sēdekļa sēdvirsmu vēlamajā pozīcijā. Lai nolaistu sēdvirsmu vēlamajā pozīcijā, pavelciet sviru uz augšu un pabīdīet sēdekļa sēdvirsmu uz leju.



Ilustrācija 102

g01102657

Pavelciet uz augšu rokturi (4), lai pabīdītu sēdekļa sēdvirsmu uz priekšu vai atpakaļ. Atlaidiet rokturi, lai fiksētu sēdekļa sēdvirsmu vēlamajā pozīcijā.

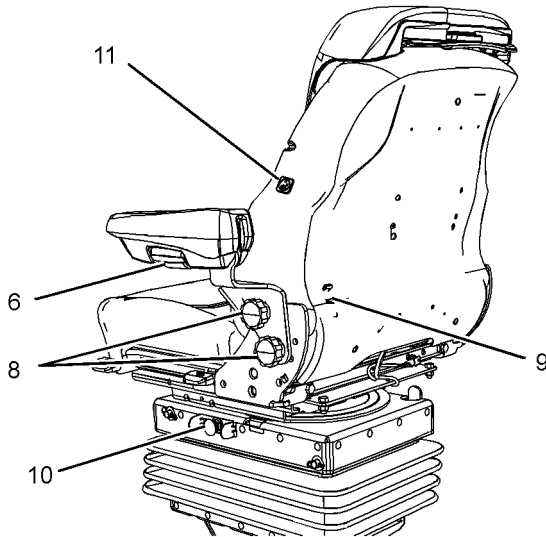
Piezīme: Informāciju par hidroelektrisko sēdekli skatiet 101 . attēlā.



Ilustrācija 103

g06276892

Pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju rokturi (5), lai noregulētu sēdekļa atzveltni.



Ilustrācija 104

g06386119

Pagrieziet jostasvietas atbalsta (9) ripu, kas atrodas sēdekļa pamatnes aizmugurē, lai noregulētu jostasvietas atbalstu.

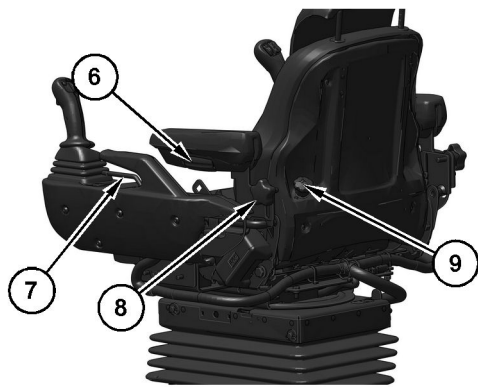
Nospiediet pogu (10), lai palielinātu piekares cietību. Pavelciet pogu, lai samazinātu piekares cietību.

Piezīme: Lai varētu palielināt sēdekļa cietību, aizdedzes slēdža atslēgai ir jābūt IESLĒGŠANAS pozīcijā.

Nospiediet pogu (11), lai aktivizētu sēdekļa apsildi. Vēlreiz nospiediet pogu (11), lai deaktivizētu sēdekļa apsildi.

Hidroelektriskā sēdekļa vadības sviras vadības pulšu papildu noregulēšana

1. Pabīdīet vadības pulti līdz galam uz priekšu.



Ilustrācija 105

g06276895

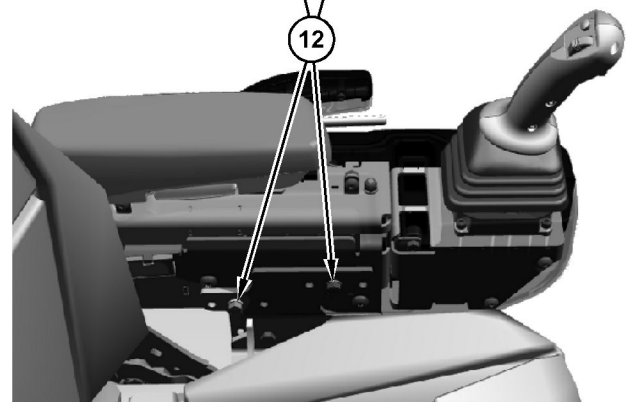
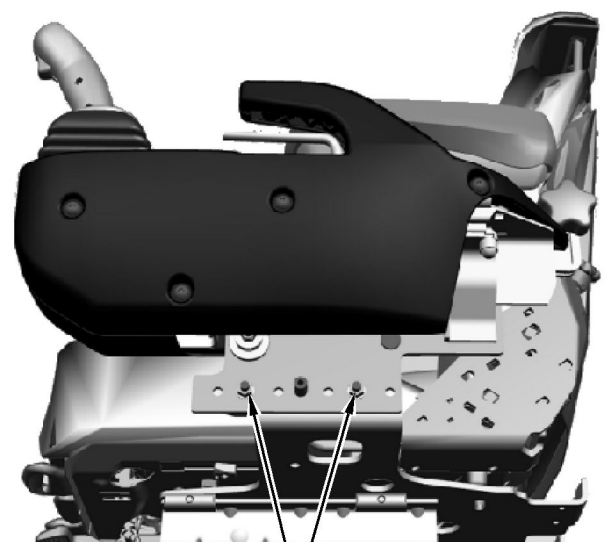
Hidroelektriskais sēdeklis

Lai noregulētu rokas balsta leņķi, izmantojiet rokas balsta pielāgošanas kontroles ierīci (6). Pielāgošanas ierīce atrodas abu rokas balstu apakšā. Iekāpjot mašīnā un izkāpjot no mašīnas, novietojiet rokas balstu paceltā pozīcijā.

Hidroelektriskajiem sēdekļiem pavelciet uz augšu rokturi (7), lai veiktu vadības sviras vadības pulsu noregulēšanu garenvirzienā. Atlaidiet rokturi (7), lai bloķētu vadības sviras vadības pulti pozīcijā.

Atskrūvējiet pogas (8) uz rokas balsta kronšteina, lai pielāgotu rokas balstu. Pievelciet pogas, lai nostiprinātu rokas balstu.

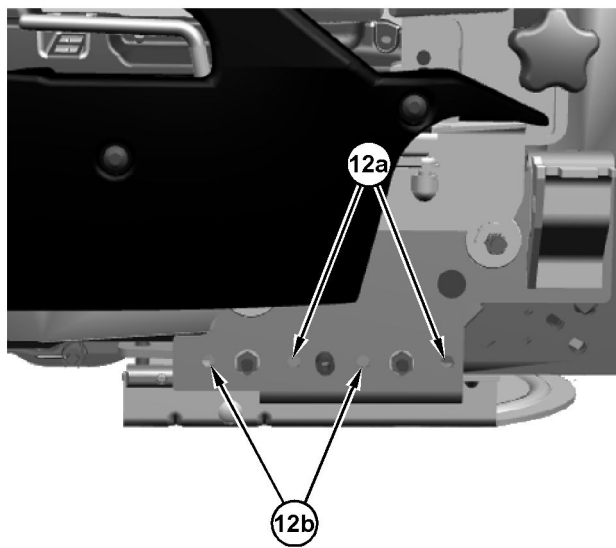
Hidroelektriskajiem sēdekļiem atskrūvējiet pogas (8) uz vadības sviras vadības pulsu kronšteina, lai varētu noregulēt vadības sviras vadības pulti. Pievelciet pogas, lai nostiprinātu vadības sviras vadības pulti.



Ilustrācija 106

g06386132

2. Noņemiet 4 montāžas uzgriežņus (12).



Ilustrācija 107

g06386135

3. Ievietojiet vadības pulsti vēlamajai garenvirziena pozīcijai atbilstošajos caurumos.
4. Uzlieciet atpakaļ 4 montāžas uzgriežņus (12).

i08012085

Drošības josta

SMCS kods: 7327

Piezīme: kad Caterpillar piegādāja šo mašīnu, tā tika aprīkota ar drošības jostu. Uzstādīšanas brīdī drošības josta un tās uzstādīšanas norādījumi atbilst SAE J386 un ISO 6683 standartiem. Par visām maināmajām daļām konsultējieties ar savu Cat izplatītāju.

Pirms mašīnas ekspluatācijas vienmēr pārbaudiet drošības jostas un tās montāžas elementu stāvokli.

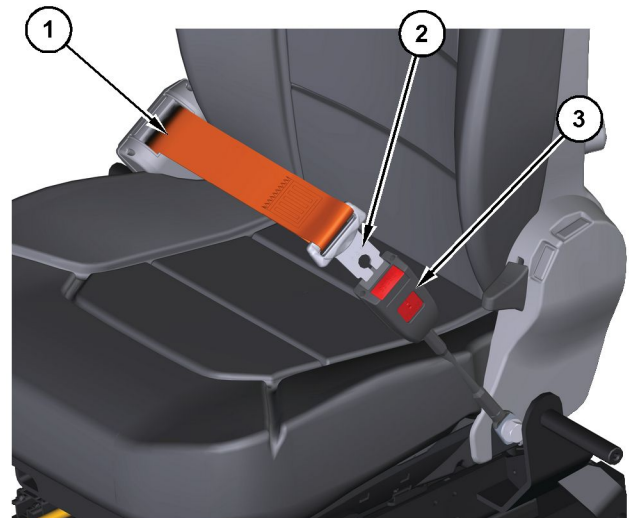
Drošības jostas regulēšana ievelkamajām drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ievelkamas drošības jostas, nedrīkst izmantot drošības jostu pagarinājumus, pretējā gadījumā var rasties traumas vai iestāties nāve.

Ievilkšanas sistēma var bloķēties vai nebloķēties atkarībā no pagarinājuma garuma un operatora izmēra. Ja ievilcējs nenobloķējas, drošības josta sēdekļī sēdošo personu nenoturēs.

Drošības jostas piesprādzēšana



Ilustrācija 108

g06399633

Ar vienu nepārtrauktu kustību izvelciet drošības jostu (1) no tās ievilkšanas mehānisma.

Nostipriniet sprādzi (2) drošības jostas fiksatorā (3). Pārliecinieties, ka drošības josta ir izvietota zemu pār operatora gurniem.

Ievilkšanas mehānisms noregulēs jostas garumu un nofiksēsies. Braukšanas komforta uzmava nodrošina operatoram ierobežotu kustības brīvību.

Drošības jostas atsprādzēšana



Ilustrācija 109

g06399637

Piespiediet atvēršanas pogu uz drošības jostas fiksatora, lai atbrīvotu drošības jostu. Drošības josta automātiski ievilksies ievilkšanas mehānismā.

i08012117

Selektīvās katalītiskās reducēšanas brīdinājuma sistēma

SMCS kods: 1091-WXX; 7400

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR, Selective Catalytic Reduction) sistēma ir sistēma dzinēja slāpekļa oksīda (NOx) emisiju samazināšanai. Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF, Diesel Exhaust Fluid) tiek izsūknēts no DEF tvertnes un iesmidzināts izplūdes plūsmā. DEF reducētājs tiek glabāts katalizatorā un reducē NOx, atstājot slāpekli un ūdens tvaikus.

Brīdinājumu stratēģija

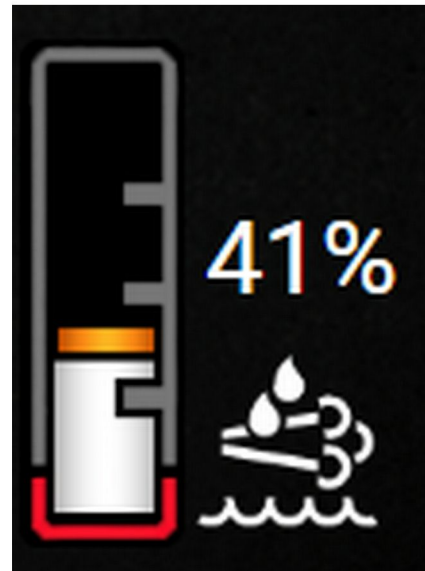
Palielināts apgriezienu skaits tukšgaitā pēcapstrādei – Nepārtraukta darbība ar zemu slodzi var izraisīt maza dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaita palielināšanos līdz 1200 apgriezieniem minūtē. Šī mazā dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaita palielināšanās ir daļa no pēcapstrādes pārvaldīšanas.

Dzinējs paaugstina mazo tukšgaitas apgriezienu skaitu tikai tad, kad nepieciešams un kad nodrošināta drošības bloķēšanas sistēma. Dzinējs var turpināt izmantot tāpat kā parasti. Dzinēja izmantošanas ar augstāku slodzi ilgāki periodi samazina šī tukšgaitas režīma ar paaugstināto apgriezienu skaitu izmantošanu.

Brīdinājuma indikatori

Brīdinājuma indikatori ir šādi: DEF līmeņa mērinstruments, DEF zema līmeņa lampiņa, emisijas traucējumu lampiņa un izmantošanas apturēšanas lampiņa.

DEF līmeņa mērinstruments nodrošina precīzu rādījumu tikai lietojot uz līdzenas virsmas.



Ilustrācija 110

g06380872

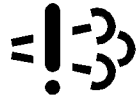
DEF līmeņa rādītājs (skārienekrāna displejs)



Ilustrācija 111

g06380878

DEF līmeņa rādītājs (izvēles taustiņa displejs)



Ilustrācija 112

g02852336

Emisijas traucējumu lampiņa

Brīdinājuma līmeņi

SCR ir trīs brīdinājumu līmeņi. Sistēmas katra brīdinājuma līmeņa ilgums ir atkarīgs no konstatētās kļūmes un iespējotās programmatūras.

Visu brīdinājumu iemesls ir jānoskaidro nekavējoties, tādēļ sazinieties ar Cat izplatītāju Sistēmai ir pārregulēšanas opcija. Ja pēc pārregulēšanas opcijas lietošanas kļūme vēl arvien pastāv, dzinējs ir bloķēts jaudas samazināšanas vai izslēgšanās režīmā.

Visā pasaulē izplatīti SCR brīdinājumi

- 1. līmeņa laikā emisijas traucējumu lampiņa vienmērīgi deg.
- 2. līmeņa laikā emisijas traucējumu lampiņa mirgo.
- 3. līmeņa laikā emisijas traucējumu lampiņa mirgo un apturēšanas lampiņa ir aktivizēta.
- 3. līmeņa laikā dzinējs var izslēgties vai darboties ar 1000 apgriezieniem minūtē.
- 3. līmeņa laikā darbības cikla izpilde ar atslēgslēdzi pirms izslēgšanās vai tukšgaitas ierosināšanas ļauj 20 minūtes darboties ar pilnu jaudu. Emisijas traucējumu lampiņa turpina mirgot. Ja uzstādīts, atskan brīdinājuma signāls.

Paziņojumi par emisiju



DPF lampiņa – (1)



Dzinēja lampiņa – (2)



Darbības lampiņa – (3)



Skaņas signāls – (4)

Tabula 78

Brīdinājumi	Norādījumi	
Nedeg neviena lampiņa	Kamēr transmisija ir neitrālajā pozīcijā vai darbojas ar mazāk nekā 1300 apgr./min, mazais dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits palielinās līdz 1300 apgr./min, lai palīdzētu veikt reģenerāciju. Izmantojiet mašīnu tāpat kā parasti. Ja iespējams, nepagrieziet atslēgu izslēgšanas pozīcijā līdz brīdim, kad mazais dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits ir automātiski samazinājies līdz 950 apgr./min.	Parasta darbība
(1) - vienmērīgi deg / mirgo	Kad redzama šī lampiņa (vienmērīgi deg vai mirgo), izmantojiet mašīnu ar lielāku apgriezienu skaitu minūtē un slodzi. Pretējā gadījumā aktivizējiet stāvbremzi un novietojiet transmisiju neitrālajā pozīcijā, un dzinēja apgriezienu skaits palielināsies līdz 2000 apgr./min, lai palīdzētu veikt reģenerāciju. Ja iespējams, nepagrieziet atslēgu izslēgšanas pozīcijā līdz brīdim, kad mazais dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits ir automātiski samazinājies līdz 950 apgr./min un DEF lampiņa (1) ir nodzisusi.	1. līmenis
(1) - mirgo	Kad redzama šī lampiņu kombinācija, neizmantojiet mašīnu. Aktivizējiet stāvbremzi un novietojiet transmisiju neitrālajā pozīcijā, un dzinēja apgriezienu skaits palielināsies līdz 2000 apgr./min, lai palīdzētu veikt reģenerāciju. Ja iespējams, nepagrieziet atslēgu izslēgšanas pozīcijā līdz brīdim, kad mazais dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits ir automātiski samazinājies līdz 950 apgr./min un DEF lampiņa (1) ir nodzisusi.	2. līmenis
(2) - vienmērīgi deg		
(3) - mirgo		
(1) - mirgo	Kad redzama šī lampiņu kombinācija un atskan trauksmes signāls, sazinieties ar izplatītāju.	3. līmenis
(2) - vienmērīgi deg		
(3) - mirgo		
(4) - trauksmes signāls		

Tabula 79

Visā pasaulē izplatīts					
DEF kvalitāte Nevajadzīga aiztikšana un dozēšanas pārtraukšana					
-	Parasta darbība	1. līmenis	2. līmenis	3. līmenis	Pārregulēšana
Pamudinājuma laiks Pirmais notikums	Nav	2,5 stundas	70 minūtes	Izslēgšanās vai tukšgaita Līdz kļūmes novēršanai	Darbības cikla izpilde ar atslēgslēdzi ļauj 20 minūtes darboties ar pilnu jaudu
Pirms sistēmas atiestatīšanas uz nulli sistēmai ir 40 stundas jādarbojas bez kļūmēm. Ja kļūme rodas periodiski un atkārtojas 40 stundu laikā, notiek atkārtota pamudinājuma laika ierosināšana. Pārregulēšanu var veikt tikai vienreiz					
Atkārtotās pamudināšanas laiks	Nav	5 minūtes	5 minūtes	Izslēgšanās vai tukšgaita Līdz kļūmes novēršanai	Darbības cikla izpilde ar atslēgslēdzi ļauj 20 minūtes darboties ar pilnu jaudu
Pamudinājums	Nav	Nav	Nav	Izslēgšanās vai tukšgaita Līdz kļūmes novēršanai	Darbības cikla izpilde ar atslēgslēdzi ļauj 20 minūtes darboties ar pilnu jaudu
Paziņojums	Nav	Emisijas traucējumu lampiņa vienmērīgi deg	Emisijas traucējumu lampiņa mirgo	Emisijas traucējumu lampiņa mirgo Apturēšanas lampiņa vienmērīgi deg	Emisijas traucējumu lampiņa mirgo
1. līmeņa brīdinājuma gadījumā sazinieties ar Cat izplatītāju un neļaujiet šai kļūmei kļūt nopietnākai.					

Tabula 80

Visā pasaulē izplatīts					
NOx samazināšanas sistēmas kļūme					
-	Parasta darbība	1. līmenis	2. līmenis	3. līmenis	Pārregulēšana

Ekspluatācijas sadaļa
Selektīvās katalītiskās reducēšanas brīdinājuma sistēma

(Tabula 80, turpin)

Pamudinājuma laiks Pirmais notikums	Nav	35 stundas	60 minūtes	Izslēgšanās vai tukšgaita Līdz kļūmes novēršanai	Darbības cikla izpilde ar atslēgslēdzi ļauj 20 minūtes darboties ar pilnu jaudu
Pirms sistēmas atiestatīšanas uz nulli sistēmai ir 40 stundas jādarbojas bez kļūmēm. Ja kļūme rodas periodiski un atkārtojas 40 stundu laikā, notiek atkārtota pamudinājuma laika ierosināšana. Pārregulēšanu var veikt tikai vienreiz.					
Atkārtotās pamudināšanas laiks	Nav	48 minūtes	60 minūtes	Izslēgšanās vai tukšgaita Līdz kļūmes novēršanai	Darbības cikla izpilde ar atslēgslēdzi ļauj 20 minūtes darboties ar pilnu jaudu
Pamudinājums	Nav	Nav	Nav		
Paziņojums	Nav	Emisijas traucējumu lampiņa vienmērīgi deg	Emisijas traucējumu lampiņa mirgo	Emisijas traucējumu lampiņa mirgo Apturēšanas lampiņa ir aktivizēta	Emisijas traucējumu lampiņa mirgo
1. līmeņa brīdinājuma gadījumā sazinieties ar Cat izplatītāju un neļaujiet šai kļūmei kļūt nopietnākamai.					

Visā pasaulē izplatīti DEF līmeņa brīdinājumi

- Zema līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, kad DEF līmenis sasniedz ierosināšanas punktu zem 19 procentu vērtības.
- 1. līmeņa laikā DEF mērinstrumenta zema līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas un emisijas traucējumu lampiņa vienmērīgi deg.
- 2. līmeņa laikā DEF zema līmeņa brīdinājuma lampiņa ir aktīva un emisijas traucējumu lampiņa mirgo.
- 3. līmeņa laikā redzami visi 2. līmeņa brīdinājumi, kā arī ir aktivizēta apturēšanas lampiņa. Dzinējs tiek izslēgts vai arī darbojas ar tikai 1000 apgriezieniem minūtē. Ja uzstādīts, atskan brīdinājuma signāls.

DEF tvertnes papildīšana likvidē sistēmas brīdinājumu.

Tabula 81

Visā pasaulē izplatīta DEF līmeņa 1. opcija					
-	Parasta darbība	Sākotnējais rādījums	1. līmenis	2. līmenis	3. līmenis
Pamudinājuma ierosinātājs	Virs 19 procentiem	Zem 19 procentiem	Zem 12,5 procentiem	0 procentu rādījums	Tukša tvertne
Pamudinājums	Nav	Nav	Nav	Griezes momenta jaudas samazināšana par 25 procentiem	Tikai izslēgšanās vai tukšgaita
Paziņojums	Nav	Zema līmeņa lampiņa deg	Zema līmeņa lampiņa deg Emisijas traucējumu lampiņa vienmērīgi deg	Zema līmeņa lampiņa deg Emisijas traucējumu lampiņa mirgo	Zema līmeņa lampiņa deg Emisijas traucējumu lampiņa mirgo Apturēšanas lampiņa vienmērīgi deg

i04741463

Spoguļītis

SMCS kods: 7319

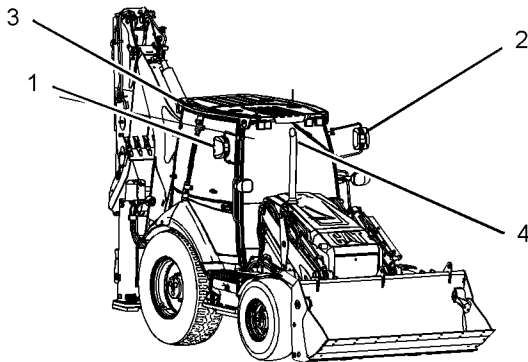
⚠ BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet visus spoguļus atbilstoši norādījumiem Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Paslīdot un krītot, var gūt ievainojumus. Regulējot spoguļus, izmantojiet mašīnas piekļuves sistēmas. Ja spoguļiem nevar piekļūt, izmantojot mašīnas piekļuves sistēmas, ievērojiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, Spoguļi sniegtās instrukcijas, lai piekļūtu spoguļiem.

Piezīme: jūsu mašīna var nebūt aprīkota ar visiem šajā nodaļā minētajiem spoguļiem.



Ilustrācija 113

g02664177

- (1) Labais sānu spoguļis
- (2) Kreisais sānu spoguļis
- (3) Aizmugurējais spoguļis (ja ir uzstādīts)
- (4) Kabīnes spoguļis

Spoguļi nodrošina papildu redzamību ap mašīnu. Raugieties, lai spoguļi būtu piemērotā darba stāvoklī un tīri. Noregulējiet visus spoguļus katra darba perioda sākumā, kā arī operatora maiņas gadījumā.

Ir ieteicams īstenot arī atbilstošos darba zonas organizēšanas pasākumus, lai pēc iespējas samazinātu nepietiekamas redzamības riskus. Plašāku informāciju skatiet šajā Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā Informācija par redzamību, u.

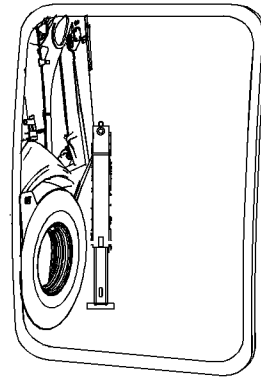
Ja mašīnas ir pārveidotas, tām uzstādītais papildaprīkojums vai agregāti var ietekmēt jūsu redzamības iespējas.

Spoguļu regulēšana

- Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
- Nolaidiet darbarīku uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.

Piezīme: Dažu spoguļu veidu regulēšanai var būt nepieciešami rokas instrumenti.

Labās puses spoguļis (1)



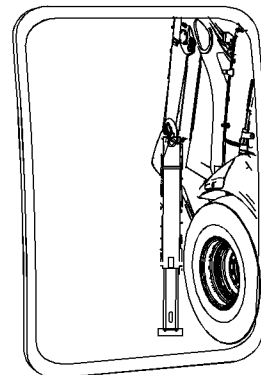
Ilustrācija 114

g01623418

Noregulējiet labās puses atpakaļskata spoguļi (1) tā, lai būtu redzamība 1 m (3,3 pēdas) attālumā no mašīnas sāna. Skatiet 114 . attēlu. Tāpat arī noregulējiet labo atpakaļskata spoguļi, lai redzētu:

- punktu uz zemes aiz mašīnas maksimāli 30 m (98 pēdas) attālumā no mašīnas aizmugurējiem stūriem.

Kreisās puses spoguļis (2)



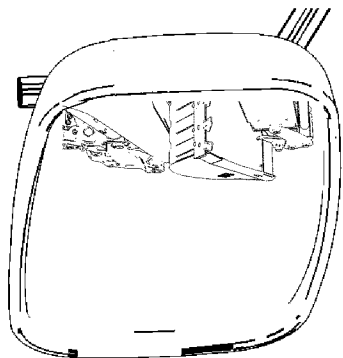
Ilustrācija 115

g01623420

Noregulējiet kreisās puses atpakaļskata spoguļi (1) tā, lai būtu redzamība 1 m (3,3 pēdas) attālumā no mašīnas sāna. Skatiet 115 . attēlu. Tāpat arī noregulējiet kreiso atpakaļskata spoguļi, lai redzētu:

- punktu uz zemes aiz mašīnas maksimāli 30 m (98 pēdas) attālumā no mašīnas aizmugurējiem stūriem.

Atpakaļskata spogulis (3) (ja ir uzstādīts)



Ilustrācija 116

g01624100

Ja aprīkojumā ir atpakaļskata spogulis (3), noregulējiet to tā, lai no operatora sēdekļa būtu redzamība 1 m (3,3 ft) attālumā no mašīnas sāna. Nodrošiniet iespējami labu pārredzamību uz aizmuguri.

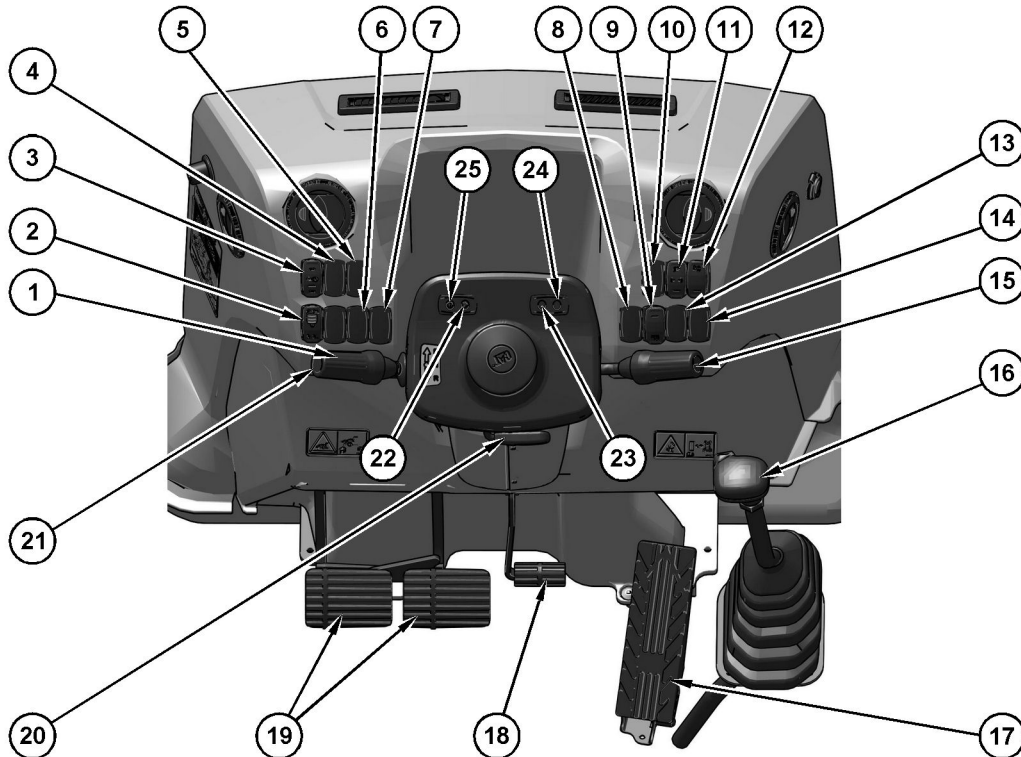
Kabīnes spogulis

Kabīnes spoguļi (4) var noregulēt, lai operators darba laikā redzētu vajadzīgās mašīnas zonas.

i08012074

Operatora vadības ierīces

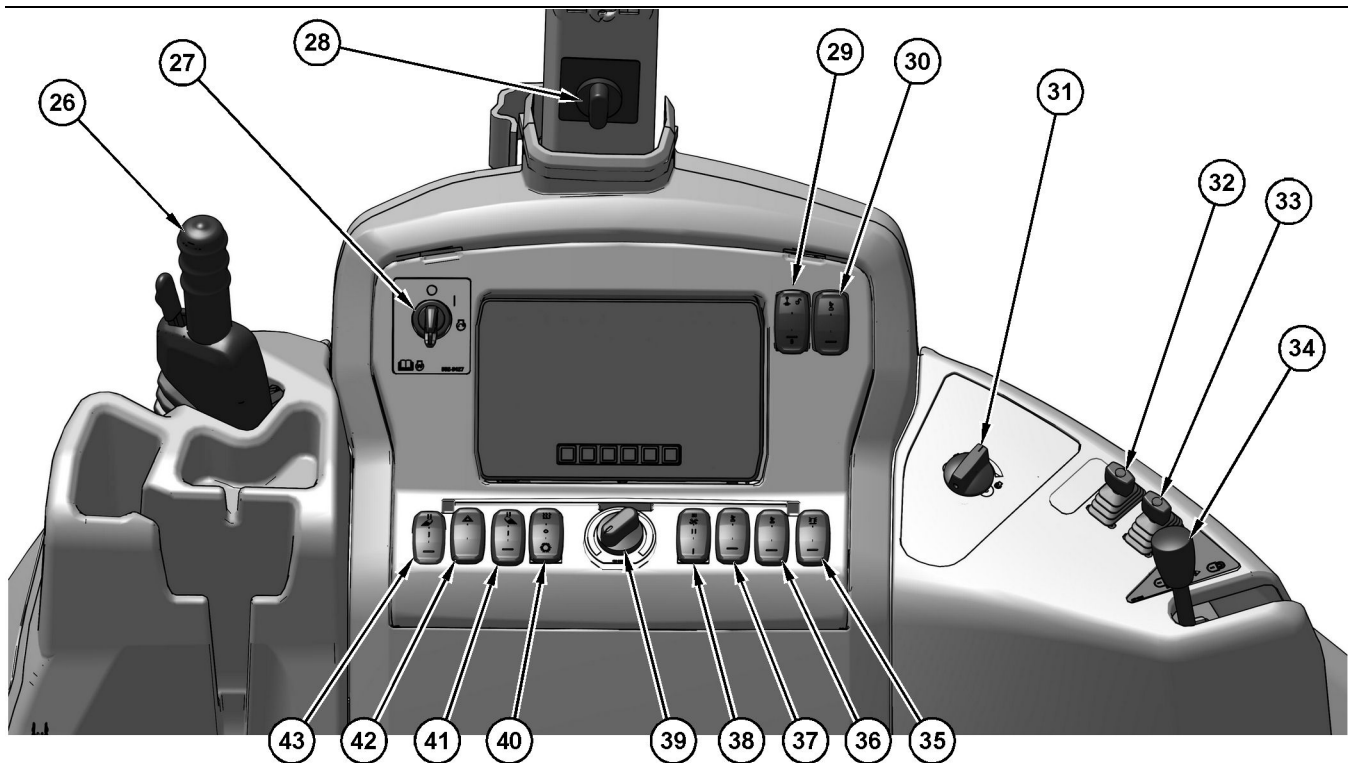
SMCS kods: 7300; 7451



Ilustrācija 117

g06483571

- | | | |
|--|--|---|
| (1) Transmisijas virziena vadība un pārnesumu selektors (ja uzstādīts) | (9) Gaitas vadības slēdzis (ja uzstādīts) | (16) Transmisijas ātruma vadība (ja uzstādīta) |
| (2) Ātrās sakābes vadības slēdzis (ja uzstādīts) | (9a) Gaitas vadības slēdzis ar slodzes pretvārstu (ja uzstādīts) | (17) Drošes vadība |
| (3) Pilnpiedziņas vadības slēdzis (ja uzstādīts) | (9b) Slodzes pretvārsta slēdzis bez gaitas vadības (ja uzstādīts) | (18) Stūres rata slīpuma vadība (ja uzstādīta) |
| (4) Transmisijas neīrālizācijas fiksēšanas slēdzis (ja uzstādīts) | (10) Rotējošās bākuguns slēdzis | (19) Darba bremzes |
| (5) Avārijas signāla slēdzis | (11) Braukšanas pa ceļu gaismu slēdzis | (20) Teleskopiskā stūres rata vadības ierīce (ja uzstādīta) |
| (6) Ātrās sakābes jaudas slēdzis (ja uzstādīts) | (12) Aizmugurējo miglas lukturu slēdzis | (21) Skaņas signāls |
| (7) Ātrās sakābes slotas leņķa slēdzis (ja uzstādīts) | (13) Visu riteņu stūrēšanas vadības slēdzis (ja uzstādīts) | (22) Stāvbremzes indikators |
| (8) Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas vadības slēdzis (ja uzstādīts) | (14) Divu riteņu stūrēšanas / četru riteņu stūrēšanas slēdzis (ja uzstādīts) | (23) Tālo gaismu lukturu indikators |
| | (15) Pagriezienu rādītāju vadība un priekšējā loga tīrītājs | (24) Labā pagriezienu rādītāja indikators |
| | | (25) Kreisā pagriezienu rādītāja indikators |



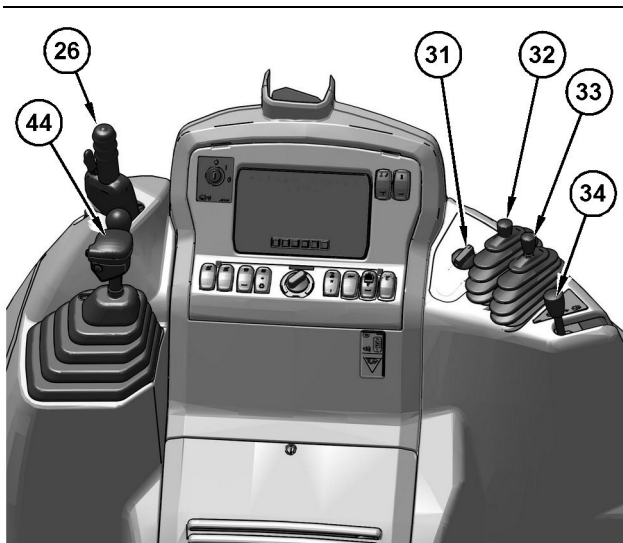
Ilustrācija 118

g06483573

- (26) Stāvbremzes vadība
- (27) Dzinēja aizdedzes slēdzis
- (28) Gaisa ieplūdes izvēle
- (29) Sāniskās nobīdes fiksēšanas slēdzis
- (30) Objektu pārvietošanas stabilitātes trauksmes slēdzis
- (31) Droseles vadības poga
- (32) Kreisās puses stabilizatora vadība
- (33) Labās puses stabilizatora vadība

- (34) Izlīces transportēšanas pozīcijas bloķētājs
- (35) Apgrieztā kausa 2. ātrās sakābes slēdzis (ja uzstādīts)
- (36) Apgrieztā kausa 1. ātrās sakābes slēdzis (ja uzstādīts)
- (37) Aizmugurējā skaņas signāla VAI vadības sviras struktūras slēdzis (ja uzstādīts)

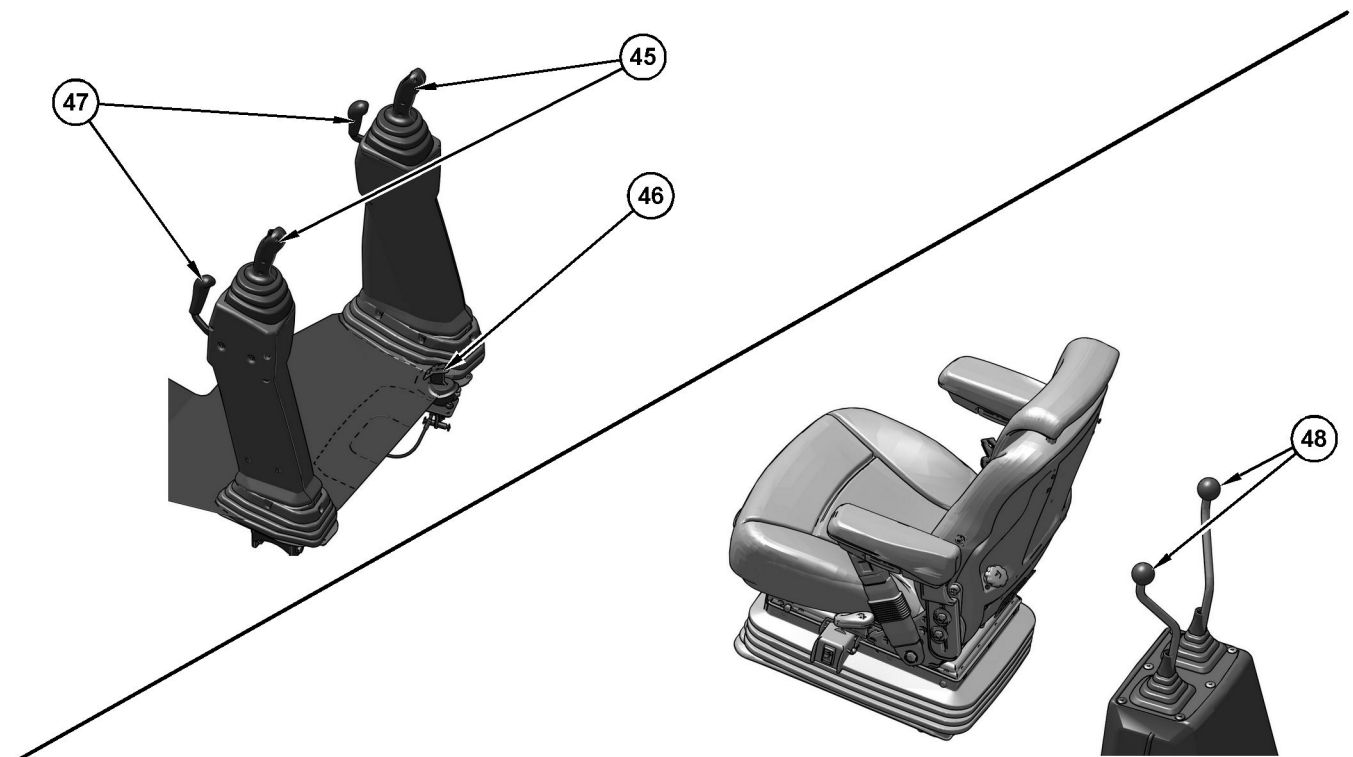
- (38) Ventilatora ātruma slēdzis
- (39) Maināmās temperatūras vadība
- (40) Apsildes un dzesēšanas vadības slēdzis
- (41) Aizmugurējo darba gaismu slēdzis
- (42) Hidrauliskā agregāta bloķēšanas VAI sēdekļa apsildes slēdzis (ja uzstādīts)
- (43) Priekšējo darba gaismu slēdzis



Ilustrācija 119

g06483574

- (26) Stāvbremzes vadība
- (31) Droseles vadības ierīces skala (ja uzstādīta)
- (32) Kreisās puses stabilizatora vadība
- (33) Labās puses stabilizatora vadība
- (34) Izlices fiksators
- (44) Iekrāvēja vadība

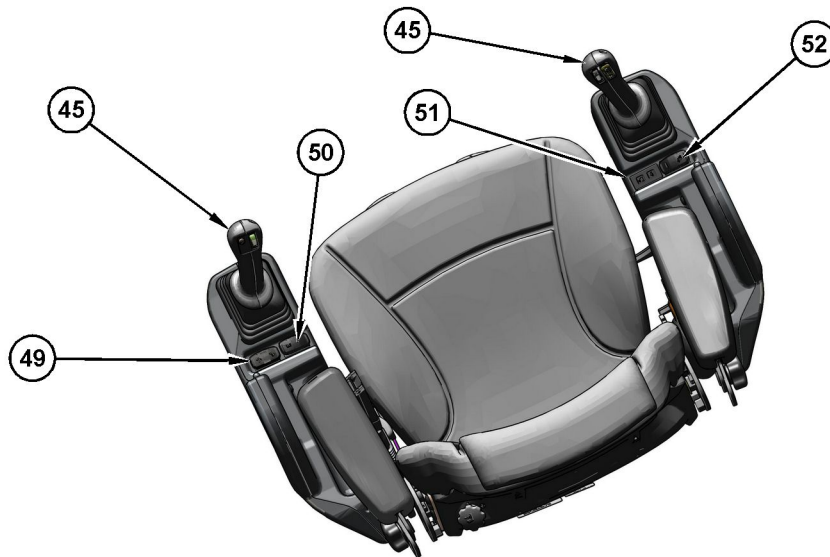


Ilustrācija 120

g06483575

Apgrīztā kausa vadības ierīces

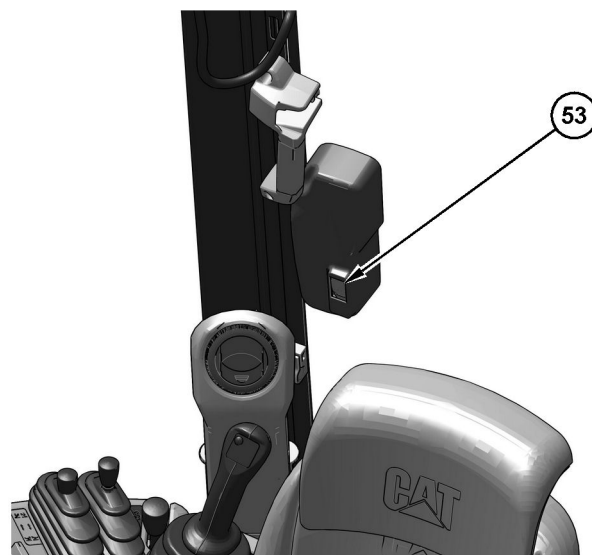
- (45) Vadības svira (ja uzstādīta)

(46) Apgrieztā kausa vadības pults pedālis
(ja uzstādīts)(47) Apgrieztā kausa vadības pults rokturi
(ja uzstādīti)(48) Apgrieztā kausa vadības ierīce (ja
uzstādīta)

Ilustrācija 121

g06483578

(45) Vadības svira (ja uzstādīta)

(49) Sēdekļa augstuma regulēšanas slēdzis
(ja uzstādīts)(50) Agregāta deaktivizēšanas slēdzis (ja
uzstādīts)(51) Duālā režīma gaismas diodes tipa
indikators (ja uzstādīts)(52) Duālā režīma aktivizēšanas slēdzis (ja
uzstādīts)

Ilustrācija 122

g06483579

(53) Aizmugurējā loga tīrītāja/skalotāja slēdzis

Transmisijas virziena vadība un pārnesumu selektors (ja uzstādīts) (1)

Virzienu pārslēgs

- F** TURPGAITA – pārvietojiet transmisijas sviru uz augšu. Mašīna pārvietosies uz priekšu.
- N** NEITRĀLĀ POZĪCIJA – pārvietojiet transmisijas sviru līdz vidum, lai novietotu NEITRĀLAJĀ pozīcijā. Kad transmisijas svira ir NEITRĀLAJĀ pozīcijā, mašīnai nevajadzētu pārvietoties.
- R** VIRZIENMAIŅAS – pārvietojiet transmisijas sviru uz leju. Mašīna pārvietosies atpakaļgaitā.

Virziena maiņa, izvēloties braukšanu uz priekšu vai braukšanu atpakaļgaitā, ir iespējama, kamēr mašīna atrodas kustībā. Tomēr virziena maiņas laikā ir ieteicams samazināt dzinēja ātrumu. Virziena maiņas laikā ir ieteicama mašīnas ātruma attiecībā pret virsmu samazināšana un/vai bremsēšana. Šāda rīcība nodrošina operatora ērtības un spēka pārvada komponentu maksimālo kalpošanas laiku.

Ātrumu pārslēgs

Tikai automātiskās pārslēgšanās transmisijas

Tabula 82

Pārnesumu izvēle			
Izvēlētais režīms	Izvēlētais pārnesums	Virzienā uz priekšu	Atpakaļgaitā
Automātiska pārnesumu pārslēgšana	1	1	1
	2	1 ⁽¹⁾ , 2	1 ⁽¹⁾ , 2
	3	1 ⁽¹⁾ , 2, 3	1 ⁽¹⁾ , 2, 3
	4	1 ⁽¹⁾ , 2, 3, 4, 5, 6	1 ⁽¹⁾ , 2, 3
manuāls;	1	1	1
	2	2	2
	3	3	3
	4	4, 5, 6	3

(1) Pārslēdz uz 1. pārnesumu, ja monitorā ir aktivizēta pārslēgšana uz 1. pārnesumu

Transmisiju var manuāli pārslēgt uz zemāku pārnesumu, izmantojot neitralizētāja / zemāka pārnesuma izvēles slēdzi uz iekrāvēja vadības ierīces.

Piezīme: Maksimālā pārnesuma braukšanai uz priekšu iestatījums ir konfigurējams. Sazinieties ar Cat izplatītāju.

Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas vadības slēdzis automātiskās pārslēgšanas pozīcijā

Transmisijai ir seši ātrumi braukšanai uz priekšu un trīs ātrumi braukšanai atpakaļgaitā. Pagrieziet transmisijas ātruma selektoru līdz vēlamā pārnesuma pozīcijai, un mašīna automātiski veiks pārnesumu pārslēgšanu uz izvēlēto pārnesumu. Ja transmisija ir ceturtajā pārnesumā un virzienu pārslēgs atrodas pozīcijā UZ PRIEKŠU, transmisija automātiski pārslēdzas piektajā un pēc tam sestajā pārnesumā. Ja transmisija ir ceturtajā pārnesumā un virzienu pārslēgs atrodas ATPAKAĻGAITAS pozīcijā, transmisija pārslēdzas tikai trešajā pārnesumā. Transmisijas ieslēgto pārnesumu atkarībā no automātiskās pārslēgšanas režīmiem izvēlēta pārnesuma skatiet 82. tabulā.

“1” – pirmais ātrums

“2” – otrais ātrums

“3” – trešais ātrums

“4” – ceturtais ātrums

Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas vadības slēdzis manuālās pārslēgšanas pozīcijā

Transmisijai ir četri ātrumi braukšanai uz priekšu un trīs ātrumi braukšanai atpakaļgaitā. Pagrieziet transmisijas sviru līdz vēlamajam pārnesumam. Transmisijas ieslēgtos pārnesumus atkarībā no automātiskās pārslēgšanas režīmiem izvēlēta pārnesuma skatiet 82. tabulā.

“1” – pirmais ātrums

“2” – otrais ātrums

“3” – trešais ātrums

“4” – ceturtais ātrums

Tikai jaudas pārslēgšanas transmisijas

Transmisijai ir četri ātrumi braukšanai uz priekšu un trīs ātrumi braukšanai atpakaļgaitā. Pagrieziet transmisijas sviru līdz vēlamajam pārnesumam. Ja transmisija ir ceturtajā pārnesumā un virzienu pārslēgs atrodas pozīcijā ATPAKAĻGAITA, transmisija pārslēdzas tikai trešajā pārnesumā. Transmisijas ieslēgto pārnesumu atkarībā no izvēlēta pārnesuma skatiet 83. tabulā.

“1” – pirmais ātrums

“2” – otrais ātrums

“3” – trešais ātrums

“4” – ceturtais ātrums

Tabula 83

Pārnesumu izvēle			
Izvēlētais režīms	Izvēlētais pārnesums	Virzienā uz priekšu	Atpakaļgaitā
Pārnesuma slodzes pārslēgšana	1	1	1
	2	2	2
	3	3	3

(turpinājums)

(Tabula 83, turpin)

Pārnesumu izvēle			
Izvēlētais režīms	Izvēlētais pārnesums	Virzienā uz priekšu	Atpakaļgaitā
	4	4	3

Ātrās sakabes vadības slēdzis (ja uzstādīts) (2)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza darbarīku pievienošana var izraisīt traumu vai bojāeju.

Neizmantojiet šo mašīnu pirms sakabes tapu saslēgšanas pārbaudīšanas. Pārbaudiet saslēgšanas, veicot šādas darbības:

1. Vizuāli pārlicinieties, ka uz abiem saslēgšanas indikatoriem ir pozitīvs rādījums. SARKANA krāsa norāda, ka notikusi saslēgšana.

2. Sagāziet darbarīku uz leju.

3. Izdariet lejupvērstu spiedienu uz darbarīku.

4. Pabrauciet ar mašīnu atpakaļ un pārlicinieties, ka nav nekādas kustības starp darbarīku un ātrās sakabes mezglu.

Ātrās sakabes tapas slēdzis ar sarkano fiksācijas pogu tiek lietots tapu saslēgšanai. Ātrās sakabes tapas slēdzis tiek lietots arī ātrās sakabes tapu atvienošanai.

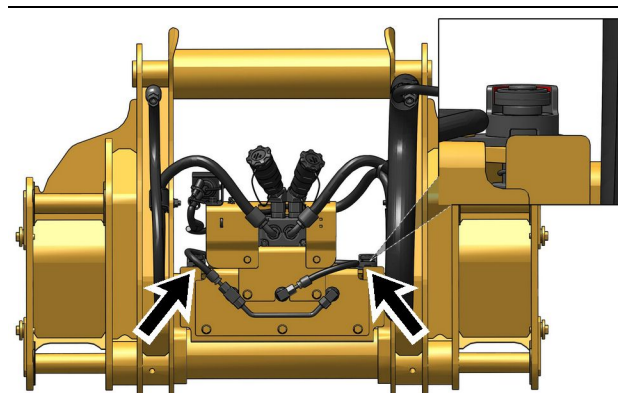
BRĪDINĀJUMS

Darbarīku papildu šļūtenes jānoņem, pirms tiek atbrīvoti ātrās sakabes sprūdi.

Darbarīku vilkšana, izmantojot papildu šļūtenes var radīt mašīnas bojājumus.



Atvienot – pavelciet sarkano pogu uz leju un nospiediet ātrās sakabes tapas slēdža augšdaļu atbloķētā pozīcijā. Kad ātrās sakabes tapas slēdzis ir ATBLOĶĒTĀ pozīcijā, pieturiet slēdzi aptuveni 5 sekundes, līdz sakabes tapas atvienojas.



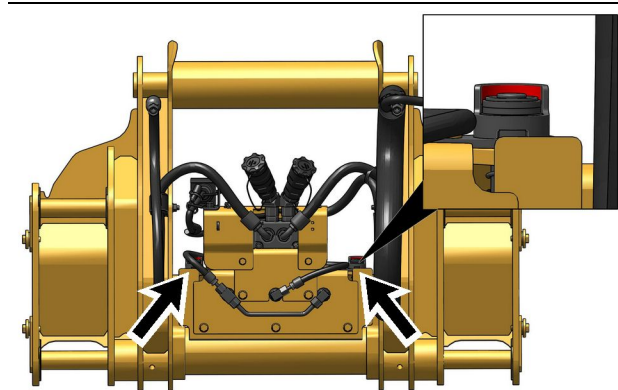
Ilustrācija 123

g06401529

Ātrās sakabes indikatoru – ATVIENOTS



Saslēgt – Nospiediet ātrās sakabes tapas slēdža apakšdaļu, lai saslēgtu ātrās sakabes tapas. Ja ātrās sakabes tapas netiek atvienotas, ātrās sakabes tapas slēdzim ir jābūt BLOĶĒTĀ pozīcijā.



Ilustrācija 124

g06401518

Ātrās sakabes indikatoru – PIEVIENOTS

BRĪDINĀJUMS

Darbarīku papildšķūtenes ir jāpievieno pēc ātrās sakabes tapu saslēgšanas.

Darbarīka izmantošana bez pareizi pievienotām šļūtenēm var sabojāt darbarīku.

Piezīme: ātrās sakabes slēdža izmantošana uz neilgu laiku deaktivizē gaitas vadības sistēmas darbību. Gaitas vadības sistēmas darbības deaktivizēšana atvieglo darbarīku nomaiņu.

Pilnpiedziņas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (3)


428. modeļa standarta pārslēgšana

Trīs pozīciju slēdzis

4WD  **Pilnpiedziņa – Pabīdiet slēdža augšdaļu IESLĒGTĀ pozīcijā, lai aktivizētu pilnpiedziņu.**


Pilnpiedziņu var aktivizēt vienmēr, kad vajadzīga papildu vilce.

Pilnpiedziņa ir vienmēr jāaktivizē, strādājot ar mašīnu uz nogāzes.

2WD  **Bremzēšana ar pilnpiedziņu – Novietojiet slēdzi vidējā pozīcijā, lai aktivizētu bremzēšanu ar pilnpiedziņu. Mašīna darbosies divu riteņu piedziņas režīmā, līdz tiks nospiesti bremžu pedāļi. Nospiežot bremžu pedāļus, tiek aktivizēta pilnpiedziņa.**

Piezīme: Lai iespējotu bremzēšanu ar pilnpiedziņu mašīnām ar divu riteņu stūrēšanas funkciju, vienlaikus jānospiež abi bremžu pedāļi. Nospiežot vienu bremžu pedāli, mašīnas ar divu riteņu stūrēšanas funkciju vēl arvien ir iespējams stūrēt, izmantojot bremzes.

Braucot ar mašīnu pa ceļu, bremzēšana ar pilnpiedziņu ir vienmēr jāaktivizē.

2WD  **IZSLĒGTS – Pabīdiet slēdža apakšdaļu IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai izmantotu divu riteņu piedziņu. Kad slēdzis atrodas šajā pozīcijā, bremzēšana ar pilnpiedziņu ir deaktivizēta.**

428. modeļa automātiskā pārslēgšana, 432., 434. un 444. modelis

Trīs pozīciju slēdzis

Tabula 84


Pilnpiedziņas ieslēgšana				
Slēdža pozīcija	Stāvoklis	Pie-spiests KREI-SAIS vai LABAIS bremžu pedālis	Pie-spiesti ABI bremžu pedāļi	NAV pie-spiests neviens bremžu pedālis
AWD (PILNPIE-DZIŅA)	> 25 km/h (15.5 mph)	IE-SLĒGTS	IE-SLĒGTS	IZ-SLĒGTS
AWD (PILNPIE-DZIŅA)	< 25 km/h (15.5 mph)	IE-SLĒGTS	IE-SLĒGTS	IE-SLĒGTS
2WD (AWD)	> 20 km/h (12.4mph)	IE-SLĒGTS	IE-SLĒGTS	IZ-SLĒGTS
2WD (AWD)	< 20 km/h (12.4mph)	IZ-SLĒGTS	IE-SLĒGTS	IZ-SLĒGTS
2 RITĒŅU PIEDZIŅA	> 20 km/h (12.4mph)	IE-SLĒGTS	IE-SLĒGTS	IZ-SLĒGTS
2 RITĒŅU PIEDZIŅA	< 20 km/h (12.4mph)	IZ-SLĒGTS	IZ-SLĒGTS	IZ-SLĒGTS

4WD  **Pilnpiedziņa – Pabīdiet slēdža augšdaļu IESLĒGTĀ pozīcijā, lai aktivizētu pilnpiedziņu.**

Kad mašīnas ātrums pārsniedz 25 km/h (15.5 mph) un bremzes ir atlaistas, notiek pilnpiedziņas deaktivizēšana. Visu riteņu piedziņas aktivizēšana notiek tikai tad, kad mašīnas ātrums ir samazinājies par 2 km/h (1 mph) un kļuvis mazāks nekā 25 km/h (15.5 mph). Ja piespiests viens no bremžu pedāļiem, bremžu izmantošanas laikā pilnpiedziņa paliek aktivizēta neatkarīgi no ātruma.

Pilnpiedziņu var aktivizēt vienmēr, kad vajadzīga papildu vilce.

Pilnpiedziņa ir vienmēr jāaktivizē, strādājot ar mašīnu uz nogāzes.

2WD  **Bremzēšana ar pilnpiedziņu – Novietojiet slēdzi vidējā pozīcijā, lai aktivizētu bremzēšanu ar pilnpiedziņu. Mašīna darbosies divu riteņu piedziņas režīmā, līdz tiks nospiesti bremžu pedāļi. Pēc bremžu pedāļu atlaišanas notiek pilnpiedziņas deaktivizēšana.**

Braucot ar mašīnu pa ceļu, bremzēšana ar pilnpiedziņu ir vienmēr jāaktivizē.

Piezīme: Lai iespējotu pilnpiedziņu ātrumā, kas mazāks par 20 km/h (12.4 mph), piespiediet abus bremžu pedāļus vienlaikus. Kad piespiests viens bremžu pedālis, vēl arvien iespējama stūrēšana ar bremzēm.

Piezīme: Lai iespējotu bremzēšanu ar pilnpiedziņu ātrumā, kas pārsniedz 20 km/h (12.4 mph), piespiediet jebkuru no abiem bremžu pedāļiem.

2WD



IZSLĒGTS – Pabīdīet slēdža apakšdaļu IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai izmantotu divu riteņu

pedziņu.

Piezīme: Ja piespiests viens no abiem bremžu pedāļiem laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h (12.4 mph), automātiski ieslēdzas pilnpiedziņa. Kad bremzes netiek izmantotas, pilnpiedziņa izslēdzas.

Divu pozīciju slēdzis



Pilnpiedziņa – Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai aktivizētu pilnpiedziņu.

Pilnpiedziņu var aktivizēt vienmēr, kad vajadzīga papildu vilce.

Pilnpiedziņa ir vienmēr jāaktivizē, strādājot ar mašīnu uz nogāzes.



Bremzēšana ar pilnpiedziņu – Piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai aktivizētu bremzēšanu ar pilnpiedziņu.

Mašīna darbosies divu riteņu piedziņas režīmā, līdz tiks nospiesti bremžu pedāļi. Nospiežot bremžu pedāļus, tiek aktivizēta pilnpiedziņa.

Piezīme: Lai iespējotu bremzēšanu ar pilnpiedziņu mašīnām ar divu riteņu stūrēšanas funkciju, vienlaikus jānospiež abi bremžu pedāļi. Nospiežot vienu bremžu pedāli, mašīnas ar divu riteņu stūrēšanas funkciju vēl arvien ir iespējams stūrēt, izmantojot bremzes.

Transmisijas neitralizācijas fiksēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (4)

BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas nocelšanas, apgrieztā kausa izmantošanas vai strēles slēgmehānisma bloķēšanas transportēšanas pozīcijā vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru un iedarbiniet transmisijas neitrāla stāvokļa slēgierīci. Ja tas netiek izdarīts, tas var izraisīt pēkšņu mašīnas kustību, kā rezultātā var rasties traumas vai nāve.



Transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētājs – Transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētājs atrodas priekšējās vadības pults kreisajā pusē.

BLOKĒTS – Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai bloķētu transmisijas virziena vadības sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā.

ATBLOKĒTS – Piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai deaktivizētu transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju.

Piezīme: Ja transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētājs ir aktivizēts, pirms mēģinājuma pārslēgt pozīcijā UZ PRIEKŠU vai ATPAKAĻGAIJA jāatvieno transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētājs. Pirms transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāja atvienošanas pārliecinieties, vai virziena vadības svira ir novietota NEITRĀLAJĀ pozīcijā, jo citādi pārslēgšana nebūs atļauta.

Piezīme: Izkāpjot no mašīnas, piespiediet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķēšanas slēdža augšdaļu, lai novērstu mašīnas izkustēšanos no NEITRĀLĀS pozīcijas. Aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu mašīnas kustību, kamēr transmisija atrodas neitrālajā pozīcijā. Skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu, Transportēšanas pozīcijas.

Avārijas signāla slēdzis (5)



Brīdinājuma gaismas – Nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu brīdinājuma gaismas. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu brīdinājuma gaismas.

Ātrās sakabes jaudas slēdzis (ja uzstādīts) (6)

Nospiediet slēdža augšdaļu, lai aktivizētu ātro sakabi. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai deaktivizētu ātro sakabi.

Ātrās sakabes slotas leņķa slēdzis (ja uzstādīts) (7)



Slotas leņķis – Nospiediet slēdža augšdaļu, lai pagrieztu slotu pa kreisi. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai pagrieztu slotu pa labi.

Piezīme: Aktivizējiet pareizo hidraulisko vadību, lai mainītu slotas leņķi. Lai varētu mainīt slotas leņķi, slotai ir jāatrodas uz zemes un jāgriežas ar pareizu leļupvērstu spiedienu.

Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (8)



Automātiskais režīms – operators izvēlas vēlamo augstāko pārnesumu transmisijai ar transmisijas pārslēgšanas sviru. Pēc tam šī vadības sistēma izvēlas pareizo transmisijas pārnesumu atbilstoši mašīnas braukšanas ātrumam attiecībā pret virsmu.

Nospiediet slēdža augšdaļu, lai izmantotu automātiskās pārslēgšanās funkciju automātiskajā režīmā. Piespiediet šī slēdža augšdaļu pirms transmisijas pārslēgšanas pozīcijā braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai aktivizētu automātiskās pārslēgšanas funkciju.

Manuālais režīms – manuālajā režīmā operators var izvēlēties vajadzīgo mašīnas ātrumu un virzienu.

Piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai atspējotu automātiskās pārslēgšanas vadību.

Gaitas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (9)



Gaitas vadības ierīce – braukšana pa nelīdzenu apvidu lielā ātrumā izraisa kausa kustību un šūpošanos. Gaitas vadības sistēma darbojas kā amortizators, kas amortizē un slāpē kausa radīto kustību un vibrāciju. Šī sistēma arī stabilizē visu mašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja gaitas izlīdzināšanas sistēmu izmanto nepareizi, frontālā kausa strēles var haotiski kustēties. Neizmantojiet to, strādājot ar frontālo vai apgriezto kausu.

Gaitas vadība ir jāizslēdz, lai paceltu priekšējās riepas no zemes kopā ar iekrāvēja kausu.

Piezīme: dažās valstīs, kurās ar materiāla pārvietošanu saistītam lietojumam nepieciešami sprostvārsti, gaitas vadībai jābūt izslēgtai, lai sprostvārsti varētu pareizi darboties. Sprostvārsti un gaitas vadība nevar darboties vienlaikus.



Automātiskā gaitas vadība – Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu automātisko gaitas vadību.

Automātiskā gaitas vadība automātiski ieslēdzas, kad ātrums attiecībā pret virsmu pārsniedz iepriekš iestatīto apt. 9.5 km/h (5.9 mph) ātrumu. Automātiskā gaitas vadība automātiski izslēdzas maza braukšanas ātruma režīmā.



IZSLĒGTS – Novietojiet slēdzi vidējā pozīcijā, lai izslēgtu gaitas vadību.



IESLĒGTS – Piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu gaitas vadības sistēmu.

Gaitas vadība izlīdzina mašīnas gaitu braukšanas laikā.

Gaitas vadības slēdzis ar slodzes pretvārstu (ja uzstādīts) (9a)

BRĪDINĀJUMS

Ja gaitas izlīdzināšanas sistēmu izmanto nepareizi, frontālā kausa strēles var haotiski kustēties. Neizmantojiet to, strādājot ar frontālo vai apgriezto kausu.



Gaitas vadības ierīce – braukšana pa nelīdzenu apvidu lielā ātrumā izraisa kausa kustību un šūpošanos. Gaitas vadības sistēma darbojas kā amortizators, kas amortizē un slāpē kausa radīto kustību un vibrāciju. Šī sistēma arī stabilizē visu mašīnu.

Gaitas vadība ir jāizslēdz, lai paceltu priekšējās riepas no zemes kopā ar iekrāvēja kausu.

Piezīme: Dažās valstīs, kurās ar materiāla pārvietošanu saistītam lietojumam nepieciešami slodzes pretvārsti, gaitas vadībai jābūt izslēgtai, lai slodzes pretvārsti varētu pareizi darboties. Slodzes pretvārsti un gaitas vadība nevar darboties vienlaikus.



Automātiskā gaitas vadība – Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu automātisko gaitas vadību.

Automātiskā gaitas vadība automātiski ieslēdzas, kad ātrums attiecībā pret virsmu pārsniedz iepriekš iestatīto apt. 9.5 km/h (5.9 mph) ātrumu. Automātiskā gaitas vadība automātiski izslēdzas maza braukšanas ātruma režīmā.



IZSLĒGTS – Novietojiet slēdzi vidējā pozīcijā, lai izslēgtu gaitas vadību.



Momentānas darbības slēdzis –
Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai
nolaistu iekrāvēja strēles darbnespējīga
dzinēja pozīcijā.

Slodzes pretvārsta slēdzis bez gaitas vadības (ja uzstādīts) (9b)



Momentānas darbības slēdzis –
Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai
nolaistu iekrāvēja strēles darbnespējīga
dzinēja pozīcijā.

Rotējošās bākuguns slēdzis (10)



**Rotējošā bākuguns – Piespiediet šī
slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu rotējošo
bākuguni. Piespiediet šī slēdža
apakšdaļu, lai izslēgtu rotējošo bākuguni.**
Rotējošā bākuguns tiek lietota, lai brīdinātu citus
transportlīdzekļus, kad mašīna brauc pa ceļu,
pārvietojoties no vienas darbavietas uz otru.

Braukšanas pa ceļu gaismu slēdzis (11)



**Priekšējās darba gaismas – Priekšējo
darba gaismu slēdzis atrodas priekšējās
vadības pulsts labajā pusē. Nospiediet
slēdža apakšdaļu, lai novietotu slēdzi IZSLĒGTĀ
pozīcijā. Vidējā pozīcija ir paneļa
apgaismojumam, aizmugurējiem lukturiem un
gabarītlukturiem. Augšējā pozīcija pievieno darba
gaismas šādām apgaismojuma grupām: paneļu
apgaismojums, aizmugurējie lukturi un
gabarītlukturi. Ja gaismas ir atstātas IESLĒGTĀ
pozīcijā, kad dzinēja aizdedzes slēdzis ir
IZSLĒGTĀ pozīcijā, atskan brīdinājuma signāls.**

Aizmugurējā miglas luktura slēdzis (12)



Aizmugurējais miglas lukturis –
Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai
ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi.
Piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu
aizmugurējo miglas lukturi.

Miglas lukturis darbosies tikai priekšējo lukturu
lietošanas laikā.

Visu riteņu stūrēšanas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (13)

BRĪDINĀJUMS

**Ja ar mašīnu brauc, neizmantojot priekšējo riteņu
stūrēšanas režīmu, var rasties traumas vai nāve.**

**Vienmēr brauciet ar mašīnu ar taisni novietotiem
aizmugurējiem riteņiem un aktivizētu priekšējo ri-
teņu stūrēšanas režīmu.**

Visu riteņu stūrēšanai (AWS, All Wheel Steer) ir trīs
stūrēšanas režīmi: divu riteņu stūrēšana, apļveida
stūrēšana un visu riteņu vienlaicīga stūrēšana. Pirmo
reizi izmantojot mašīnu, iepazīstieties ar visiem trim
režīmiem, tos vienu pēc otra izmēģinot. Tas ir jādara
zonā, kurā nav darbinieku un šķēršļu.

Visu riteņu stūrēšanas režīms sastāv no šādiem
komponentiem:

- divu riteņu stūrēšanas / četru riteņu stūrēšanas
režīma slēdzis;
- visu riteņu stūrēšanas vadības slēdzis, kas ļauj
operatoram izvēlēties apļveida stūrēšanu vai visu
riteņu vienlaicīgu stūrēšanu.

Trīs režīmi nodrošina mašīnas maksimālo veiktspēju
dažādos darba vietas apstākļos.

**Piezīme: pirms stūrēšanas režīma maiņas mašīna
ir jānovieto stacionārā pozīcijā.**



**Divu riteņu stūrēšana – divu riteņu
stūrēšanas režīms nodrošina iespēju
izmantot mašīnu uz ceļa. Divu riteņu
stūrēšanas režīms tiek lietots tad, kad nav
nepieciešama papildu manevrēšana. Mašīnas
stūrēšanai tiek lietots tikai priekšējais tilts.**
Izmantojiet šo režīmu, braucot ar mašīnu pa ceļu.
Izmantojot mašīnu šajā režīmā, indikatora
lampiņa nedeg.



**Apļveida stūrēšanas režīms – Apļveida
stūrēšanas režīms nodrošina mazāku
pagrieziena rādiusu un precīzāku
darbību šaurās vietās. Mašīnas stūrēšanai tiek
izmantots priekšējais un aizmugurējais tilts.**
Izmantojot mašīnu apļveida stūrēšanas režīmā,
deg indikatora lampiņa.



Visu riteņu vienlaicīgas stūrēšanas režīms – Visu riteņu vienlaicīgas stūrēšanas režīms ļauj pagriezt

aizmugurējos riteņus vienā virzienā ar priekšējiem riteņiem, šādi ļaujot mašīnai pārvietoties diagonāli. Mašīnas stūrēšanai tiek izmantots priekšējais un aizmugurējais tilts.

Mainot stūrēšanas režīmu, pārliedzinieties, vai šī režīma maiņa ir notikusi. Dēgs stūrēšanas režīma indikators. Ja režīma maiņa nav notikusi, novietojiet slēdzi atpakaļ reālajā stūrēšanas režīmā un konsultējieties ar vietējo Cat izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju.

Pēc stūrēšanas režīma maiņas pārliedzinieties, vai šī maiņa ir notikusi, pārbaudot stūrēšanu. Ja konstatēta problēma, novietojiet slēdzi atpakaļ reālajā stūrēšanas režīmā un ziņojiet par problēmu vietējam Cat izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Ja stūres iekārta vismaz reizi dienā netiek atkārtoti centrēta, iespējama stūrēšanas efektivitātes samazināšanās.

Stūres iekārtas atkārtota centrēšanas jāveic:

- katras darba maiņas sākumā;
- vienu reizi darba maiņas laikā;
- ja rodas grūtības ar stūrēšanu;
- ja ar mašīnu paredzēts braukt pa ceļu;
- Mašīna ir braukusi pa koplietošanas ceļu 24 km (15 mi) divu riteņu stūrēšanas režīmā.

Riteņu sinhronizēšana

Lai sinhronizētu riteņus, divreiz mainiet stūrēšanas režīmu. Atlasiet stūrēšanas režīmu un lēni stūrējiet, līdz stūrēšanas režīms ir mainīts. Iedegsies atbilstošā indikatora lampiņa. Lai atkal izvēlētos citu stūrēšanas režīmu, lēni stūrējiet, līdz stūrēšanas režīms ir mainīts.

Divu riteņu stūrēšanas režīma / četru riteņu stūrēšanas režīma slēdzis (ja uzstādīts) (14)

Visu riteņu stūrēšanas sistēma ļauj operatoram atlasīt vēlamo stūrēšanas režīmu. Kad priekšējā un aizmugurējā ass ir centrēta, sistēma ļaus veikt režīma maiņu.

Piezīme: pirms stūrēšanas režīma maiņas mašīna ir jānovieto stacionārā pozīcijā.



Divu riteņu stūrēšana – nospiediet slēdža (10) apakšdaļu, lai aktivizētu divu riteņu stūrēšanas režīmu. Ja

aizmugurējais tilts nav nocentrēts, mirgo divu riteņu stūrēšanas indikators. Lēni stūrējiet, līdz aizmugurējais tilts ir nocentrēts. Pēc tam tiek aktivizēts divu riteņu stūrēšanas režīms un iedegas indikators. Divu riteņu stūrēšanas režīms nodrošina iespēju strādāt ar mašīnu uz ceļa. Divu riteņu stūrēšanas režīms tiek lietots tad, kad nav nepieciešama papildu manevrēšana. Mašīnas stūrēšanai tiek lietots tikai priekšējais tilts. Braucot ar mašīnu pa ceļu, lietojiet divu riteņu stūrēšanas režīmu.



Četru riteņu stūrēšana – Bīdīet uz leju sarkano pogu, kas atrodas uz slēdža (10), un pēc tam nospiediet slēdža (10) augšdaļu. Atkarībā no visu riteņu stūrēšanas

vadības ierīces novietojuma, mirgo vai nu visu riteņu vienlaicīgas, vai apļveida stūrēšanas režīma indikators. Pārejot no divu riteņu stūrēšanas režīma uz četru riteņu stūrēšanas režīmu, sistēma uzreiz pēc priekšējo riteņu iztaisnošanas pārslēdzas vēlamajā četru riteņu stūrēšanas režīmā un iedegas indikators. Pārejot no viena četru riteņu stūrēšanas režīma citā, gan priekšējam, gan aizmugurējam tiltam ir jābūt pavērstam uz priekšu. Sistēma pārslēgsies vēlamajā stūrēšanas režīmā un indikators iedegsies. Ja nocentrēts ir tikai aizmugurējais tilts, sistēma uz laiku, līdz priekšējā tilta nocentrēšanai, pārslēdzas divu riteņu stūrēšanas režīmā.

Avārijas pārvietošanas režīms – Ātri mirgojošs indikators uz slēdžiem (12) un (13) norāda, ka notikusi visu riteņu stūrēšanas sistēmas atteice. Sistēma saglabā tik lielu funkcionalitāti, cik vien iespējams. Mēģiniet veikt tālāk norādītās darbības šīs kļūmes novēršanai.

- Atlasiet divu riteņu stūrēšanas režīmu un stūrējiet, līdz aizmugurējais tilts ir nocentrēts. Ja kļūda atļauj, mašīna pārslēdzas divu riteņu stūrēšanas režīmā.
- Ja mašīnas režīms nemainās, nocentrējiet aizmugurējo tiltu un atlasiet divu riteņu stūrēšanas režīma slēdzi un pēc tam izslēdziet un atkal ieslēdziet mašīnu. Ja kļūda atļauj, mašīna pārslēdzas divu riteņu stūrēšanas režīmā.

- Ja mašīna ir četru riteņu stūrēšanas režīmā un kļūda ir aktīva, var būt iespējama mašīnas pārslēgšana starp visu riteņu vienlaicīgas stūrēšanas režīmu un apļveida stūrēšanas režīmu. Nodrošiniet, lai riteņi būtu nocentrēti.

Pagriezienu rādītāju vadība un priekšējā loga tīrītājs (15)

Pagriezienu rādītāji



Pagriezienu rādītāji – pagriezienu rādītāja signāla svira atrodas stūres statņa labajā pusē,

Kreisā pagriezienu rādītāja signāls – Pabīdiet sviru virzienā prom no operatora, lai aktivizētu kreisā pagriezienu rādītāja signālu. Bīdot sviru uz priekšu, virzienā prom no operatora, uz priekšējā paneļa iedegas indikatora lampiņa. Kreisais pagriezienu rādītājs mirgo, līdz svira tiek manuāli pārvietota atpakaļ IZSLĒGTĀ pozīcijā.

IZSLĒGTA pozīcija – IZSLĒGTĀ pozīcijā pagriezienu rādītāju signāls nemirgo.

Labā pagriezienu rādītāja signāls – Pavelciet sviru operatora virzienā, lai aktivizētu labā pagriezienu rādītāja signālu. Sviru pavelkot atpakaļ, operatora virzienā, uz priekšējā paneļa iedegas indikatora lampiņa. Labais pagriezienu rādītājs mirgo, līdz svira tiek manuāli pārvietota atpakaļ IZSLĒGTĀ pozīcijā.

Piezīme: ja mašīnai ir stūres statņa sagāzums, pagriezienu rādītāji tiek automātiski pārvietoti atpakaļ IZSLĒGTĀ pozīcijā.

Priekšējā loga tīrītājs/skalotājs



Logu tīrītāji – Pagrieziet rokturi virzienā prom no operatora, lai aktivizētu logu tīrītājus. Ir četras logu tīrītāju pozīcijas.



IZSLĒGTS – kad rokturis ir IZSLĒGTĀ pozīcijā, tīrītāji ir izslēgti.



PERIODISKAS DARBĪBAS POZĪCIJA – tīrītāji darbojas periodiski.



1. NEPĀRTRAUKTAS DARBĪBAS POZĪCIJA – tīrītāji darbojas nepārtraukti. Tā ir lēna, nepārtraukta darbība.



2. NEPĀRTRAUKTAS DARBĪBAS POZĪCIJA – tīrītāji darbojas nepārtraukti. Tā ir ātra, nepārtraukta darbība.



Loga skalotājs – Nospiediet pogu roktura galā, lai aktivizētu loga skalotāju.

Tālo/tuvo gaismu slēdzis



Tālo/tuvo gaismu slēdzis (ja uzstādīts) – Tālo/tuvo gaismu slēdzis atrodas stūres statņa labajā pusē. Pavelciet tālo/tuvo gaismu slēdzi, lai uzreiz aktivizētu tālās gaismas. Pabīdiet slēdzi atpakaļ, lai aktivizētu priekšējo darba gaismu tālās gaismas. Iedegas tālo gaismu brīdinājuma indikators.

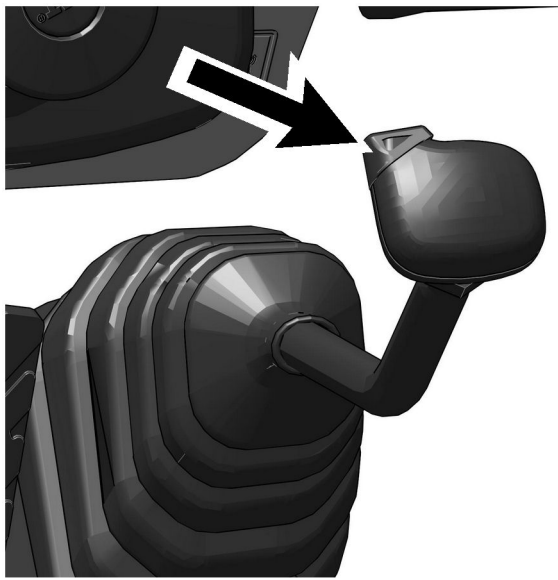
Piezīme: Tālo/tuvo gaismu slēdzis darbojas tikai tad, kad ieslēgtas darba gaismas.

Transmisijas ātruma vadība (ja uzstādīta) (16)

Transmisijas ātruma vadība – Nospiediet un turiet transmisijas neitralizācijas pogu, lai pārslēgtu transmisiju neitralajā pozīcijā. Pēc tam novietojiet sviru vienā no četriem vēlamajiem braukšanas ātrumiem. Ātruma maiņu var veikt, kamēr atrodaties kustībā un kamēr mašīna darbojas ar maksimālajiem dzinēja apgriezieniem.

Pārvietojiet transmisijas ātruma pārslēgšanas sviru atbilstoši mašīnas pārslēgšanas shēmai.

Ātruma maiņas laikā ir ieteicams samazināt mašīnas ātrumu un/vai izmantot bremzes. Šāda rīcība nodrošina operatora ērtības un spēka pārvada komponentu maksimālo kalpošanas laiku.



Ilustrācija 125

g06400885

samazinātu braukšanas ātrumu. Akseleratora pedālis tiks atiestatīts darbībai ar mazu tukšgaitas apgriezību skaitu.

Lietojiet šo pedāli, lai samazinātu dzinēja apgrieziena skaitu minūtē, iekrāvēja izmantošanas laikā mainot virzienu.

Stūres rata slīpuma vadība (ja uzstādīta) (18)

Stūres rata slīpuma vadība – Lai pieregulētu stūres ratu, piespiediet stūres rata slīpuma vadības pedāli un novietojiet stūres ratu vēlamajā pozīcijā. Atlaidiet stūres rata slīpuma vadības pedāli. Stūres rats paliks vēlamajā pozīcijā. Lai novietotu stūres ratu pārvadāšanas pozīcijā, atbrīvojiet stūres ratu un piespiediet stūres rata slīpuma vadības pedāli. Stūres rats automātiski pārvietosies pārvadāšanas pozīcijā.

Darba bremzes (19)

⚠ BRĪDINĀJUMS

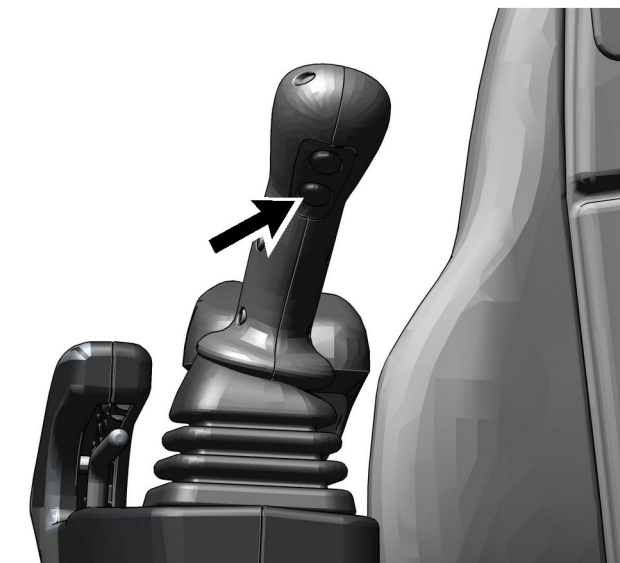
Ja bremžu pedāļa skava netiek nobloķēta atbilstīgi ieteikumiem, var rasties traumas vai nāve. Mašīna var kļūt nevadāma, ja ātrai apturēšanai izmanto tikai vienu bremzi. Ievērojiet ieteikumus, kas attiecas uz pareizu bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Dažos reģionos ar tiesību aktiem var būt noteikts, ka braukšanas laikā pedāļiem jābūt nobloķētiem. Iepazīstieties ar valsts un pašvaldības izdotajiem tiesību aktiem

Bremžu pedāļi – Piespiediet abus pedāļus, lai samazinātu mašīnas ātrumu. Piespiediet abus pedāļus, lai apturētu mašīnu. Lietojiet bremžu pedāļus darba laikā braucot lejup pa nogāzi, lai novērstu dzinēja maksimāli pieļaujamā apgriezību skaita pārsniegšanu.

Piespiežot bremzes, jāiedegas aizmugurējām bremžu ugunīm. Ja aizmugurējām bremžu ugunis nedarbojas, salabojiet bremžu ugunis. Pirms mašīnas ekspluatācijas salabojiet bremžu ugunis.



Ilustrācija 126

g06400916

Hidroelektriskā sēdekļa vadība

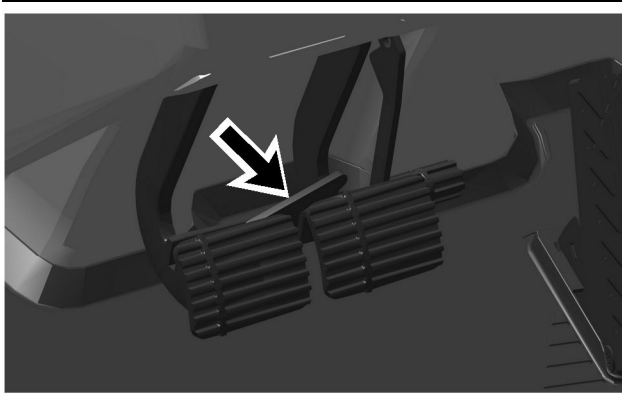


Transmisijas neitralizācijas poga – nospiediet un pieturiet šo pogu, mainot ātruma diapazonu. Tas atvieno transmisiju no piedziņas riteņiem.

Kad iekrāvēja hidraulikai ir vajadzīga visa pieejamā dzinēja jauda, piespiediet transmisijas neitralizācijas pogu uz iekrāvēja vadības sviras.

Droseles vadība (17)

Akseleratora pedālis – Piespiediet pedāli, lai palielinātu braukšanas ātrumu. Atlaidiet pedāli, lai



Ilustrācija 127

g06277102

Savienojiet kopā kreiso un labo pedāli, kā parādīts attēlā. Novietojiet bloķētājstieni starp abiem pedāļiem. Ja mašīna darbojas otrajā, trešajā un ceturtajā pārnēsūmā, jāpievieno bloķētājstienis.

Noņemiet bloķētājstieni tikai tad, kad mašīna neatrodas kustībā. Ja bloķētājstienis ir noņemts, izmantojiet mašīnu tikai ar maziem apgriezieniem un tikai pirmajā pārnēsūmā. Lietojiet kreiso pedāli vai labo pedāli kā palīglīdzekli, veicot manevrus šaurās vietās.

Lietojiet pedāļus kopā ar stūres ratu, lai veiktu asus pagriezienus. Lietojiet kreiso pedāli, lai veiktu asus pagriezienus pa kreisi. Lietojiet labo pedāli, lai veiktu asus pagriezienus pa labi.

Teleskopiskā stūres rata vadība (ja uzstādīta) (20)

Pavelciet vadības ierīci, lai atvērtu teleskopiskās daļas fiksatoru. Noregulējiet stūres rata augstumu. Kad stūres rats ir vēlamajā augstumā, piespiediet vadības ierīci, lai fiksētu teleskopiskās daļas fiksatoru.

Skaņas signāls (21)



Skaņas signāls – Nospiediet transmisijas virziena vadības ierīces galu, lai signalizētu. Izmantojiet skaņas signālu, lai brīdinātu personālu vai tam signalizētu.

Stāvbremzes indikators (22)



Stāvbremzes indikators – Indikators iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze.

Tālo gaismu indikators (23)



Tālo gaismu lukturu indikators – Indikators iedegas, kad ir aktivizētas tālās gaismas.

Labā pagrieziņa rādītāja indikators (24)



Labā pagrieziņa rādītāja indikators – Indikators iedegas, kad ir aktivizēts labā pagrieziņa rādītājs.

Kreisā pagrieziņa rādītāja indikators (25)



Kreisā pagrieziņa rādītāja indikators – Indikators iedegas, kad ir aktivizēts kreisā pagrieziņa rādītājs.

Stāvbremzes vadības slēdzis (26)

BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas nocelšanas, apgrieztā kausa izmantošanas vai strēles slēgmehānisma bloķēšanas transportēšanas pozīcijā vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru un iedarbiniet transmisijas neitrāla stāvokļa slēgierīci. Ja tas netiek izdarīts, tas var izraisīt pēkšņu mašīnas kustību, kā rezultātā var rasties traumas vai nāve.

Stāvbremze – Stāvbremzes roksvira atrodas sēdekļa labajā pusē. Pirms izkāpšanas no mašīnas vienmēr apturiet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.

Piezīme: Mašīnām, kurām ir elektroniskās vadības modulis (ECM, Electronic Control Module), trauksmes signāls atskan, konstatējot braukšanas ātrumu, kas pārsniedz 1.5 km/h (0.9 mph).

Piezīme: virziena vadības sviras pārslēgšana no jebkura braukšanas virziena NEITRĀLAJĀ pozīcijā un pēc tam atpakaļ jebkurā braukšanas virzienā var izraisīt mašīnas izkustēšanos laikā, kamēr aktivizēta stāvbremze. Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Bremžu sistēma — pārbaude.

Stāvbremze aktivizēta – Pavelciet stāvbremzes roksviru uz augšu, lai aktivizētu stāvbremzi. Kad dzinēja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un stāvbremze ir aktivizēta, iedegas stāvbremzes indikatora lampiņa sānu pultī.

Stāvbremze deaktivizēta – Pabīdīet stāvbremzes roksviru uz leju, lai deaktivizētu stāvbremzi. Mazliet paceliet stāvbremzes sviru un pirms stāvbremzes deaktivizēšanas pavelciet uz iekšu atvienošanas sviru.

Sekundārās bremzes – sekundārajam bremsēm tiek izmantota tā pati roksvira kā stāvbremzēm. Sekundārās bremzes ir jāizmanto tad, ja ar darba bremsēm neizdodas apturēt mašīnu.

Piezīme: Ja stāvbremze ir izmantota avārijas apturēšanai, ieteicams nomainīt stāvbremzes klučus.

Dzinēja aizdedzes slēdzis (27)



IZSLĒGTS (1) – Lai apturētu dzinēju, pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā. Ievietojiet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir IZSLĒGTĀ pozīcijā. Izņemiet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir IZSLĒGTĀ pozīcijā. Ja dzinējs nedarbojas, pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai novērstu atteices trauksmes atskanēšanu.



IESLĒGTS (2) – pēc dzinēja aizdedzes slēdža atlaišanas no PALAIŠANAS pozīcijas dzinēja aizdedzes slēdzis atgriežas IESLĒGTĀ pozīcijā. Kad dzinējs nedarbojas, indikatora lampiņas un kļūmes trauksme paliek ieslēgtas, līdz dzinēja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts IZSLĒGTĀ pozīcijā.



IEDARBINĀT (3) – Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu IEDARBINĀŠANAS pozīcijā, lai iedarbinātu dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas atlaidiet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu. Pēc dzinēja eļļas spiediena paaugstināšanās kļūmes trauksmei vajadzētu izslēgties.

Pirms dzinēja aizdedzes slēdža pagriešanas un dzinēja palaišanas transmisijas vadības svirai ir jāatrodas NEITRĀLAJĀ pozīcijā un hidrauliskās vadības svirām ir jāatrodas pozīcijā APTURĒT.

Piezīme: pēc atslēgas pagriešanas palaišanas pozīcijā dzinējā palaišana var neizdoties. Ja tā notiek, atslēga ir jāpagriež atpakaļ IZSLĒGTĀ pozīcijā. Mēģiniet palaist dzinēju vēlreiz.

Ja neizmantojat mašīnu, izņemiet atslēgu.

Gaisa ieplūdes izvēle (ja uzstādīta) (28)



Svaiga gaisa plūsma – Pagrieziet gaisa ieplūdes skalu šajā pozīcijā, lai izvēlētos svaiga gaisa plūsmu. Kad izvēlēta svaiga gaisa plūsma, kabīnē ieplūst gaiss no ārpusēs.



Gaisa plūsmas recirkulācija – Pagrieziet gaisa ieplūdes skalu šajā pozīcijā, lai izvēlētos gaisa plūsmas recirkulāciju.

Kad izvēlēta gaisa plūsmas recirkulācija, notiek gaisa recirkulācija kabīnē. Gaisa plūsmas recirkulācija paātrina logu aizsvīduma likvidēšanu.

Sāniskās nobīdes fiksēšanas slēdzis (29)

Sāniskās nobīdes fiksēšanas slēdzis – Nospiediet slēdža augšdaļu, lai BLOĶĒTU sāniskās nobīdes funkciju. Nospiediet slēdža augšdaļu, lai ATBLOĶĒTU sāniskās nobīdes funkciju.

Piezīme: Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Sānu nobīdes vadība.

Objektu pārvietošanas stabilitātes trauksmes slēdzis (30)



Stabilitātes sistēmas trauksmes slēdzis – Lai aktivizētu stabilitātes sistēmas trauksmi, nospiediet slēdža augšdaļu.

Stabilitātes sistēmas trauksme ir jāaktivizē, veicot objektu pārvietošanu. Ceļot kravu, kas pārsniedz maksimālo nominālo slodzi, atskan stabilitātes sistēmas trauksmes signāls un iedegas darbības lampiņa uz labās puses pults. Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Uzraudzības sistēma. Lai deaktivizētu stabilitātes sistēmas trauksmi, nospiediet slēdža apakšdaļu.

Piezīme: Lai nodrošinātu pareizu stabilitātes sistēmas trauksmes darbību pirms izmantošanas, nospiediet slēdža augšdaļu, aktivizējot stabilitātes sistēmas trauksmi. Līdz galam paceliet izlici un atbalstiet to pret atdurēm. Ir jāatskan stabilitātes sistēmas trauksmes signālam un jāiedegas darbības lampiņai.

Piezīme: stabilitātes sistēmas trauksmes slēdzi nedrīkst aktivizēt parastas rakšanas laikā.

Droseles vadības ierīce (31)

Akseleratora skala – šī skala kontrolē dzinēja apgriezienu skaitu universālā iekrāvēja izmantošanas laikā.



Liels tukšgaitas apgriezienu skaits – Pagrieziet skalu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai tukšgaitas apgriezienu skaits būtu lielāki.



Mazs tukšgaitas apgriezienu skaits – Pagrieziet skalu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai tukšgaitas apgriezienu skaits būtu mazāki.

Braucot pa ceļu vai izmantojot iekrāvēju, turiet šo skalu maza tukšgaitas apgriezienu skaita pozīcijā. Dzinēja apgriezienu skaita mainīšanai izmantojiet akseleratora pedāli.

Piezīme: Lai panāktu optimālu skaņas līmeni un ietaupītu degvielu, ieteicams izmantot mašīnu standarta režīmā.

Kreisās puses stabilizatora vadība (32)

Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Stabilizatoru vadība.

Labās puses stabilizatora vadība (33)

Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Stabilizatoru vadība.

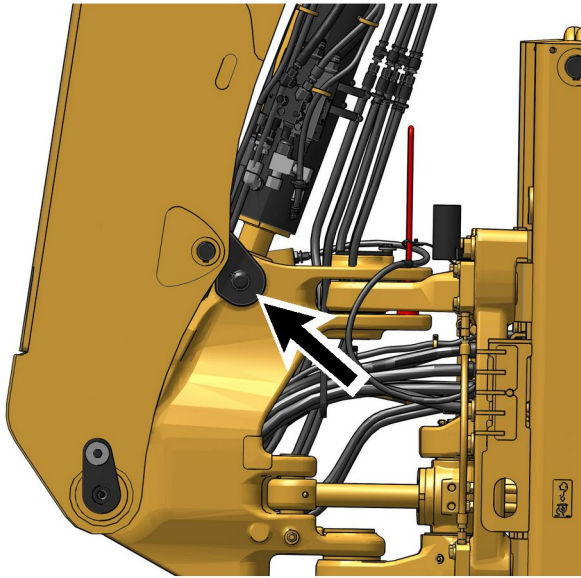
Izlices transportēšanas bloķētājs (34)

BRĪDINĀJUMS

Objektus var pacelt, kamēr aktivizēts izlices transportēšanas pozīcijas bloķētājs. Tomēr, ja pirms objektu pacelšanas abi āķi nav pilnībā savienojusies ar izlices transportēšanas pozīcijas bloķētāja tapām, tas var radīt mašīnas bojājumu.

Izlices fiksators

1. Aizveriet kausu un pilnīgi ievielciet kātu. Lēni pārvietojiet izlici uz augšu, līdz izlice ir pilnīgi pavērsta uz iekšu.
2. Pārvietojiet izlices fiksatora sviru mašīnas pakaļgala virzienā, lai novietotu bloķēšanas pozīcijā.



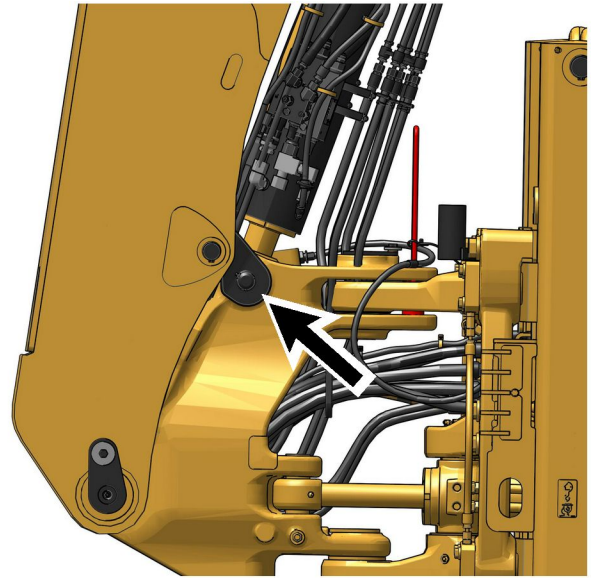
Ilustrācija 128

g06400927

3. Nodrošiniet, lai āķis aizķeras aiz slēdzenes, nostiprinot izlīci BLOĶĒTĀ pozīcijā. Aktivizējiet izlīces nolaišanu, lai liktu izlīci atspiesties pret izlīces transportēšanas pozīcijas bloķētāju. Tas uzlabo braukšanu ar mašīnu.

Izlīces atlaišana

1. Lēni pārvietojiet izlīci uz augšu, līdz izlīce ir pilnīgi pavērsta uz iekšu.



Ilustrācija 129

g06400927

2. Velciet izlīces sprotsviru mašīnas priekšgala virzienā, lai atvienotu izlīces bloķētāju. Tas ļaus kustēties un darboties universālajam iekrāvējam.

Apgrīeztā kausa ātrās sakābes slēdzis (ja uzstādīts) (35 un 36)

Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Ātrās sakābes ekspluatācija (Hidrauliskā tapas tverēja ātrā sakābe).

Aizmugurējā skaņas signāla VAI vadības sviras struktūras slēdzis (ja uzstādīts) (37)

Aizmugurējais skaņas signāls



Aizmugurējais skaņas signāls –
Piespiediet šo slēdzi, lai izmantotu skaņas signālu. Izmantojiet aizmugurējo skaņas signālu, lai brīdinātu darbiniekus vai signalizētu.

Vadības sviras struktūra

Mašīnai ir vadības sviras struktūras slēdzis. Mašīnas vadības struktūru var mainīt, pārvietojot slēdzi. Vadības sviru vadības selektora pozīcija (1) nodrošina vadības sviru funkcionalitāti ekskavatora tipa mašīnu vadībai. Alternatīvā pozīcija (2) ļauj operatoram mainīt vadības sviru funkcionalitāti atbilstoši universālā iekrāvēja tipa mašīnu vadībai.

Piezīme: Mašīnām, kurām uz sēdekļa ir uzstādītas elektrohidrauliskās vadības ierīces, struktūras mainīšanas funkcijas kontrolēšana notiek monitora displejā. Skatiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Uzraudzības sistēma.

Ventilatora ātruma slēdzis (38)

Ventilatora ātruma slēdzis – šis slēdzis kontrolē trīs darbības ātrumu ventilatora motoru.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai izvēlētos ventilatora MAZA ĀTRUMA pozīciju.

Nospiediet slēdzi vidējā pozīcijā, lai izvēlētos ventilatora VIDĒJA ĀTRUMA pozīciju.

Nospiediet slēdža augšdaļu, lai izvēlētos ventilatora LIELA ĀTRUMA pozīciju.

Maināmās temperatūras vadības ierīce (39)



Apsildes mainīšana – griežiet pārslēgu starp pozīcijām VĒSS (pa kreisi) un SILTS (pa labi).

Apsildes un dzesēšanas vadības slēdzis (40)



Apsilde – nospiediet slēdža augšdaļu, lai novietotu to IESLĒGTĀ pozīcijā. Pagrieziet ventilatora slēdzi vēlamā ātruma pozīcijā (MAZS ĀTRUMS, VIDĒJS ĀTRUMS vai LIELS ĀTRUMS). Pagrieziet temperatūras vadības regulatoru līdz vēlamajai temperatūrai.

Nospiediet slēdzi vidējā pozīcijā, lai ventilatoru novietotu IZSLĒGTĀ pozīcijā.



Dzesēšana (ja uzstādīta) – nospiediet slēdža apakšdaļu, lai novietotu gaisa kondicionēšanas sistēmu IESLĒGTĀ pozīcijā. Pagrieziet ventilatora slēdzi vēlamā ātruma pozīcijā (MAZS ĀTRUMS, VIDĒJS ĀTRUMS vai LIELS ĀTRUMS). Pagrieziet temperatūras vadības regulatoru līdz vēlamajai temperatūrai.

Piezīme: Izmantojot dzesēšanas sistēmu, aizveriet visas neizmantotās ventilācijas atveres, lai nodrošinātu maksimālu dzesēšanu.

Hermētiskuma nodrošināšana – Kad nav vajadzīga ne dzesēšana, ne sildīšana, spiediens kabīnes iekšpusē palīdzēs tajā neiekļūt putekļiem.

Lai radītu gaisa daudzumu, kāds nepieciešams, lai neļautu iekļūt putekļiem, iestatiet ventilatora slēdža vadību pozīcijā LOW (MAZS), MEDIUM (VIDĒJS) vai HIGH (LIELS). Pagrieziet temperatūras vadības regulatoru līdz vēlamajai temperatūrai.

Nosvīduma notīrīšana – izmantojiet dzesēšanas sistēmu, lai likvidētu kabīnes gaisa mitrumu. Tādējādi tiek novērsta kondensāta veidošanās uz logiem.

Nospiediet slēdzi gaisa kondicionēšanas IESLĒGTĀ pozīcijā. Pagrieziet ventilatora slēdzi vēlamā ātruma pozīcijā (MAZS ĀTRUMS, VIDĒJS ĀTRUMS vai LIELS ĀTRUMS). Noregulējiet abus regulatorus, līdz mitruma līmenis ir samazinājies un uz logiem nav kondensāta.

VENTILĀCIJA – Ja apsildīšana, dzesēšana vai aizsvīduma notīrīšana nav nepieciešama, šo sistēmu var izmantot ventilācijai. Pagrieziet ventilatora slēdzi līdz vēlamajam ātrumam (MAZS ĀTRUMS, VIDĒJS ĀTRUMS vai LIELS ĀTRUMS). Pagrieziet temperatūras vadības regulatoru līdz vēlamajai temperatūrai.

Aizmugurējo darba gaismu slēdzis (41)



Aizmugurējās darba gaismas (ja uzstādītas) – šis slēdzis ir divu pozīciju slēdzis (ja uzstādīts).

Piespiediet šī slēdža apakšdaļu IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai izslēgtu aizmugurējos starmešus. Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu aizmugurējos starmešus.



Aizmugurējās darba gaismas (ja uzstādītas) – šis slēdzis ir trīs pozīciju slēdzis (ja uzstādīts).

Pabīdīet šī slēdža apakšdaļu IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai izslēgtu aizmugurējos starmešus. Nospiediet šo slēdzi vidējā pozīcijā, lai ieslēgtu divus aizmugurējos starmešus. Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu visus četrus aizmugurējos starmešus.

Hidroslēga VAI sēdekļa apsildes slēdzis (ja uzstādīts) (42)

Hidroslēgs



Hidroslēga slēdzis – šis slēdzis ļauj operatoram bloķēt hidraulisko vadību. Piespiediet šo slēdzi, lai novērstu aktivizētāja ierosinātas hidrauliskās vadības kustību.

Sēdekļa sildītājs

BRĪDINĀJUMS

Dažiem cilvēkiem, izmantojot sēdekļa sildītāju, var rasties siltuma izraisīti apdegumi. Neizmantojiet sēdekļa sildītāju, ja jums samazināta spēja just temperatūras izmaiņas, samazināta spēja just sāpes vai ja jums ir jutīga āda.

Sēdekļa sildītājs – Ar šo slēdzi operators var ieslēgt vai izslēgt sēdekļa apsildes funkciju.

Priekšējo darba gaismu slēdzis (43)



Priekšējās darba gaismas (ja uzstādītas) – šis slēdzis ir divu pozīciju slēdzis (ja uzstādīts).

piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu priekšējās darba gaismas (ja uzstādīts), vai izvēlieties pozīciju IZSLĒGTS, ja mašīnai nav priekšējo darba gaismu. Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu divus priekšējos starmešus.



Priekšējās darba gaismas (ja uzstādītas) – šis slēdzis ir trīs pozīciju slēdzis (ja uzstādīts).

nospiediet šī slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu priekšējās darba gaismas. Nospiediet slēdzi vidējā pozīcijā, lai ieslēgtu divus priekšējos starmešus. Piespiediet šī slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu visus četrus priekšējos starmešus.

Iekrāvēja vadība (44)

Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Vadības svira (iekrāvējs).

Vadības svira (ja uzstādīta) (45)

Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Vadības svira (universālais iekrāvējs).

Iekrāvēja vadības pulsts pedālis (ja uzstādīts) (46)

Plunžeris – Nospiediet pedāli, lai atvienotu pultus. Ar pultus rokturiem novietojiet vadības sviras vadības ierīces vēlamajā pozīcijā. Pēc novietošanas vēlamajā pozīcijā atvienojiet plunžeri.

Iekrāvēja vadības pulsts rokturi (ja uzstādīti) (47)

Pults rokturi – Ar pultus rokturiem novietojiet vadības sviras vadības ierīces vēlamajā pozīcijā. Vadības ierīces var pārvietot uz priekšu un atpakaļ un no vienas puses uz otru.

Apgrieztā kausa vadība (ja uzstādīta) (48)

Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Vadības ierīces.

Sēdekļa augstuma regulēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (49)



Sēdekļa augstuma palielināšana – Nospiediet slēdža augšdaļu, lai palielinātu sēdekļa augstumu.



Sēdekļa augstuma samazināšana – Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai samazinātu sēdekļa augstumu.

Aggregāta deaktivizēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (50)



Aggregāta deaktivizēšanas slēdzis – šis slēdzis ļauj operatoram bloķēt hidraulisko vadību. Nospiediet šo slēdzi, lai novērstu hidrauliskās vadības ierīču kustību. Kad šis slēdzis ir nospiests, agregāts pēc noklusējuma tiek “atspējots”.

Piezīme: Mašīnām, kurām ir elektrohidrauliskās vadības ierīces, ar agregāta deaktivizēšanas slēdzi atspējo visas iekrāvēja, stabilizatora un apgrieztā kausa funkcijas.

Mašīnām, kurām ir apgrieztā kausa servovadības ierīces, ar agregāta deaktivizēšanas slēdzi deaktivizē tikai stabilizatora un apgrieztā kausa servovadības funkcijas. Iekrāvēja funkcijas paliek aktīvas.

Duālā režīma gaismas diodes tipa indikators (ja uzstādīts) (51)

Duālā režīma gaismas diode – Tas ir iekrāvēja un apgrieztā kausa indikators.

Gaismas diodes iedegas, norādot, kuras agregāta funkcijas ir aktivizētas.

Ja nedeg neviena gaismas diode, tad agregāti ir neaktīvi agregāta bloķēšanas, operatora neatrašanās sēdekli, sēdekļa pozīcijas vai uzglabāšanas pozīcijā nenovietota stūres rata dēļ.

Iekrāvēja gaismas diodes degšana norāda, ka iekrāvējs tiek darbināts ar labās puses vadības sviru. Kreisās puses vadības svira ir neaktīva.

Apgrieztā kausa gaismas diodes degšana norāda, ka apgrieztais kauss tiek darbināts ar abām vadības svirām.

Abu gaismas diožu degšana norāda, ka vadības sviras darbojas duālajā režīmā (ar labās puses vadības sviru darbinot iekrāvēju un ar kreisās puses vadības sviru darbinot izlici/kātu).

Duālā režīma aktivizēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (52)

Duālā režīma aktivizēšanas momentānās darbības slēdzis – Kad sēdeklis ir pavērsts uz priekšpusi, ar šo slēdzi aktivizē kreisās puses vadības sviras palaidējierīci, lai operators varētu veikt pārslēgšanu no iekrāvēja izmantošanas uz apgrieztā kausa izmantošanu un otrādi. Kad sēdeklis ir fiksēts uz aizmuguri pavēstā pozīcijā, ar šo slēdzi aktivizē kreisās puses vadības sviras palaidējierīci, lai vadības sviras varētu izmantot duālajā režīmā. Kad sēdeklis ir pavērsts uz sāniem un nav fiksēts, ar šo slēdzi pārslēdz apgrieztā kausa izmantošanas ar vadības svirām aktivizēšanu un ļauj ar kreisās puses vadības sviras palaidējierīci ieslēgt duālo režīmu.

Aizmugurējā loga tīrītāja/skalotāja slēdzis (53)

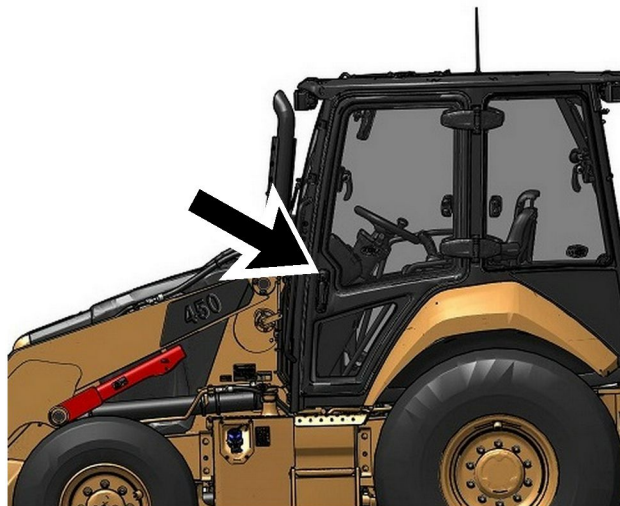


Aizmugurējā loga tīrītājs – Novietojiet šo slēdzi vidējā pozīcijā, lai aktivizētu aizmugurējā loga tīrītāju. Piespiediet šī slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu loga tīrītāju.



Aizmugurējā loga skalotājs – Piespiediet un turiet šī slēdža augšdaļu, lai aktivizētu aizmugurējā loga skalotāju.

Kabīnes durvis (ja uzstādītas)

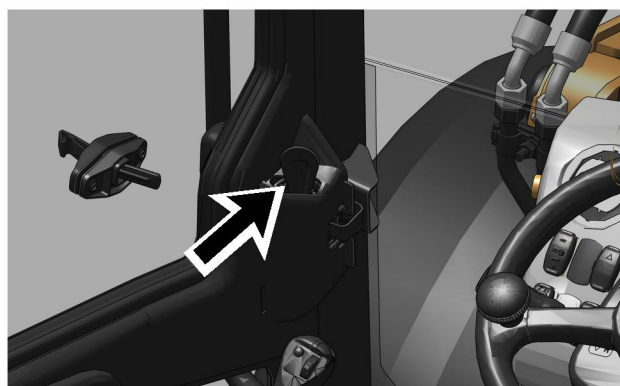


Ilustrācija 130

g06400933

Kabīnes durvis – Pavelciet durvju fiksatoru, lai atvērtu durvis. Līdz galam atveriet durvis, tās novietojot pilnīgi atvērtā pozīcijā. Durvis paliks šajā pozīcijā. Abas durvis darbojas vienādi.

Mašīnas ekspluatācijas laikā durvis ir jāaizver. Kamēr durvis ir aizvērtas, var atvērt logus, lai uzlabotu gaisa plūsmu kabīnē.



Ilustrācija 131

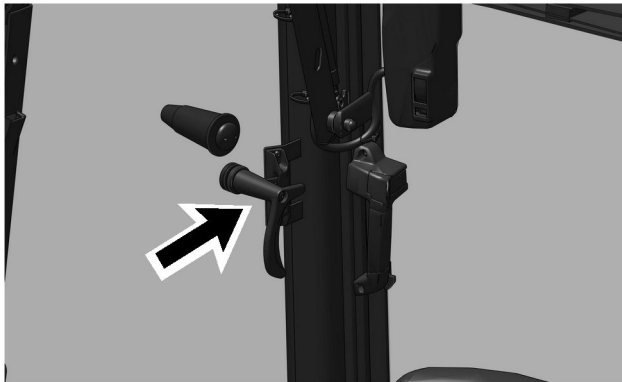
g06277124

Kabīnes durvju atvēršanas svira – Pārvietojiet šo sviru, lai atvērtu durvju fiksatoru un durvis.

Logi

Durvju un sānu logi

Logus var atvērt vēdināšanas pozīcijā vai arī līdz galam.



Ilustrācija 132

g06277128

Pagrieziet loga fiksatoru, lai atvērtu logu.



Ilustrācija 133

g06277140

Kad logs ir līdz galam atvērts, logu nostiprina pie līdzās esošā loga ar fiksatoru, kas atrodas uz stikla.

Lai atvērtu abus logus, pārvietojiet uz fiksatora esošo sviru.

Aizmugurējais logs

Piezīme: kad mašīna tiek izmantota kopā ar darbarīku, kas var izmētāt grūžus, aizmugurējam logam ir jābūt aizvērtam. Ja mašīnai nav aizmugurējā loga, tad, izmantojot mašīnu kopā ar darbarīku, kas var izmētāt grūžus, jālieto polikarbonāta aizsargloksne.



Ilustrācija 134

g06400968

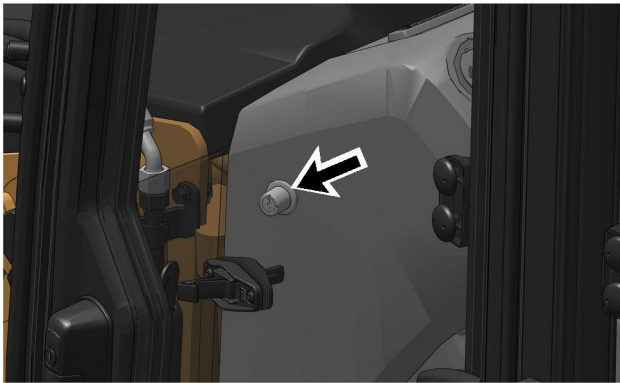
Pārvietojiet fiksatorus virs plastmasas rokturiem, lai atbrīvotu augšējo logu no BLOKĒTĀS pozīcijas. Velciet rokturus sēdekļa virzienā un pēc tam bīdīet uz augšu, līdz fiksatori ir saslēgušies, lai varētu noturēt paceltu logu.

Lai nolaistu atvērtu logu, pārvietojiet fiksatorus, velkot aiz plastmasas rokturiem. Velciet rokturus uz leju un bīdīet mašīnas pakaļgala virzienā, līdz fiksatori ir bloķēti.

Piezīme: Pirms aizmugurējā loga atvēršanas un aizvēršanas pārliedzieties, ka to netraucē nekādi šķēršļi.

Piezīme: Pārbaudiet, vai logu atvēršanas vai aizvēršanas laikā nav nejauši izkustinātas universālā iekrāvēja vadības ierīces.

Pārsega atvienotājmehānisma fiksators



Ilustrācija 135

g06277219

Pārsega atvienotājmehānisma fiksators atrodas priekšējā paneļa kreisajā pusē. Atveriet pārsega fiksatoru, lai atvērtu pārsegu.

Uzglabāšana

Āķis mēteļa pakarināšanai



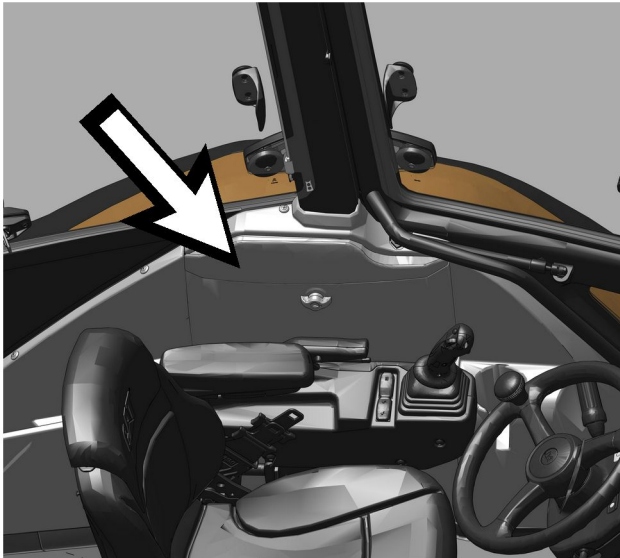
Ilustrācija 136

g06327115

Kabīnes kreisās statnes aizmugurē ir āķis mēteļa pakarināšanai un nospriegošanas ierīce. Pirms darba novelkot mēteli, vienmēr to pakariniet uz āķa un nostipriniet ar nospriegošanas ierīci. **Nemēģiniet** pakarināt mēteli kādā citā vietā kabīnē, jo tas var traucēt izmantot vadības ierīces.

Uzglabāšanas kārba

i08012084



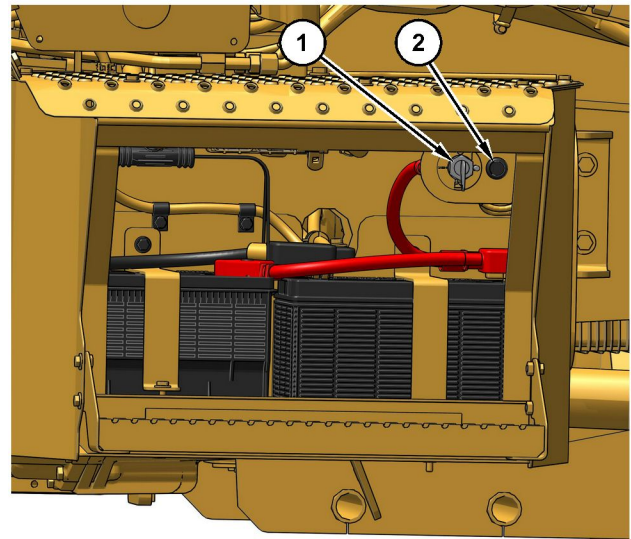
Ilustrācija 137

g06327122

Pie kreisās statnes pamatnes esošo uzglabāšanas kārbu parasti izmanto Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas uzglabāšanai mašīnā. Arī visi kabīnē esošie nefiksētie priekšmeti ir jāglabā šajā nodalījumā.

Akumulatoru atvienošana

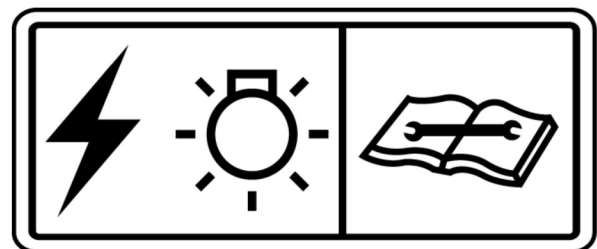
SMCS kods: 1401; 1402



Ilustrācija 138

g06401279

- (1) Akumulatora atvienošanas slēdzis
(2) DEF izpūšanas indikatora lampiņa



Ilustrācija 139

g03796564

DEF izpūšanas indikatora lampiņas uzlīme

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas DEF sistēmas apkopes procedūras, kamēr deg DEF izpūšanas indikatora lampiņa. Šī indikatora lampiņa var turpināt degt vēl vairākas minūtes, kaut arī IZSLĒGTS akumulatora atvienošanas slēdzis un IZSLĒGTS dzinēja aizdedzes slēdzis. Kad šī indikatora lampiņa deg, DEF sistēmai ir vēl arvien nodrošināta barošana.

Akumulatora atvienošanas slēdzis (1) atrodas mašīnas kreisajā pusē priekšgalā.



IESLĒGTS – Lai aktivētu elektrosistēmu, ielieciet atvienošanas slēdža atslēgu un pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā. Pirms dzinēja iedarbināšanas akumulatora atvienošanas slēdzim jābūt pagrieztam pozīcijā ON (IESLĒGTS).



IZSLĒGTS – Lai deaktivētu elektrosistēmu, pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Akumulatora atvienošanas slēdzis un dzinēja iedarbināšanas slēdzis veic dažādas funkcijas. Izslēdzot akumulatora atvienošanas slēdzi, tiek atvienota visa elektrosistēma. Izslēdzot dzinēja iedarbināšanas slēdzi, akumulators paliek savienots ar elektrisko sistēmu.

Kad jūs veicat elektrosistēmas vai cita mašīnas komponenta apkopi, pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā OFF un izņemiet atslēgu.

- Īssavienojumi;
- strāvas noplūde caur kādiem komponentiem;
- vandalisms.

BRĪDINĀJUMS

Dzinējam darbojoties, nekad nepārbīdiat akumulatora atvienošanas slēdzi uz pozīciju OFF (IZSLĒGTS). Tā rezultātā var rasties būtiski elektriskās sistēmas bojājumi.

Lai nodrošinātu, ka dzinējam netiek nodarīti bojājumi, pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir pilnīgā darba kārtībā. Neiedarbiniet dzinēju, ja dzinējs nav pilnīgā darba kārtībā.

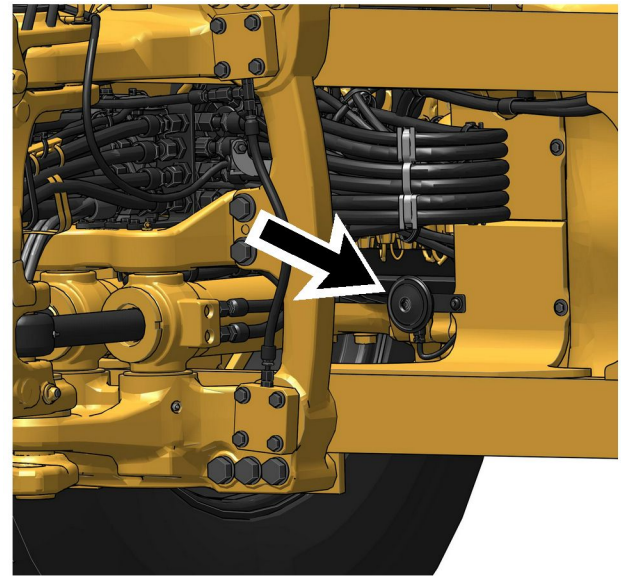
Lai pārbaudītu, vai akumulatora atvienošanas slēdzis darbojas pareizi, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Akumulatora atvienošanas slēdzim atrodoties IESLĒGŠANAS pozīcijā, pārbaudiet, vai elektriskie komponenti operatora nodalījumā darbojas. Pārliecinieties, ka stundu skaitītājs rāda informāciju. Pārliecinieties, vai dzinēju var iegriezt.
2. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
3. Pārliecinieties, vai nedarbojas šādi elementi: elektriskie komponenti operatora nodalījumā, darba stundu skaitītājs un dzinēja griešana. Ja kāds no šiem elementiem turpina funkcionēt, kad akumulatora atvienošanas slēdzis ir pozīcijā OFF (Izslēgts), sazinieties ar Cat izplatītāju.

i08012019

Atpakaļgaitas signāls

SMCS kods: 7406



Ilustrācija 140

g06401471

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (ja nodrošināts) – Brīdinājuma signāls atskan, ja transmisijas virziena vadības roksvira atrodas ATPAKAĻGAITAS pozīcijā. Šo brīdinājuma signālu izmanto, lai brīdinātu aiz mašīnas esošos cilvēkus par mašīnas braukšanu atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls ir uzstādīts mašīnas aizmugurē.

i08012094

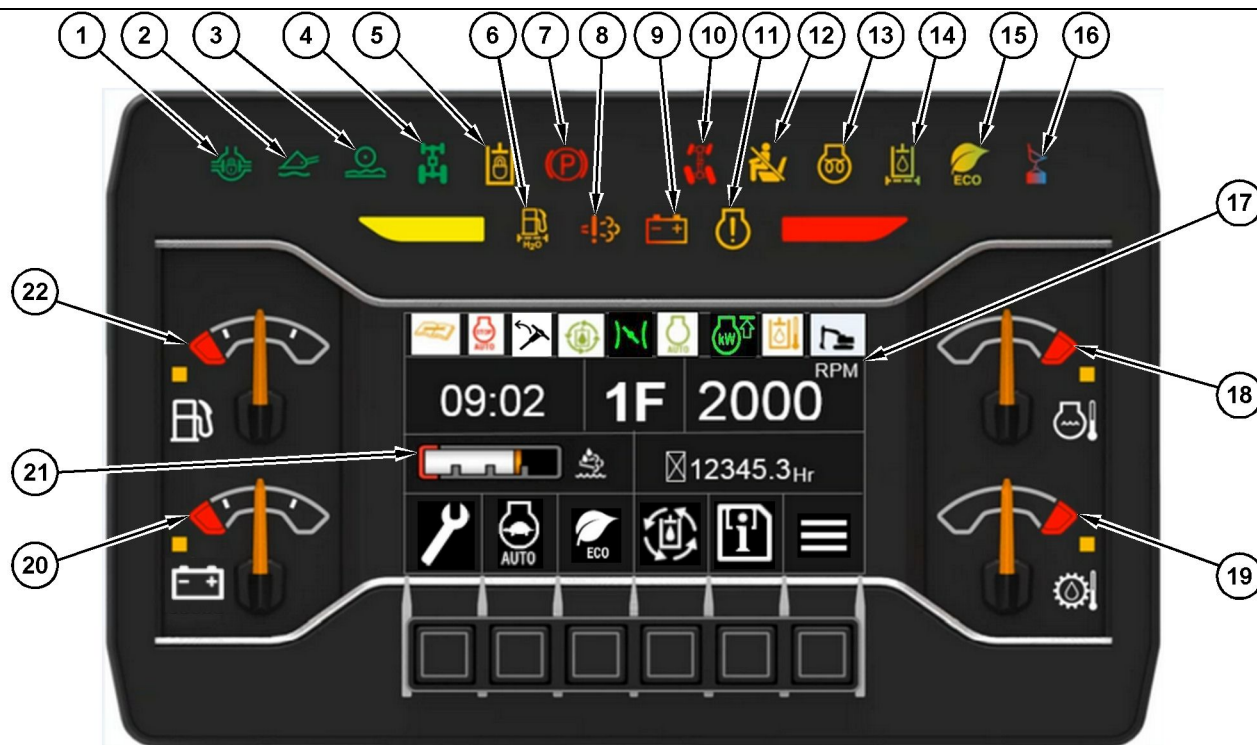
Novērošanas sistēma

SMCS kods: 7450; 7451

Uzraudzības sistēma ir paredzēta tam, lai brīdinātu operatoru par problēmu, kas konstatēta kādā no uzraudzītajām mašīnas sistēmām. Uzraudzības sistēma ir paredzēta arī tam, lai brīdinātu operatoru par kādu paredzamu problēmu kādā no uzraudzītajām mašīnas sistēmām.

Izvēles taustiņa displejs

Galvenais ekrāns



Ilustrācija 141

g06484029



Diferenciāla bloķētāja indikators (1) –
Šis indikators iedegas, lai parādītu, ka ir ieslēgts diferenciāla bloķētājs.



Agregāta planēšanas indikators (2) – Šis indikators iedegas, kad ir aktivizēta agregāta planēšana.



Gaitas vadības indikators (3) – Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad gaitas vadības iekārta aktīvi palēnina gaitu.



Pilnpiedziņa (4) – Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad aktivizēta pilnpiedziņa.



Agregāta bloķēšanas statuss (5) – Šis indikators iedegas, kad bloķēta hidrauliskā sistēma.



Degvielas sistēmas ūdens atdalītāja indikators (6) – Brīdinājuma indikators norāda, ka degvielā ir ūdens. Apturiet dzinēju, noliejiet no rezervuāra ūdeni un pēc tam atkal palaidiet dzinēju.



Stāvbremze (7) – Šis indikators izgaismojas, kad ir ieslēgta stāvbremze.



Emisijas sistēmas darbības traucējumu indikatorlampiņas (MIL) indikators (8) –
Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka notikusi dzinēja emisijas sistēmas atteice. Informāciju par dzinēja sistēmas reakciju skatiet rokasgrāmatā, Selektīvās katalītiskās reducēšanas brīdinājuma sistēma.

Piezīme: Var būt redzami papildu uznirošie ziņojumi, kuros ieteiktas darbības šīs situācijas novēršanai.



Battery Voltage (Akumulatora spriegums) (9) – šis brīdinājuma indikators iedegas elektrozlādes sistēmas disfunkcijas gadījumā. Ja iedegas šis brīdinājuma indikators, sistēmas spriegums ir pārāk mazs normālai mašīnas darbībai.



Četru riteņu stūrēšanas indikators (10) –
Četru riteņu stūrēšanas indikators iedegas, lai informētu operatoru par visu riteņu stūrēšanas sistēmas atteici.



Dzinēja nepareizas darbības indikators (11) – Dzinēja nepareizas darbības indikators iedegas, lai norādītu, ka notikusi dzinēja darbības kļūme.



Operatora klātbūtnes indikators (12) – Norāda to, ka operators **NESEŽ** savā sēdekļī. Tā kā tas ir drošības indikators, tad tas **DEG**, ja vien netiek saņemts derīgs operatora “klātbūtnes” signāls.



Kvēlsveču indikators (13) – Kvēlsveču indikators iedegas tad, ja kvēlsveces ir aktivizētas.



Hidrauliskās eļļas filtra apiešanas indikators (14) – Hidrauliskā filtra apiešanas indikators iedegas, kad hidrauliskās eļļas temperatūra ir augstāka par **42° C (108° F)** un hidrauliskā eļļa apiet hidraulisko filtru.



Ekonomiskais režīms (15) – Ekonomiskā režīma indikators iedegas zaļā krāsā, kad iespējots ekonomiskais režīms un nodrošināta atbilstība zināmiem parametriem.



Objektu pārvietošanas stabilitātes indikators (16) – šis brīdinājuma indikators iedegas, kad mašīna sasniedz noteikto celtségju.

Dzinēja apgriezienu skaita mērinstruments (17) – Dzinēja apgriezienu skaita mērinstrumentā operators var redzēt apgriezienu skaitu. Dzinēja apgriezienu skaits ir dzinēja apgriezienu skaits minūtē, kas noapaļots līdz tuvākajam desmitniekam.



Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērinstruments (18) – dzinēja dzesēšanas šķidruma indikators iedegas, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Šajā mērinstrumentā redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Apturiet mašīnu kādā ērtā vietā un noskaidrojiet tā cēloni.



Griezes momenta pārveidotāja temperatūras indikators (19) – Griezes momenta pārveidotāja temperatūras indikators iedegas tad, ja griezes momenta pārveidotāja temperatūra pārsniedz **123° C (253° F)**. Apturiet mašīnu kādā ērtā vietā un noskaidrojiet tā cēloni. Griezes momenta pārveidotāja temperatūras indikators mirgo, kad radies griezes momenta pārveidotāja temperatūras sensora bojājums.



Akumulatora sprieguma mērinstruments (20) – Akumulatora sprieguma mērinstrumentā ir redzams pašreizējais akumulatora spriegums.

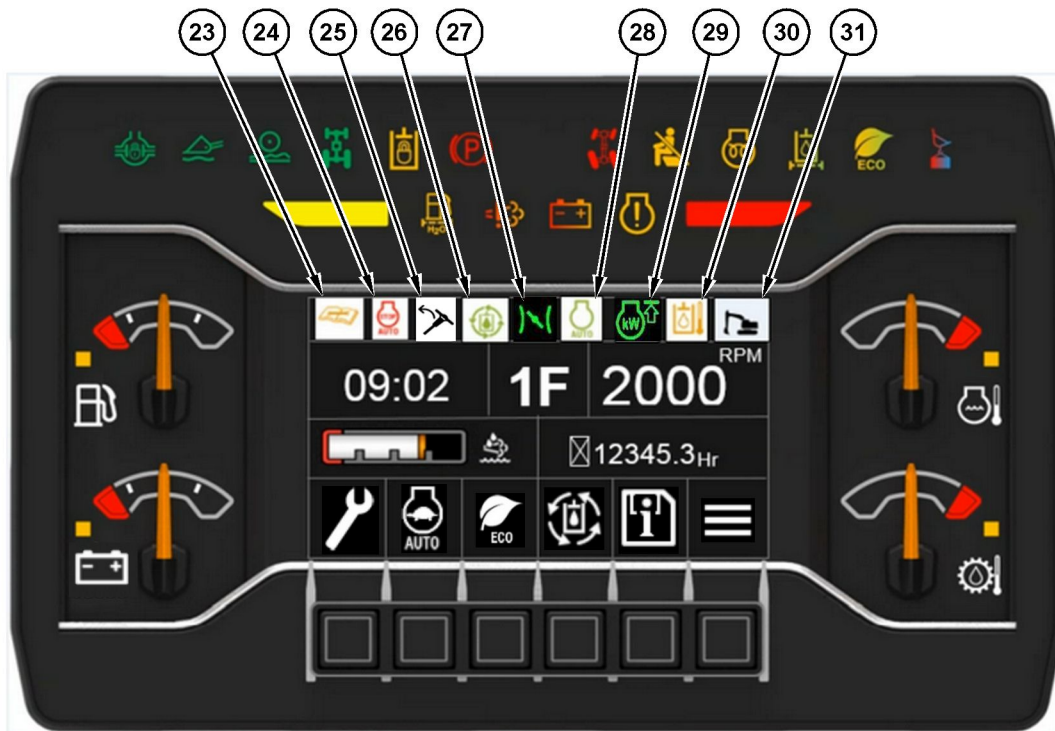


Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF, Diesel Exhaust Fluid) līmeņa mērinstruments (21) – Šajā DEF līmeņa rādītājā ir redzams DEF tvertnē atlikušais DEF daudzums. Ja līmenis ir zems, DEF simbols kļūst dzeltens. Min. vērtība ir 0%, bet maks. vērtība ir 100%.



Degvielas līmeņa rādītājs (22) – Šis degvielas līmeņa rādītājs nodrošina operatoram vizuālu norādi par aptuveno tvertnē palikušo degvielas daudzumu, ņemot vērā līmeņa devēja rezistīvo vērtību proporcionāli pludiņa sviriņas pozīcijai. Min. vērtība ir 0%, bet maks. vērtība ir 100%. Ja degvielas līmenis ir zems, šī ikona kļūst dzeltena.

Grafiskie indikatori



Ilustrācija 142

g06484028



Nepieciešama apkope (23) – šis indikators iedegas displejā vienmēr, kad nepieciešama mašīnas apkope.



Dzinēja izslēgšanās dīkstāves laikā (24) – Šis indikators ir redzams, ja iespējota automātiskā izslēgšanās dīkstāves laikā un notikusi mašīnas dīkstāve; tas iedegas, lai norādītu, ka dzinējs automātiski izslēgsies pēc 5 vai mazāk minūtēm. Šis indikators turpina degt arī pēc izslēgšanas, līdz notiek izslēgšana ar atslēgu.



Stūres rata indikators (25) – Mašīnas "ECM" norāda, ka stūres iekārta neatrodas uzglabāšanas pozīcijā. Šis indikators norāda operatoram, kāpēc var nedarboties APGRIEZTĀ KAUSA agregāti.



Nepārtrauktā plūsma aktīva (26) – Norāda, ka nepārtrauktās plūsmas režīms ir aktivizēts; šajā laikā ikona mirgo zaļā krāsā. Pēc nepārtrauktās plūsmas bloķēšanas šī ikona vienmērīgi deg zaļā krāsā.



Tālvadāmās droseles indikators (27) – Iedegas, lai norādītu, ka tālvadāmā drosele ir aktivizēta.



Automātiskā dzinēja apgriezienu kontrole (AESC) (28) – Norāda, ka ir aktivizēta automātiskā dzinēja apgriezienu kontrole.



Mašīnas jaudas režīma indikators (29) – Norāda, ka mašīna ir standarta+ režīmā.

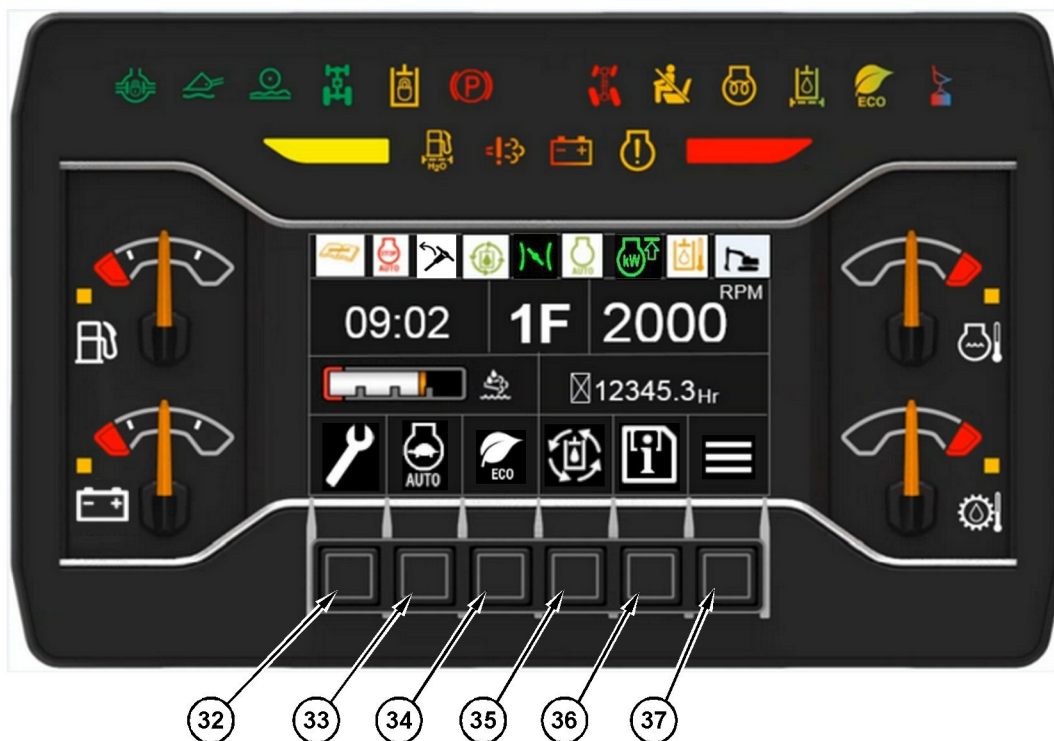


Hidrauliskās eļļas temperatūras indikators (30) – Hidrauliskās eļļas temperatūras indikators iedegas, kad hidrauliskā eļļa sasniedz 115° C (239° F). Hidraulisko funkciju lietošana ir jāsamazina, lai ļautu hidrauliskajam šķidrumam atdzist.



Vadības sviras struktūra (31) – Mašīnas vadības struktūra var mainīties starp HEX un BHL funkcionalitāti. HEX ikona norāda, ka vadības sviras ir ekskavatora vadības režīmā. BHL ikona norāda, ka vadības sviras ir iekrāvēja vadības režīmā.

Izvēles taustiņi



Ilustrācija 143

g06484036

Apkopes izvēles taustiņš (32a)



Apkopes izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu var atvērt izvēlnes “SERVICE (APKŪPE)” funkcijas monitora ekrānā.

Piezīme: Mašīnas ar servomehānismu.

Vadības sviras struktūras izvēles taustiņš (32b)



Vadības sviras struktūras izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu atver struktūras maiņas izvēlni, lai izvēlētos iekrāvēja tipa vadības vai hidrauliskā ekskavatora tipa vadības struktūru.

Piezīme: Tikai mašīnas ar elektrohidraulisko vadību.

Displeja iestatījumu izvēles taustiņš (32c)

Displeja iestatījumu izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu atver izvēlni “DISPLAY SETTINGS (DISPLEJA IESTATĪJUMI)”.

Piezīme: Mašīnas ar mehāniskām vadības ierīcēm.

Automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles (AESC) izvēles taustiņš (33a)



Automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles (AESC) izvēles taustiņš – Lai aktivizētu automātisko dzinēja apgriezienu kontroles funkciju, jābūt šādiem apstākļiem:

Piezīme: Kad šī funkcija ir IZSLĒGTA, izvēles taustiņa ikona ir baltā krāsā. Kad šī funkcija ir IESLĒGTA, izvēles taustiņa ikona ir zaļā krāsā.

- hidrauliskie agregāti un palīgkontūri tiek nepārtraukti darbināti tukšgaitā ilgāk nekā 5 sekundes;
- transmisija ir NEITRĀLAJĀ pozīcijā;
- automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles (AESC) slēdzis ir IESLĒGTĀ pozīcijā;
- droses vadība ir iestatīta ar vairāk nekā 1400 apgriezieniem minūtē.

Pēc šo nosacījumu izpildes mašīnas regulators automātiski samazina dzinēja apgriezienu skaitu līdz 1300 apgriezieniem minūtē un automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles indikators iedegas. Lai atkal palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz drosēles iestatījumam, operators var veikt jebkuru no šīm darbībām:

- palieliniet hidraulisko slodzi, darbinot vadības sviras vadības ierīci, Tkšķratu vai stabilizatorus;
- jāmaina drosēles vadības iestatījums;
- piespiediet automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles izvēles taustiņu.

Apkopes izvēles taustiņš (33b)



Apkopes izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu var atvērt izvēlnes “SERVICE (APKŌPE)” funkcijas monitora ekrānā.

Piezīme: Mašīnas ar mehāniskām vadības ierīcēm.

Jaudas režīmu izvēles taustiņš (34a)



Jaudas režīmu izvēles taustiņš – Izvēles taustiņa piespiešana atver jaudas režīma / ekonomiskā režīma izvēlni, lai varētu izdarīt izvēli.

Informācijas izvēles taustiņš (34b)

Informācijas izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu var atvērt izvēlnes “INFORMATION (INFORMĀCIJA)” funkcijas monitora ekrānā.

Piezīme: Mašīnas ar mehāniskām vadības ierīcēm.

Nepārtrauktās plūsmas izvēles taustiņš (35a)



Nepārtrauktās plūsmas izvēles taustiņš – Šī izvēles taustiņa piespiešana aktivizē nepārtrauktās plūsmas funkciju.

Dienas/nakts iestatījumu izvēles taustiņš (35b)

Dienas/nakts iestatījumu izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu atver izvēlni, lai mainītu monitora displeja dienas/nakts režīma iestatījumus.

Piezīme: Mašīnas ar mehāniskām vadības ierīcēm.

Informācijas izvēles taustiņš (36)



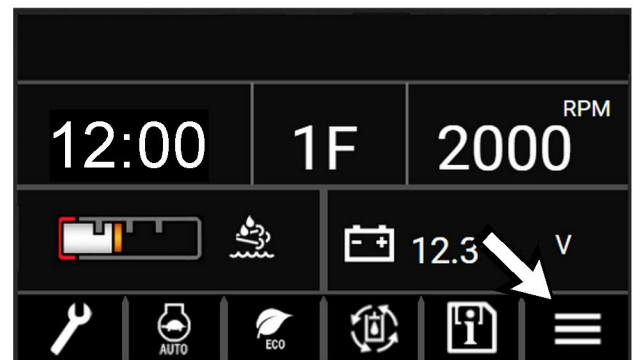
Informācijas izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu var atvērt izvēlnes “INFORMATION (INFORMĀCIJA)” funkcijas monitora ekrānā.

Izvēlnes izvēles taustiņš (37)



Izvēlnes izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu var atvērt izvēlnes funkcijas monitora ekrānā.

Izvēlnes displejs



Ilustrācija 144

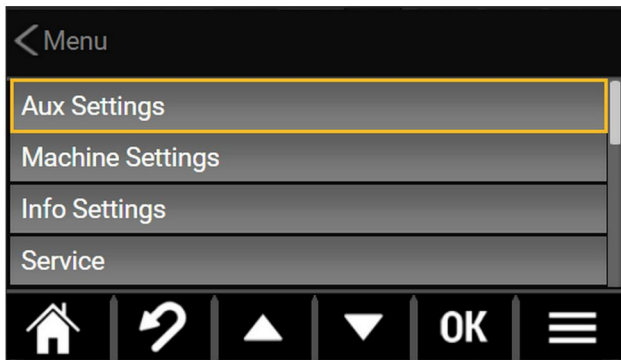
g06382912

Atveriet izvēlnes, piespiežot izvēles taustiņu “IZVĒLNE” monitora ekrāna apakšā.



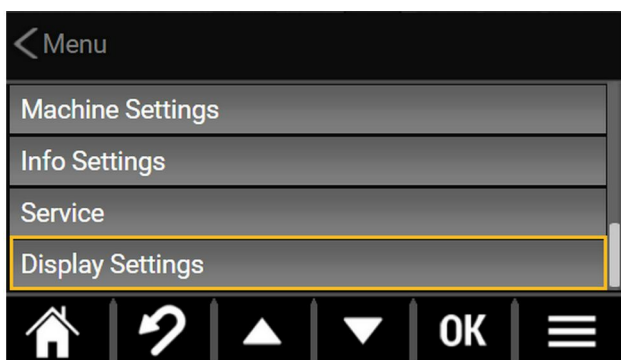
Izvēlnes izvēles taustiņš – Ar šo izvēles taustiņu var atvērt izvēlnes funkcijas monitora ekrānā.

Piezīme: Pieejamie iestatījumi un parametri ir atkarīgi no mašīnas opcijām un konfigurācijas.



Ilustrācija 145

g06382917



Ilustrācija 146

g06384109



Sākumlapa – Ar pogu “Sākumlapa” veic navigāciju uz noklusējuma ekrānu no jebkuras displeja vietas.



Atpakaļ – Ar pogu “Atpakaļ” veic navigāciju uz iepriekšējo ekrānu un atceļ darbību.



uz augšu – Ar navigācijas pogu “Uz augšu” veic navigāciju sarakstos un izvēlnēs virzienā uz augšu.

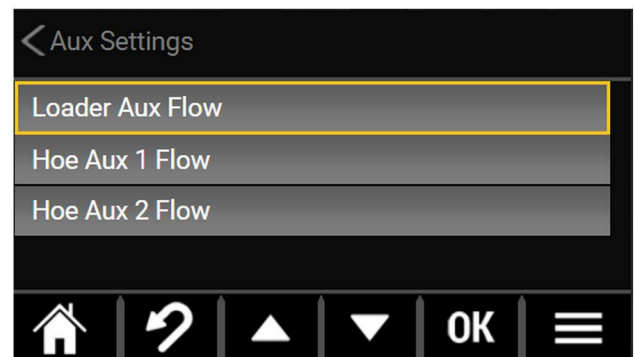


Uz leju – Ar navigācijas pogu “Uz leju” veic navigāciju sarakstos un izvēlnēs virzienā uz leju.



OK (Labi) – Ar pogu “OK” (Labi) izvēlas iezīmēto vienumu un apstiprina darbību.

Izvēlne Aux Settings (Papildu iestatījumi)

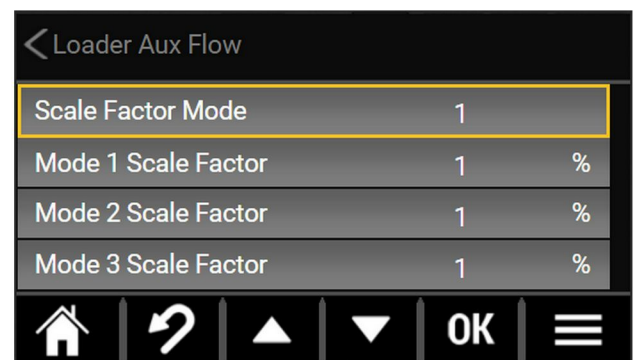


Ilustrācija 147

g06382925

Aux Settings (Papildu iestatījumi) – Atver papildu plūsmas iestatījumu apakšizvēlni.

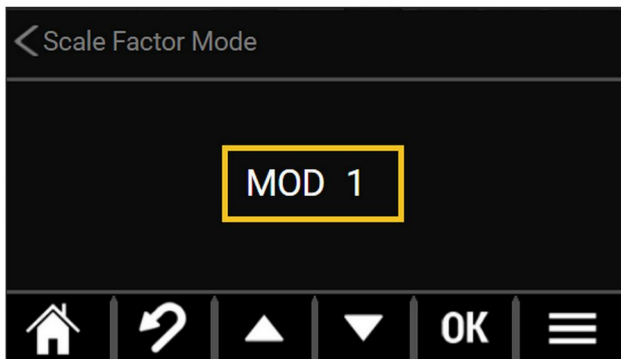
Loader Aux Flow (Iekrāvēja papildu plūsma)



Ilustrācija 148

g06382949

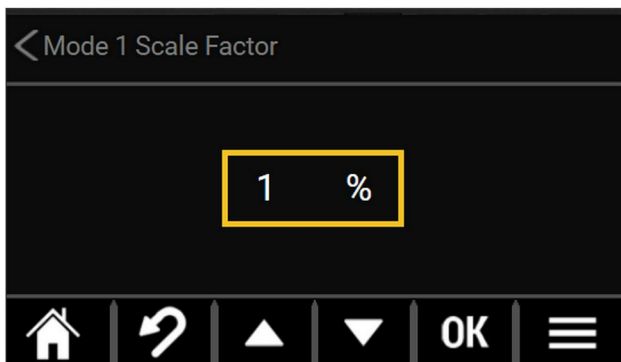
Loader Aux Flow (Iekrāvēja papildu plūsma) – Atver iekrāvēja režīma svara pārrēķina koeficientu apakšizvēlni.

Scale Factor Mode (Svara pārrēķina koeficientu režīms)

Ilustrācija 149

g06382962

Scale Factor Mode (Svara pārrēķina koeficientu režīms) – Operators var izvēlēties izmantojamo svara pārrēķina koeficientu režīmu. Var izvēlēties “1.”, “2.”, vai “3.” režīmu.

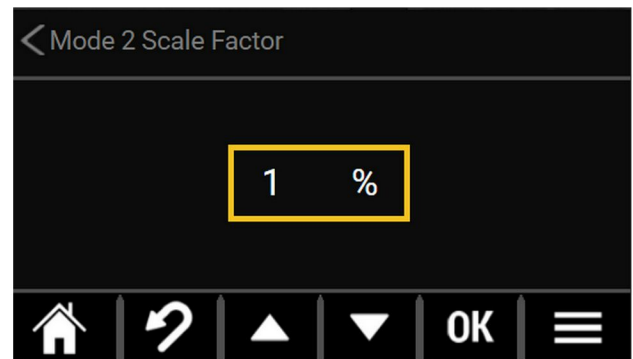
Mode 1 Scale Factor (1. režīma svara pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 150

g06382967

Mode 1 Scale Factor (1. režīma svara pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 1. režīma svara pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svara pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

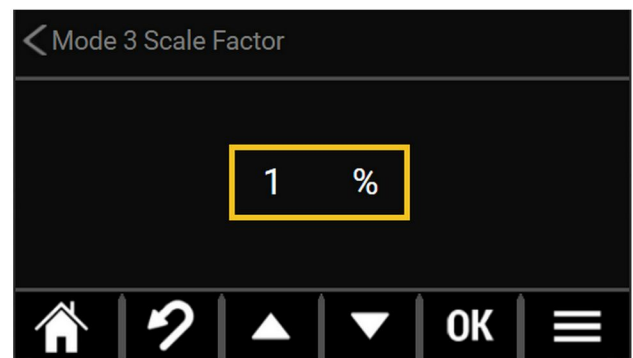
Mode 2 Scale Factor (2. režīma svara pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 151

g06382969

Mode 2 Scale Factor (2. režīma svara pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 2. režīma svara pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svara pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

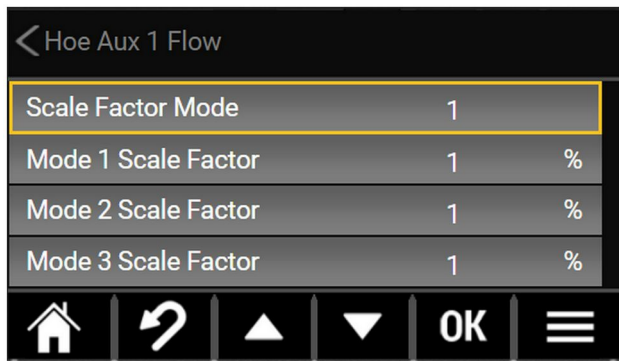
Mode 3 Scale Factor (3. režīma svara pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 152

g06382971

Mode 3 Scale Factor (3. režīma svara pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 3. režīma svara pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

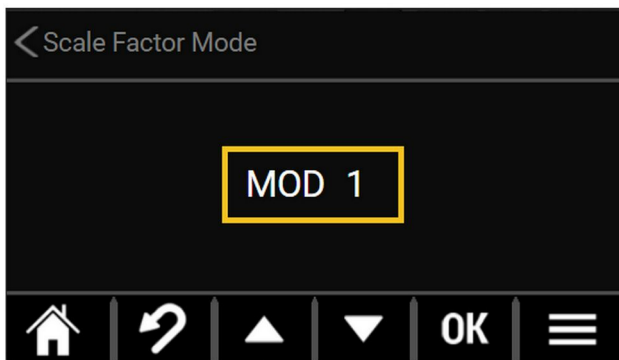
Piezīme: Svara pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

Hoe Aux 1 Flow (Apgrieztā kausa 1. papildu plūsma)

Ilustrācija 153

g06382979

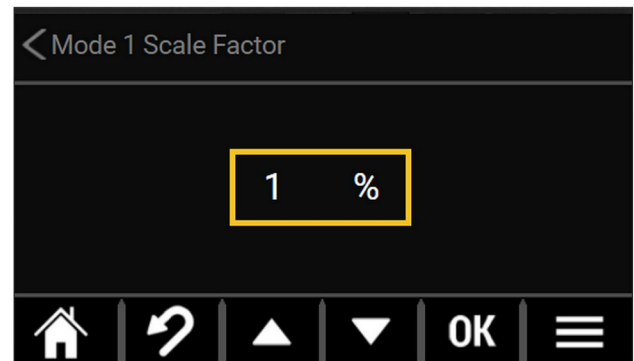
Hoe Aux 1 Flow (Apgrieztā kausa 1. papildu plūsma) – Atver 1. papildu plūsmas režīma svara pārrēķina koeficientu apakšizvēlnes.

Scale Factor Mode (Svara pārrēķina koeficientu režīms)

Ilustrācija 154

g06382962

Scale Factor Mode (Svara pārrēķina koeficientu režīms) – Operators var izvēlēties izmantojamo svara pārrēķina koeficientu režīmu. Var izvēlēties “1.”, “2.”, vai “3.” režīmu.

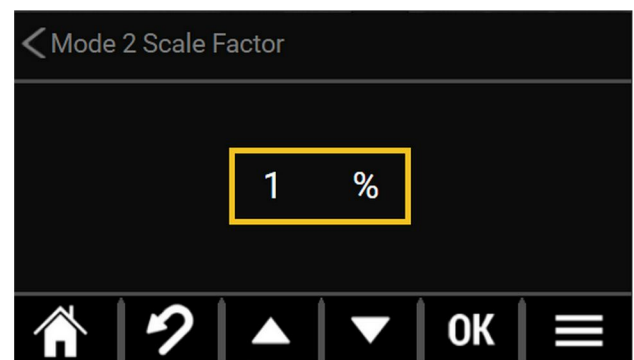
Mode 1 Scale Factor (1. režīma svara pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 155

g06382967

Mode 1 Scale Factor (1. režīma svara pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 1. režīma svara pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svara pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

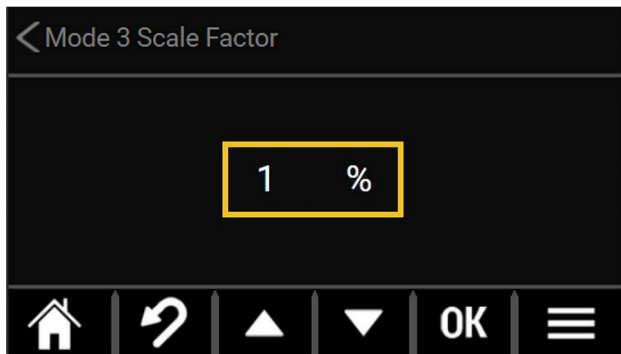
Mode 2 Scale Factor (2. režīma svara pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 156

g06382969

Mode 2 Scale Factor (2. režīma svara pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 2. režīma svara pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svara pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

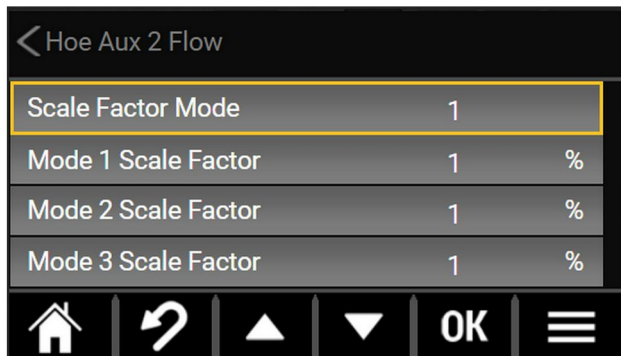
Mode 3 Scale Factor (3. režīma svāra pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 157

g06382971

Mode 3 Scale Factor (3. režīma svāra pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 3. režīma svāra pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

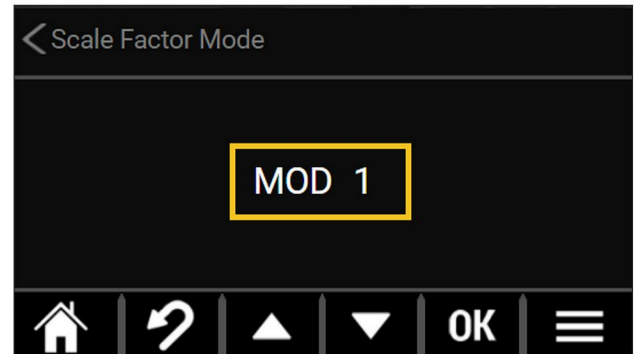
Piezīme: Svāra pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

Hoe Aux 2 Flow (Apgrīeztā kausa 2. papildu plūsma)

Ilustrācija 158

g06382982

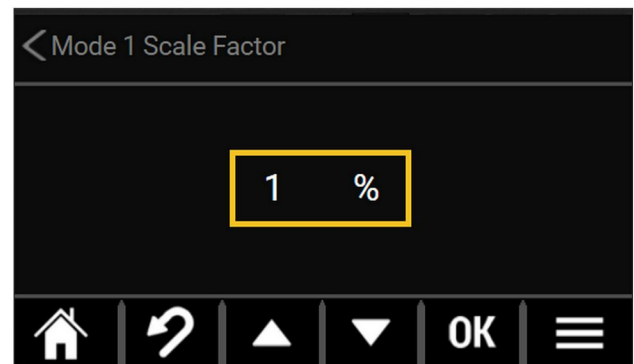
Hoe Aux 2 Flow (Apgrīeztā kausa 2. papildu plūsma) – Atver 2. papildu plūsmas režīma svāra pārrēķina koeficientu apakšizvēlnes.

Scale Factor Mode (Svāra pārrēķina koeficientu režīms)

Ilustrācija 159

g06382962

Scale Factor Mode (Svāra pārrēķina koeficientu režīms) – Operators var izvēlēties izmantojamo svāra pārrēķina koeficientu režīmu. Var izvēlēties “1.”, “2.”, vai “3.” režīmu.

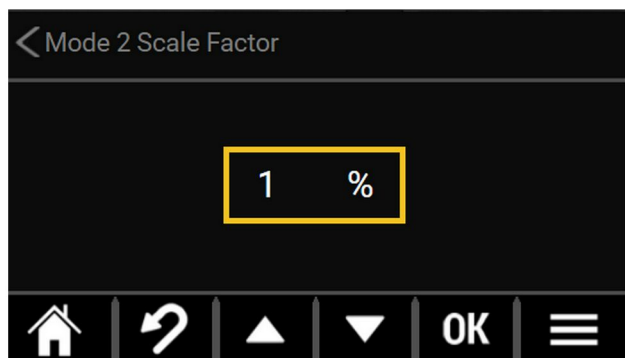
Mode 1 Scale Factor (1. režīma svāra pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 160

g06382967

Mode 1 Scale Factor (1. režīma svāra pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 1. režīma svāra pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svāra pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

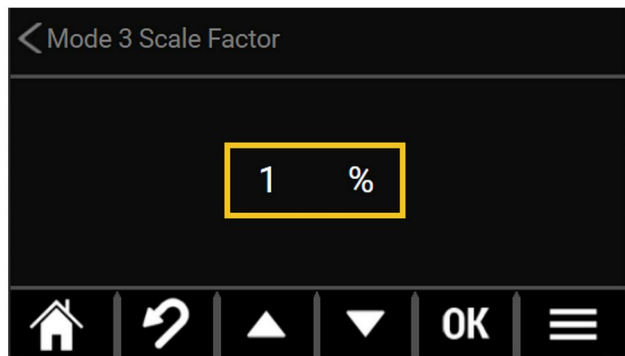
Mode 2 Scale Factor (2. režīma svāra pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 161

g06382969

Mode 2 Scale Factor (2. režīma svāra pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 2. režīma svāra pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svāra pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

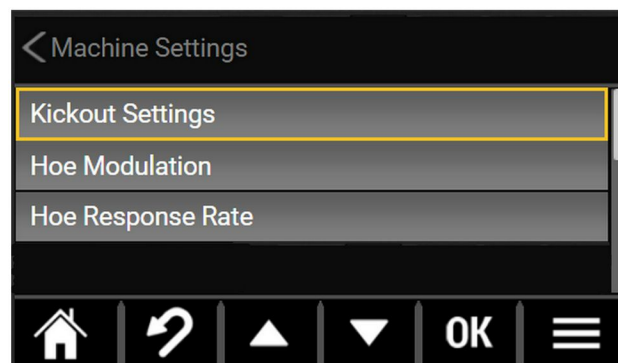
Mode 3 Scale Factor (3. režīma svāra pārrēķina koeficients)

Ilustrācija 162

g06382971

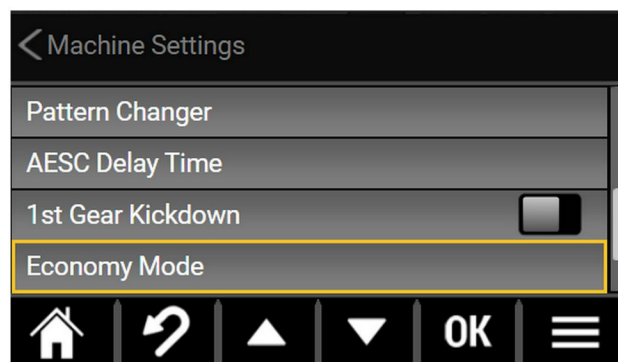
Mode 3 Scale Factor (3. režīma svāra pārrēķina koeficients) – Operators var noregulēt 3. režīma svāra pārrēķina koeficientu no 1 līdz 100% ar 1% lielu soli.

Piezīme: Svāra pārrēķina koeficienta režīmus var iepriekš iestatīt dažādos darbarīkos.

Izvēlne Machine Settings (Mašīnas iestatījumi)

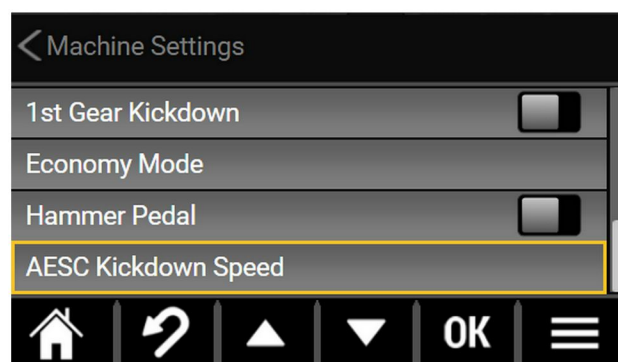
Ilustrācija 163

g06494042



Ilustrācija 164

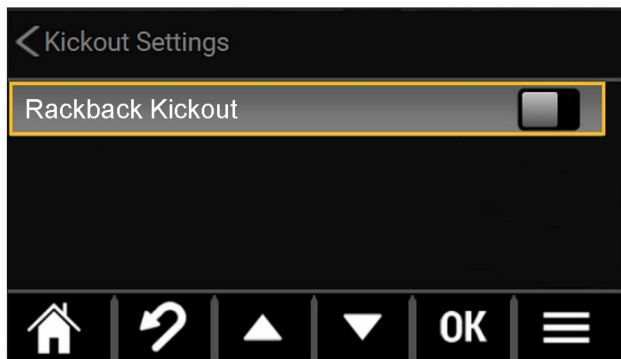
g06382988



Ilustrācija 165

g06382990

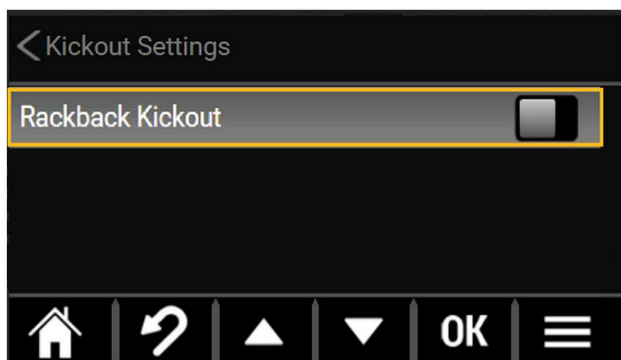
Mašīnas iestatījumi – Atver mašīnas iestatījumu apakšizvēlnes.

Kickout Settings (Straujās iztaisnošanās iestatījumi)

Ilustrācija 166

g06505438

Kickout Settings (Straujās iztaisnošanās iestatījumi) – Atver iekrāvēja straujās iztaisnošanās iestatījumu apakšizvēlni.

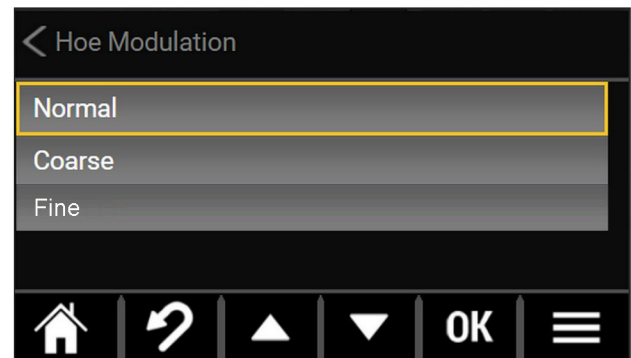
Statīva str. iztaisn.

Ilustrācija 167

g06505443

Statīva str. iztaisn. – Lai ieslēgtu sagāšanas atpakaļ pozīcijas straujās iztaisnošanās funkciju, izvēlieties opciju “Rackback Kickout (Sagāšanas atpakaļ pozīcijas strauja iztaisnošanās)” un piespiediet “OK (Labi)” .

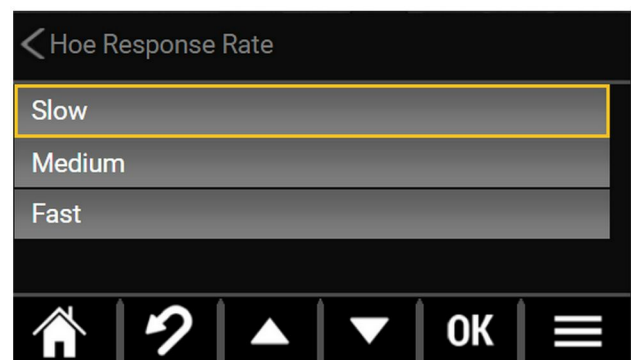
Piezīme: Kad indikators ir zaļā krāsā un slīdnis atrodas labajā pusē, šī funkcija ir IESLĒGTA.

Hoe Modulation (Apgrieztā kausa modulācija)

Ilustrācija 168

g06493174

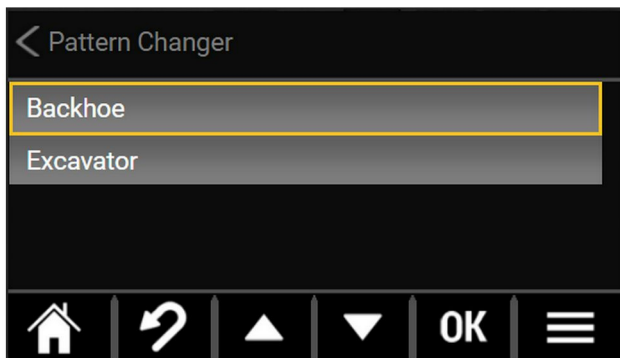
Hoe Modulation (Apgrieztā kausa modulācija) – Operators var izvēlēties apgrieztā kausa modulāciju. Atļautie stāvokļi ir “Normal (Normāla)”, “Course (Aptuvena)” vai “Fine (Precīza)” . Ar modulācijas iestatījumu maina agregāta ātruma izmaiņas vadības sviras ievades diapazonā. Tas ietekmē agregāta funkcijas jutīgumu un ātrumu.

Hoe Response Rate (Apgrieztā kausa reakcijas ātrums)

Ilustrācija 169

g06383029

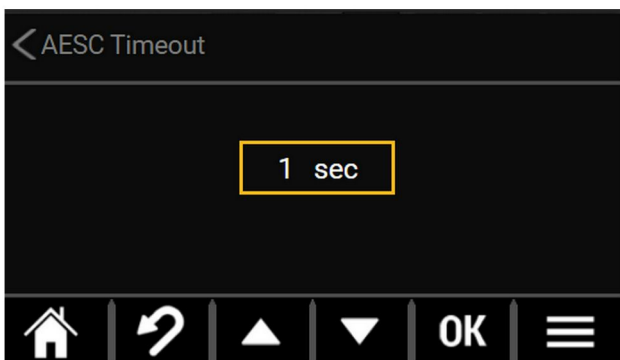
Hoe Response Rate (Apgrieztā kausa reakcijas ātrums) – Operators var izvēlēties apgrieztā kausa reakcijas ātrumu. Pieejamās opcijas ir šādas: “Slow (Lēns)”, “Medium (Vidējs)” vai “Fast (Ātrs)” . Reakcijas ātruma iestatījuma mainīšana maina agregātu to kustības sākšanas un beigšanas pēkšņumu, kas ietekmē mašīnas ekspluatācijas vienmērīgumu.

Struktūras mainītājs

Ilustrācija 170

g06383036

Struktūras mainītājs – Operators var izvēlēties mašīnas darbības struktūru. Pieejamās opcijas ir šādas: “Backhoe (Iekrāvējs)” un “Excavator (Ekskavators)” .

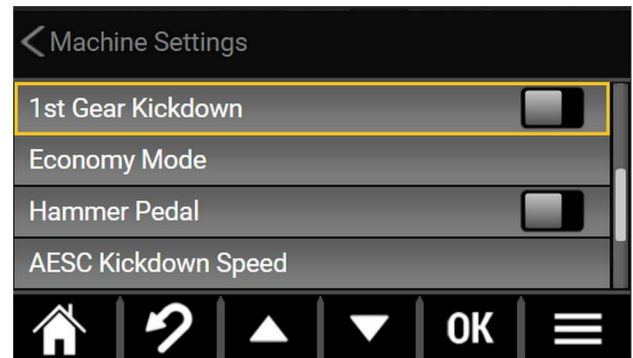
AESC Delay Time (AESC aizkaves laiks)

Ilustrācija 171

g06383037

AESC Delay Time (AESC aizkaves laiks) – Var noregulēt “neaktivitātes laiku” pirms automātiskās dzinēja apgriezīnu kontroles aktivizēšanas.

Piezīme: Šo laiku var noregulēt robežās no 1 līdz 10 sekundēm ar 1 sekundes intervālu.

Pārslēgšana uz 1. pārnese

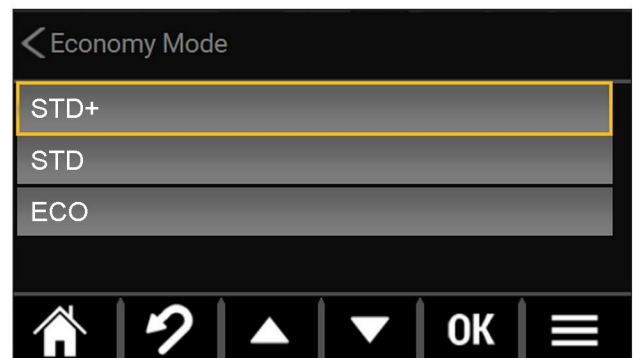
Ilustrācija 172

g06383040

1st Gear Kickdown (Pārslēgšana uz 1. pārnese) – Lai ieslēgtu pārslēgšanas uz 1. pārnese funkciju, izvēlieties opciju “1st Gear Kickdown (Pārslēgšana uz 1. pārnese)” un piespiediet “OK (Labi)” . Kad aktivizēta pārslēgšana uz pirmo pārnese, transmisija sāk darboties no pirmā pārnese. Kad deaktivizēta pārslēgšana uz pirmo pārnese, transmisija sāk darboties no otrā pārnese.

Piezīme: Mainot pārslēgšanu uz pirmo pārnese no aktivizēta vai deaktivizēta stāvokļa, jāveic darba cikls ar atslēgas slēdzi, lai šīs izmaiņas stātos spēkā.

Piezīme: Kad indikators ir zaļā krāsā un slīdnis atrodas labajā pusē, šī funkcija ir IESLĒGTA.

Ekonomiskais režīms

Ilustrācija 173

g06493185

Ekonomiskais režīms – Operators var izvēlēties mašīnas ekonomisko režīmu. Atļautie stāvokļi ir “STD+ (Standarta + režīms)”, “STD (Standarta režīms)” un “ECO (Ekonomiskais režīms)” .

Ekonomiskais režīms (ECO, Economy Mode) 428., 432., 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski samazināts un ierobežots līdz 1500 apgr./min. Kad dzinēja apgriezienu skaits ir samazināts, ekonomiskajā režīmā tiek automātiski noregulēta sūkņa hidrauliskā plūsma, tā samazinot degvielas patēriņu. Ekonomiskajā režīmā ir samazināta produktivitāte.

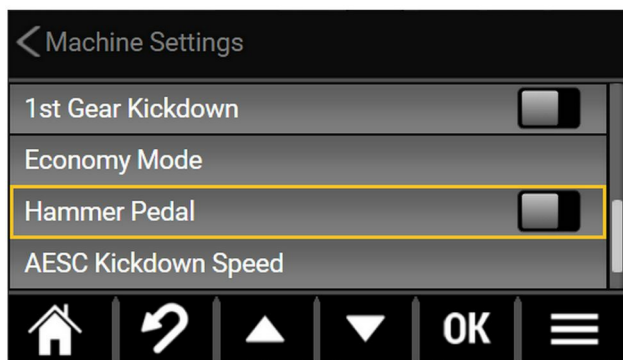
Standarta režīms (STD, Standard Mode) 428. un 432. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski samazināts un ierobežots līdz 1650. apgr./min. Kad dzinēja apgriezienu skaits ir samazināts, ekonomiskajā režīmā tiek automātiski noregulēta sūkņa hidrauliskā plūsma. Ieteicams izmantot mašīnu standarta režīmā.

Standarta režīms (STD, Standard Mode) 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski samazināts un ierobežots līdz 1500. apgr./min. Kad dzinēja apgriezienu skaits ir samazināts, ekonomiskajā režīmā tiek automātiski noregulēta sūkņa hidrauliskā plūsma. Ieteicams izmantot mašīnu standarta režīmā.

Standarta plus režīms (STD+, Standard Plus Mode) 428., 432., 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits nav samazināts un ir ierobežots līdz 2350. apgr./min. Sūkņa hidrauliskā plūsma nav ierobežota, tādēļ netiek samazināts degvielas patēriņš.

Visi jaudas režīmi 428., 432., 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits nav samazināts un ir ierobežots līdz 2350. apgr./min. Sūkņa hidrauliskā plūsma nav ierobežota, tādēļ netiek samazināts degvielas patēriņš.

Hammer Pedal (Āmura pedālis)



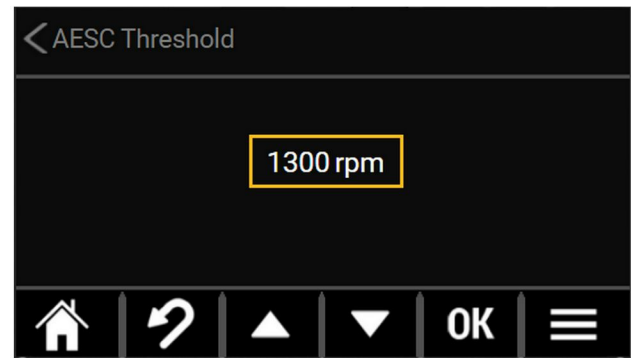
Ilustrācija 174

g06383042

Hammer Pedal (Āmura pedālis) – Lai ieslēgtu āmura pedāļa funkciju, izvēlieties opciju “Hammer Pedal (Āmura pedālis)” un piespiediet “OK (Labi)”.

Piezīme: Kad indikators ir zaļā krāsā un slīdnis atrodas labajā pusē, šī funkcija ir IESLĒGTA.

AESC Kickdown Speed (AESC izslēgšanas apgriezienu skaits)



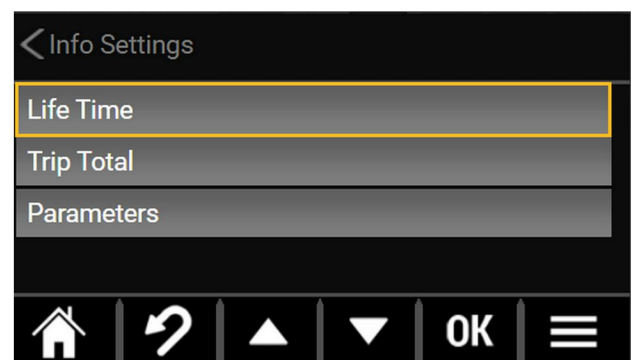
Ilustrācija 175

g06383046

AESC Kickdown Speed (AESC izslēgšanas apgriezienu skaits) – Var pieregulēt šo mazāko dzinēja apgriezienu sliekšņvērtību, par kuru jābūt lielākai automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles iestatījuma vērtībai pēc dīkstāves perioda noildzes.

Piezīme: Apgriezienu skaitu var noregulēt no 1300 līdz 1390 apgriezieniem minūtē ar 10 apgriezienus minūtē lielu intervālu.

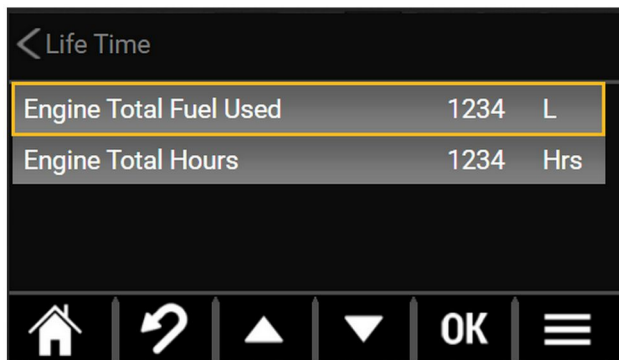
Izvēlne Info Settings (Informācijas iestatījumi)



Ilustrācija 176

g06383047

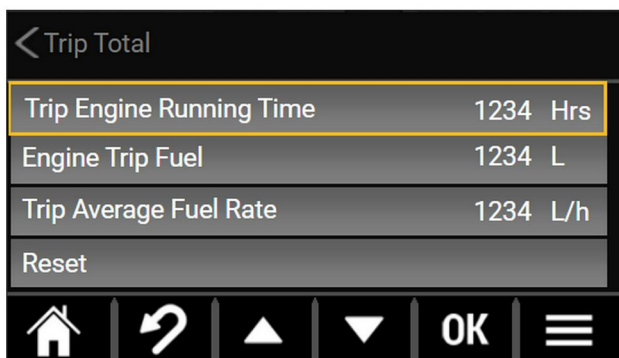
“INFORMĀCIJAS” lapās ir pieejamas šādas opcijas:

Darbmūžs

Ilustrācija 177

g06383053

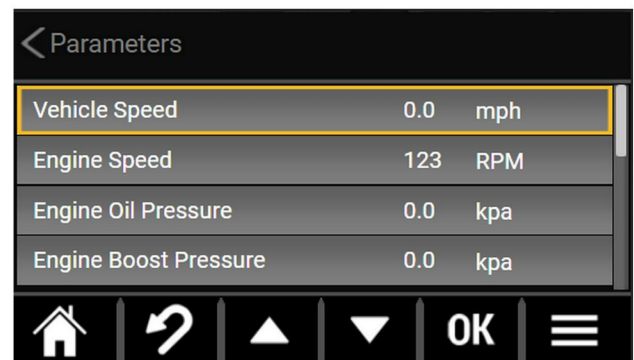
Life Total (Darbmūža kopējie rādītāji) – Šeit operators var apskatīt mašīnas darbmūža kopējos rādītājus.

Trip Total (Nobraukuma kopējie rādītāji)

Ilustrācija 178

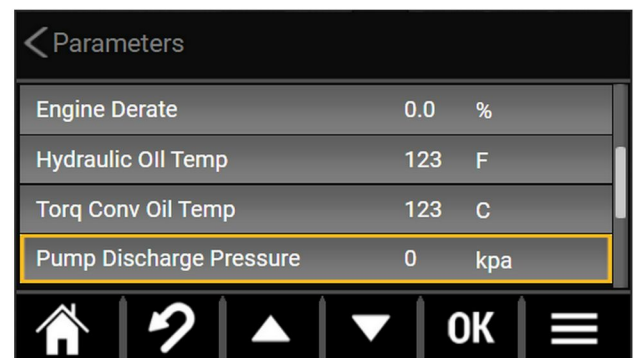
g06383054

Trip Total (Nobraukuma kopējie rādītāji) – Šeit operators var apskatīt un atiestatīt nobraukuma kopējos rādītājus.

Parameters (Parametri)

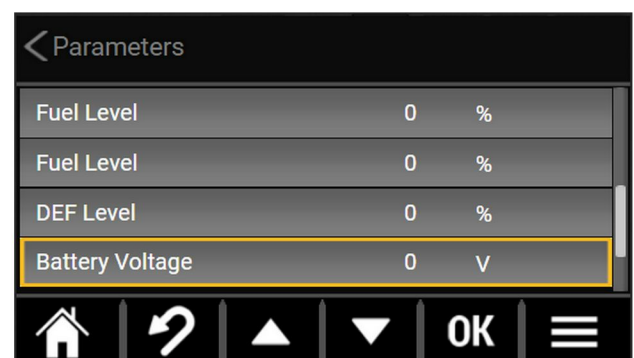
Ilustrācija 179

g06383056



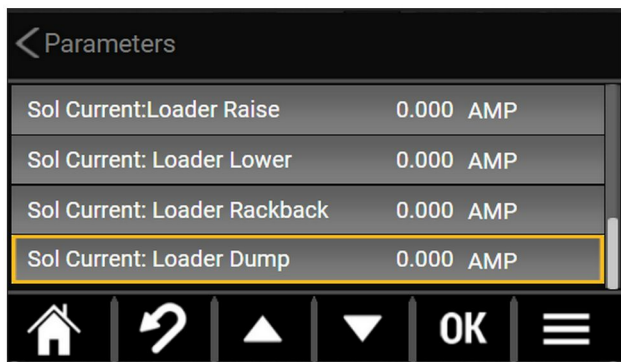
Ilustrācija 180

g06383058



Ilustrācija 181

g06383060



Ilustrācija 182

g06383062

Parameters (Parametri) – Šeit operators var apskatīt šādus statusa parametrus ar reāllaika vērtībām:

- Transportlīdzekļa ātrums
- Engine speed (Dzinēja apgriezieni)
- Engine Oil Pressure (Dzinēja eļļas spiediens)
- Engine Boost Pressure (Dzinēja pūtes spiediens)
- Paziemināta dzinēja jauda
- Torque Converter Oil Temperature (Hidrotransformatora eļļas temperatūra)
- Degvielas līmenis
- Degvielas līmenis
- DEF Level (DEF līmenis)
- Battery Voltage (Akumulatora spriegums)

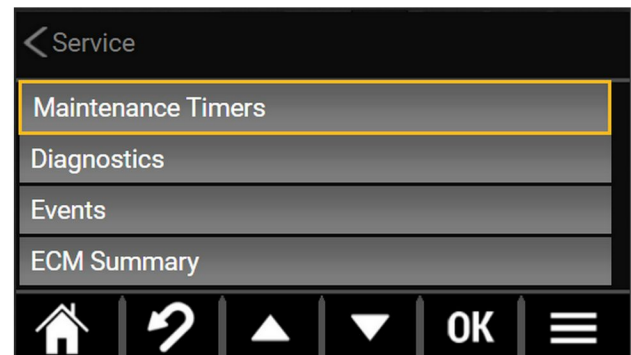
Pieejams tikai 432. un 444. modeļa mašīnām

- Hydraulic Oil Temperature (Hidrauliskās eļļas temperatūra)
- Pump Discharge Pressure (Sūkņa izlādes spiediens)

Pieejams tikai 432. un 444. modeļa mašīnām ar elektrohidraulisko vadību

- Solenoid Current: Loader Raise (Solenoida strāva: iekrāvēja pacelšana)
- Solenoid Current: Loader Lower (Solenoida strāva: iekrāvēja nolaišana)
- Solenoid Current: Loader Rackback (Solenoida strāva: iekrāvēja sagāšana atpakaļ)
- Solenoid Current: Loader Dump (Solenoida strāva: iekrāvēja izkraušana)

Izvēlne Service (Serviss)



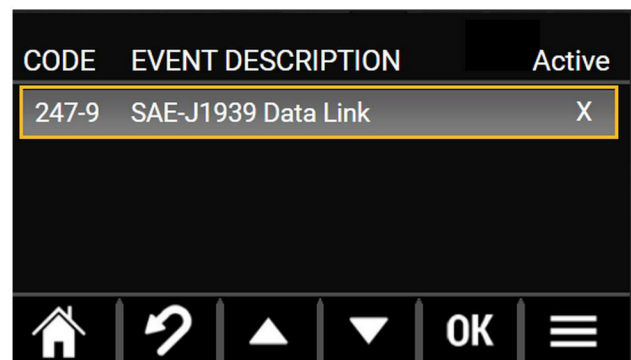
Ilustrācija 183

g06383065

Serviss – Atver apkopes vienumu apakšizvēlni.

Tehniskās apkopes taimeris

Diagnostics (Diagnostika)



Ilustrācija 184

g06383068

Diagnostics (Active & Logged) (Diagnostika (aktīvie un reģistrētie kodi)) – Šajā izvēlnē operators var apskatīt visus (gan aktīvos, gan reģistrētos) diagnostikas kodus.

Events (Notikumi)

CODE	EVENT DESCRIPTION	Active
247-9	SAE-J1939 Data Link	X

Ilustrācija 185

g06383071

Events (Active & Logged) (Notikumi (aktīvie un reģistrētie)) – Šajā izvēlnē operators var apskatīt visus (gan aktīvos, gan reģistrētos) notikumus.

ECM Summary (Elektroniskās vadības moduļa kopsavilkums)

ECM Summary
Engine
Machine
Display
Product Link

Ilustrācija 186

g06383072

ECM Summary (Elektroniskās vadības moduļa kopsavilkums) – Šajā izvēlnē operators var apskatīt katru no mašīnas elektroniskās vadības moduļiem, kā arī aparatūras daļas numuru, programmatūras daļas numuru un citus identifikatorus.

Dzinējs

Engine Module
ECM Serial No. 1234
ECM Part No.
Soft Part No.
Soft Release Date.

Ilustrācija 187

g06383073

Dzinējs – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnas dzinēju. Tajā ir redzams sērijas numurs, elektroniskās vadības modulis, programmatūras daļas numurs un programmatūras izlaišanas datums.

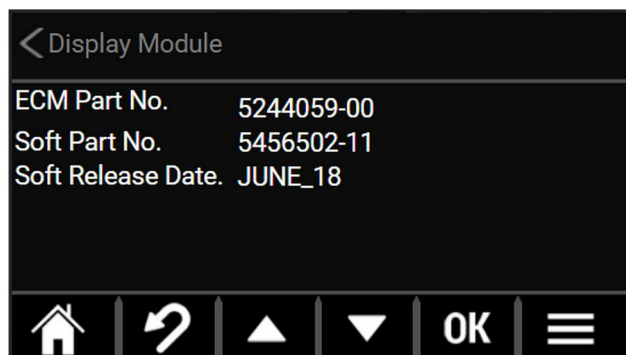
mašīna

Machine Module
ECM Serial No. 1234
ECM Part No.
Soft Part No.
Soft Release Date.

Ilustrācija 188

g06383074

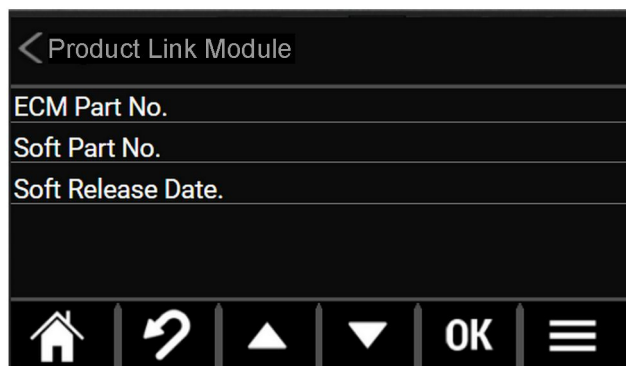
mašīna – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnu. Tajā ir redzams sērijas numurs, elektroniskās vadības modulis, programmatūras daļas numurs un programmatūras izlaišanas datums.

displejs;

Ilustrācija 189

g06383076

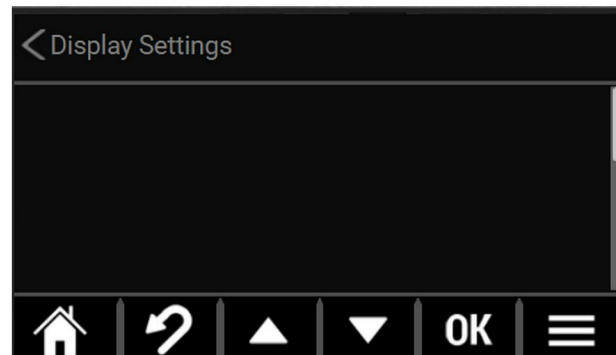
displejs; – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnas displeju. Tajā ir redzams elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs un programmatūras izlaišanas datums.

Product Link

Ilustrācija 190

g06383077

Product Link – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnai uzstādīto Product Link. Tajā ir redzams elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs un programmatūras izlaišanas datums.

Izvēlne Display Settings (Displeja iestatījumi)

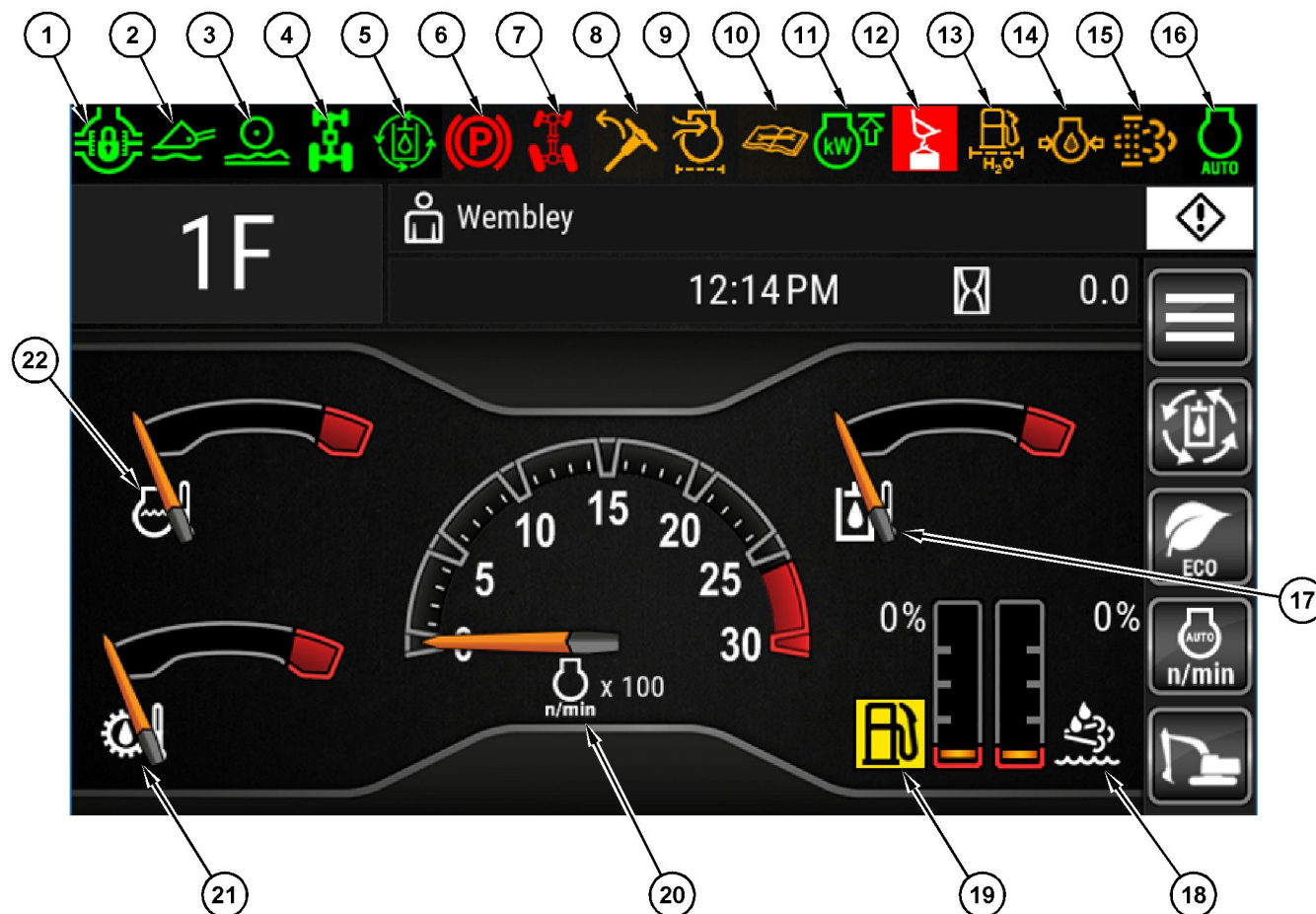
Ilustrācija 191

g06383078

Display Settings (Displeja iestatījumi) – Šeit operators var noregulēt dažādus monitora displeja iestatījumus.

Skārienekrāna monitors

Galvenais ekrāns



Ilustrācija 192

g06484095



Diferenciāla bloķētāja indikators (1) – Šis indikators iedegas, lai parādītu, ka ir ieslēgts diferenciāla bloķētājs.



Agregāta planēšanas indikators (2) – Šis indikators iedegas, kad ir aktivizēta agregāta planēšana.



Gaitas vadības indikators (3) – Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad gaitas vadības iekārta aktīvi palēnina gaitu.



Pilnpiedziņa (4) – Šis indikators iedegas zaļā krāsā, kad aktivizēta pilnpiedziņa.



Nepārtrauktā plūsma aktīva (5a) – Norāda, ka nepārtrauktās plūsmas režīms ir aktivizēts; šajā laikā ikona mirgo zaļā krāsā. Pēc nepārtrauktās plūsmas bloķēšanas šī ikona vienmērīgi deg zaļā krāsā.



Agregāta bloķēšanas statuss (5b) – Šis indikators iedegas, kad bloķēta hidrauliskā sistēma.



Stāvbremze (6) – Šis indikators izgaismojas, kad ir ieslēgta stāvbremze.



Četru riteņu stūrēšanas indikators (7a) – Četru riteņu stūrēšanas indikators iedegas, lai informētu operatoru par visu riteņu stūrēšanas sistēmas atteici.



Paralēla pacelšana aktivizēta (7b) – Norāda, ka aktivizēta paralēlās pacelšanas sistēma.



Mašīnas drošības sistēma (MSS, Machine Security System) (7c) – Mašīnas drošības sistēmas ikona ir redzama šķidro kristālu monitorā tad, kad drošības sistēma neļauj iedarbināt un/vai darbināt mašīnu.



Stūres rats nav novietots uzglabāšanas pozīcijā (8a) – Mašīnas "ECM" norāda to, ka stūres rats nav novietots

uzglabāšanas pozīcijā un sēdeklis nav fiksēts uz priekšu pavērstā pozīcijā. Šis indikators norāda operatoram, kāpēc var nedarboties APGRIEZTĀ KAUSA agregāti.



Operatora klātbūtnes indikators (8b) – Norāda to, ka operators NESEĒŽ savā sēdekļī. Tā kā tas ir drošības indikators, tad tas DEG, ja vien netiek saņemts derīgs operatora "klātbūtnes" signāls.



Gaisa filtra ierobežojuma indikators (9a) – brīdinājuma indikators iedegas, kad gaisa filtrs ir aizsprostots. Ja iedegas šis brīdinājuma indikators, apturiet mašīnu un noskaidrojiet tā cēloni.



Kvēlsveču indikators (9b) – Kvēlsveču indikators iedegas tad, ja kvēlsveces ir aktivizētas.



Nepieciešama apkope (10a) – šis indikators iedegas displejā vienmēr, kad nepieciešama mašīnas apkope.



Hidrauliskās eļļas filtra apiešanas indikators (10b) – Hidrauliskā filtra apiešanas indikators iedegas, kad hidrauliskās eļļas temperatūra ir augstāka par 42° C (108° F) un hidrauliskā eļļa apiet hidraulisko filtru.



Mašīnas jaudas režīma indikators (11a) – Norāda, ka mašīna ir standarta+ režīmā.



Ekonomiskais režīms (11b) – Ekonomiskā režīma indikators iedegas zaļā krāsā, kad iespējots ekonomiskais režīms un nodrošināta atbilstība zināmiem parametriem.



Objektu pārvietošanas stabilitātes indikators (12) – šis brīdinājuma indikators iedegas, kad mašīna sasniedz noteikto celstspēju.



Degvielas sistēmas ūdens atdalītāja indikators (13) – Brīdinājuma indikators norāda, ka degvielā ir ūdens. Apturiet dzinēju, nolejiet no rezervuāra ūdeni un pēc tam atkal palaidiet dzinēju.



Zema dzinēja eļļas spiediena indikators (14a) – Šis indikators iedegas tad, ja dzinēja eļļas spiediens ir zems. Apturiet mašīnu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja dzinējs ir iedarbināts aukstā vidē, pareizi iesildiet mašīnu. Ja pēc mašīnas iesildīšanas kļūdas ziņojums nozūd, nav nekādas ar dzinēja eļļas spiedienu saistītas problēmas.



Emisijas sistēmas darbības traucējumu indikatorlampiņas (MIL) indikators (14b) – Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka notikusi dzinēja emisijas sistēmas atteice. Informāciju par dzinēja sistēmas reakciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Selektīvās katalītiskās reducēšanas brīdinājuma sistēma.



Laiks līdz reģenerācijai (15a) – Šis indikators rāda aptuveno laiku līdz nākamajai reģenerācijas reizei.



Tālvadāmās droseles indikators (15b) – Indikators iedegas, lai norādītu, ka tālvadāmā drosele ir aktivizēta.



Battery Voltage (Akumulatora spriegums) (15c) – Šis indikators deg tad, ja ir zems akumulatora spriegums.



Automātiskās dzinēja apgriezumu kontroles (AESC, Automatic Engine Speed Control) indikators (16a) – Šis indikators deg tad, ja ir aktivizēta AESC funkcija.



Dzinēja nepareizas darbības indikators (16b) – Dzinēja nepareizas darbības indikators iedegas, lai norādītu, ka notikusi dzinēja darbības kļūme.



Hidrauliskās eļļas temperatūras mērinstruments (17) – Šis hidrauliskās eļļas temperatūras rādītājs nodrošina operatoram vizuālu norādi par temperatūru.



Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF, Diesel Exhaust Fluid) līmeņa mērinstruments (18) – Šajā DEF līmeņa rādītājā ir redzams DEF tvertnē atlikušais DEF daudzums. Ja līmenis ir zems, DEF simbols kļūst dzeltens. Min. vērtība ir 0%, bet maks. vērtība ir 100%.



Degvielas līmeņa rādītājs (19) – Šis degvielas līmeņa rādītājs nodrošina operatoram vizuālu norādi par aptuveno tvertnē palikušo degvielas daudzumu, ņemot vērā līmeņa devēja rezistīvo vērtību proporcionāli pludiņa sviriņas pozīcijai. Min. vērtība ir 0%, bet maks. vērtība ir 100%. Ja degvielas līmenis ir zems, šī ikona kļūst dzeltena.

Dzinēja apgriezienu skaita mērinstruments (20) – Dzinēja apgriezienu skaita mērinstrumentā operators var redzēt apgriezienu skaitu. Dzinēja apgriezienu skaits ir dzinēja apgriezienu skaits minūtē, kas noapaļots līdz tuvākajam desmitniekam.



Griezes momenta pārveidotāja temperatūras indikators (21) – Griezes momenta pārveidotāja temperatūras

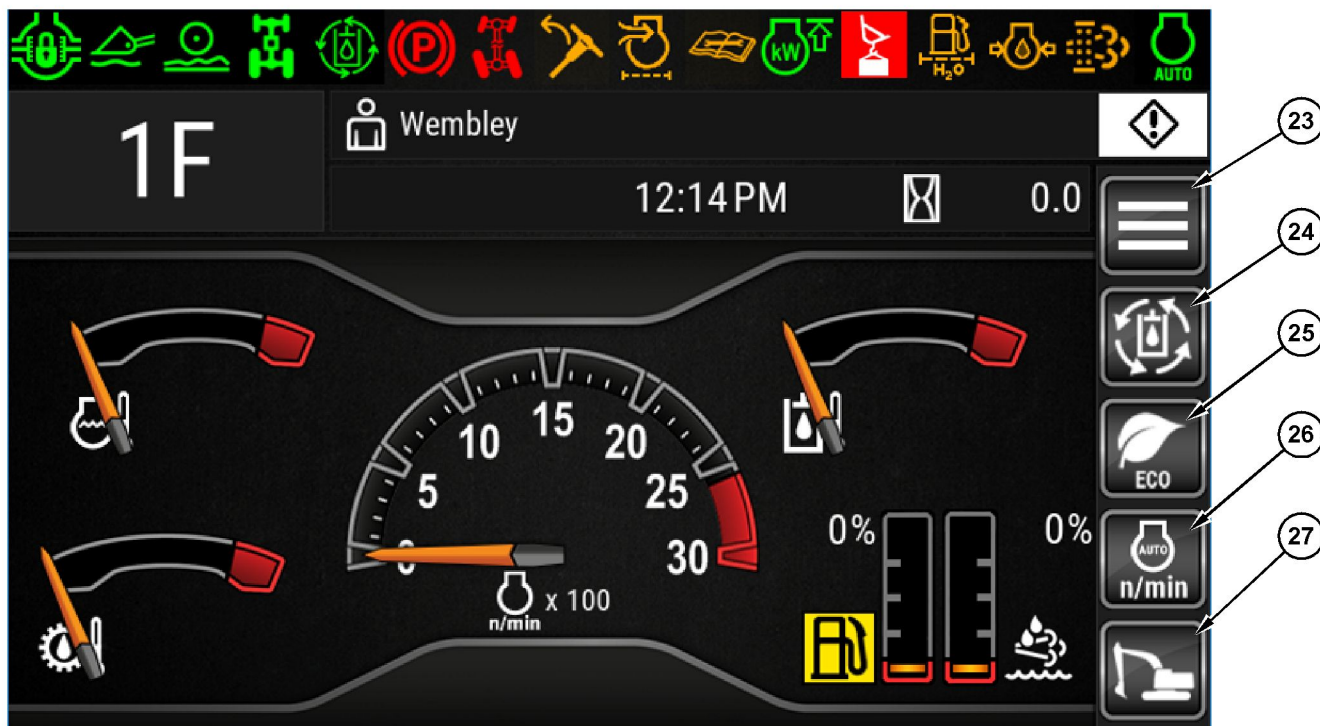
indikators iedegas tad, ja griezes momenta pārveidotāja temperatūra pārsniedz 123° C (253° F). Apturiet mašīnu kādā ērtā vietā un noskaidrojiet tā cēloni. Griezes momenta pārveidotāja temperatūras indikators mirgo, kad radies griezes momenta pārveidotāja temperatūras sensora bojājums.



Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērinstruments (22) – dzinēja dzesēšanas šķidruma indikators

iedegas, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Šajā mērinstrumentā redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra. Apturiet mašīnu kādā ērtā vietā un noskaidrojiet tā cēloni.

Skārientaustiņi



Ilustrācija 193

g06487384

Izvēlnes skārientaustiņš (23)



Izvēlnes skārientaustiņš – Ar šo skārientaustiņu var atvērt monitora izvēlnes funkcijas.

Nepārtrauktās plūsmas skārientaustiņš (24)



Nepārtrauktās plūsmas skārientaustiņš – Šī skārientaustiņa piespiešana aktivizē nepārtrauktās plūsmas funkciju.

Ekonomiskā režīma skārientaustiņš (25)



Ekonomiskā režīma skārientaustiņš – Šī skārientaustiņa piespiešana aktivizē ekonomisko režīmu.

Automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles (AESC) skārientaustiņš (26)



Automātiskā dzinēja apgriezienu kontrole (AESC) – Lai aktivizētu automātisko dzinēja apgriezienu kontroles funkciju, jābūt šādiem apstākļiem:

Piezīme: Kad šī funkcija ir IZSLĒGTA, skārientaustiņa ikona ir baltā krāsā. Kad šī funkcija ir IESLĒGTA, skārientaustiņa ikona ir zaļā krāsā.

- hidrauliskie agregāti un palīgkontūri tiek nepārtraukti darbināti tukšgaitā ilgāk nekā 5 sekundes;
- transmisija ir NEITRĀLAJĀ pozīcijā;
- automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles (AESC) slēdzis ir IESLĒGTĀ pozīcijā;
- droseles vadība ir iestatīta ar vairāk nekā 1400 apgriezieniem minūtē.

Pēc šo nosacījumu izpildes mašīnas regulators automātiski samazina dzinēja apgriezienu skaitu līdz 1300 apgriezieniem minūtē un automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles indikators iedegas. Lai atkal palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz droseles iestatījumam, operators var veikt jebkuru no šīm darbībām:

- palieliniet hidraulisko slodzi, darbinot vadības sviras vadības ierīci, Tkšķratu vai stabilizatorus;
- jāmaina droseles vadības iestatījums;

- Piespiediet automātiskās dzinēja apgriezumu kontroles skārietaustiņu.

Vadības sviras struktūras skārietaustiņš (27a)



Vadības sviras struktūra – Mašīnas vadības struktūra var mainīties starp HEX un BHL

funkcionalitāti. HEX ikona norāda, ka vadības sviras ir ekskavatora vadības režīmā. BHL ikona norāda, ka vadības sviras ir iekrāvēja vadības režīmā.

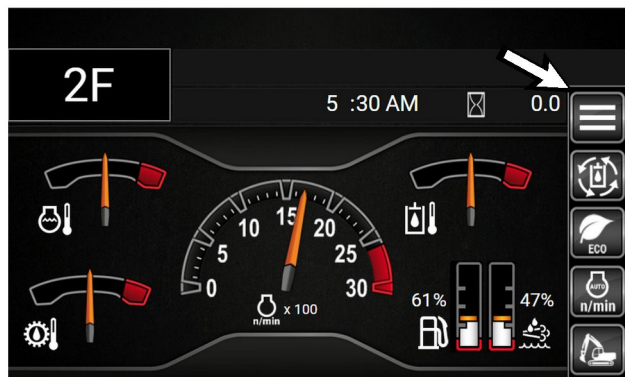
Novietošanas atpakaļ rakšanas pozīcijā atzīmes skārietaustiņš (27b)



Novietošanas atpakaļ rakšanas pozīcijā atzīmes skārietaustiņš – Kad sēdekļa ir pavērsts uz priekšu, izmantojiet šo

taustiņu atgriešanās rakšanas pozīcijā iestatīšanai. Nospiediet un turiet taustiņus 1,5 sekundes, un tiks iestatīta attiecīgajā brīdī esošā kausa pozīcija. Veicot sagāšanu atpakaļ vai izkraušanu, kauss atgriezīsies atpakaļ iestatītajā pozīcijā.

Izvēlnes displejs



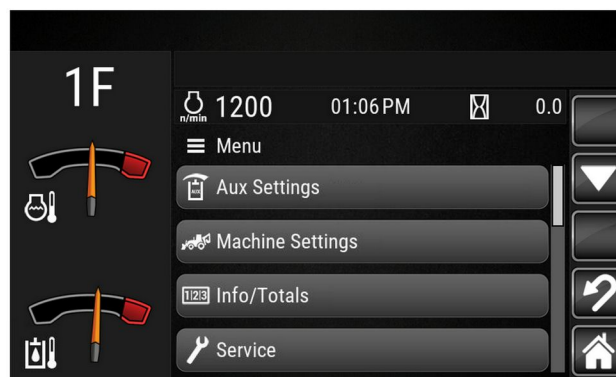
Ilustrācija 194

g06384104

Atveriet izvēlnes, piespiežot "IZVĒLNES" pogu monitora ekrāna augšējā labajā pusē.

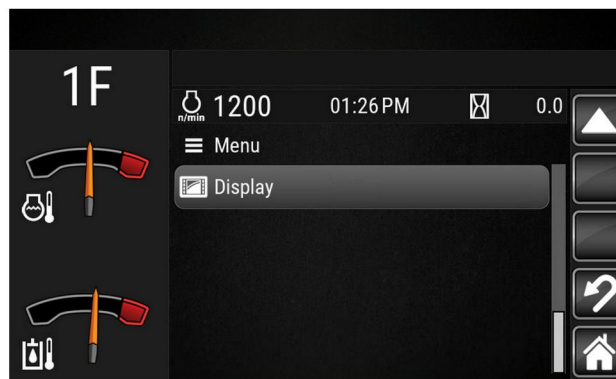


Izvēlnes skārietaustiņš – Ar šo skārietaustiņu var atvērt monitora izvēlnes funkcijas.



Ilustrācija 195

g06384105



Ilustrācija 196

g06384111



uz augšu – Ar navigācijas pogu "Uz augšu" veic navigāciju sarakstos un izvēlnēs virzienā uz augšu.



Uz leju – Ar navigācijas pogu "Uz leju" veic navigāciju sarakstos un izvēlnēs virzienā uz leju.



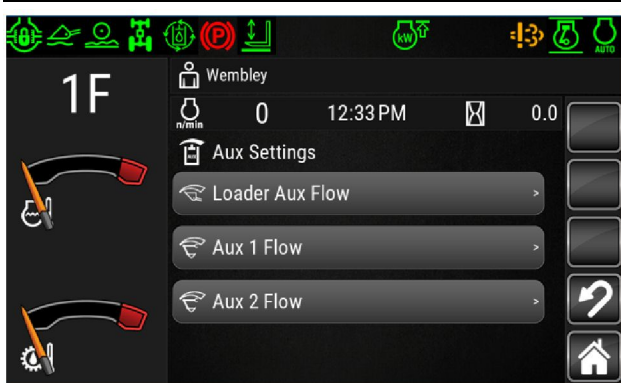
Atpakaļ – Ar pogu "Atpakaļ" veic navigāciju uz iepriekšējo ekrānu un atceļ darbību.



Sākuļlapa – Ar pogu "Sākuļlapa" veic navigāciju uz noklusējuma ekrānu no jebkuras displeja vietas.



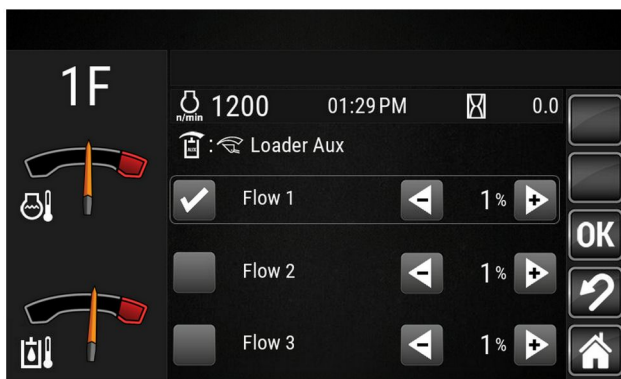
OK (Labi) – Ar pogu "OK" (Labi) izvēlas iezīmēto vienumu un apstiprina darbību.

Izvēlne Aux Settings (Papildu iestatījumi)

Ilustrācija 197

g06484102

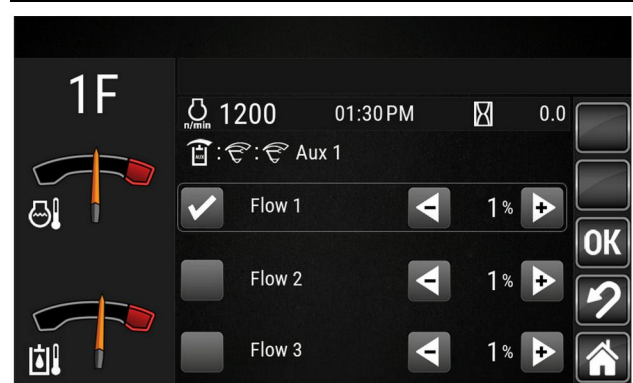
Aux Settings (Papildu iestatījumi) – Atver papildu plūsmas iestatījumu apakšizvēlni.

Loader Aux Flow (Iekrāvēja papildu plūsma)

Ilustrācija 198

g06384117

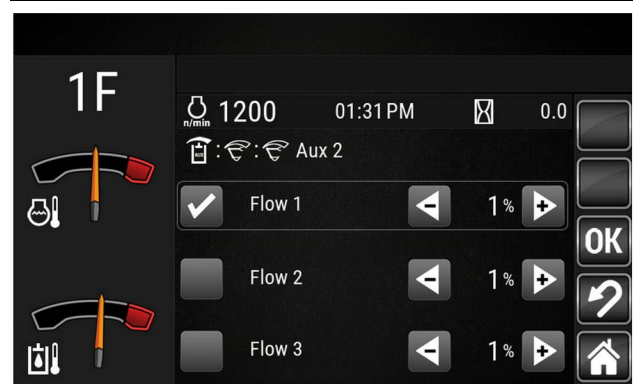
Loader Aux Flow (Iekrāvēja papildu plūsma) – Operators var noregulēt 3 dažādus plūsmas ātrumus no 0 līdz 100 % ar 1 % lielu soli. Katras plūsmas ātrumu var konfigurēt atbilstoši konkrētiem darbarīkiem.

1. papildu plūsma

Ilustrācija 199

g06384123

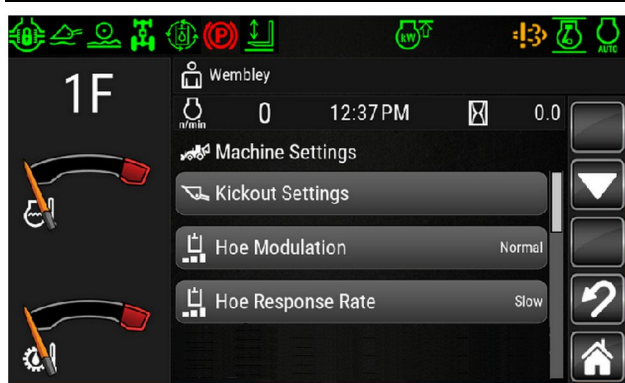
1. papildu plūsma – Operators var noregulēt 3 dažādus plūsmas ātrumus no 0 līdz 100 % ar 1 % lielu soli. Katras plūsmas ātrumu var konfigurēt atbilstoši konkrētiem darbarīkiem.

2. papildu plūsma

Ilustrācija 200

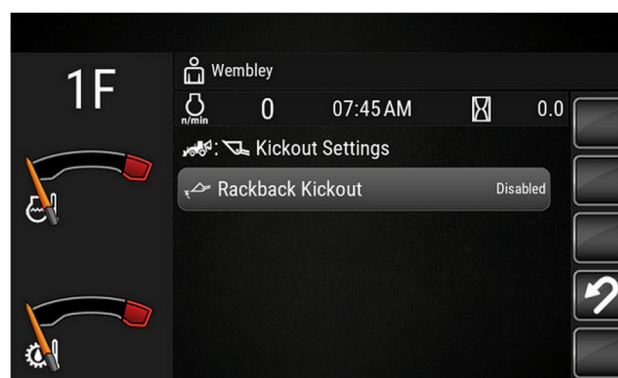
g06384124

2. papildu plūsma – Operators var noregulēt 3 dažādus plūsmas ātrumus no 0 līdz 100 % ar 1 % lielu soli. Katras plūsmas ātrumu var konfigurēt atbilstoši konkrētiem darbarīkiem.

Izvēlne Machine Settings (Mašīnas iestatījumi)

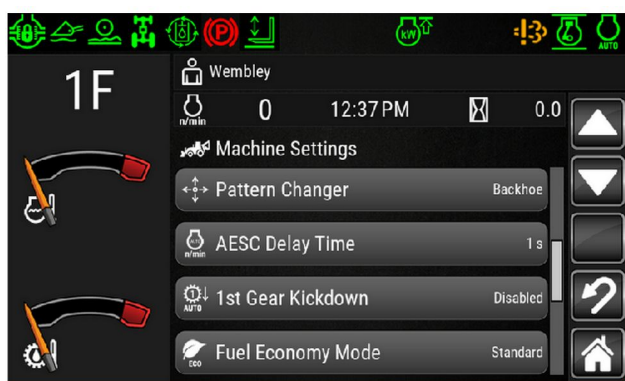
Ilustrācija 201

g06493195

Kickout Settings (Straujās iztaisnošanās iestatījumi)

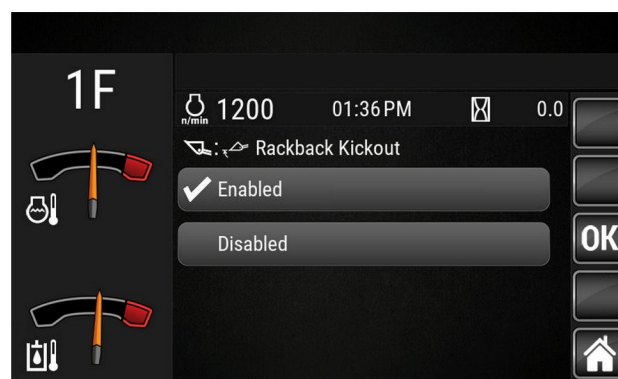
Ilustrācija 204

g06493213



Ilustrācija 202

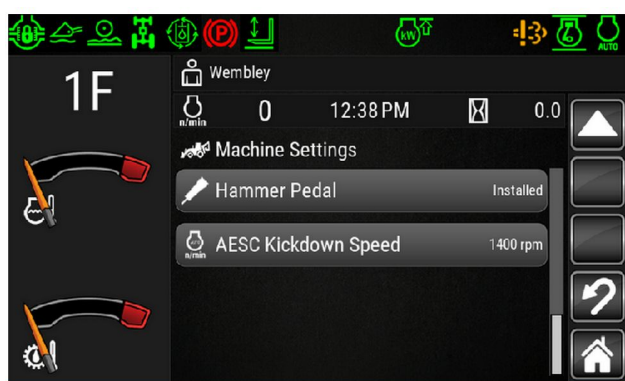
g06484439

Kickout Settings (Straujās iztaisnošanās iestatījumi) – Atver iekrāvēja straujās iztaisnošanās iestatījumu apakšizvēlni.**Statīva str. iztaisn.**

Ilustrācija 205

g06384135

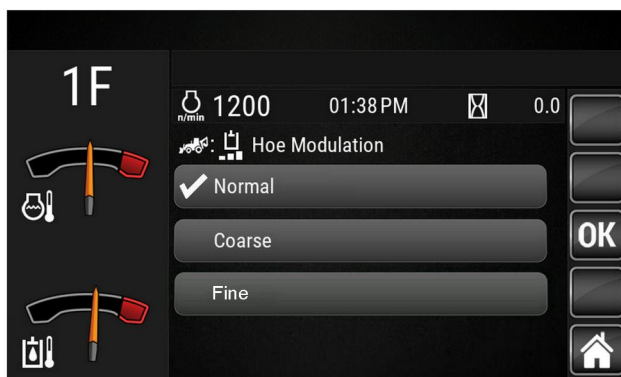
Statīva str. iztaisn. – Šeit operators var "Enable (Aktivizēt)" vai "Disable (Deaktivizēt)" sagāšanas atpakaļ pozīcijas straujo iztaisnošanos.



Ilustrācija 203

g06484442

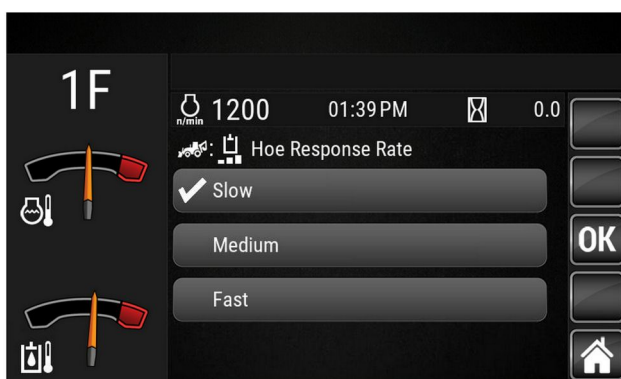
Mašīnas iestatījumi – Atver mašīnas iestatījumu apakšizvēlnes.

Hoe Modulation (Apgrieztā kausa modulācija)

Ilustrācija 206

g06493224

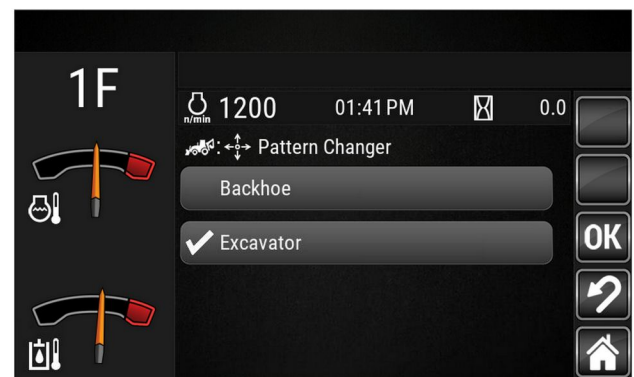
Hoe Modulation (Apgrieztā kausa modulācija) – Operators var izvēlēties apgrieztā kausa modulāciju. Aļautie stāvokļi ir “Normal (Normāla)”, “Course (Aptuvena)” vai “Fine (Precīza)”. Ar modulācijas iestatījumu maina agregāta ātruma izmaiņas vadības sviras ievades diapazonā. Tas ietekmē agregāta funkcijas jutīgumu un ātrumu.

Hoe Response Rate (Apgrieztā kausa reakcijas ātrums)

Ilustrācija 207

g06384145

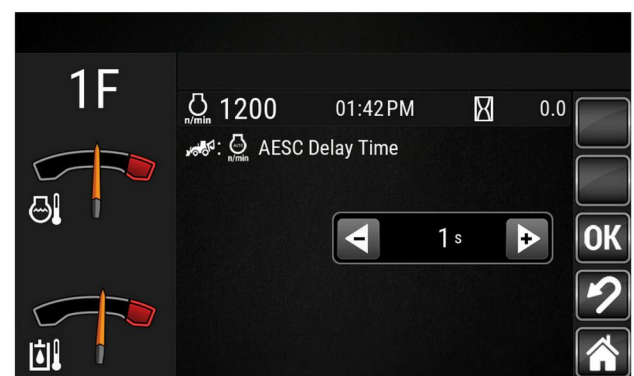
Hoe Response Rate (Apgrieztā kausa reakcijas ātrums) – Operators var izvēlēties apgrieztā kausa reakcijas ātrumu. Pieejamās opcijas ir šādas: “Slow (Lēns)”, “Medium (Vidējs)” vai “Fast (Ātrs)”. Reakcijas ātruma iestatījuma mainīšana maina agregātu to kustības sākšanas un beigšanas pēkšņumu, kas ietekmē mašīnas ekspluatācijas vienmērīgumu.

Struktūras mainītājs

Ilustrācija 208

g06384340

Struktūras mainītājs – Operators var izvēlēties mašīnas darbības struktūru. Pieejamās opcijas ir šādas: “Backhoe (Iekrāvējs)” un “Excavator (Ekskavators)”.

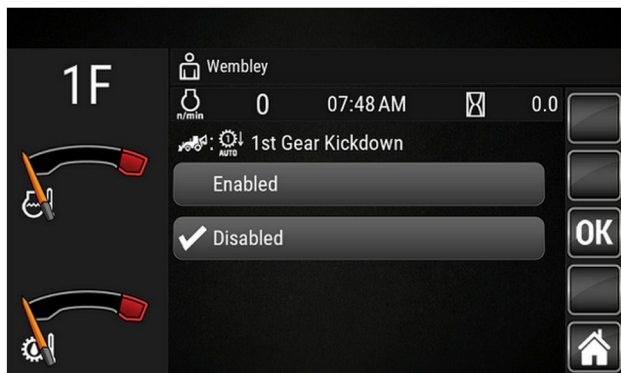
AESC Delay Time (AESC aizkaves laiks)

Ilustrācija 209

g06384346

AESC Delay Time (AESC aizkaves laiks) – Var noregulēt “neaktivitātes laiku” pirms automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles aktivizēšanas.

Piezīme: Šo laiku var noregulēt robežās no 1 līdz 10 sekundēm ar 1 sekundes intervālu.

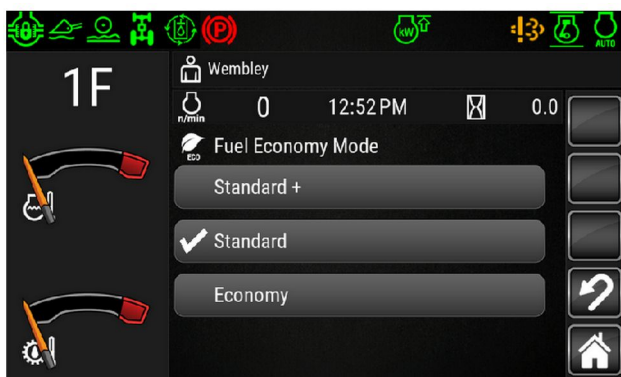
1st Gear Kickdown (Pārslēgšana uz 1. pārnēsumu)

Ilustrācija 210

g06493222

Kad aktivizēta pārslēgšana uz pirmo pārnēsumu, transmisija sāk darboties no pirmā pārnēsuma. Kad deaktivizēta pārslēgšana uz pirmo pārnēsumu, transmisija sāk darboties no otrā pārnēsuma.

Piezīme: Mainot pārslēgšanu uz pirmo pārnēsumu no aktivizēta vai deaktivizēta stāvokļa, jāveic darba cikls ar atslēgas slēdzi, lai šīs izmaiņas stātos spēkā.

Degvielas ekonomijas režīms

Ilustrācija 211

g06484459

Degvielas ekonomijas režīms – Operators var izvēlēties mašīnas jaudas režīmu. Pieejamie stāvokļi ir šādi: “Standard+ Mode (Standarta+ režīms)”, “Standard Mode (Standarta režīms)” un “Economy Mode (Ekonomiskais režīms)”.

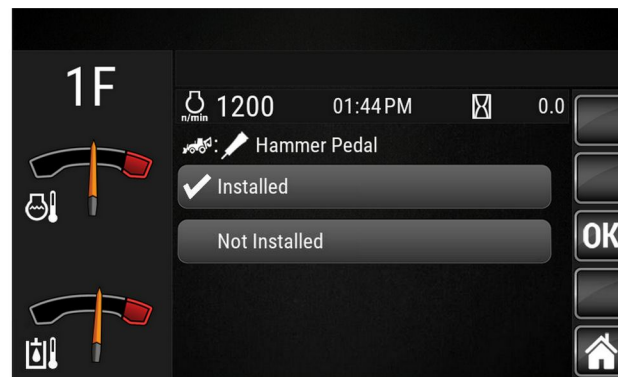
Ekonomiskais režīms 428., 432., 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski samazināts un ierobežots līdz 1500 apgr./min. Kad dzinēja apgriezienu skaits ir samazināts, ekonomiskajā režīmā tiek automātiski noregulēta sūkņa hidrauliskā plūsma, tā samazinot degvielas patēriņu. Ekonomiskajā režīmā ir samazināta produktivitāte.

Standarta režīms 428. un 432. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski samazināts un ierobežots līdz 1650. apgr./min. Kad dzinēja apgriezienu skaits ir samazināts, ekonomiskajā režīmā tiek automātiski noregulēta sūkņa hidrauliskā plūsma. Ieteicams izmantot mašīnu standarta režīmā.

Standarta režīms 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski samazināts un ierobežots līdz 1500. apgr./min. Kad dzinēja apgriezienu skaits ir samazināts, ekonomiskajā režīmā tiek automātiski noregulēta sūkņa hidrauliskā plūsma. Ieteicams izmantot mašīnu standarta režīmā.

Standarta plus režīms 428., 432., 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits nav samazināts un ir ierobežots līdz 2350. apgr./min. Sūkņa hidrauliskā plūsma nav ierobežota, tādēļ netiek samazināts degvielas patēriņš.

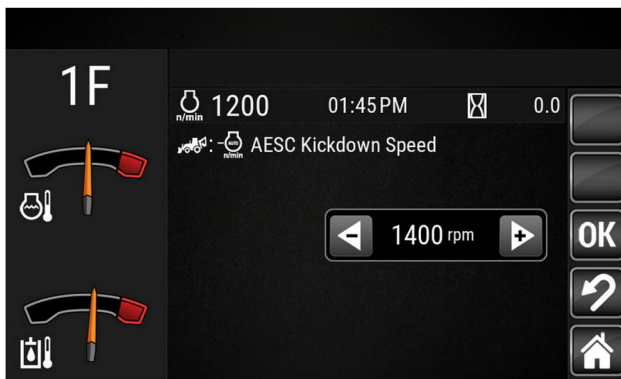
Visi jaudas režīmi 428., 432., 434. un 444. modelim, kad aktivizēta iekrāvēja darbība; maksimālais dzinēja apgriezienu skaits nav samazināts un ir ierobežots līdz 2350. apgr./min. Sūkņa hidrauliskā plūsma nav ierobežota, tādēļ netiek samazināts degvielas patēriņš.

Hammer Pedal (Āmura pedālis)

Ilustrācija 212

g06384387

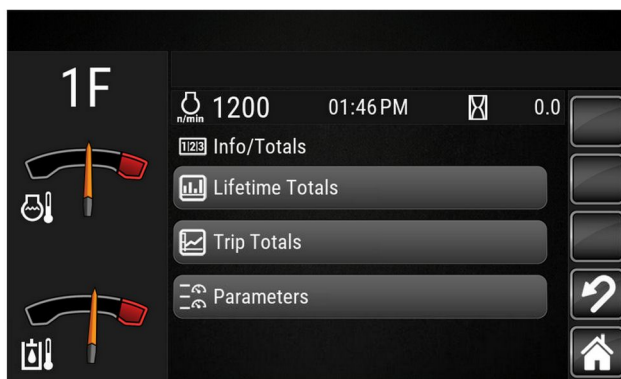
Hammer Pedal (Āmura pedālis) – Šeit operators var norādīt, vai āmura pedālis ir “Installed (Uzstādīts)” vai “Not Installed (Nav uzstādīts)”.

**AESC Kickdown Speed (AESC izslēgšanas
apgriezienu skaits)**

Ilustrācija 213

g06384456

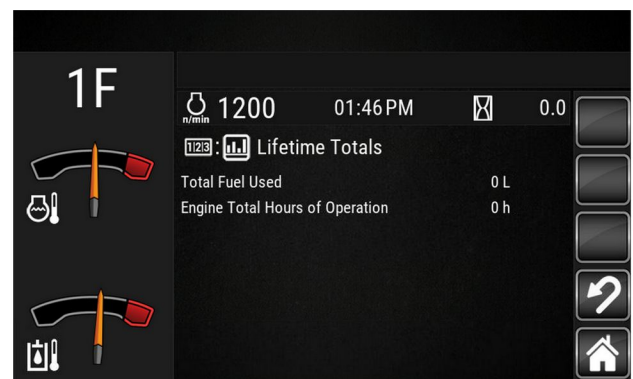
AESC Kickdown Speed (AESC izslēgšanas apgriezienu skaits) – Var piergulēt šo mazāko dzinēja apgriezienu sliekšņvērtību, par kuru jābūt lielākai automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles iestatījuma vērtībai pēc dīkstāves perioda noildzes.

Izvēlne Info/Totals (Informācija / kopējie rādītāji)

Ilustrācija 214

g06384524

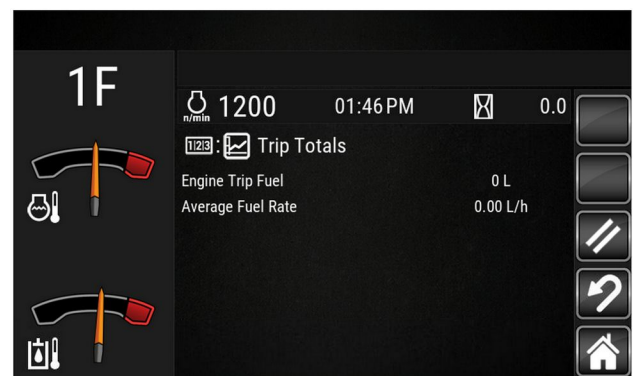
“INFORMĀCIJAS” lapās ir pieejamas šādas opcijas:

Statistika par visu kalpošanas laiku

Ilustrācija 215

g06384606

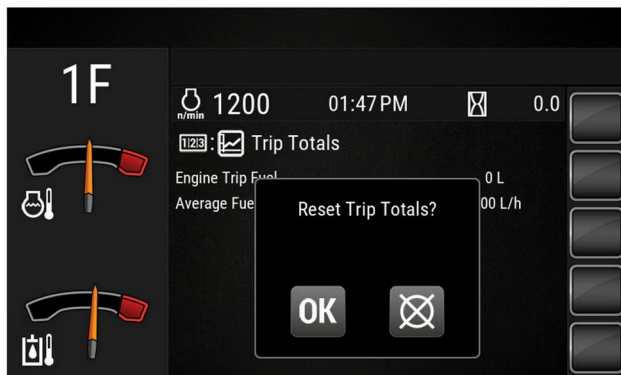
Life Total (Darbmūža kopējie rādītāji) – Šeit operators var apskatīt mašīnas darbmūža kopējos rādītājus.

Kopējais nobraukums

Ilustrācija 216

g06384527

Trip Total (Nobraukuma kopējie rādītāji) – Šeit operators var apskatīt un atiestatīt nobraukuma kopējos rādītājus.



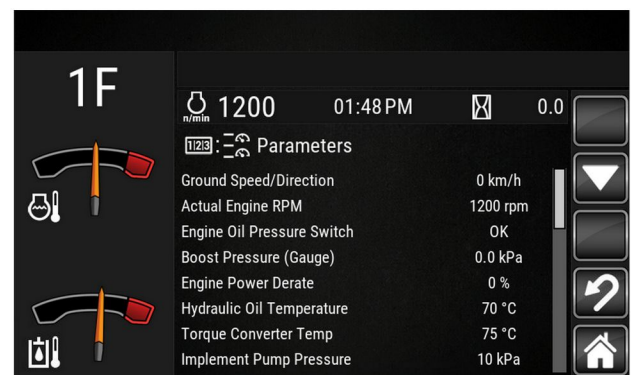
Ilustrācija 217

g06384532



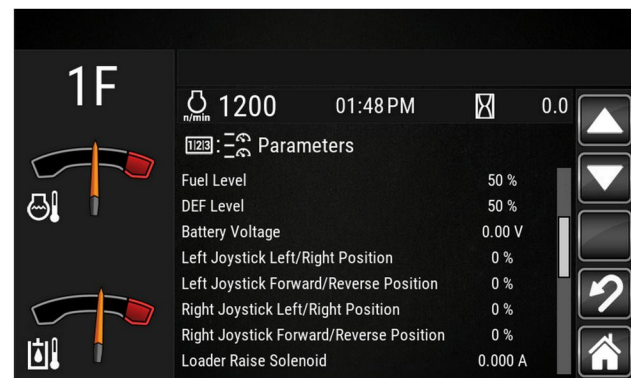
Atiestatīt – Operators var pieskarties šai pogai un piespiest “OK (Labi)”, lai atiestatītu nobraukuma kopējos rādījumus.

Parameters (Parametri)



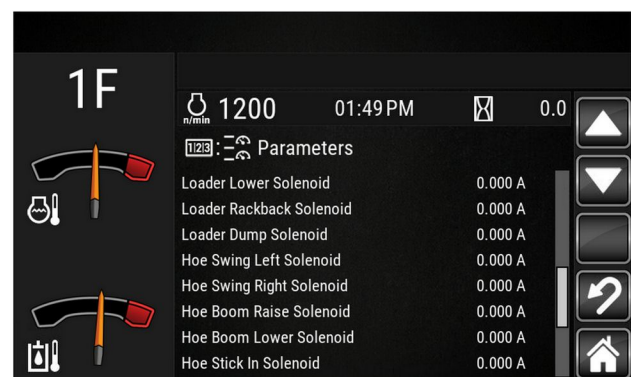
Ilustrācija 218

g06384625



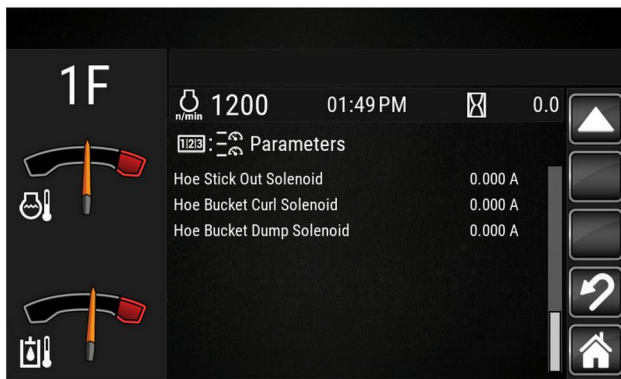
Ilustrācija 219

g06384621



Ilustrācija 220

g06384618



Ilustrācija 221

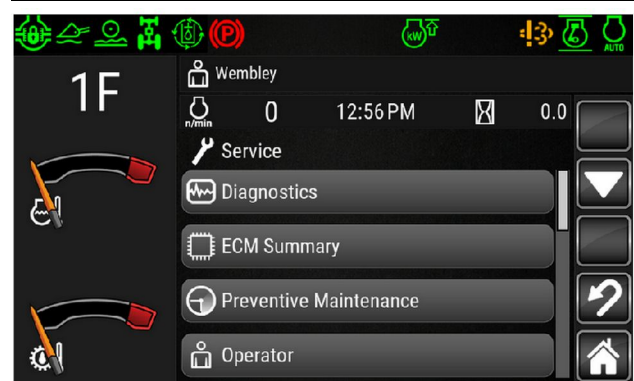
g06384614

Parameters (Parametri) – Šeit operators var apskatīt šādus statusa parametrus ar reāllaika vērtībām:

- Ground Speed / Direction (Ātrums attiecībā pret virsmu / virziens)
- Actual Engine RPM (Faktiskais dzinēja apgriezienu skaits minūtē)
- Engine Oil Pressure Switch (Dzinēja eļļas spiediena slēdzis)
- Boost Pressure (Gauge) (Pūtes spiediens (rādītājs))
- Engine Power Derate (Dzinēja jaudas samazināšana)
- Hydraulic Oil Temperature (Hidrauliskās eļļas temperatūra)
- Griezes momenta pārveidotāja temperatūra
- Implement Pump Pressure (Agregāta sūkņa spiediens)
- Degvielas līmenis
- DEF Level (DEF līmenis)
- Battery Voltage (Akumulatora spriegums)
- Left Joystick Left / Right Position (Kreisās puses vadības sviras pozīcija kustībai pa kreisi / pa labi)
- Left Joystick Forward / Reverse Position (Kreisās puses vadības sviras pozīcija kustībai uz priekšu / atpakaļgaitā)
- Right Joystick Left / Right Position (Labās puses vadības sviras pozīcija kustībai pa kreisi / pa labi)
- Right Joystick Forward / Reverse Position (Labās puses vadības sviras pozīcija kustībai uz priekšu / atpakaļgaitā)

- Loader Raise Solenoid (Iekrāvēja pacelšanas solenoīds)
- Loader Lower Solenoid (Iekrāvēja nolaišanas solenoīds)
- Loader Rackback Solenoid (Iekrāvēja sagāšanas atpakaļ solenoīds)
- Loader Dump Solenoid (Iekrāvēja izkraušanas solenoīds)
- Hoe Swing Left Solenoid (Apgrieztā kausa pagriešanas pa kreisi solenoīds)
- Hoe Swing Right Solenoid (Apgrieztā kausa pagriešanas pa labi solenoīds)
- Hoe Boom Raise Solenoid (Apgrieztā kausa izlices pacelšanas solenoīds)
- Hoe Boom Lower Solenoid (Apgrieztā kausa izlices nolaišanas solenoīds)
- Hoe Stick In Solenoid (Apgrieztā kausa kāta ievilkšanas solenoīds)
- Hoe Stick Out Solenoid (Apgrieztā kausa kāta izbīdīšanas solenoīds)
- Hoe Bucket Curl Solenoid (Apgrieztā kausa pievilšanas pie kāta solenoīds)
- Bucket Dump Solenoid (Kausa izkraušanas solenoīds)

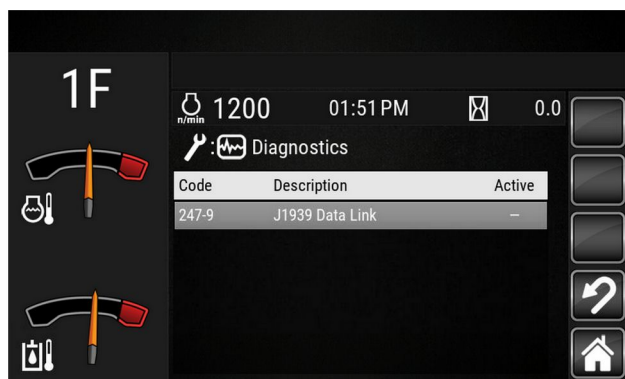
Izvēlne Service (Serviss)



Ilustrācija 222

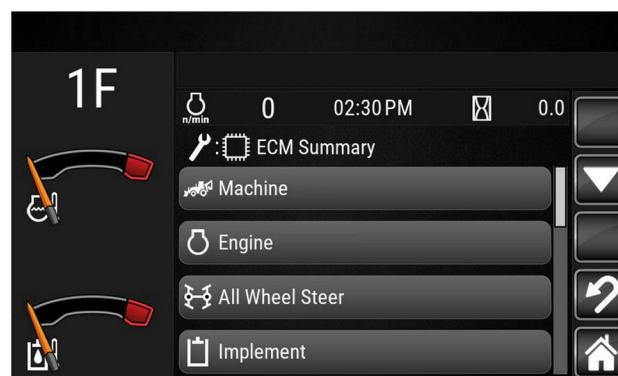
g06484473

Serviss – Atver apkopes vienumu apkāšizvēlni.

Diagnostics (Diagnostika)

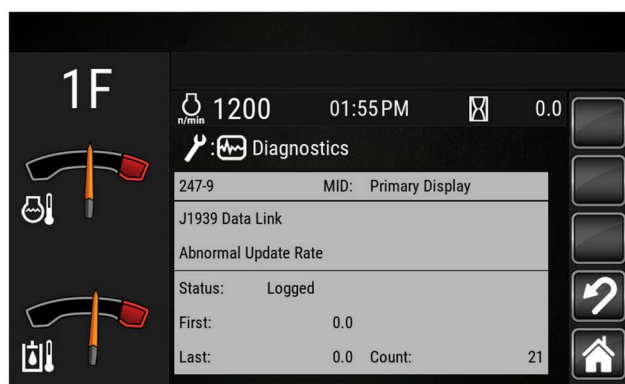
Ilustrācija 223

g06384630

ECM Summary (Elektroniskās vadības moduļa kopsavilkums)

Ilustrācija 225

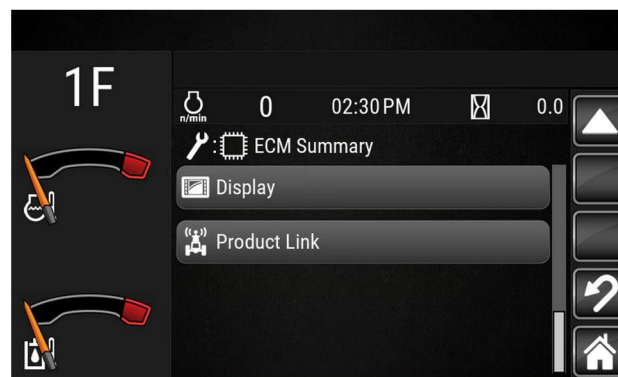
g06384650



Ilustrācija 224

g06389691

Diagnostics (Active & Logged) (Diagnostika (aktīvie un reģistrētie kodi)) – Šajā izvēlnē operators var apskatīt visus (gan aktīvos, gan reģistrētos) diagnostikas kodus.

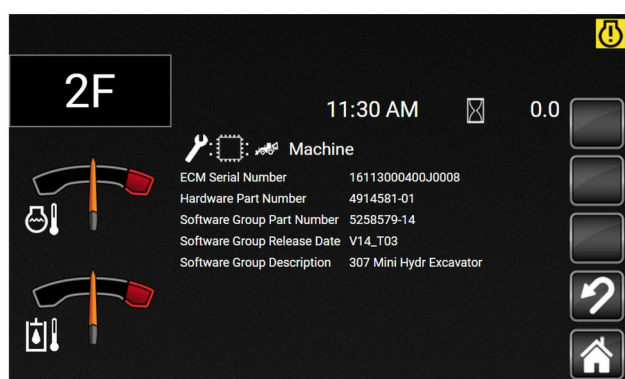


Ilustrācija 226

g06384651

ECM Summary (Elektroniskās vadības moduļa kopsavilkums) – Šajā izvēlnē operators var apskatīt katru no mašīnas elektroniskās vadības moduļiem, kā arī aparatūras daļas numuru, programmatūras daļas numuru un citus identifikatorus.

mašīna

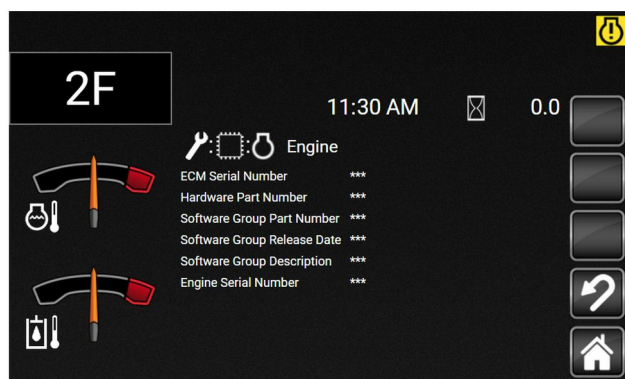


Ilustrācija 227

g06384654

mašīna – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnu. Tajā redzams elektroniskās vadības moduļa sērijas numurs, elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs, programmatūras izlaišanas datums un programmatūras apraksts.

Dzinējs

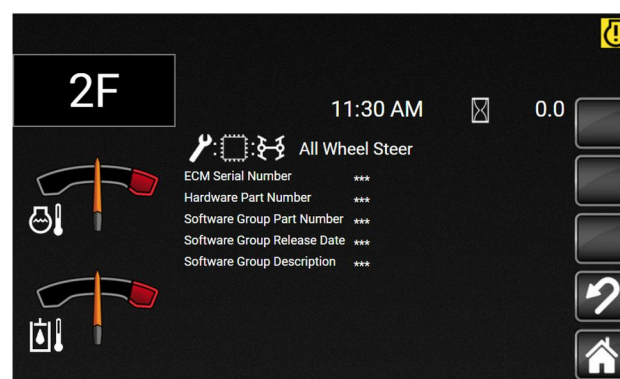


Ilustrācija 228

g06384655

Dzinējs – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnas dzinēju. Tajā redzams elektroniskās vadības moduļa sērijas numurs, elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs, programmatūras izlaišanas datums, programmatūras apraksts un dzinēja sērijas numurs.

Visu riteņu stūrēšana

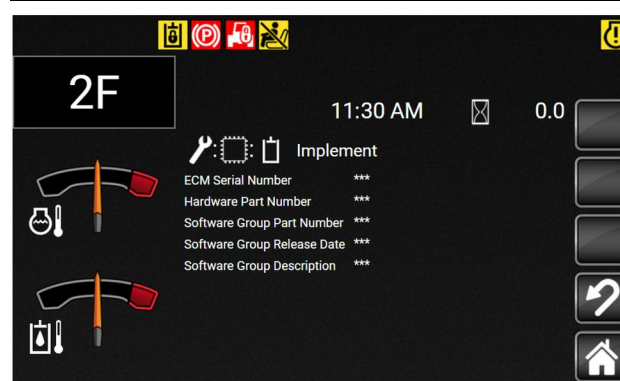


Ilustrācija 229

g06384815

Visu riteņu stūrēšana – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnai uzstādīto visu riteņu stūrēšanas sistēmu. Tajā redzams elektroniskās vadības moduļa sērijas numurs, elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs, programmatūras izlaišanas datums un programmatūras apraksts.

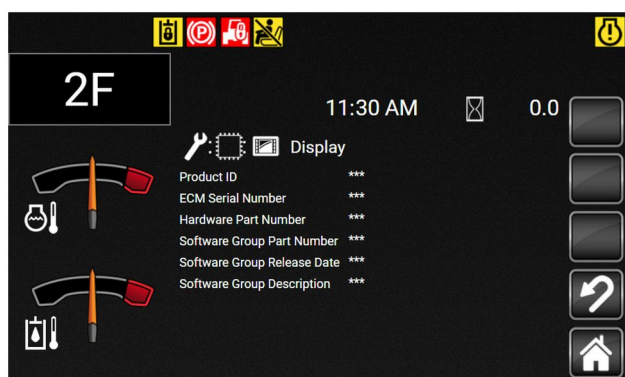
Agregāts



Ilustrācija 230

g06384820

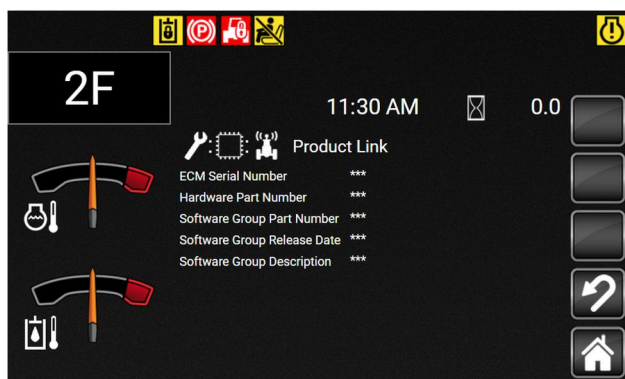
Agregāts – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnai uzstādīto agregātu. Tajā redzams elektroniskās vadības moduļa sērijas numurs, elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs, programmatūras izlaišanas datums un programmatūras apraksts.

displejs;

Ilustrācija 231

g06384821

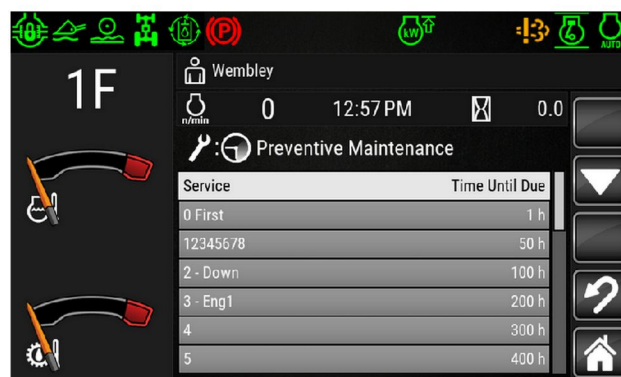
displejs; – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnas displeju. Tajā redzams produkta ID, elektroniskās vadības moduļa sērijas numurs, elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs, programmatūras izlaišanas datums un programmatūras apraksts.

Product Link

Ilustrācija 232

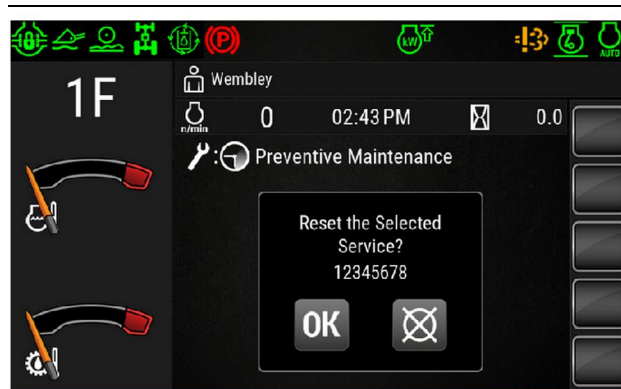
g06384822

Product Link – Šajā izvēlnē operators var apskatīt informāciju par mašīnai uzstādīto Product Link. Tajā redzams elektroniskās vadības moduļa sērijas numurs, elektroniskās vadības moduļa daļas numurs, programmatūras daļas numurs, programmatūras izlaišanas datums un programmatūras apraksts.

Profilaktiskā apkope

Ilustrācija 233

g06484476



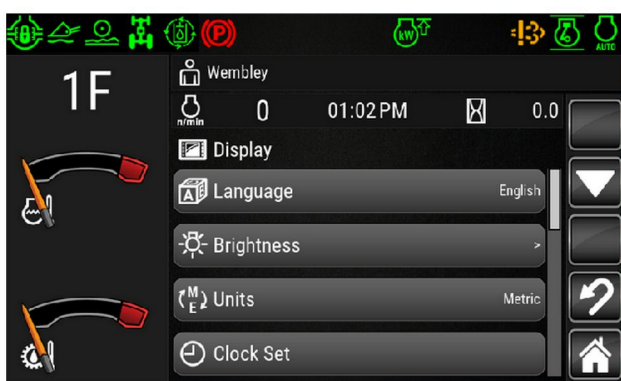
Ilustrācija 234

g06484478

Preventative Maintenance (Profilaktiskā apkope)

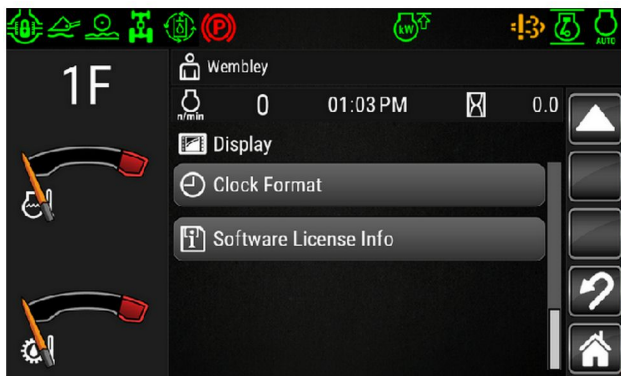
– Šajā izvēlnē operators var apskatīt nepieciešamo apkopes laiku un atiestatiet stundas pēc apkopes uzdevuma veikšanas.

Izvēlne Display (Displejs)



Ilustrācija 235

g06484524

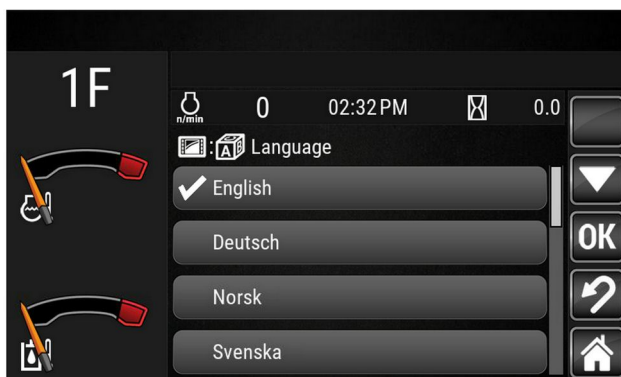


Ilustrācija 236

g06484527

displejs; – Šeit operators var noregulēt dažādus monitora displeja iestatījumus.

Language (Valoda)

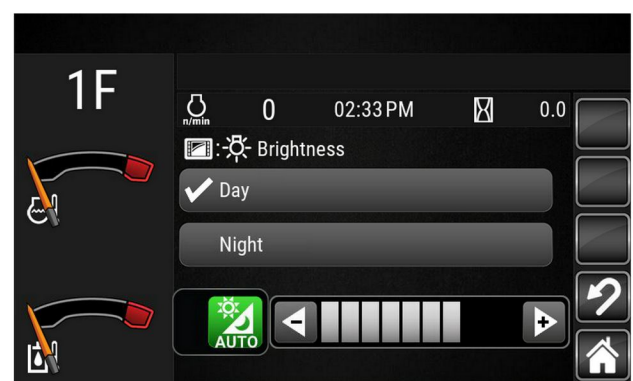


Ilustrācija 237

g06384475

Language (Valoda) – Šeit operators var izvēlēties monitorā redzamo valodu.

Spilgtums



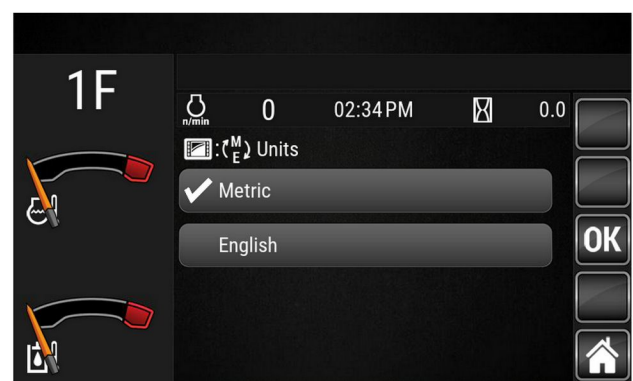
Ilustrācija 238

g06384481

Spilgtums – Šeit operators var izvēlēties iestatījumu “Day (Diena)” vai “Night (Nakts)”. Dienā displeja spilgtums tiek iestatīts ar maksimālo 100% vērtību. Naktī displeja monitora fona apgaismojums ir samazināts. Šos abus spilgtuma iestatījumus var pieregulēt, un var izvēlēties arī iestatījumu “Auto (Automātiski)”.

Piezīme: Kad indikators ir zaļā krāsā un slīdnis atrodas labajā pusē, šī funkcija ir IESLĒGTA.

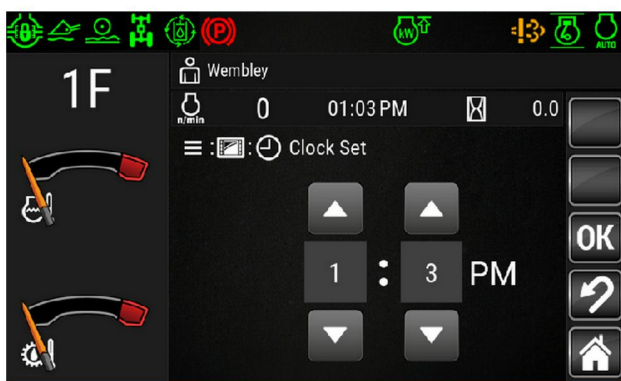
Units (Mērvienības)



Ilustrācija 239

g06384503

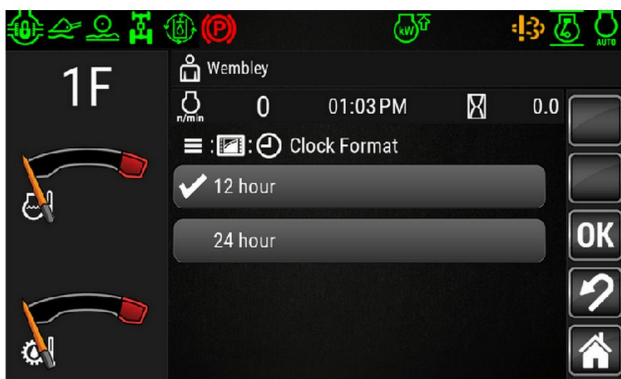
Units (Mērvienības) – Šeit operators var iestatīt monitorā parādāmās mērvienības, izvēloties iestatījumu “English (Imperialā sist.)” vai “Metric (Metriskā sist.)”.

Clock set (Pulksteņa iestatīšana)

Ilustrācija 240

g06484529

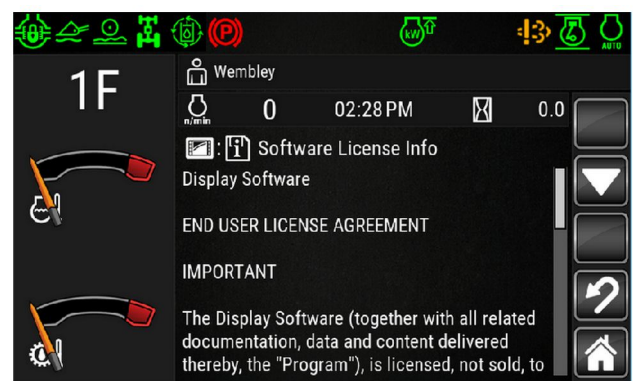
Clock set (Pulksteņa iestatīšana) – Operators var noregulēt monitorā redzamo laiku.

Laika formāts

Ilustrācija 241

g06484538

Clock Format (Laika formāts) – Operators var izvēlēties kā formātu laika parādīšanai monitorā “12 Hour (12 stundas)” vai “24 Hour (24 stundas)”.

Programmatūras licences informācija

Ilustrācija 242

g06484561

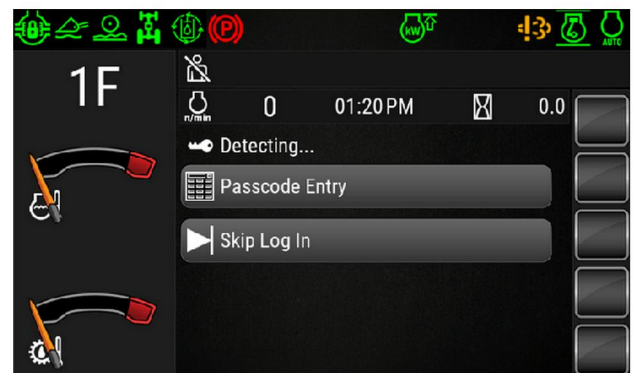
Programmatūras licences informācija – Šeit ir redzama mašīnas programmatūras informācija.

Mašīnas drošības sistēma (MSS, Machine Security System)**Koda ievadīšana**

Ja uzstādīta un pareizi darbojas drošības sistēma, tad pēc ieslēgšanās ar atslēgu parādās turpmāk aprakstītie secīgie ekrāni.



MSS (Machine Security System, mašīnas drošības sistēma) – Mašīnas drošības sistēmas ikona ir redzama šķidro kristālu monitorā tad, kad drošības sistēma neļauj iedarbināt un/vai darbināt mašīnu.

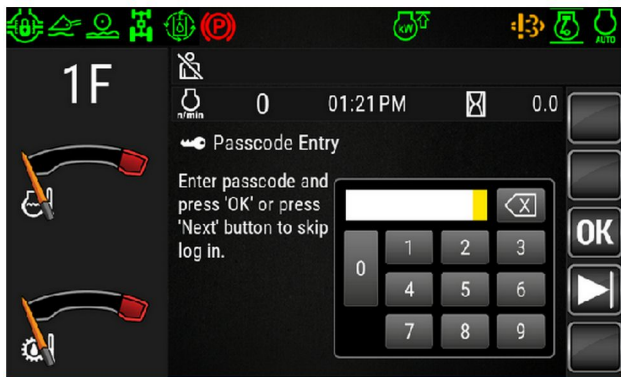


Ilustrācija 243

g06484572

1. Šis ekrāns atveras, ja mašīnai ir MSS sistēma un iestatīts Bluetooth kods. Lietotājam ir iespēja izlaist pieteikšanās procedūru vai ievadīt MSS ieejas kodu. Ja Bluetooth kods nav iestatīts, redzams tikai ieejas koda ekrāns.

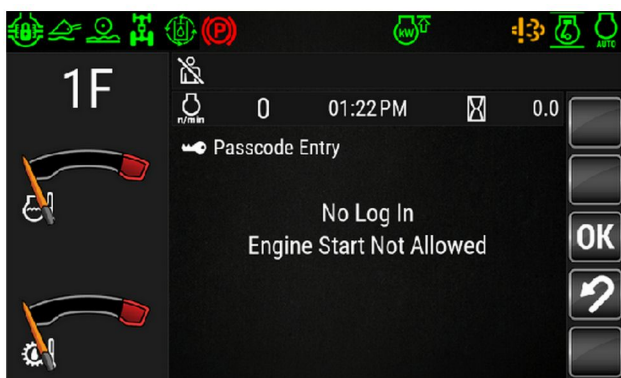
Piezīme: Ja mašīnai nav MSS sistēmas, nav redzams neviens MSS ekrāns. Par šīs funkcijas instalēšanu sazinieties ar Caterpillar izplatītāju.



Ilustrācija 244

g06484573

2. Jāievada derīgs drošības kods, lai varētu darboties starteris un dzinēja sprauslas. Pieskarieties ciparam uz ekrāna, lai izvēlētos ciparu. Pēc visu četru ciparu ievadīšanas piespiediet skārienaustiņu "OK".



Ilustrācija 245

g06484569

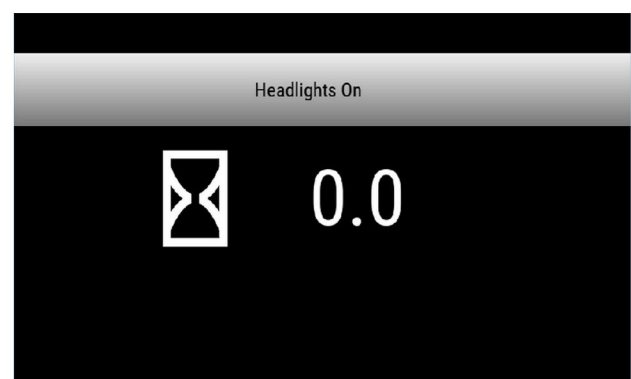
3. Ja izvēlēta opcija "Skip Log In (Izlaist pieteikšanos)", dzinējs nesāk darboties.
4. Ja ievadīts derīgs četrciparu kods, pirms galvenā ekrāna atvēršanas uz īsu brīdi parādās apstiprinājuma ziņojums. Šajā brīdī var palaist dzinēju

Piezīme: Pirms drošības sistēmas bloķēšanas pēc izslēgšanas ar atslēgu ir 30 sekundes ilgs pagarinājuma periods. Ja šī pagarinājuma perioda laikā atslēga tiek atkal pagriezta ieslēgšanas pozīcijā, dzinēju var iedarbināt bez koda ievadīšanas.

Piezīme: Pagarinājuma periodu var konfigurēt, izvēloties laiku līdz vienai stundai. Konsultējieties ar savu Caterpillar izplatītāju.

5. Ja ievadīts nepareizs kods, tā cipari pārvēršas par simbolu "****", trīs reizes nomirgo un nozūd. Pēc piecām nederīga koda ievadīšanas reizēm drošības sistēma tiek uz 15 minūtēm bloķēta.

Piezīme: Neizpildiet darba ciklu ar atslēgas slēdzi. Ja notiek darba cikls ar atslēgas slēdzi šajā 15 minūtes ilgajā aiztures laikā, taimeris tiek atstatīts un vēlreiz sākas 15 minūtes ilgs aiztures laiks.

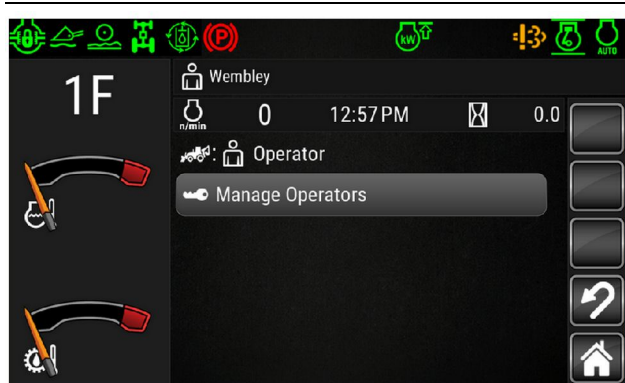


Ilustrācija 246

g06484589

6. Kad atslēgas slēdzis ir pagriezts izslēgšanas pozīcijā un priekšējie lukturi ir vēl ieslēgti, trīs reizes atskan pīkstiens. "" Teksta ziņojums nozūd un pēc divām minūtēm displejs pārslēdzas gaidstāves režīmā.

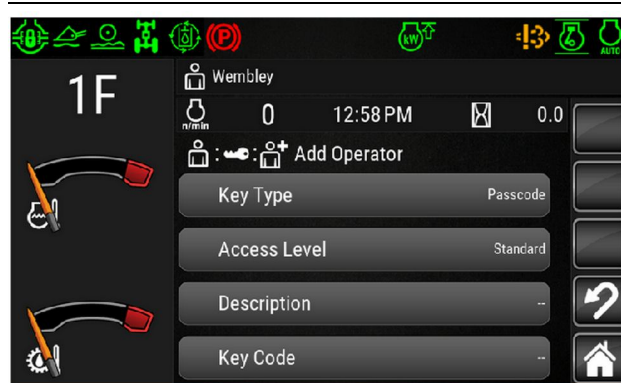
Operatora



Ilustrācija 247

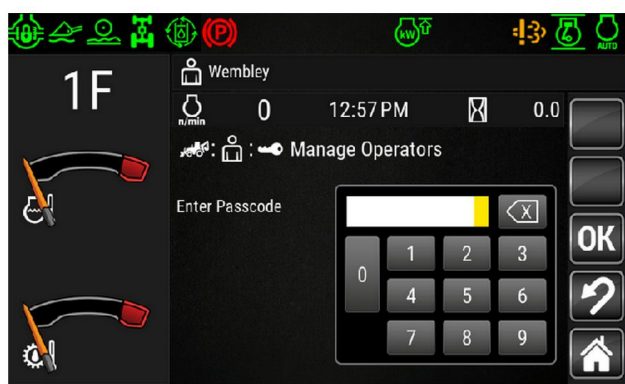
g06484480

Add Operator (Operatora pievienošana)



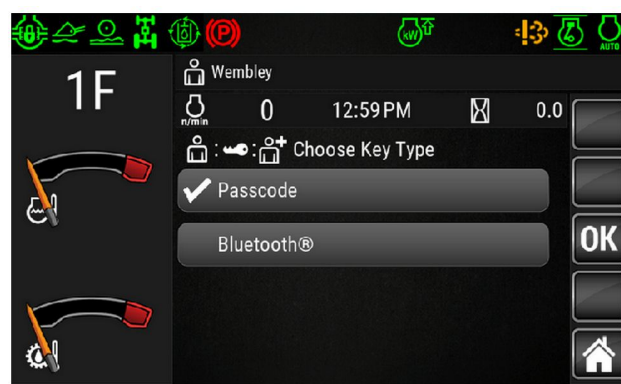
Ilustrācija 250

g06484492



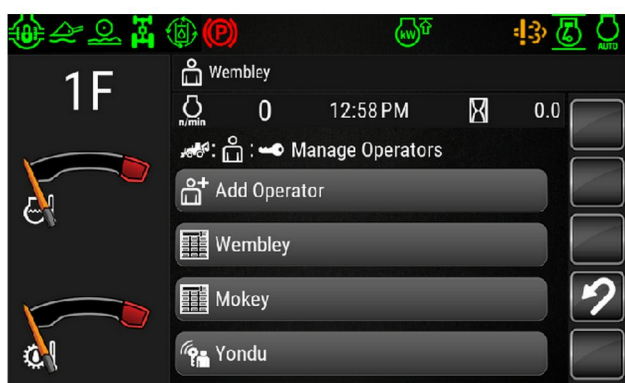
Ilustrācija 248

g06484483



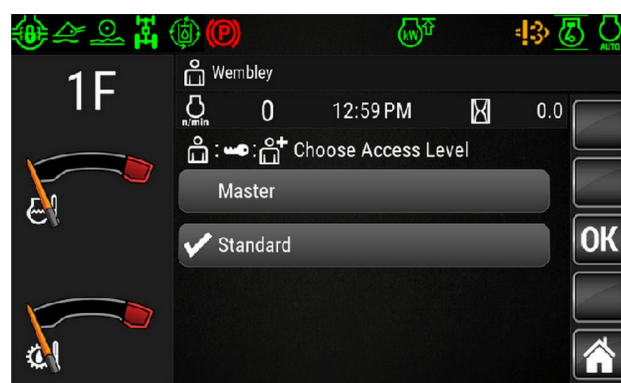
Ilustrācija 251

g06484495



Ilustrācija 249

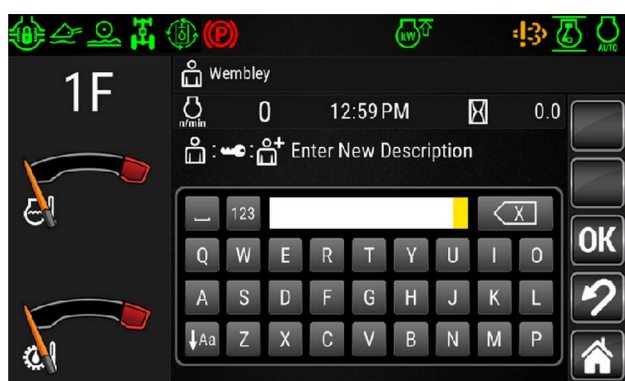
g06484486



Ilustrācija 252

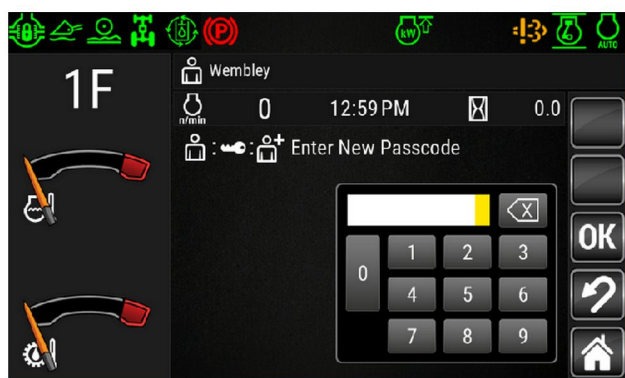
g06484498

Operatora – Šajā izvēlnē var pievienot vai izņemt apstiprinātos operatorus un piešķirto piekļuves līmeni.



Ilustrācija 253

g06484500

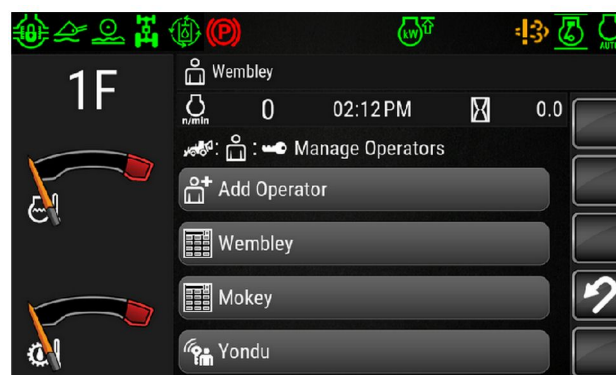


Ilustrācija 254

g06484502

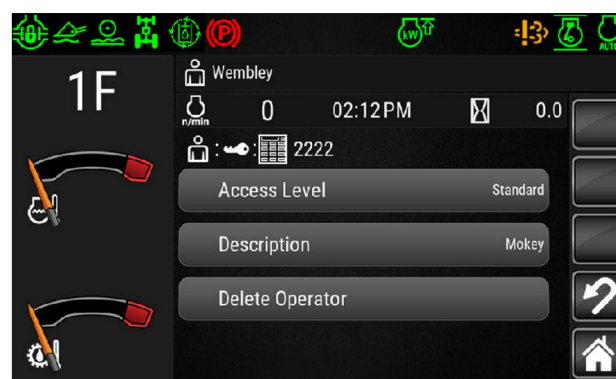
Add Operator (Operatora pievienošana) – Šajā izvēlnē operators var pievienot papildu operatorus.

Galvenais operators



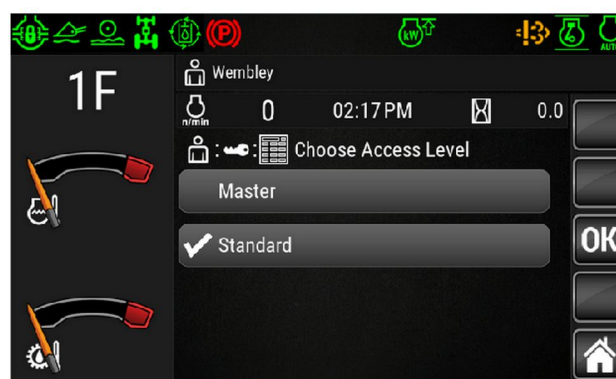
Ilustrācija 255

g06484508



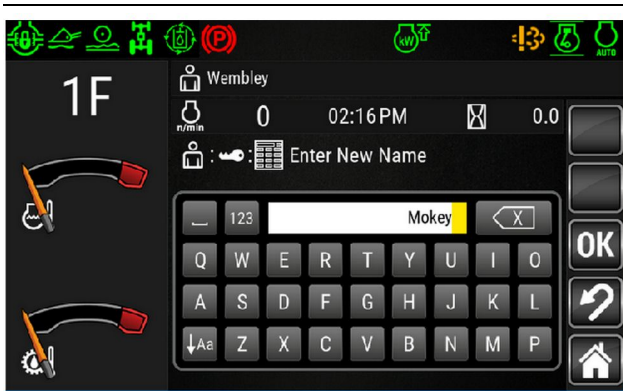
Ilustrācija 256

g06484513



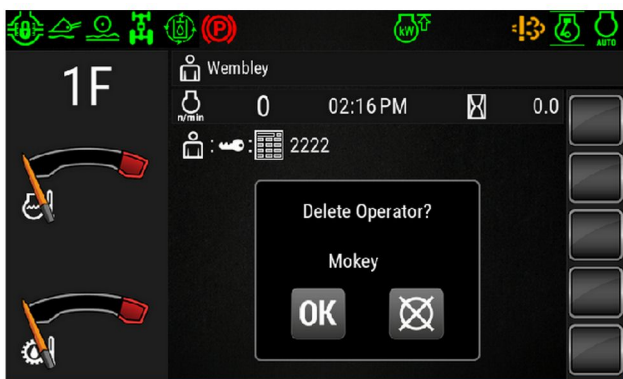
Ilustrācija 257

g06484514



Ilustrācija 258

g06484517



Ilustrācija 259

g06484520

Master Operator (Galvenais operators) – Šajā izvēlnē galvenais operators var mainīt citu operatoru piekļuves līmeni vai izņemt kādu operatoru.

i08012054

Informācija par ekspluatāciju

SMCS kods: 7000

Mašīnas darbībai jābūt kontrolētai visu laiku.

Nepārslēdziet transmisiju NEITRĀLAJĀ pozīcijā, lai ļautu mašīnai brīvi ripot.

Pirms pārvietošanās pa slīpumu, izvēlieties atbilstošo pārnēsumu. Braucot lejup no kalna, nemainiet pārnēsumus.

Braucot pa nogāzi uz leju, izmantojiet to pašu pārnēsumu, kurš būtu jāizmanto, braucot augšup.

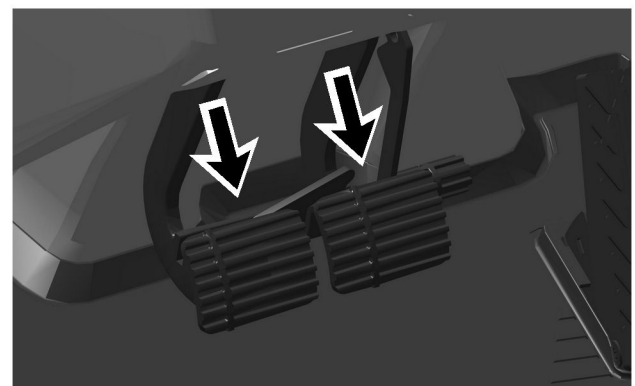
Braucot lejup no kalna, nepieļaujiet mašīnas apgriezīgu pārsniegšanu. Lai samazinātu dzinēja maksimāli pieļaujamā apgriezīgu skaita pārsniegšanu, braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet bremžu pedāļus.

Ja slodze iespāido mašīnas gaitu, pirms braukšanas lejup pa nogāzi novietojiet transmisijas sviru PIRMAJĀ PĀRNESUMĀ.

Ieslēdziet visu riteņu piedziņu (ja ir uzstādīta).

Lai neizraisītu agrīnu bremžu nodilumu vai bojāšanos, bremžu pedāļus neizmantojiet kāju atbalstīšanai.

1. Noregulējiet operatora sēdekli.
2. Piesprādzējiet drošības jostu.
3. Pietiekami augstu paceliet visus nolaistos darbarīkus, lai izvairītos no negaidītiem šķēršļiem.



Ilustrācija 260

g06277298

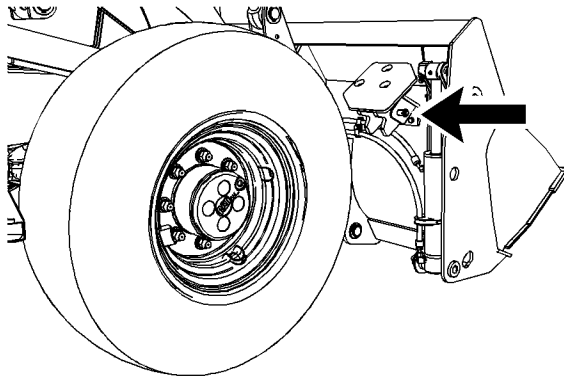
4. Nospiediet bremžu pedāļus, neļaujot mašīnai kustēties.

Ja mašīna nedarbojas PIRMAJĀ pārnēsumā, starp bremžu pedāļiem uzstādiet bremžu pedāļu bloķēšanas stieni.

5. Atbrīvojiet stāvbremzi.
6. Izslēdziet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju un pārvietojiet transmisijas vadības sviru vajadzīgajā virzienā un ātrumā.
7. Atlaidiet bremžu pedāļus, lai pārvietotu mašīnu.
8. Pārvietojiet akseleratora pedāli līdz vajadzīgajam dzinēja ātrumam.
9. Pārvietojiet mašīnu uz priekšu, lai būtu vislabākā redzamība un vadības iespējas.

Izmantošana ar ielas paliktņiem

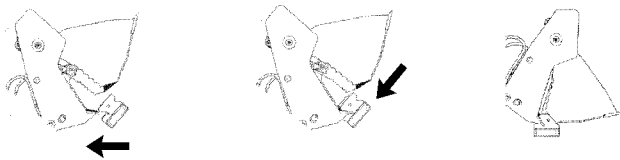
Ielas paliktņi ir poliuretāna paliktņi, kas nodrošina asfalta aizsardzību pret kausa radītajiem bojājumiem universālā iekrāvēja izmantošanas laikā. Ielas paliktņus piestiprina starp kausa lāpstu un kausa greiferu.



Ilustrācija 261

g03817408

1. Izņemiet tapas no ielas paliktņu montāžas vienībām un noņemiet ielas paliktņus.



Ilustrācija 262

g03817409

2. Mazliet paceliet kausu un sagāziet to atpakaļ.
3. Atveriet kausa greiferu, atsedzot kausa lāpstu.
4. Novietojiet ielas paliktņus uz kausa griezējmalas. Novietojiet katrā griezējmalas pusē vienu ielas paliktņi.
5. Veriet ciet kausa greiferu, līdz tas ir atbalstīts uz ielas paliktņiem.

Piezīme: Ielas paliktņi ir nostiprināti starp kausa greiferu un kausa lāpstu.

6. Novietojiet kausu vienā līmenī un nolaidiet, līdz tas ir pilnīgi atbalstīts uz ielas paliktņiem.

Piezīme: Ja ielas paliktņi nodilst, izņemiet ielas paliktņu apakšā esošās trīs skrūves un nomainiet ielas paliktņus ar jauniem.

i08012113

Ātrās sakabes vadības ierīce (Hidrauliskā tapas satvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))

SMCS kods: 6129; 6522; 7000

BRĪDINĀJUMS

Vibrācija, ko izraisa hidrauliskā vesera ilgstoša izmantošana, kā arī dažu nojaukšanas darbarīku, piemēram, šķēru, drupinātāja un smalcinātāja, papildu svars var būt sakabes priekšlaicīga nodiluma un kalpošanas laika samazināšanās cēlonis.

Strādājot ar kādu no iepriekš minētajiem darbarīkiem, noteikti katru dienu pārbaudiet sakabi, vai tai nav plaisu, saliektu daļu vai nodiluma.

Vispārīga darbība

Ātro sakabi izmanto, lai ātri nomainītu darbarīkus, kamēr operators paliek kabīnē. Ātro sakabi var izmantot plašam kausu un darbarīku klāstam. Lai ātrā sakabe darbotos pareizi, katram darbarīkam ir jābūt uzstādīšanas tapām.

Darbarīki tiek noturēti pie ātrās sakabes ar diviem neatkarīgiem bloķēšanas mehānismiem. Darbarīka aizmugurējās tapas bloķēšanas mehānismā ir hidraulisks ķīlis. Ja pazūd spiediens, pretvārsts hidrocilindrā iesprosto eļļu, lai nodrošinātu slēga palikšanu vietā. Turklāt darbarīka priekšējai tapai ir pilnībā atsevišķa bloķēšanas sistēma. Šī sistēma tiek darbināta ar atsperi un hidrauliski atlaista, nodrošinot darbarīka bloķēšanos uzreiz pēc tam, kad darbarīka priekšējā tapa ir novietota paredzētajā vietā. Pirms sākat izmantot ātro sakabi, nodrošiniet pareizu hidrauliskās sistēmas un bloķēšanas mehānismu darbību.

Ātrās sakabes ekspluatācija

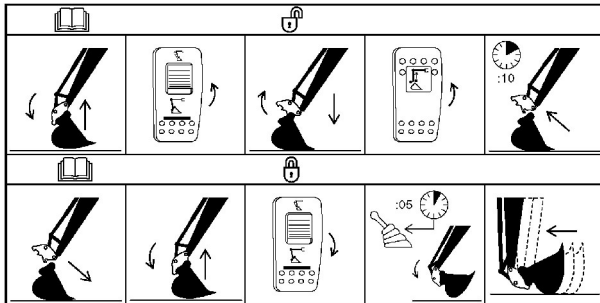
Instrukcijas uzlīmes apraksts

Instrukcijas uzlīme ir iekļauta ātrās sakabes piegādē. Instrukcijas uzlīmē attēlota pareiza ātrās sakabes ekspluatācija.

Piezīme: Detalizētu informāciju par ātrās sakabes izmantošanu skatiet sadaļās "Darbarīka piekabināšana" un "Darbarīka atkabināšana".

Ekspluatācijas sadaļa
Hidrauliskā tapas satvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta)

Uzlīmei ar norādījumiem vienmēr ir jābūt salasāmai. Notīriet uzlīmi vai nomainiet uzlīmi, ja tā nav salasāma. Uzlīmes tīrīšanai izmantojiet drānu, ūdeni un ziepes. Uzlīmes tīrīšanai neizmantojiet šķīdinātāju, benzīnu vai citas kodīgas vielas. Šķīdinātāji, benzīns un citas kodīgas vielas var izšķīdināt līmi, ar ko piestiprināta uzlīme. Ja līme nebūs noturīga, uzlīme var nokrist. Ja uzlīme ir bojāta vai tās trūkst, nomainiet uzlīmi. Lai saņemtu plašāku informāciju, konsultējieties ar savu Āt izplatītāju.



Ilustrācija 263

g02165534

Instrukcijas uzlīme

Augšējā rāmja apraksts uz uzlīmes (darbarīka atkabināšana)

1. Novietojiet darbarīku nedaudz virs zemes, lai tā priekšējā tapa būtu augstāk par aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kauss, raugieties, lai griezējama atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu.
2. Pagrieziet elektrisko slēdzi (1) pozīcijā UNLOCK (ATBLOĶĒT).
3. Ievelciet kausa cilindru, nodrošinot darbarīka aizmugurējās tapas bloķēšanas mehānisma atbloķēšanu. Ātrās sakabes aizmugure ir jāpagriež prom no darbarīka. Novietojiet darbarīku stabilā un drošā pozīcijā uz zemes.
4. Nospiediet elektrisko momentānās darbības slēdzi (2). Tādējādi tiek atbloķēts darbarīka priekšējās tapas bloķēšanas mehānisms. Šis bloķēšanas mehānisms būs atbloķēts 10 sekundes.
5. 10 sekunžu laikā ievelciet kāta cilindru, līdz ātrā sakabe ir atvienota no darbarīka. Pārliecinieties, vai darbarīks ir stabilā un drošā glabāšanas pozīcijā uz zemes.

Apakšējā rāmja apraksts uz uzlīmes (darbarīka piekabināšana)

1. Izlīdziniet ātrās sakabes priekšējo bloķēšanas mehānismu virs darbarīka priekšējās tapas. Izbīdiet kāta cilindru, līdz ātrās sakabes automātiskais bloķēšanas mehānisms saslēdzas un sastiprinās ar darbarīka priekšējo tapu.
2. Izbīdiet kausa cilindru, līdz ātrās sakabes aizmugure ir pagriezta darbarīka virzienā un saskaras ar darbarīka aizmugurējo tapu. Novietojiet darbarīku nedaudz virs zemes, lai tā priekšējā tapa būtu augstāk par aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kauss, raugieties, lai griezējama atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu.
3. Pagrieziet elektrisko slēdzi (1) pozīcijā LOCK (BLOĶĒT).
4. Pēc tam, kad elektriskais slēdzis ir bloķēts, turiet kausa cilindra vadības sviru pozīcijā EXTEND (Izbīdīts) 5 sekundes.
5. Pārliecinieties, vai ātrās sakabes tapas ir savienotas. Ievelciet kausa cilindru un velciet agregātu pa zemi. vizuāli pārliecinieties, ka starp darbarīku un ātro sakabi nav brīv kustības. Ja uzstādīts ISO saslēgšanas indikators (3), pārliecinieties, vai tā rādītums ir pozitīvs.

BRĪDINĀJUMS

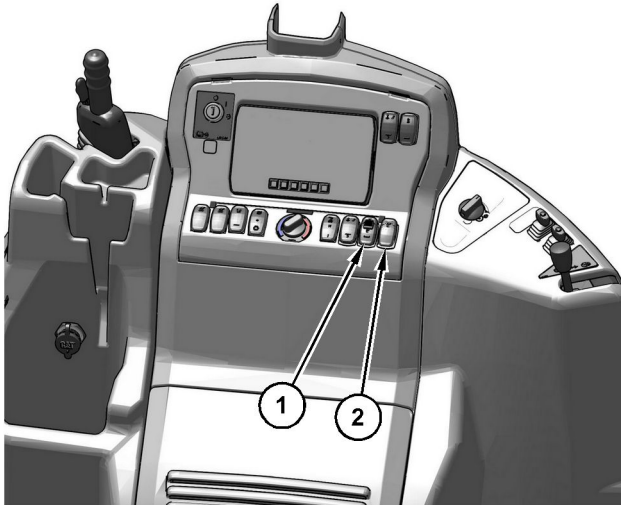
Savainojums sadursmē. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārliecinieties, ka ātrā sakabe ir piestiprināta sprūdiem. Izlasiet ekspluatācijas rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Atvelciet darbarīku uz zemes, lai nodrošinātu pilnīgu ātrās sakabes saslēgumu.

Netrieцiet darbarīku pret zemi, lai pārbaudītu, vai ātrā sakabe ir pienācīgi saslēgusies. Darbarīka triekšana zemē izraisīs sakabes cilindra bojājumus.

Elektriskā slēdža darbība



Ilustrācija 264

g06400181

- (1) Bloķēt/atbloķēt (Aizmugurējā tapa)
(2) Atbloķēt (Priekšējā tapa)

Kabīnē atrodas divi elektriskie slēdži. Darbarīka atbrīvošanai ir jālieto abi slēdži. Slēdzis (1) ir divu pozīciju slēdzis, kas tiek izmantots, lai atbloķētu darbarīka aizmugurējās tapas bloķēšanas mehānismu. Slēdzis (2) ir momentānās darbības slēdzis, kas tiek izmantots, lai atbloķētu darbarīka priekšējās tapas bloķēšanas mehānismu. Slēdzis (2) darbojas tikai tad, ja slēdzis (1) ir atbloķēšanas pozīcijā. Kad slēdzis (2) ir nospiests, darbarīka priekšējās tapas bloķēšanas mehānisms tiek atbloķēts uz 10 sekundēm. Pēc šī laika mehānisms tiek automātiski slēgts. Nospiežot slēdzi (2) 10 sekunžu laikā, tiek slēgts arī priekšējās tapas bloķēšanas mehānisms.

Lai uzzinātu elektrisko slēdžu atrašanās vietu, skatiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Operatora vadības ierīces.



ATBLOĶĒT – Lai atbloķētu sakabi, novietojiet darbarīku paceltu nedaudz virs zemes tā, lai darbarīka priekšējā tapa atrodas augstāk par aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kauss, raugieties, lai griezējama atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu. Pagrieziet elektrisko slēdzi (1) pozīcijā UNLOCK (ATBLOĶĒT). Pārliedzinieties, vai ir dzirdams pārtraukts svilpes signāls (viens pīkstiens sekundē). Ja šajā stāvoklī skaņa nav dzirdama, pārliedzinieties, vai darbarīks atrodas stabilā un drošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju. Ievelciet kausa cilindru, nodrošinot darbarīka aizmugurējās tapas bloķēšanas mehānisma atbloķēšanu. Ātrās sakabes aizmugure ir jāpagriež prom no darbarīka. Novietojiet darbarīku stabilā un drošā pozīcijā uz zemes. Nospiediet elektrisko momentānās darbības slēdzi (2). Pārliedzinieties, vai ir dzirdams pārtraukts svilpes signāls (divi pīkstieni sekundē). Tādējādi tiek atbloķēts darbarīka priekšējās tapas bloķēšanas mehānisms. Šis bloķēšanas mehānisms būs atbloķēts 10 sekundes. 10 sekunžu laikā ievelciet kāta cilindru, līdz ātrā sakabe ir atvienota no darbarīka. Pārliedzinieties, vai darbarīks ir stabilā un drošā glabāšanas pozīcijā uz zemes.



FIKSATORS – Lai bloķētu sakabi, novietojiet ātrās sakabes priekšējo bloķēšanas

mehānismu virs darbarīka priekšējās tapas. Izbīdiēt kāta cilindru, līdz ātrās sakabes automātiskais bloķēšanas mehānisms saslēdzas un sastiprinās ar darbarīka priekšējo tapu. Pārliedzinieties, vai slēdzis (1) ir pozīcijā UNLOCK (ATBLOĶĒT) un vai ir dzirdams pārtraukts svilpes signāls (viens pīkstiens sekundē). Ja šajā stāvoklī skaņa nav dzirdama, pārliedzinieties, vai darbarīks atrodas stabilā un drošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju. Izbīdiēt kausa cilindru, līdz ātrās sakabes aizmugure ir pagriezta darbarīka virzienā un saskaras ar darbarīka aizmugurējo tapu. Novietojiet darbarīku nedaudz virs zemes, lai tā priekšējā tapa būtu augstāk par aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kaus, raugieties, lai griezējama atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu. Pagrieziet elektrisko slēdzi (1) pozīcijā LOCK (BLOĶĒT). Zummera signāls vairs neskanēs. Pēc tam, kad elektriskais slēdzis ir bloķēts, turiet kausa cilindra vadības sviru pozīcijā EXTEND (Izbīdīts) 5 sekundes. Lai pārbaudītu, vai darbarīks ir saslēgts, veiciet turpmāk aprakstītās darbības. vizuāli pārbaudiet, vai darbarīks ir saslēgts; nodrošiniet, lai gan priekšējais, gan aizmugurējais darbarīka tapas bloķēšanas mehānisms būtu bloķēts un droši nostiprinātu darbarīku pie ātrās sakabes; levelciet kausa cilindru un velciet agregātu pa zemi. vizuāli pārliedzinieties, ka starp darbarīku un ātro sakabi nav brīvkustības. Ja uzstādīts ISO saslēgšanas indikators (3), pārliedzinieties, vai tā rādījums ir pozitīvs.

Darbarīka piekabināšana

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi pievienoti darbarīki var radīt traumas vai nāvi.

Neekspluatējiet šo mašīnu, līdz neesat pārliedzinājies, ka bloķēšanas mehānisms ir pilnībā saslēgts. Pārbaudiet saslēgšanos, veicot šādas darbības:

- vizuāli pārbaudiet, vai darbarīks ir saslēgts; nodrošiniet, lai gan priekšējais, gan aizmugurējais tapas bloķēšanas mehānisms darbarīkam būtu bloķēts un droši nostiprinātu darbarīku pie ātrās sakabes;
- Ja uzstādīts ISO saslēgšanas indikators, pārliedzinieties, vai tā rādījums ir pozitīvs.
- ievielciet kausa cilindru un velciet darbarīku pa zemi;
- vizuāli pārliedzinieties, ka starp darbarīku un ātro sakabi nav brīvkustības.

BRĪDINĀJUMS

Pirms aizvera ātro sakabi, darbarīku vai kausu novietojiet drošā pozīcijā. Pārliedzinieties, ka darbarīkā vai kausā neatrodas krava.

Darbarīka vai kausa pieslēgšana, kad tas ir nestabilā pozīcijā vai tajā ir krava, var radīt smagas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Savainojums sadursmē. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārliedzinieties, ka ātrā sakabe ir pietiprināta sprūdiem. Izlasiet ekspluatācijas rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

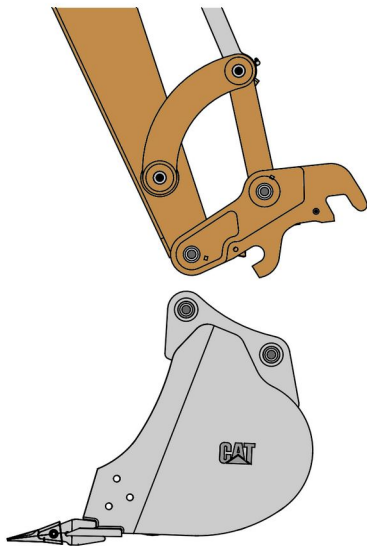
Svilpes signāls neatskan, ja slēdzis ir bloķētā pozīcijā. Slēdža pozīcija neapliecina, ka ātrās sakabes fiksācijas sistēma ir pareizi saslēgta ar agregāta tapām. Ja uzstādīts ISO saslēgšanas indikators, pārliedzinieties, vai tā rādījums ir pozitīvs. Lai pārliedzinātos, vai sakabes tapas ir fiksētas, jāveic fiziska pārbaude, velkot darbarīku pa zemi.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārliecinieties, vai atskan svilpes signāls, kad slēdzis ir atbloķētā pozīcijā. Ja šajā stāvoklī skaņa nav dzirdama, pārliecinieties, vai darbarīks atrodas stabilā un drošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

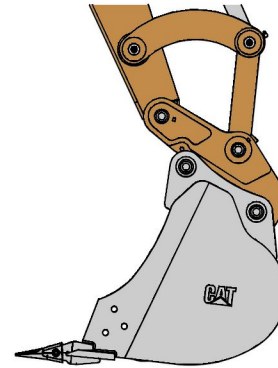
Noteiktās darbarīku kombinācijās, ieskaitot ātro sakabi, darbarīks var atsisties pret kabīni vai mašīnas priekšējo daļu. Pirmo reizi strādājot ar jaunu darbarīku, vienmēr pārbaudiet, vai ir traucējumi.



Ilustrācija 265

g06286320

1. Izlīdziniet ātrās sakabes priekšējo bloķēšanas mehānismu virs darbarīka priekšējās tapas. Izbīdiet kāta cilindru, līdz ātrās sakabes automātiskais bloķēšanas mehānisms saslēdzas un sastiprinās ar darbarīka priekšējo tapu.



Ilustrācija 266

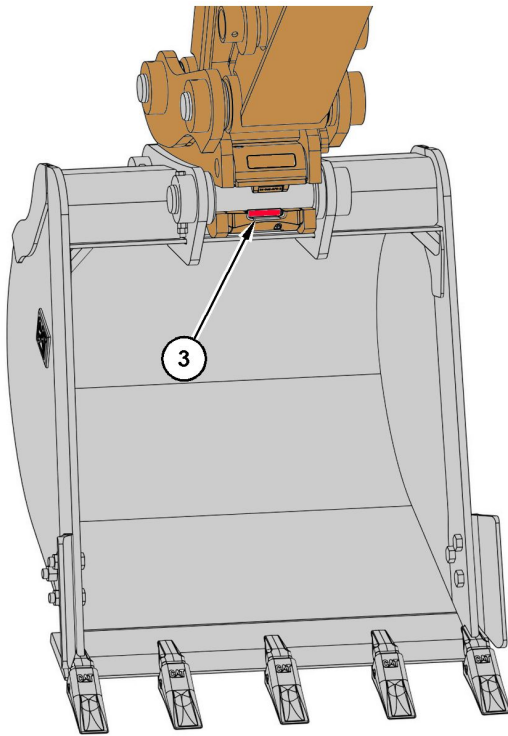
g06286326

2. Pārliecinieties, vai slēdzis (1) ir pozīcijā UNLOCK (ATBLOĶĒT) un vai ir dzirdams pārtraukts svilpes signāls (viens pīkstiens sekundē). Ja šajā stāvoklī skaņa nav dzirdama, pārliecinieties, vai darbarīks atrodas stabilā un drošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju. Izbīdiet kausa cilindru, līdz ātrās sakabes aizmugure ir pagriezta darbarīka virzienā un saskaras ar darbarīka aizmugurējo tapu. Novietojiet darbarīku nedaudz virs zemes, lai tā priekšējā tapa būtu augstāk par aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kaus, raugieties, lai griezējuma atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu.
3. Pagrieziet elektrisko slēdzi (1) pozīcijā LOCK (BLOĶĒT). Zummera signāls vairs neskanēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojums sadursmē. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārliecinieties, ka ātrā sakabe ir piestiprināta sprūdiem. Izlasiet ekspluatācijas rokasgrāmatu.

4. Pēc tam, kad elektriskais slēdzis ir bloķēts, turiet kausa cilindra vadības sviru pozīcijā EXTEND (Izbīdīts) 5 sekundes.
5. Lai pārbaudītu, vai darbarīks ir saslēgts, veiciet turpmāk aprakstītās darbības.



Ilustrācija 267

g06286450

- vizuāli pārbaudiet, vai darbarīks ir saslēgts; nodrošiniet, lai gan priekšējais, gan aizmugurējais tapas bloķēšanas mehānisms darbarīkam būtu bloķēts un droši nostiprinātu darbarīku pie ātrās sakabes;
- Ja uzstādīts ISO saslēgšanas indikators, pārliecinieties, vai tā rādījums ir pozitīvs.
- ievelciet kausa cilindru un velciet darbarīku pa zemi;
- vizuāli pārliecinieties, ka starp darbarīku un ātro sakabi nav brīv kustības.

BRĪDINĀJUMS

Atvelciet darbarīku uz zemes, lai nodrošinātu pilnīgu ātrās sakabes saslēgumu.

Netrieciet darbarīku pret zemi, lai pārbaudītu, vai ātrā sakabe ir pienācīgi saslēgusies. Darbarīka triekšana zemē izraisīs sakabes cilindra bojājumus.

Darbarīka atkabināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms sakabes atvienošanas novietojiet darbarīku vai kausu drošā pozīcijā. Ja ātrā sakabe tiek atvienota, operators vairs nevar vadīt darbarīku vai kausu.

Darbarīka vai kausa atvienošana, kad tas ir nestabilā pozīcijā vai tajā ir krava, var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

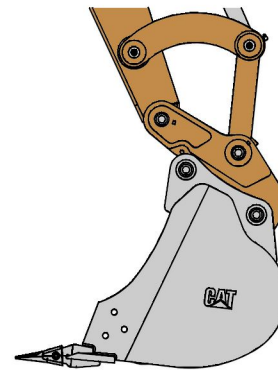
BRĪDINĀJUMS

Pirms hidrauliskās ātrās sakabes atvienošanas ir jāatvieno darbarīku papildšļūtenes.

Darbarīka vilkšana aiz papildšļūtenēm var sabojāt bāzes mašīnu vai darbarīku.

BRĪDINĀJUMS

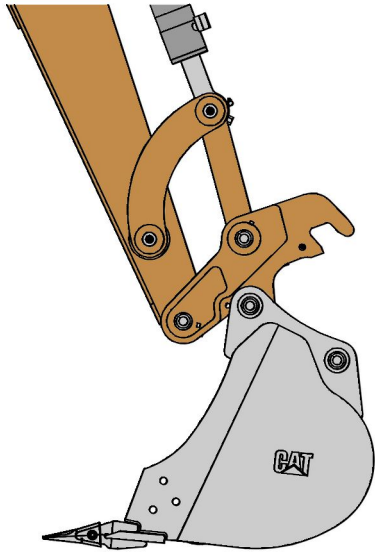
Vienmēr pārliecinieties, vai atskan svilpes signāls, kad slēdzis ir atbloķētā pozīcijā. Ja šajā stāvoklī skaņa nav dzirdama, pārliecinieties, vai darbarīks atrodas stabilā un drošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju.



Ilustrācija 268

g06286326

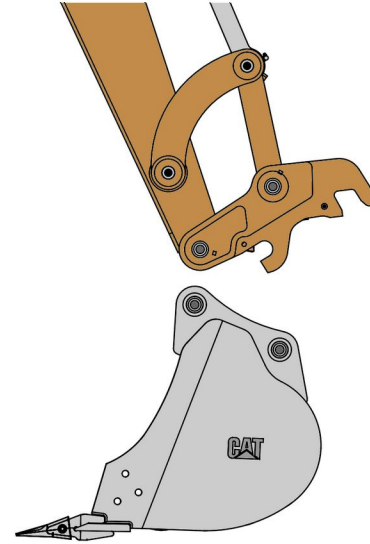
- Lai atbloķētu sakabi, novietojiet darbarīku paceltu nedaudz virs zemes tā, lai darbarīka priekšējā tapa atrodas augstāk par aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kauss, raugieties, lai griezējmalā atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu.
- Pagrieziet elektrisko slēdzi (1) pozīcijā UNLOCK (ATBLOĶĒT). Pārliecinieties, vai ir dzirdams pārtraukts svilpes signāls (viens pīkstiens sekundē). Ja šajā stāvoklī skaņa nav dzirdama, pārliecinieties, vai darbarīks atrodas stabilā un drošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar Cat izplatītāju.



Ilustrācija 269

g06286443

3. Ievelciet kausa cilindru, nodrošinot darbarīka aizmugurējās tapas bloķēšanas mehānisma atbloķēšanu. Ātrās sakabes aizmugure ir jāpagriež prom no darbarīka. Novietojiet darbarīku stabilā un drošā pozīcijā uz zemes.
4. Nospiediet elektrisko momentānās darbības slēdzi (2). Pārliecinieties, vai ir dzirdams pārtraukts svilpes signāls (divi pīkstieni sekundē). Darbarīka priekšējās tapas bloķēšanas mehānisms tiks atbloķēts. Šis bloķēšanas mehānisms būs atbloķēts 10 sekundes.



Ilustrācija 270

g06286320

5. 10 sekunžu laikā ievelciet kāta cilindru, līdz ātrā sakabe ir atvienota no darbarīka. Pārliecinieties, vai darbarīks ir stabilā un drošā glabāšanas pozīcijā uz zemes.

i07194763

Ātrās sakabes darbība (Apgrieztais kauss) (Tapas tvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))

SMCS kods: 6129

Darbarīka nostiprināšana

BRĪDINĀJUMS

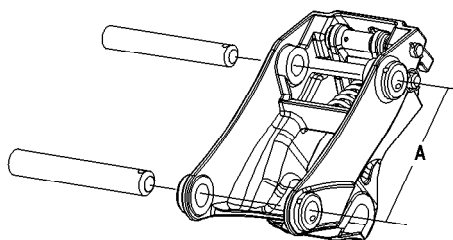
Pirms apgrieztā kausa darbināšanas pārbaudiet, vai ātrā sakabe ir saslēgta.

Ja ātrā sakabe nav aizvērusies, var gūt smagas traumas vai iestāties nāve.

Piezīme: Caterpillar piedāvā plašu sakabes un kausa kombināciju sortimentu. Skatiet savas mašīnas Daļu katalogu. Attēli sniedz precīzus sakabes skatus, un attēlu paraksti var palīdzēt atrisināt saderības problēmas. Arī jūsu Caterpillar izplatītājs var jums palīdzēt noteikt pareizās kombinācijas.

271 . attēls un 272 . attēls var palīdzēt operatoram identificēt uz mašīnas uzstādītās sakabes veidu.

Ekspluatācijas sadaļa
Tapas tvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta)

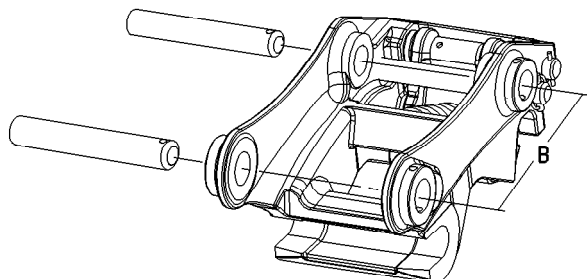


Ilustrācija 271

g00988298

Šī ātrā sakabe tiek izmantota ar lielas pagriežamības savienojumu un vecākiem kausiem.

(A) 400 mm (15.75 inch)



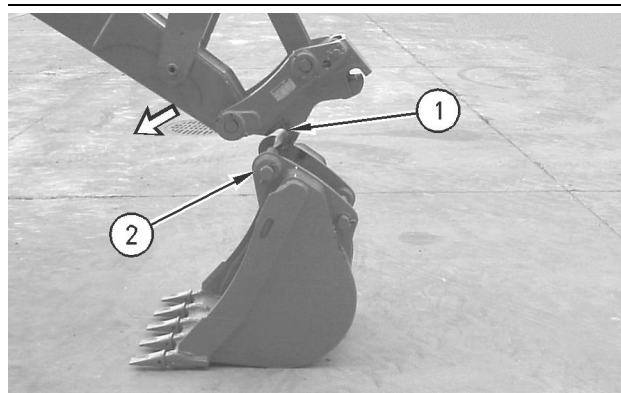
Ilustrācija 272

g00988327

Šī ātrā sakabe tiek izmantota ar lielas pagriežamības savienojumu un jaunākiem kausiem.

(B) 345 mm (13.50 inch)

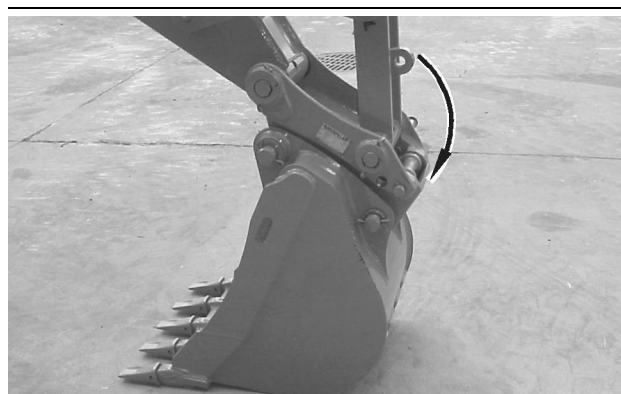
1. Novietojiet darbarīku uz līdzenas virsmas.
2. levelciet kausa cilindru. Novietojiet ātro sakabi līdzeni starp darbarīka izliekumiem.



Ilustrācija 273

g00739365

3. Virziet kātu uz iekšu un nolaidiet kātu, līdz apakšējais izliekums (1) saslēdzas ar darbarīka šarnīra tapu (2).



Ilustrācija 274

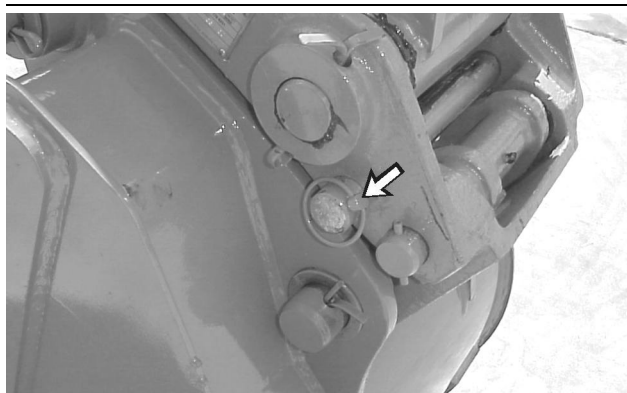
g00739369

4. Izbīdīet kausa cilindru, lai grieztu ātro sakabi darbarīka virzienā, līdz augšējais izliekums saslēdzas ar darbarīka savienojuma tapu.



Ilustrācija 275

g00739373



Ilustrācija 276

g00739418

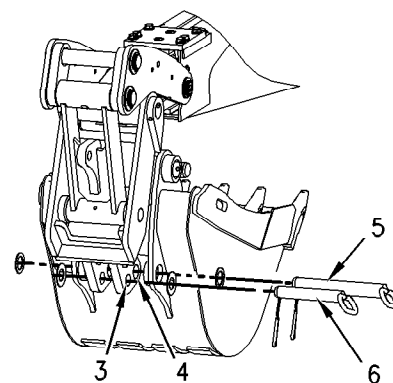
5. Uzstādiet ātrajai sakabei bloķēšanas tapu. Lai fiksētu sprosttapu, ievietojiet šķelttapu.
6. Paceliet izlici vai paceliet kātu. Darbarīks ir bloķēts savā vietā. Darbarīks ir gatavs izmantošanai.

Darbarīka piestiprināšana pie Caterpillar / Case sakabes

Caterpillar piedāvā klāstu ar sakabēm, kuras ir piemērotas citu ražotāju izgatavotajiem darbarīkiem. Izmantojiet savam darbarīkam pareizo sakabi un tapas. Lai noskaidrotu pareizos stiprinājumus, sazinieties ar Caterpillar izplatītāju.

Veiciet 1.- 3. darbību, lai pie ātrās sakabes piestiprinātu vai nu Caterpillar kausu, vai zināmus Case kausus.

Izbīdīet kausa cilindru, lai grieztu ātro sakabi darbarīka virzienā, līdz tapas caurums atrodas iepretim atbilstošajam kausa caurumam.



Ilustrācija 277

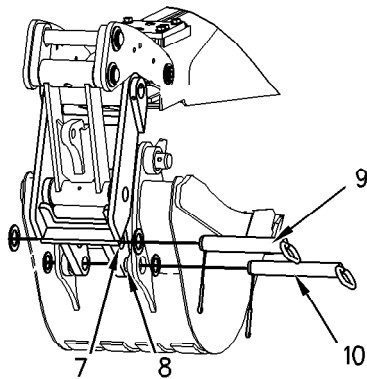
g00831042

Ievietojiet garāku tapu (5) caurumā (4), kas paredzēts Caterpillar kausam. Ievietojiet īsāku tapu (6) caurumā (3), kas paredzēts Case kausam.

Darbarīka piestiprināšana pie Caterpillar / Deere sakabes

Caterpillar piedāvā klāstu ar sakabēm, kuras ir piemērotas citu ražotāju izgatavotajiem darbarīkiem. Izmantojiet savam darbarīkam pareizo sakabi un tapas. Lai noskaidrotu pareizos stiprinājumus, sazinieties ar Caterpillar izplatītāju.

Veiciet 1.- 3. darbību, lai pie ātrās sakabes piestiprinātu vai nu Caterpillar kausu, vai zināmus Deere kausus.



Ilustrācija 278

g00831043

Ievietojiet garāku tapu (9) caurumā (7), kas paredzēts Caterpillar kausam. Ievietojiet īsāku tapu (10) caurumā (8), kas paredzēts Deere kausam.

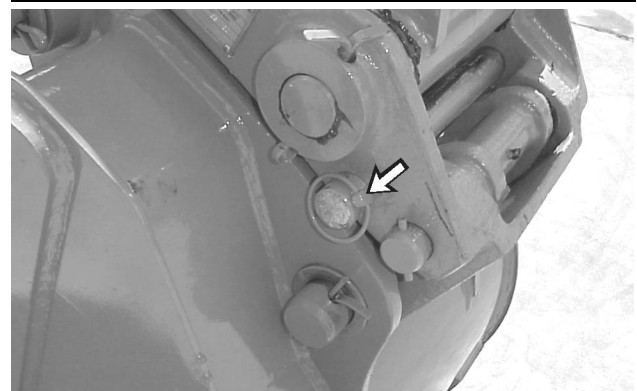
Darbarīka atbrīvošana

BRĪDINĀJUMS

Pirms sakabes atvienošanas novietojiet darbarīku vai kausu drošā pozīcijā. Ja ātrā sakabe tiek atvienota, operators vairs nevar vadīt darbarīku vai kausu.

Darbarīka vai kausa atvienošana, kad tas ir nestabilā pozīcijā vai tajā ir krava, var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

1. Novietojiet darbarīku uz zemes.



Ilustrācija 279

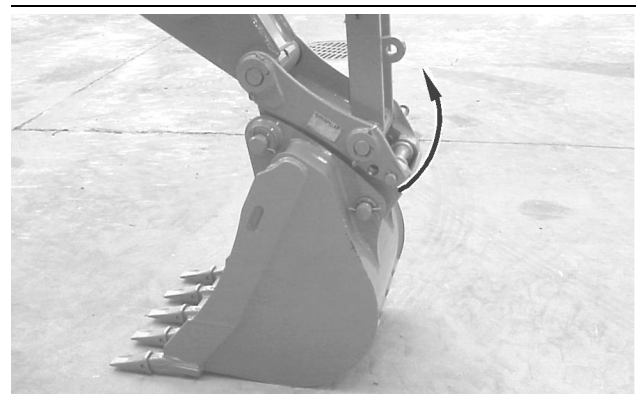
g00739418



Ilustrācija 280

g00739373

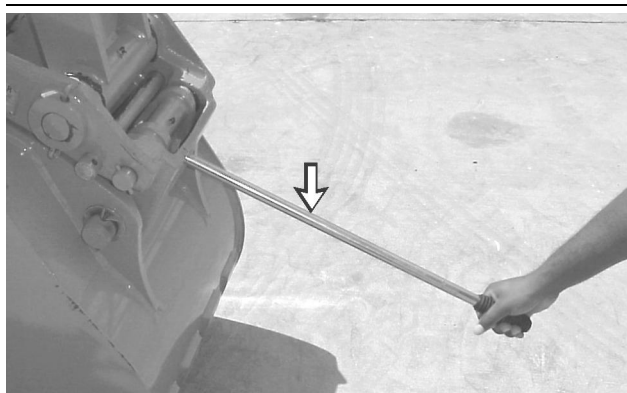
2. Izņemiet no bloķēšanas tapas sprosstapu un izņemiet bloķēšanas tapu.



Ilustrācija 281

g00739377

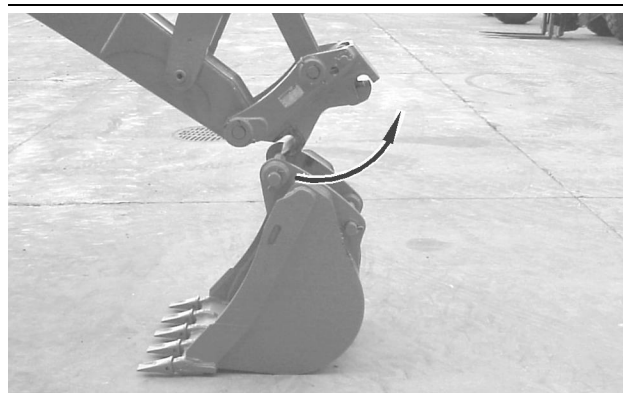
3. Ievelciet kausa cilindru, lai noņemtu ātro sakabi no savienojuma tapas.



Ilustrācija 282

g00739384

Piezīme: Ja nenotiek ātrās sakabes atvienošanās no savienojuma tapas, tās atvienošanai izmantojiet 132-3821 pievada sviru. Lai atvienotu savienojuma tapu, spiediet sviru uz leju.



Ilustrācija 283

g00739367

4. Lai atvienotu ātro sakabi no darbarīka šarnīra tapas, paceliet kātu un virziet to prom no mašīnas.

i08012025

Ātrās sakabes darbība (Apgrieztais kauss) (Mehāniskā dubultas bloķēšanās ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))

SMCS kods: 6129

BRĪDINĀJUMS

Vibrācija, ko izraisa hidrauliskā vesera ilgstoša izmantošana, kā arī dažu nojaukšanas darbarīku, piemēram, šķēru, drupinātāja un smalcinātāja, papildu svars var būt sakabes priekšlaicīga nodiluma un kalpošanas laika samazināšanās cēlonis.

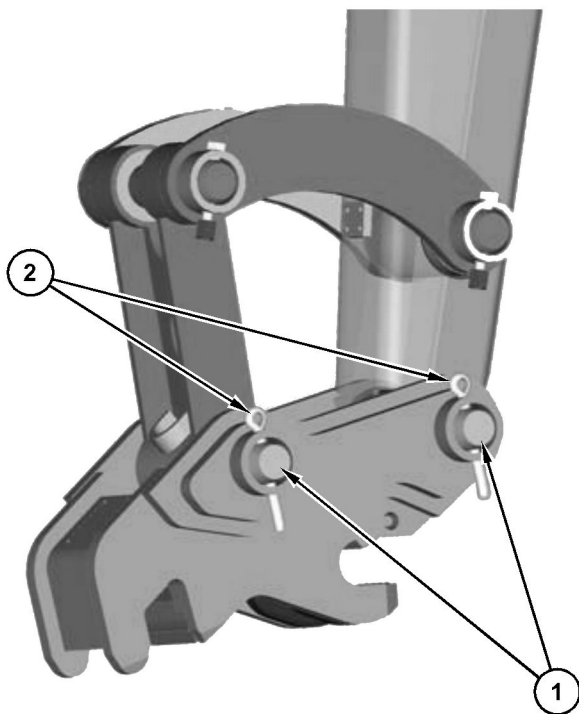
Strādājot ar kādu no iepriekš minētajiem darbarīkiem, noteikti katru dienu pārbaudiet sakabi, vai tai nav plaisu, saliektu daļu vai nodiluma.

Vispārīga darbība

Ātro sakabi izmanto, lai mainītu darbarīkus ar minimālām operatora pūlēm. Ātro sakabi var izmantot plašam kausu un darbarīku klāstam. Lai ātrā sakabe darbotos pareizi, katram darbarīkam ir jābūt uzstādīšanas tapām.

Darbarīki tiek noturēti pie ātrās sakabes ar diviem neatkarīgiem bloķēšanas mehānismiem. Darbarīka aizmugurējās tapas bloķēšanas mehānisms sastāv no ķīļa, ko darbina mehānisks vītņots aktuators. Šis aktuators nodrošina drošu bloķēšanos, un tas ir regulējams, lai garantētu stingru un ciešu darbarīka un ātrās sakabes saskarpunktu. Turklāt darbarīka priekšējai tapai ir pilnībā atsevišķa bloķēšanas sistēma. Šī sistēma ir darbināma ar atsperi, nodrošinot darbarīka bloķēšanos tieši aiz darbarīka priekšējās tapas ligzdas. Pirms ātrās sakabes izmantošanas pārliedzieties, ka abi bloķēšanas mehānismi darbojas pareizi.

Uzstādīšana



Ilustrācija 284

g06286309

1. Ātrās sakabes komplektācijā ietilpst divas sakabes tapas (1) tās uzstādīšanai uz mašīnas. Pirms mašīnas montāžas ieeļļojiet sakabes tapas (1) un tapu caurumus.
2. Uzstādiet sakabi un sakabes tapas (1).

3. Uzstādiet šķelttapas (2).

Darbarīka piekabināšana

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi pievienoti darbarīki var radīt traumas vai nāvi.

Neekspluatējiet šo mašīnu, līdz neesat pārliedzējies, ka bloķēšanas mehānisms ir pilnībā saslēgts. Pārbaudiet saslēgšanos, veicot šādas darbības:

- vizuāli pārbaudiet, vai darbarīks ir saslēgts; nodrošiniet, lai gan priekšējais, gan aizmugurējais tapas bloķēšanas mehānisms darbarīkam būtu bloķēts un droši nostiprinātu darbarīku pie ātrās sakabes;
- Ja uzstādīts ISO saslēgšanas indikators, pārliedzieties, vai tā rādījums ir pozitīvs.
- ievielciet kausa cilindru un velciet darbarīku pa zemi;
- vizuāli pārliedzieties, ka starp darbarīku un ātro sakabi nav brīvkustības.

BRĪDINĀJUMS

Pirms aizvera ātro sakabi, darbarīku vai kausu novietojiet drošā pozīcijā. Pārliedzieties, ka darbarīkā vai kausā neatrodas krava.

Darba rīka vai kausa pieslēgšana, kad tas ir nestabilā pozīcijā vai tajā ir krava, var radīt smagas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

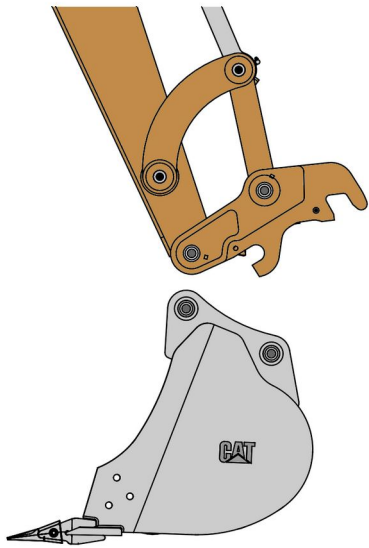
Savainojums sadursmē. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārliedzieties, ka ātrā sakabe ir piestiprināta sprūdiem. Izlasiet ekspluatācijas rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Noteiktās darbarīku kombinācijās, ieskaitot ātro sakabi, darbarīks var atsisties pret kabīni vai mašīnas priekšējo daļu. Pirmo reizi strādājot ar jaunu darbarīku, vienmēr pārbaudiet, vai ir traucējumi.

Piezīme:

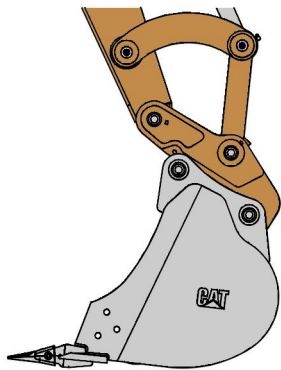
1. Iedarbiniet dzinēju. Ievielciet kausa cilindru, novietojot ātrās sakabes bloķēšanas mehānismu virs darbarīka priekšējās tapas.



Ilustrācija 285

g06286320

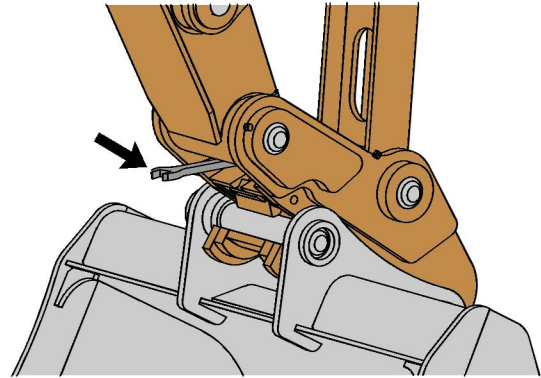
2. Izlīdziniet ātrās sakabes priekšējo bloķēšanas mehānismu virs darbarīka priekšējās tapas. Izbīdīet kāta cilindru, līdz ātrās sakabes automātiskais bloķēšanas mehānisms saslēdzas un sastiprinās ar darbarīka priekšējo tapu.



Ilustrācija 286

g06286326

3. Izbīdīet kausa cilindru, lai pagrieztu ātro sakabi pret darbarīku, līdz ātrā sakabe pieskaras darbarīka aizmugurējai tapai. Novietojiet darbarīku tā, lai tas atrastos nedaudz virs zemes un darbarīka priekšējā tapa būtu augstāk par darbarīka aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kauss, raugieties, lai griezējuma atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu. Izslēdziet dzinēju.



Ilustrācija 287

g06286366

4. Izmantojot piegādāto atslēgu, ievietojiet sprūdrata galu sešstūra pievada mehānismā. Grieziet sprūdratu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pievilktu aizmugurējo bloķēšanas mehānismu.
5. Lai pārbaudītu, vai darbarīks ir saslēgts, veiciet turpmāk aprakstītās darbības.
 - a. vizuāli pārbaudiet, vai darbarīks ir saslēgts; nodrošiniet, lai gan priekšējais, gan aizmugurējais darbarīka tapas bloķēšanas mehānisms būtu bloķēti un droši nostiprināti darbarīku pie ātrās sakabes;
 - b. ievelciet kausa cilindru un velciet darbarīku pa zemi;
 - c. vizuāli parliecinieties, ka starp darbarīku un ātro sakabi nav brīvkustības.

Darbarīka atkabināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms sakabes atvienošanas novietojiet darbarīku vai kausu drošā pozīcijā. Ja ātrā sakabe tiek atvienota, operators vairs nevar vadīt darbarīku vai kausu.

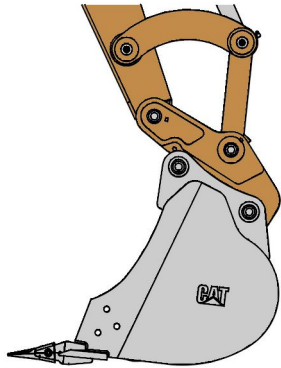
Darbarīka vai kausa atvienošana, kad tas ir nestabilā pozīcijā vai tajā ir krava, var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms hidrauliskās ātrās sakabes atvienošanas ir jāatvieno darbarīku papildšļūtenes.

Darbarīka vilkšana aiz papildšļūtenēm var sabojāt bāzes mašīnu vai darbarīku.

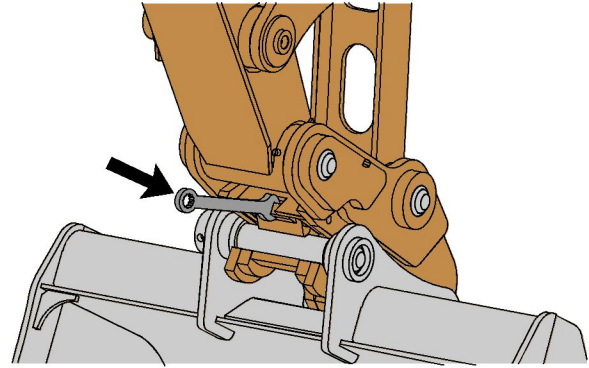
Ekspluatācijas sadaļa
Mehāniskā dubultas bloķēšanās ātrā sakabe (ja ir uzstādīta)



Ilustrācija 288

g06286326

1. Lai atbloķētu sakabi, novietojiet darbarīku tā, lai tas atrodas nedaudz virs zemes un darbarīka priekšējā tapa atrodas augstāk par darbarīka aizmugurējo tapu. Ja darbarīks ir kauss, raugieties, lai griezējuma atrastos nedaudz augstāk par kausa apakšu. Citus darbarīkus var būt nepieciešams nolaiest uz zemes. Izslēdziet dzinēju.



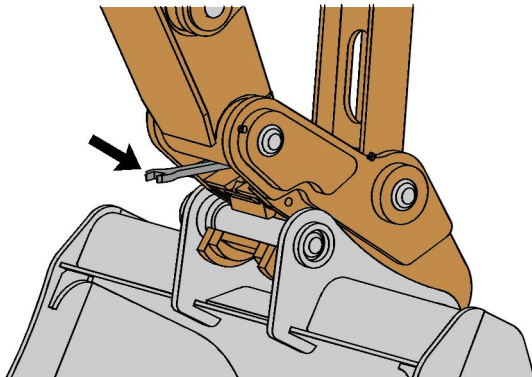
Ilustrācija 290

g06286373

3. Izmantojot piegādāto atslēgu, ievietojiet atslēgas atvērto galu priekšējā bloķēšanas aktuatorā. Spiediet atslēgu uz leju, lai pagrieztu priekšējo bloķētāju atbloķētā, aizturētā pozīcijā.

4. Iedarbiniet dzinēju. Nolaidiet darbarīku uz zemes.

5. Ievelciet kausa cilindru, lai pagrieztu ātro sakabi prom no darbarīka, līdz ātrā sakabe atvienojas no darbarīka aizmugurējās tapas.



Ilustrācija 289

g06286366

2. Izmantojot piegādāto atslēgu, ievietojiet sprūdrata galu sešstūra pievada mehānismā. Grieziet uzgriežņgriezi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu aizmugurējo bloķēšanas mehānismu.

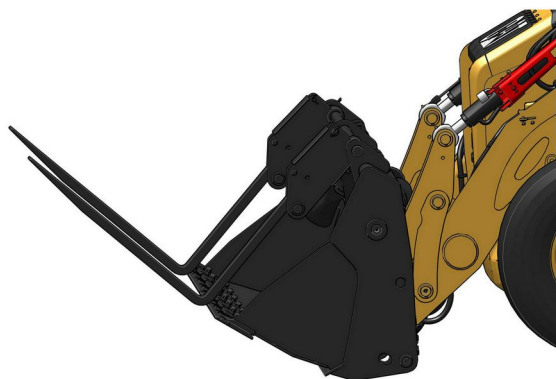
6. Virziet kātu prom no darbarīka, lai atbrīvotu ātro sakabi no darbarīka priekšējās tapas. Priekšējais bloķēšanas mehānisms tiks automātiski atiestatīts. Automātiskā sakabe tagad ir gatava nākamā darbarīka piekabināšanai.

i08012040

Pacelšanas dakšu ekspluatācija

SMCS kods: 6104; 6136

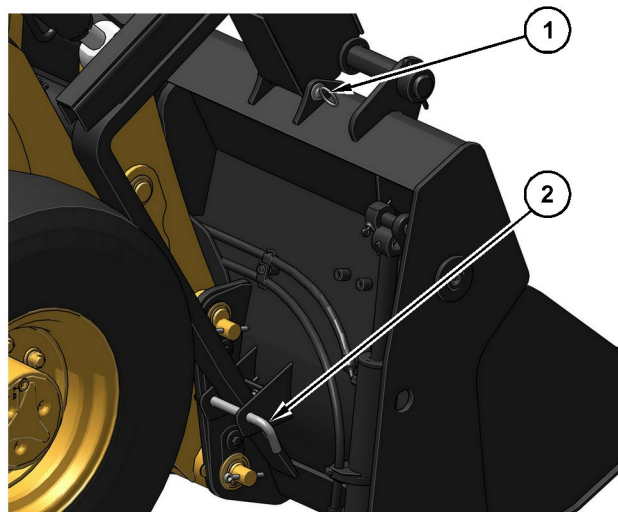
Sagatavošanās celšanas dakšu izmantošanai



Ilustrācija 291

g06414352

Piezīme: Pārliecinieties, ka celšanas dakšu izmantošanas laikā universālais kauss ir aizvērts. Kausa atvēršana dakšu izmantošanas laikā var pārslogot dakšas, izraisot to saliekšanos.

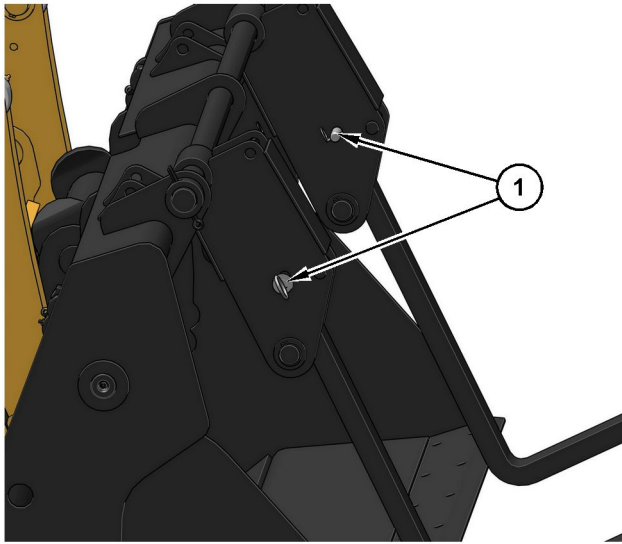


Ilustrācija 292

g06414358

1. Izņemiet (1).un (2). tapu. To pašu izdariet ar otro dakšu.
2. Pārlieciet dakšas pāri kausam.
3. Ielieciet abas tapas (2) atpakaļ.

i08012090



Ilustrācija 293

g06414369

4. Ievietojiet tapas (1) apakšējos caurumos, nostiprinot dakšas vietā.

i02322622

Virziena un ātruma maiņa

SMCS kods: 1000; 7000

Ar pilnu dzinēja tukšgaitas apgriezību skaitu ātrumu iespējams mainīt no lēna uz ātru. Ir iespējamas virziena izmaiņas pie maksimāla dzinēja apgriezību skaita. Tomēr, ja maināt virzienu, ieteicams samazināt braukšanas ātrumu un/vai bremsēt. Tas operatoram nodrošinās ērtus darba apstākļus, kā arī maksimālu spēka pārvada detaļu darbmūžu. Nolaidiet piekrauto kausu tuvu pie zemes. Apturiet mašīnu, lai izvairītos no līdzsvara zaudēšanas.

1. Ar akseleratora pedāli samaziniet dzinēja apgriezību skaitu.
2. Lai samazinātu braukšanas ātrumu, nospiediet bremžu pedāļus. Lai apstādinātu mašīnu, nospiediet bremžu pedāļus.
3. Pabīdīet braukšanas virziena vadības sviru vēlamā braukšanas virziena un pārnēsma pozīcijā.
4. Atlaidiet bremžu pedāļus.
5. Ar akseleratora pedāli palieliniet dzinēja apgriezību skaitu.

Product Link

SMCS kods: 7490; 7606

Piezīme: Šī mašīna var būt aprīkota ar Cat® Product Link™ sistēmu.

Cat Product Link sakaru ierīce izmanto mobilo sakaru un/vai satelīta tehnoloģiju aprīkojuma datu nosūtīšanai. Šī informācija tiek nosūtīta Caterpillar, Cat izplatītājiem un Caterpillar klientiem. Cat Product Link sakaru ierīcei ir globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelīta uztvēreji.

Izmantojot Cat Product Link sakaru ierīci, iespējami aprīkojuma un attālā lietotāja divpusēji sakari. Attālinātās vadības lietotājs var būt izplatītājs vai klients.

Datu apraide

Datus par šo mašīnu, mašīnas stāvokli un darbību Cat Product Link raida Caterpillar un/vai Cat izplatītājiem. Šie dati tiek izmantoti, lai labāk apkalpotu klientus un pilnveidotu Cat produktus un pakalpojumus. Pārraidītā informācija var būt šāda: mašīnas sērijas numurs, mašīnas atrašanās vieta un ekspluatācijas dati, tostarp, bet ne tikai, kļūdu kodi, emisijas dati, degvielas patēriņš, darba stundu skaitītāja dati, programmatūras un aparatūras versiju numuri un uzstādītie agregāti.

Caterpillar un/vai Cat izplatītāji var izmantot šo informāciju dažādiem mērķiem. Iespējamie lietošanas mērķi var būt šādi:

- sniegt pakalpojumus klientam un/vai mašīnai;
- pārbaudīt Cat Product Link aprīkojumu vai veikt tā apkopi;
- pārraudzīt mašīnas tehnisko stāvokli vai veiktspēju;
- palīdzēt uzturēt mašīnu un/vai uzlabot tās efektivitāti;
- izvērtēt vai uzlabot Cat produktus un pakalpojumus;
- nodrošināt atbilstību juridiskajām prasībām un spēkā esošiem tiesas rīkojumiem;
- veikt tirgus izpēti;
- piedāvāt klientiem jaunus produktus un pakalpojumus.

Caterpillar var koplietot visu apkopoto informāciju vai tās daļas ar Caterpillar filiālēm, izplatītājiem un pilnvarotajiem pārstāvjiem. Caterpillar nepārdos vai neizīrēs savāktu informāciju trešām pusēm un darīs visu iespējamo, lai šī informācija būtu drošībā. Caterpillar ievēro un ciena klienta privātumu. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar vietējo Cat izplatītāju.

Product Link radio izmantošana spridzināšanas vietā

BRĪDINĀJUMS

Šim aprīkojumam ir uzstādīta Cat[®] Product Link sakaru ierīce. Spridzināšanas darbu laikā izmantojot elektriskos detonatorus, radiofrekvences ierīces var radīt elektrisko detonatoru darbības traucējumus un rezultātā izraisīt nopietnu traumu vai nāvi. Product Link sakaru ierīcei ir jātiek deaktivizētai visās attiecināmajās valsts vai vietējā mēroga regulējuma prasībās norādītajā attālumā. Ja nav nekādu regulējuma prasību, tad Caterpillar iesaka galalietotājam veikt pašam savu riska novērtējumu, lai noteiktu drošu izmantošanas attālumu.

Skatiet plašāku informāciju produktu Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas pielikumā, Informācija par regulatīvo atbilstību.

Informāciju par sakaru ierīces Cat Product Link atspējošanu skatiet tālāk norādītajā specifiskajā Cat Product Link rokasgrāmatā:

- Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, SEBU8142, Product Link - PL121, PL321, PL522, and PL523
- Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, SEBU8832, Product Link PLE702, PLE602, PLE601, PL641, PL631, PL542, PL240, PL241, PL243, PL141, PL131, PL161, PL083 and PL042 Systems

Piezīme: Ja nav uzstādīts radiosakaru atspējošanas slēdzis un aprīkojums jāizmanto netālu no spridzināšanas zonas, aprīkojumam var uzstādīt Product Link radiosakaru atspējošanas slēdzi. Šis slēdzis ļauj operatoram aprīkojuma vadības panelī izslēgt Cat Product Link sakaru ierīci. Sīkāku informāciju un uzstādīšanas procedūras skatiet šādās publikācijās:

- Īpaši norādījumi, REHS7339, Installation Procedure for Product Link PLE640 Systems
- Īpaši norādījumi, REHS8850, Installation Procedure for the Elite Product Link PLE601, PLE641, and PLE631 Systems

- Īpaši norādījumi, SEHS0377, Installation Procedure for the Product Link PL131, PL141, and PL161 Systems
- Īpaši norādījumi, REHS9111, Installation Procedure for the Pro Product Link PL641 and PL631 Systems
- Īpaši norādījumi, M0098124, Installation Procedure for Pro Product Link PL243 Systems
- Īpaši norādījumi, M0109130, Installation Procedure for Product Link PL683 and PL783 Systems

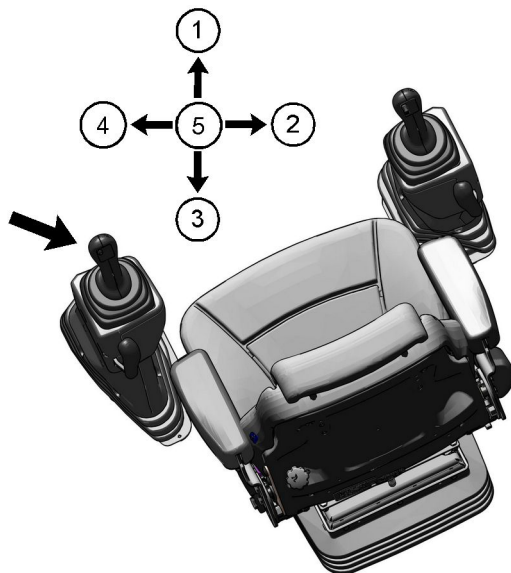
Vadība

i08012073

Vadības svira (universālais iekrāvējs)

SMCS kods: 5059; 5705

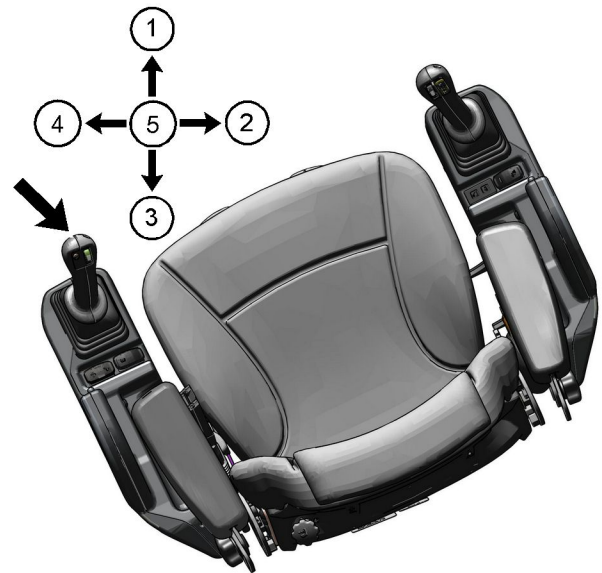
Vadības sviras vadība (ekskavatora struktūra)



Ilustrācija 294

g06401933

Servovadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 295

g06401937

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)



KĀTA IZBĪDĪŠANA (1) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



Pagriezt pa labi (2) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.

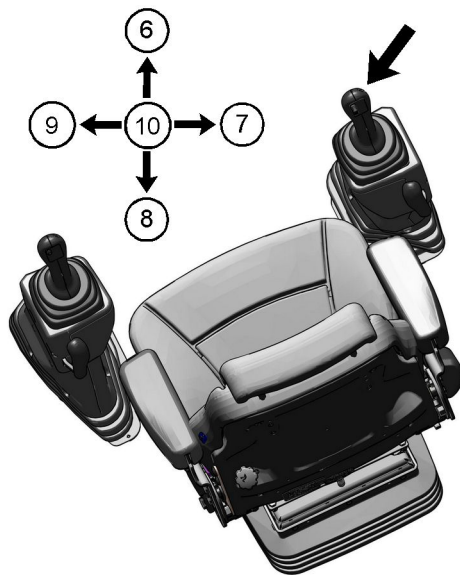


KĀTA IEVILKŠANA (3) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.



Pagriezt pa kreisi (4) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

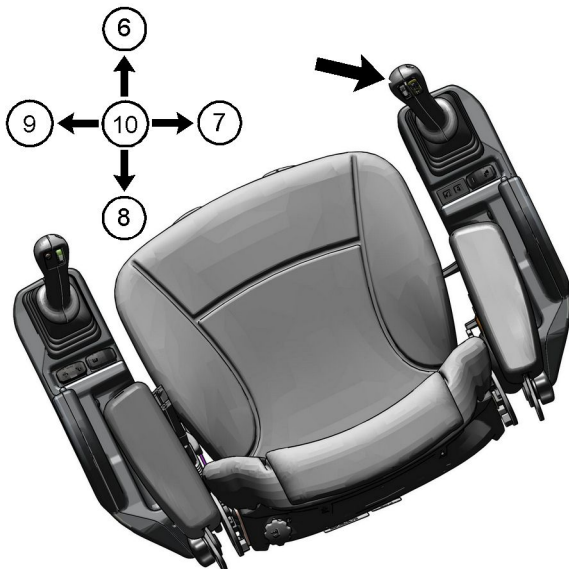
APTURĒT (5) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.



Ilustrācija 296

g06401942

Servovadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 297

g06401945

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)



IZLICES NOLAIŠANA (6) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



KAUSA IZKRAUŠANA (7) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



IZLICES PACELŠANA (8) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.

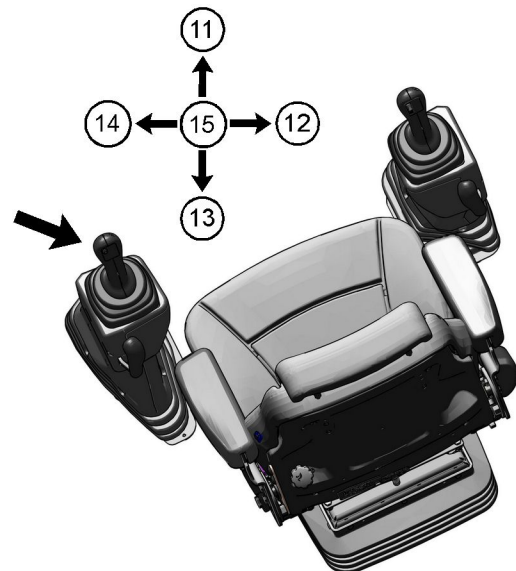


KAUSA AIZVĒRŠANA (9) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (10) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktijas kustība apstājas.

Pārvietojot vadības sviras pa diagonāli, var veikt vienlaikus divas darbības.

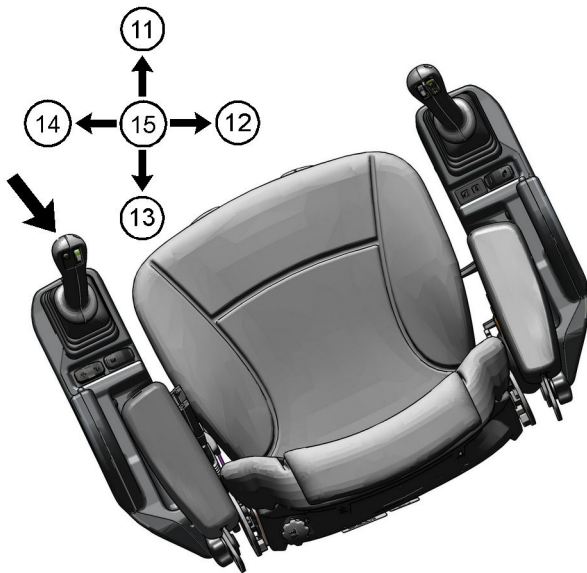
Alternatīva vadības sviru vadība (universālā iekrāvēja vadība)



Ilustrācija 298

g06401947

Servovadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 299

g06401958

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)



IZLICES NOLAIŠANA (11) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



Pagrieziet pa labi (12) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.

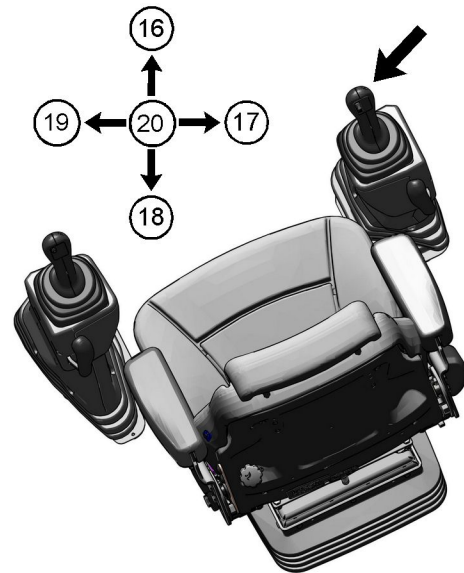


IZLICES PACELŠANA (13) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



Pagrieziet pa kreisi (14) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

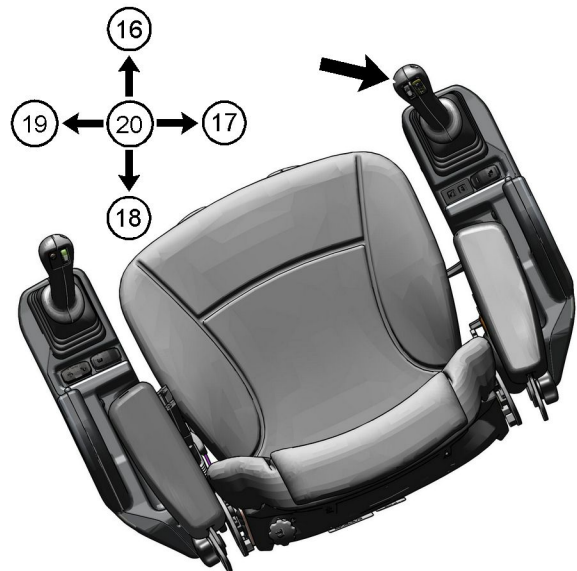
APTURĒT (15) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.



Ilustrācija 300

g06401966

Servovadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 301

g06401971

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)



KĀTA IZBĪDĪŠANA (16) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



KAUSA IZKRAUŠANA (17) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



KĀTA IEVILKŠANA (18) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.



KAUSA AIZVĒRŠANA (19) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (20) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktīvas kustība apstājas.

Pārvietojot vadības sviras pa diagonāli, var veikt vienlaikus divas darbības.

Manuālās pārnesumu samazināšanas poga (ja uzstādīta)

Manuālās pārnesumu samazināšanas funkcija ļauj operatoram, nospiežot manuālās pārnesumu samazināšanas pogu, samazināt dzinēja apgriezienus līdz mazam tukšgaitas apgriezienu skaitam. Dzinēja ātrums ir jāsamazina līdz mazam tukšgaitas apgriezienu skaitu šādos apstākļos:

- hidrauliskais agregāts darbojas tukšgaitā un palīgkontūrs darbojas tukšgaitā;
- transmisija ir NEITRĀLAJĀ pozīcijā;
- droseles vadība ir iestatīta ar apgriezieniem, kas ir augstāki par mazu apgriezienu skaitu tukšgaitā.

Pēc šīs funkcijas aktivizēšanas iedegas automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles indikators. Operators var palielināt dzinēja apgriezienus līdz droseles iestatījumam, veicot vienu no šīm darbībām:

- nospiežot manuālās pārnesumu samazināšanas pogu;
- pārvietojot droseles vadību līdz mazam apgriezienu skaitam tukšgaitā;
- pārvietojot agregāta vadības sviru vai pārvietojot īkšķratu.

Brīdinājuma stāvoklis

Lai nodrošinātu mašīnas drošu ekspluatāciju, nav atļauts lietot transmisijas virzienu vadības ierīci, kamēr ir aktīva automātiskā dzinēja apgriezienu kontrole (AESC, Automatic Engine Speed Control) un manuālās pārnesumu samazināšanas funkcija.

Ja operators izmanto transmisijas virziena vadības ierīci vai aktivizēta manuālās pārnesumu samazināšanas funkcija, mašīnas regulators nodrošina šādu darbību:

- transmisija paliek NEITRĀLAJĀ pozīcijā;
- manuālā pārnesumu samazināšanas poga ir atspējota;
- tiek saglabāts šajā brīdī esošais samazinātais apgriezienu skaits;

- automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles indikators mirgo;

Lai atceltu brīdinājuma stāvokli, operatoram ir jāpārslēdz transmisija NEITRĀLAJĀ pozīcijā vai jāpārvieto operatora sēdeklis no pozīcijas, kurā tas ir pavērsts pret iekrāvēju. Šī darbība atjauno automātiskās dzinēja apgriezienu vadības vai manuālās pārnesumu samazināšanas iepriekšējo stāvokli. Operators var arī novietot transmisiju NEITRĀLAJĀ pozīcijā un samazināt droseles vadību līdz mazam apgriezienu skaitam tukšgaitā. Kamēr operatora sēdeklis ir pavērsts pret iekrāvēju, šī dzinēja apgriezienu vadības ierīce ir pagriezta atpakaļ droseles vadības pozīcijā.

Ja operatoram ir jāpārvieto mašīna un nav laika veikt dotos norādījumus, automātisko dzinēja apgriezienu vadību un manuālo pārnesumu samazināšanu var atcelt, veicot vienu no tālāk norādītajām darbībām.

1. Kamēr aktivizēta stāvbremze, operators var veikt dubultu transmisijas pārnesumu pārslēgšanu. Operators pārvieto transmisiju no NEITRĀLĀS pozīcijas līdz pozīcijai braukšanai UZ PRIEKŠU, NEITRĀLAJAI pozīcijai un līdz pozīcijai braukšanai UZ PRIEKŠU vai arī operators pārvieto transmisiju no NEITRĀLĀS pozīcijas līdz ATPAKAĻGAITAS pozīcijai, NEITRĀLAJAI pozīcijai un atkal ATPAKAĻGAITAS pozīcijai 3 sekunžu laikā. Brīdinājums tiek atcelts pēc transmisijas pārvietošanas no NEITRĀLĀS pozīcijas līdz pozīcijai braukšanai UZ PRIEKŠU un atkal līdz NEITRĀLAJAI pozīcijai vai arī pēc transmisijas pārvietošanas no NEITRĀLĀS pozīcijas līdz ATPAKAĻGAITAS pozīcijai un atkal līdz NEITRĀLAJAI pozīcijai. Pēdējā pārslēgšana uz pozīciju UZ PRIEKŠU vai pēdējā pārslēgšana uz ATPAKAĻGAITAS pozīciju ļauj transmisijai saslēgties. Darbības trauksme mirgo un tiek aktivizēta.

2. Kad stāvbremze ir izslēgta, operators var kontrolēt dzinēja apgriezienus tikai tad, kad transmisija atrodas NEITRĀLAJĀ pozīcijā, pārvietojot droseles vadību līdz mazam apgriezienu skaitam tukšgaitā. Brīdinājums tiek atcelts un dzinēja vadības ierīce atgriežas droseles vadības pozīcijā. Operators var saslēgt transmisiju, lai pārvietotu mašīnu.

Pagarināms kāts (ja uzstādīts)

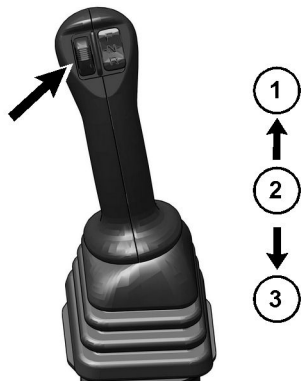


Ilustrācija 302

g06390439

Servovadība (ja uzstādīta)

Universālā iekrāvēja labā vadības svira



Ilustrācija 303

g06401976

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)

Universālā iekrāvēja labā vadības svira



KĀTS IZBĪDĪTS (1) – novietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu.

APTURĒT (2) – slēdzis atgriežas pozīcijā APTURĒT, kad tiek atlaists no pozīcijas IZBĪDĪT KĀTU vai pozīcijas IEVILKT KĀTU. Kāta kustība apstājas.



KĀTS IEVILKTS (3) – novietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai ievilktu kātu.

Papildu vadība (ja uzstādīta)

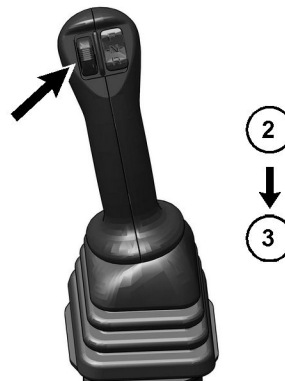


Ilustrācija 304

g06390431

Servovadība (ja uzstādīta)

Universālā iekrāvēja labā vadības svira



Ilustrācija 305

g06401978

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)

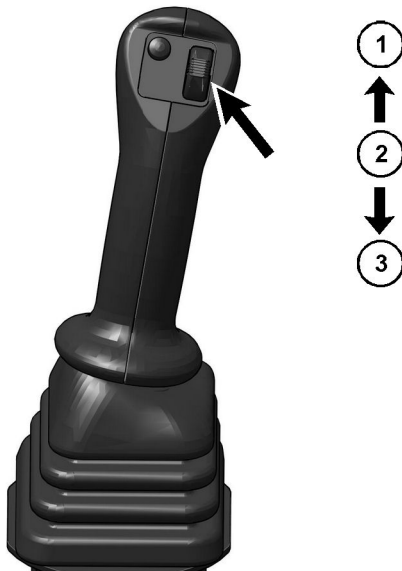
Universālā iekrāvēja labā vadības svira

Piezīme: ja mašīnai ir pagarināms kāts, pirms papildu vadības izmantošanas šis kāts ir jānostiprina transportēšanas pozīcijā.

IZSLĒGTS (2) – novietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai izslēgtu hidrauliskos cauruļvadus.

IESLĒGTS (3) – novietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai paaugstinātu spiedienu hidrauliskajos cauruļvados mašīnas kreisajā pusē.

Sekundārā papildu vadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 306

g06401988

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)
Universālā iekrāvēja kreisā vadības svira

Bīdslēdzis kontrolē sekundārās papildu vadības funkciju.

ATVĒRT (1) – novietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai atvērtu sekundāro papildu vadību.

APTURĒT (2) – atlaižot slēdzi no jebkuras pozīcijas, tas atgriežas pozīcijā APTURĒT. Sekundārās papildu vadības kustība apstājas.

AIZVĒRT (3) – novietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai aizvērtu sekundāro papildu vadību.

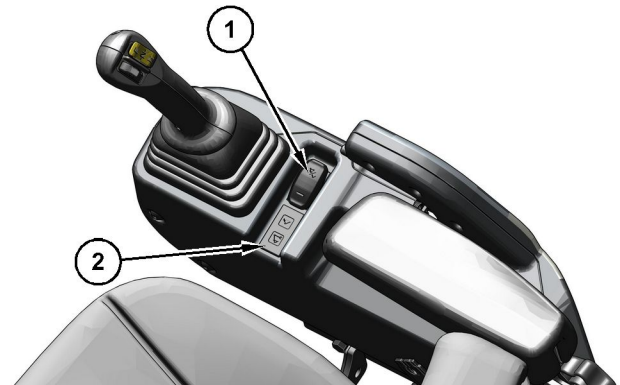
Piezīme: Vadības ierīču izmantošanas veids ir atkarīgs no darbarīka. Lēni darbiniet mašīnu un darbarīku atklātā laukā un pārbaudiet, vai visas darbarīka vadības ierīces darbojas pareizi.

Duālais režīms

Ja mašīnai ir hidroelektriskās vadības ierīce, tai ir duālā režīma vadības funkcija. Tā ļauj operatoram kontrolēt noteiktas iekrāvēja funkcijas un apgriezto kausu, kad tas pavērsts uz priekšpusi, mašīnas kreiso pusi un aizmuguri. Atkarībā no duālā režīma izvēles aktivizēšana un sēdekļa virziens ir atkarīgi no pieejamajām mašīnas vadības funkcijām.

Pēc sēdekļa pārvietošanas no uz priekšu pavērstas pozīcijas vai novietošanas uz priekšu pavērstā pozīcijā šī funkcija tiek vienmēr deaktivizēta un jāizvēlas vēlreiz. Šī funkcija ir iespējota vienmēr, kad sēdeklis atrodas uz aizmuguri pavērstā pozīcijā.

Arī papildu vadības slēdžu darbība ir atkarīga no sēdekļa pozīcijas.



Ilustrācija 307

g06402017

(1) Duālā režīma aktivizēšanas slēdzis
(2) Duālā režīma indikators

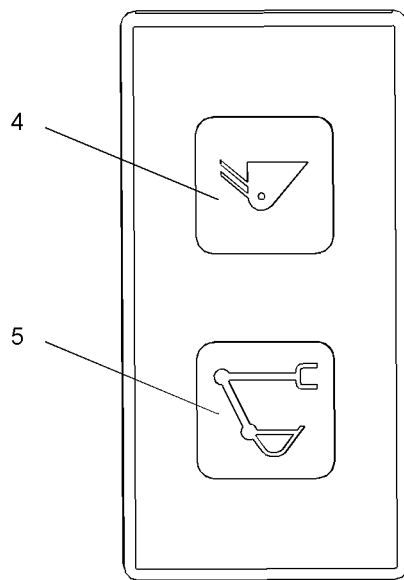


Ilustrācija 308

g06402030

Skats uz kreisās puses vadības sviru

(3) Duālā režīma palaišanas slēdzis



Ilustrācija 309

g06252276

Duālā režīma indikators

- (4) Iekrāvēja funkcija
- (5) Universālā iekrāvēja funkcija

Struktūras maiņas izvēle ietekmē universālā iekrāvēja vadības funkcijas (5).

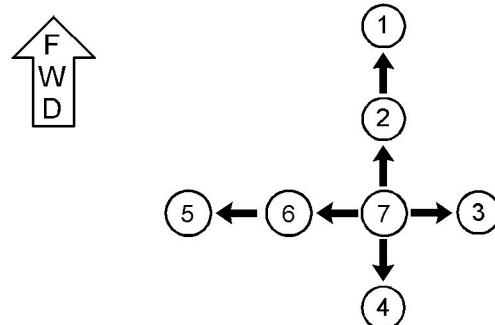
Lai aktivizētu duālo režīmu, piespiediet un atlaidiet duālā režīma slēdzi (1). Zaļā gaismas diožu josla iedegas, norādot, ka šī funkcija ir ieslēgta.

Lai aktivizētu duālo režīmu, piespiediet "duālā režīma" slēdzi un pēc tam piespiediet un turiet duālā režīma palaišanas slēdzi (3). Duālā režīma indikators (2) iedegas, norādot uz (4) iekrāvēja funkciju vai (5) universālā iekrāvēja funkciju, vai abām.

Standarta vadības izmantošana: duālais režīms deaktivizēts (duālā režīma slēdzis NAV aktivizēts un palaišanas slēdzis nav piespiests)

Ekskavatora struktūra

Uz priekšu (pret iekrāvēju) pavērsts sēdekis



Ilustrācija 310

g06484813

Sēdekis pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju)

Kad sēdekis ir pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju), vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 310. attēlā. Šajā gadījumā nav pieejamas apgrieztā kausa funkcijas.



PLANĒT (1) – Virziet sviru uz priekšu līdz aiztures pozīcijai, lai aktivizētu planēšanu. Kad svira ir ievietota aizturī, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai atceltu planēšanu, dodiet pacelšanas vai nolaišanas komandu, izmantojot vadības sviru.



APAKŠ. (2) – Pabīdiet sviru uz priekšu, lai nolaistu agregātu. Atlaižot sviru, tā atgriežas pozīcijā **APTURĒT**.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



IZKRAUT (3) – Novietojiet sviru pozīcijā **(3)**, lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



PACELT (4) – Novietojiet sviru pozīcijā **(4)**, lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS AIZTURIS (5) – Novietojiet sviru pozīcijā **(5)**, lai aktivizētu **NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS)**. Kad svira ir pārvietota, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai aktivizētu **NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS)**, svira jāatlaiž pozīcijā **APTURĒT**. Agregāts turpina kustību, līdz sasniedz iepriekš ar agregāta sagāzuma straujās iztaisnošanās pogu iestatīto rakšanas leņķi. Lai manuāli pārregulētu straujo iztaisnošanos, svira ir jāpārvieto par vismaz 6 grādiem prom no pozīcijas **APTURĒT**. Aizturis netiek aktivizēts, ja svira tiek turēta aiztura pozīcijā ilgāk par 1 sekundi. Strauja iztaisnošanās netiek aktivizēta, ja svira nav novietota atpakaļ pozīcijā **APTURĒT**.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



SAGĀŠANA ATPAKAĻ (6) – Novietojiet sviru pozīcijā **(6)**, lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.



APTURĒT (7) – Novietojiet sviru pozīcijā **(7)**, lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju **PLANĒT**, svira atgriezīsies pozīcijā **APTURĒT**.

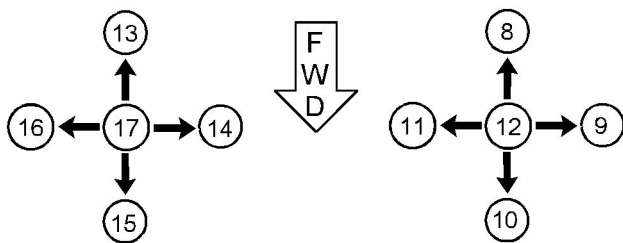
Uz sāniem pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 311

g06402035

Kad sēdeklis ir pavērsts uz sāniem, nav pieejama apgrieztā kausa funkcija. Skatiet 311 . attēlu.

**Uz aizmuguri (pret apgriezto kausu) pavērsts
sēdekļis**

Ilustrācija 312

g06484822

Sēdekļis pavērsts uz aizmuguri (pret apgriezto kausu)

Kad sēdekļis ir pavērsts uz aizmuguri (pret apgriezto kausu), vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 312. attēlā.

Piezīme: Kad tas ir pavērsts uz aizmuguri, lai varētu notikt izmantošana, stūrei ir jābūt novietotai uzglabāšanas pozīcijā.



IZLICES NOLAIŠANA (8) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



KAUSA IZKRAUŠANA (9) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



IZLICES PACELŠANA (10) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



KAUSA AIZVĒRŠANA (11) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (12) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (13) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



Pagriezt pa labi (14) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.



KĀTA IEVILKŠANA (15) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.

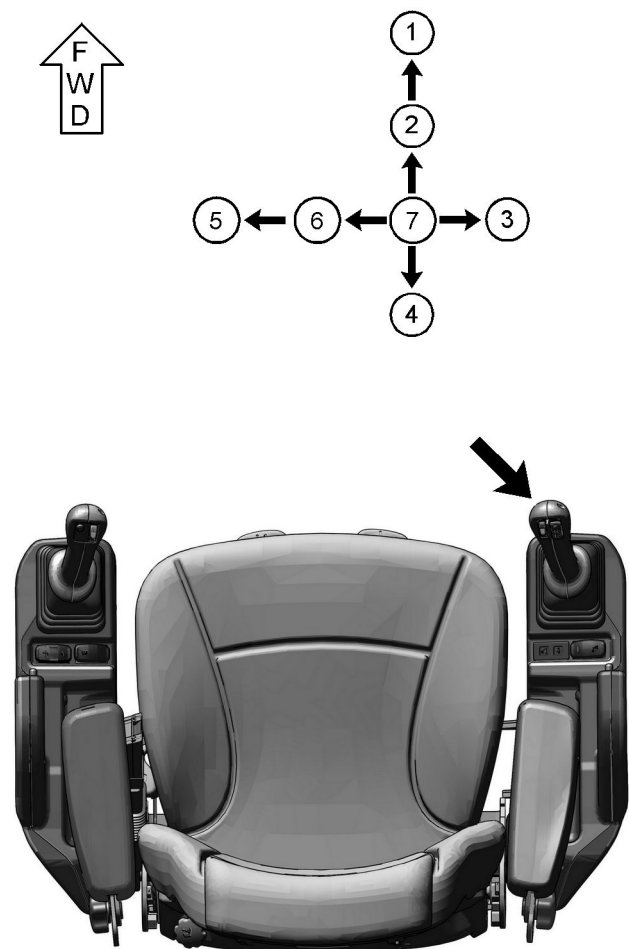


Pagriezt pa kreisi (16) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

APTURĒT (17) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.

Universālā iekrāvēja struktūra

Uz priekšu (pret iekrāvēju) pavērsts sēdekļis



Ilustrācija 313

g06484813

Sēdekļis pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju)

Kad sēdekļis ir pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju), vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 313. attēlā. Šajā gadījumā nav pieejamas apgrieztā kausa funkcijas.



PLANĒT (1) – Virziet sviru uz priekšu līdz aiztures pozīcijai, lai aktivizētu planēšanu. Kad svira ir ievietota aizturī, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai atceltu planēšanu, dodiet pacelšanas vai nolaišanas komandu, izmantojot vadības sviru.



APAKŠ. (2) – Novietojiet sviru pozīcijā (2), lai nolaištu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



IZKRAUT (3) – Novietojiet sviru pozīcijā (3), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



PACELT (4) – Novietojiet sviru pozīcijā (4), lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS AIZTURIS (5) – Novietojiet sviru pozīcijā (5), lai aktivizētu **NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS)**. Kad svira ir pārvietota, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai aktivizētu **NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS)**, svira jāatlaiž pozīcijā **APTURĒT**. Agregāts turpina kustību, līdz sasniedz iepriekš ar agregāta sagāzuma straujās iztaisnošanās pogu iestatīto rakšanas lenķi. Lai manuāli pārregulētu straujo iztaisnošanos, svira ir jāpārvieto par vismaz 6 grādiem prom no pozīcijas **APTURĒT**. Aizturis netiek aktivizēts, ja svira tiek turēta aiztura pozīcijā ilgāk par 1 sekundi. Strauja iztaisnošanās netiek aktivizēta, ja svira nav novietota atpakaļ pozīcijā **APTURĒT**.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



SAGĀŠANA ATPAKAĻ (7) – Novietojiet sviru pozīcijā (7), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.



APTURĒT (8) – Novietojiet sviru pozīcijā (8), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju **PLANĒT**, svira atgriezīsies pozīcijā **APTURĒT**.

Uz sāniem pavērsts sēdeklis

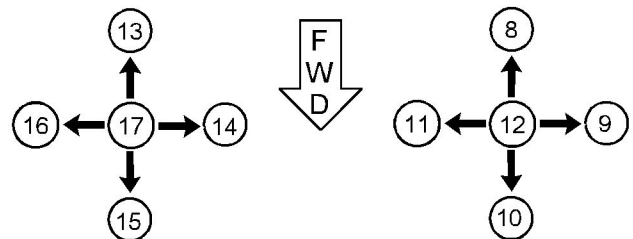


Ilustrācija 314

g06402035

Kad sēdeklis ir pavērsts uz sāniem, nav pieejama apgrieztā kausa funkcija. Skatiet 314 . attēlu.

Uz aizmuguri (pret apgriezto kausu) pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 315

g06484822

Sēdeklis pavērsts uz aizmuguri (pret apgriezto kausu)

Kad sēdeklis ir pavērsts uz aizmuguri (pret apgriezto kausu), vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 312 . attēlā.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (8) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



KAUSA IZKRAUŠANA (9) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



KĀTA IEVILKŠANA (10) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilktu kātu uz iekšu.



KAUSA AIZVĒRŠANA (11) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (12) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktijas kustība apstājas.



IZLICES NOLAIŠANA (13) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



Pagriezt pa labi (14) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.



IZLICES PACELŠANA (15) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



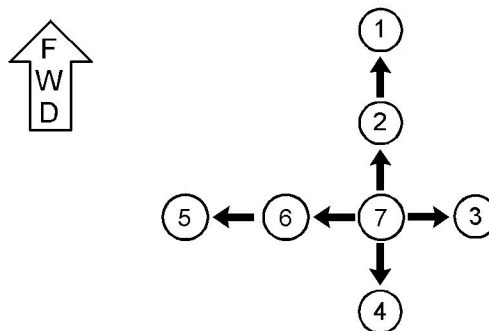
Pagriezt pa kreisi (16) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

APTURĒT (17) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.

Duālais režīms aktivizēts: (duālā režīma slēdzis ir aktivizēts un palaišanas slēdzis nav piespiests)

Ekskavatora struktūra

Uz priekšu (pret iekrāvēju) pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 316

g06484813

Sēdeklis pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju)

Kad sēdeklis ir pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju), vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 316. attēlā.

Šajā gadījumā nav pieejamas apgrieztā kausa funkcijas.



PLANĒT (1) – Virziet sviru uz priekšu līdz aiztures pozīcijai, lai aktivizētu planēšanu. Kad svira ir ievietota aizturī, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai atceltu planēšanu, dodiet pacelšanas vai nolaišanas komandu, izmantojot vadības sviru.



APAKŠ. (2) – Novietojiet sviru pozīcijā (2), lai nolaistu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



IZKRAUT (3) – Novietojiet sviru pozīcijā (3), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



PACELT (4) – Novietojiet sviru pozīcijā (4), lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS AIZTURIS (5) – Novietojiet sviru pozīcijā (5), lai aktivizētu **NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS)**. Kad svira ir pārvietota, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai aktivizētu **NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS)**, svira jāatlaiž pozīcijā **APTURĒT**. Agregāts turpina kustību, līdz sasniedz iepriekš ar agregāta sagāzuma straujās iztaisnošanās pogu iestatīto rakšanas leņķi. Lai manuāli pārregulētu straujo iztaisnošanos, svira ir jāpārvieto par vismaz 6 grādiem prom no pozīcijas **APTURĒT**. Aizturis netiek aktivizēts, ja svira tiek turēta aiztura pozīcijā ilgāk par 1 sekundi. Strauja iztaisnošanās netiek aktivizēta, ja svira nav novietota atpakaļ pozīcijā **APTURĒT**.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.

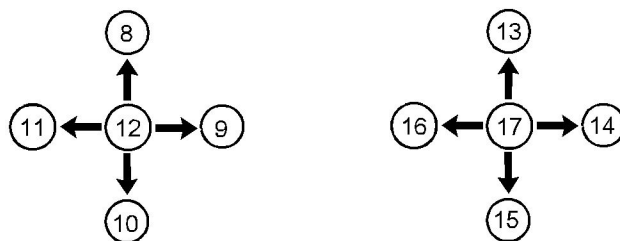


SAGĀŠANA ATPAKAĻ (6) – Novietojiet sviru pozīcijā (6), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.



APTURĒT (7) – Novietojiet sviru pozīcijā (7), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju **PLANĒT**, svira atgriezīsies pozīcijā **APTURĒT**.

Uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu) pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 317

g06484848

Sēdeklis pavērsts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu)

Ja sēdeklis ir pagriezts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu), tad ir pieejamas apgrieztā kausa funkcijas. Skatiet 317. attēlu.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (8) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



Pagriezt pa labi (9) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.



KĀTA IEVILKŠANA (10) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.



Pagriezt pa kreisi (11) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

APTURĒT (12) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā **APTURĒT**. Konstrukcijas kustība apstājas.



IZLICES NOLAIŠANA (13) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



KAUSA IZKRAUŠANA (14) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



IZLICES PACELŠANA (15) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.

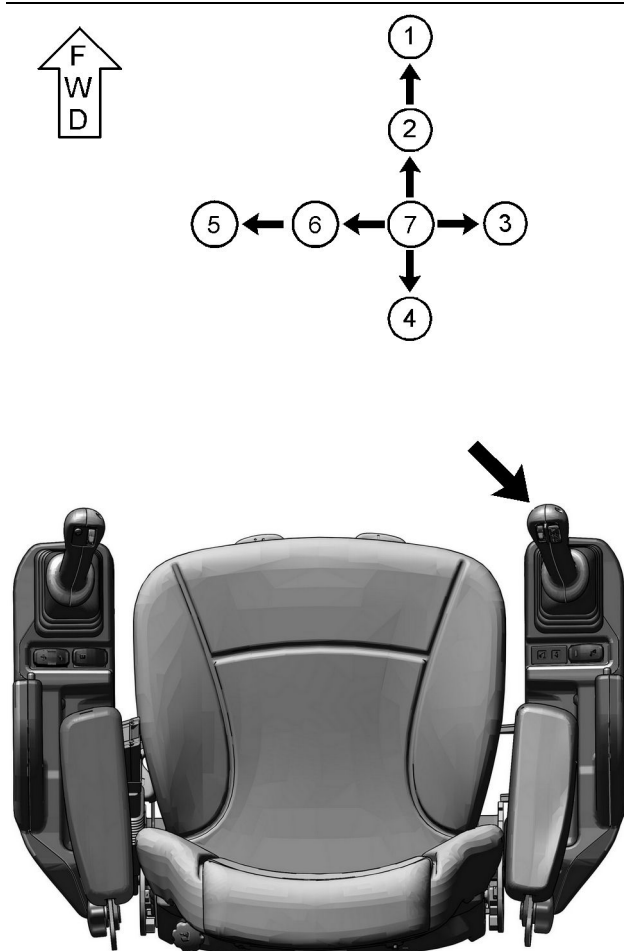


KAUSA AIZVĒRŠANA (16) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (17) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktijas kustība apstājas.

Universālā iekrāvēja struktūra

Uz priekšu (pret iekrāvēju) pavērsts sēdekļis



Ilustrācija 318

g06484813

Sēdekļis pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju)

Kad sēdekļis ir pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju), vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 318. attēlā. Šajā gadījumā ir pieejamas apgrieztā kausa funkcijas.



PLANĒT (1) – Virziet sviru uz priekšu līdz aiztures pozīcijai, lai aktivizētu planēšanu. Kad svira ir ievietota aizturī, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai atceltu planēšanu, dodiet pacelšanas vai nolaišanas komandu, izmantojot vadības sviru.



APAKŠ. (2) – Novietojiet sviru pozīcijā (2), lai nolaistu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



IZKRAUT (3) – Novietojiet sviru pozīcijā (3), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



PACELT (4) – Novietojiet sviru pozīcijā (4), lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS AIZTURIS (5) – Novietojiet sviru pozīcijā (5), lai aktivizētu NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS). Kad svira ir pārvietota, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai aktivizētu NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS), svira jāatlaiž pozīcijā APTURĒT. Agregāts turpina kustību, līdz sasniedz iepriekš ar agregāta sagāzuma straujās iztaisnošanās pogu iestatīto rakšanas leņķi. Lai manuāli pārregulētu straujo iztaisnošanos, svira ir jāpārvieto par vismaz 6 grādiem prom no pozīcijas APTURĒT. Aizturis netiek aktivizēts, ja svira tiek turēta aiztura pozīcijā ilgāk par 1 sekundi. Strauja iztaisnošanās netiek aktivizēta, ja svira nav novietota atpakaļ pozīcijā APTURĒT.

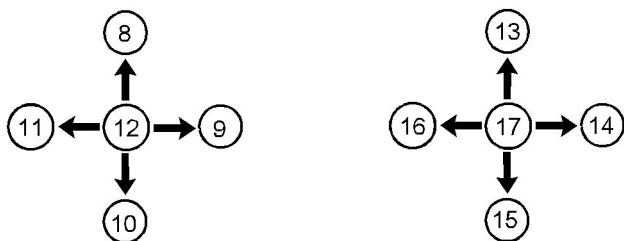
Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



SAGĀŠANA ATPAKAĻ (6) – Novietojiet sviru pozīcijā (6), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.



APTURĒT (7) – Novietojiet sviru pozīcijā (7), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju PLANĒT, svira atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.

**Uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu)
pavērsts sēdeklis**

Ilustrācija 319

g06484848

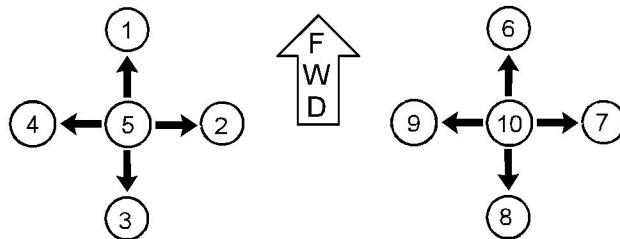
Sēdeklis pavērsts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu)

Ja sēdeklis ir pagriezts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu), tad nav pieejamas apgrieztā kausa funkcijas. Skatiet 319. attēlu.

**IZLICES NOLAIŠANA (8)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.**Pagriezt pa labi (9)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.**IZLICES PACELŠANA (10)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.**Pagriezt pa kreisi (11)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.**APTURĒT (12)** – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.**KĀTA IZBĪDĪŠANA (13)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.**KAUSA IZKRAUŠANA (14)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.**KĀTA IEVILKŠANA (15)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.**KAUSA AIZVĒRŠANA (16)** – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.**APTURĒT (17)** – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.**Duālais režīms aktivizēts (duālā režīma slēdzis ir aktivizēts un palaišanas slēdzis ir piespiests)**

Ekskavatora struktūra

Uz priekšu (pret iekrāvēju) pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 320

g06402050

Sēdeklis pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju)

Kad sēdeklis ir novietots uz priekšu pavērstā pozīcijā (pavērsts pret iekrāvēju), apgrieztā kausa funkcijas ir pieejamas un vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 320 . attēlā.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (1) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



Pagriezt pa labi (2) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.



KĀTA IEVILKŠANA (3) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilktu kātu uz iekšu.



Pagriezt pa kreisi (4) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

APTURĒT (5) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.



IZLICES NOLAIŠANA (6) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



KAUSA IZKRAUŠANA (7) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



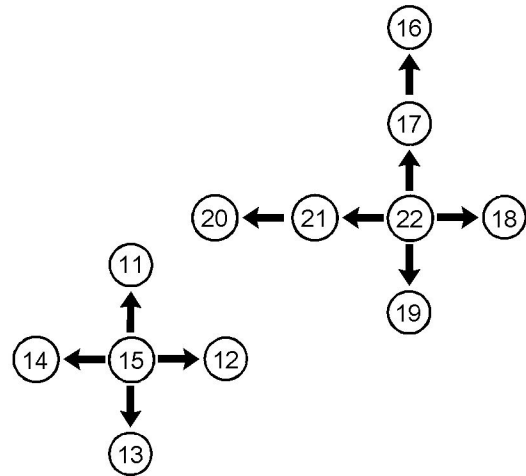
IZLICES PACELŠANA (8) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



KAUSA AIZVĒRŠANA (9) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (10) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstrukcijas kustība apstājas.

Uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu) pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 321

g06484869

Sēdeklis pavērsts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu)

Kad sēdeklis ir pavērsts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu), apgrieztā kausa un iekrāvēja funkcijas ir pieejamas un vadības sviras darbojas, kā parādīts 321 . attēlā.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (11) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



IZLICES PACELŠANA (12) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



KĀTA IEVILKŠANA (13) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilktu kātu uz iekšu.



IZLICES NOLAIŠANA (14) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.

APTURĒT (15) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktīvas kustība apstājas.



PLANĒT (16) – Virziet sviru uz priekšu līdz aiztures pozīcijai, lai aktivizētu planēšanu. Kad svira ir ievietota aizturī, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai atceltu planēšanu, dodiet pacelšanas vai nolaišanas komandu, izmantojot vadības sviru.



APAKŠ. (17) – Novietojiet sviru pozīcijā (17), lai nolaištu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



IZKRAUT (18) – Novietojiet sviru pozīcijā (18), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



PACELT (19) – Novietojiet sviru pozīcijā (21), lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS AIZTURIS (20) – Novietojiet sviru pozīcijā (5), lai aktivizētu NOVIETOŠANU

ATPKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS). Kad svira ir pārvietota, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai aktivizētu NOVIETOŠANU ATPAKAĻ RAKŠANAS POZĪCIJĀ (SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS), svira jāatlaiž pozīcijā APTURĒT. Agregāts turpina kustību, līdz sasniedz iepriekš ar agregāta sagāzuma straujās iztaisnošanās pogu iestatīto rakšanas leņķi. Lai manuāli pārregulētu straujo iztaisnošanos, svira ir jāpārvieto par vismaz 6 grādiem prom no pozīcijas APTURĒT. Aizturis netiek aktivizēts, ja svira tiek turēta aiztura pozīcijā ilgāk par 1 sekundi. Strauja iztaisnošanās netiek aktivizēta, ja svira nav novietota atpakaļ pozīcijā APTURĒT.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes "Straujas iztaisnošanās iestatījumi" displejā.



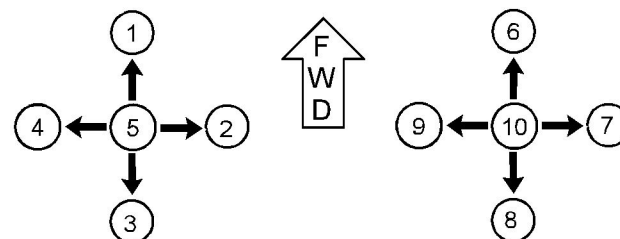
SAGĀŠANA ATPAKAĻ (21) – Novietojiet sviru pozīcijā (23), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.



APTURĒT (22) – Novietojiet sviru pozīcijā (24), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju PLANĒT, svira atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.

Universālā iekrāvēja struktūra

Uz priekšu (pret iekrāvēju) pavērsts sēdeklis



Ilustrācija 322

g06402050

Sēdeklis pavērsts uz priekšu (pret iekrāvēju)

Kad sēdeklis ir novietots uz priekšu pavērstā pozīcijā (pavērsts pret iekrāvēju), apgrieztā kausa funkcijas ir pieejamas un vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 322. attēlā.



IZLICES NOLAĪŠANA (1) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaištu izlici.



Pagriezt pa labi (2) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa labi.



IZLICES PACELŠANA (3) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



Pagriezt pa kreisi (4) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai pagrieztu augšējo konstrukciju pa kreisi.

APTURĒT (5) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktīvas kustība apstājas.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (6) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



KAUSA IZKRAUŠANA (7) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai veiktu izbēršanu no kausa vai darbarīka.



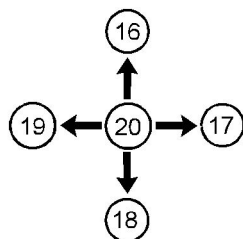
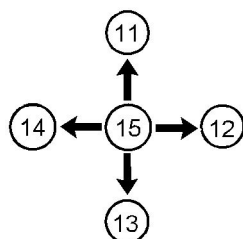
KĀTA IEVILKŠANA (8) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.



KAUSA AIZVĒRŠANA (9) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausu vai darbarīku.

APTURĒT (10) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktijas kustība apstājas.

Uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu) pavērsts sēdekļis



IZLICES NOLAIŠANA (11) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



KĀTA IEVILKŠANA (12) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.



IZLICES PACELŠANA (13) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



KĀTA IZBĪDĪŠANA (14) – novietojiet vadības sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.

APTURĒT (15) – atlaižot vadības sviru no jebkuras pozīcijas, vadības svira atgriežas pozīcijā APTURĒT. Konstruktijas kustība apstājas.



APAKŠ. (16) – Novietojiet sviru pozīcijā (16), lai nolaistu iekrāvēja kausu.



IZKRAUT (17) – Novietojiet sviru pozīcijā (17), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.



PACELT (18) – Novietojiet sviru pozīcijā (18), lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANA ATPAKAĻ (19) – Novietojiet sviru pozīcijā (19), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.



Ilustrācija 323

g06402059

Sēdekļis pavērsts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu)

Kad sēdekļis pavērsts uz sāniem vai aizmuguri (pret apgriezto kausu), apgrieztā kausa funkcijas ir pieejamas un vadības sviras darbojas tā, kā parādīts 323. attēlā.



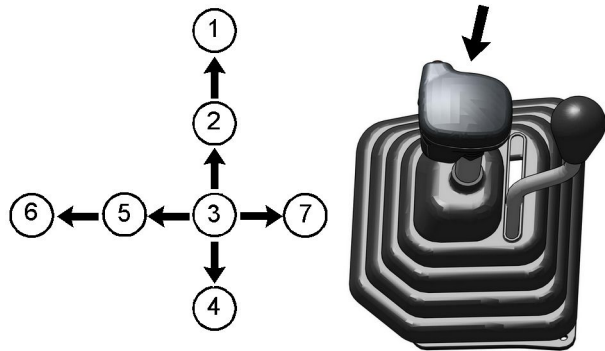
APTURĒT (20) – Novietojiet sviru pozīcijā (20), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju PLANĒT, svira atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.

i08012101

Vadības svira (Iekrāvējs)

SMCS kods: 5059; 5705

Mehāniskā vadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 324

g06401862

Mehāniskā vadība (ja uzstādīta)



PLANĒT (1) – Pārvietojiet sviru uz priekšu līdz pozīcijai (1). Šajā pozīcijā iekrāvēja kauss varēs sekot zemes kontūrām.

Neizmantojiet šo pozīciju iekrāvēja kausa nolaišanai. Svira paliks pozīcijā PLANĒT, līdz tiks pārvietota atpakaļ līdz pozīcijai APTURĒT vai kādai citai pozīcijai.



APAKŠ. (2) – Novietojiet sviru pozīcijā (2), lai nolaistu iekrāvēja kausu.



APTURĒT (3) – Pārvietojiet sviru pozīcijā (3), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju PLANĒT, svira atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.



PACELT (4) – Novietojiet sviru pozīcijā (4), lai paceltu iekrāvēja kausu.



SAGĀŠANA ATPAKAĻ (5) – Pārvietojiet sviru pozīcijā (5), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.

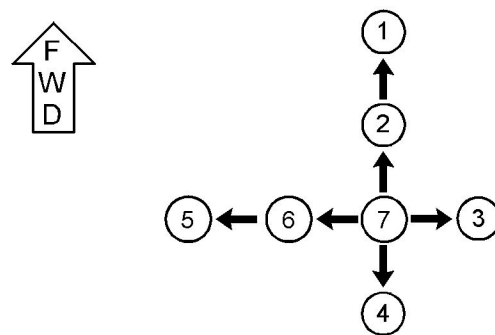


ATGRIEZTIES PIE RAKŠANAS (6) – Pārvietojiet sviru pozīcijā (6), lai novietotu iekrāvēja kausu atpakaļ rakšanas pozīcijā. Svira paliks šajā pozīcijā, līdz kauss būs vienā līmenī. Pēc tam svira automātiski atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.



IZKRAUT (7) – Novietojiet sviru pozīcijā (7), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 325

g06484626



PLANĒT (1) – Virziet sviru uz priekšu līdz aiztures pozīcijai, lai aktivizētu planēšanu. Kad svira ir ievietota aizturī, operators jūt palielinātu sviras pretestību. Lai atceltu planēšanu, dodiet pacelšanas vai nolaišanas komandu, izmantojot vadības sviru.

Neizmantojiet šo pozīciju iekrāvēja kausa nolaišanai. Svira paliks pozīcijā PLANĒT, līdz tiks pārvietota atpakaļ līdz pozīcijai APTURĒT vai kādai citai pozīcijai.



APAKŠ. (2) – Pabīdiet sviru uz priekšu, lai nolaistu agregātu. Atlaižot sviru, tā atgriežas pozīcijā APTURĒT.



IZKRAUT (3) – Novietojiet sviru pozīcijā (3), lai iztukšotu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



PACELT (4) – Novietojiet sviru pozīcijā (4), lai paceltu iekrāvēja kausu.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS AIZTURIS (5) – Novietojiet sviru pozīcijā (5), lai aktivizētu SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS.

Operators jutīs lielāku sviras pretestību. Lai aktivizētu SAGĀŠANAS ATPAKAĻ POZĪCIJAS STRAUJU IZTAISNOŠANOS, svira jāatlaiž pozīcijā APTURĒT. Agregāts turpina kustību, līdz sasniedz iepriekš ar agregāta sagāzuma straujās iztaisnošanās pogu iestatīto rakšanas leņķi. Lai manuāli pārregulētu straujo iztaisnošanos, svira ir jāpārvieto par vismaz 6 grādiem prom no pozīcijas APTURĒT. Aizturis netiek aktivizēts, ja svira tiek turēta aiztura pozīcijā ilgāk par 1 sekundi. Strauja iztaisnošanās netiek aktivizēta, ja svira nav novietota atpakaļ pozīcijā APTURĒT.

Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



SAGĀŠANA ATPAKAĻ (6) – Novietojiet sviru pozīcijā (6), lai sagāztu iekrāvēja kausu atpakaļ.

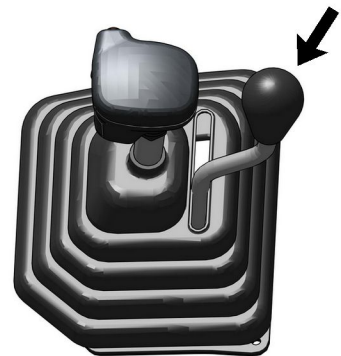
Piezīme: Šī funkcija ir vispirms jāiespējo izvēlnes “Straujas iztaisnošanās iestatījumi” displejā.



APTURĒT (7) – Novietojiet sviru pozīcijā (7), lai apturētu iekrāvēja kausa kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, izņemot pozīciju PLANĒT, svira atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.

Vairākmērķu kausa funkcija

Mehāniskā vadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 326

g06401898

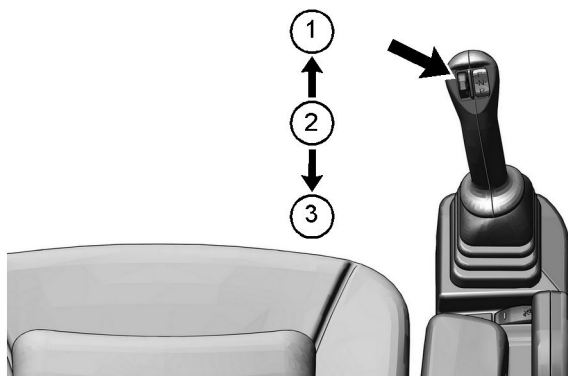


ATVĒRT KAUSA GREIFERU (1) – Pārvietojiet sviru šajā pozīcijā, lai atvērtu kausa greiferu.

APTURĒT (2) – Pārvietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu kausa greifera kustību. Atlaižot šo sviru no jebkuras pozīcijas, svira atgriezīsies pozīcijā APTURĒT.



AIZVĒRT KAUSA GREIFERU (3) – Pārvietojiet sviru šajā pozīcijā, lai aizvērtu kausa greiferu.

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)

Ilustrācija 327

g06401905



ATVĒRT KAUSA GREIFERU (1) –
Pārvietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai
atvērtu kausa greiferu.

APTURĒT (2) – Pārvietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai
apturētu kausa greifera kustību. Atlaižot šo slēdzi no
jebkuras pozīcijas, slēdzis atgriezīsies pozīcijā
APTURĒT.



AIZVĒRT KAUSA GREIFERU (3) –
Pārvietojiet slēdzi šajā pozīcijā, lai
aizvērtu kausa greiferu.

Transmisijas neitralizācijas poga

Ilustrācija 328

g06401918

Mehāniskā vadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 329

g06401921

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)

Skats uz labās puses vadības sviras aizmuguri



Transmisijas neitralizācijas poga –
Nospiediet un pieturiet pogu, kad
iekrāvēja hidraulikai ir nepieciešama
visa iespējamā dzinēja jauda. Tas atvieno
transmisiju no piedziņas riteņiem. Katra
piespiešanas reize nekavējoties pārslēgs
transmisiju uz nākamo zemāko pārnese.

Piezīme: Tā vienlaikus ir arī poga, kas norāda
operatora klātbūtni, lai agregātus varētu izmantot arī
tad, ja operators nesēž sēdekli.

Transmisijas virziena vadība

Ilustrācija 330

g06505479

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)

Skats uz labās puses vadības sviru

Virzienu pārslēgs

- F** **TURPGAITA** – Pārvietojiet transmisijas selektoru uz augšu. Mašīna pārvietosies uz priekšu.
- N** **NEITRĀLĀ POZĪCIJA** – Pārvietojiet transmisijas selektoru līdz vidējai pozīcijai, lai novietotu **NEITRĀLAJĀ** pozīcijā. Kad transmisijas svira ir **NEITRĀLAJĀ** pozīcijā, mašīnai nevajadzētu pārvietoties.
- R** **VIRZIENMAIŅAS** – Pārvietojiet transmisijas selektoru uz leju. Mašīna pārvietosies atpakaļgaitā.

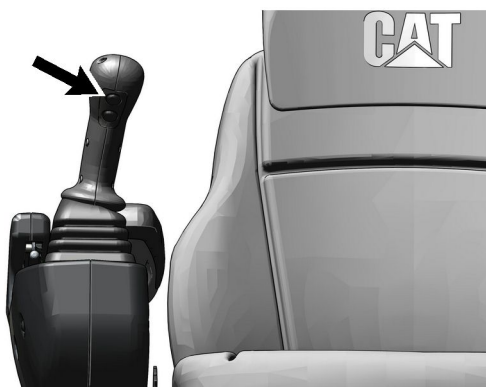
Diferenciāļa bloķētāja vadība



Ilustrācija 331

g06401922

Mehāniskā vadība (ja uzstādīta)



Ilustrācija 332

g06401923

Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja uzstādīta)

Skats uz labās puses vadības sviras aizmuguri

Piezīme: neizmantojiet diferenciāļa bloķētāju, ja mašīna ir trešajā vai augstākā pārnēsūmā. Tas var radīt mašīnas bojājumu.

Piezīme: Diferenciāļa bloķētājs ir augšējā poga, kas darbojas tikai tad, kad mašīna brauc uz priekšu.



Diferenciāļa bloķētājs – Nospiediet pogu, lai saslēgtu diferenciāļa bloķētāju. Diferenciāļa bloķētājs var novērst riteņu slīdēšanu. Izmantojiet diferenciāļa bloķētāja pogu, kad mašīna pārvietojas pa mīkstu vai slapju zemi. Izmantojiet diferenciāļa bloķētāju, kad notiek riteņa slīdēšana. Tas nodrošinās labu saķeri. Lai samazinātu triecienslodzi uz aizmugures tiltu, pirms diferenciāļa bloķētāja izmantošanas samaziniet dzinēja apgriezienus līdz tukšgaitas apgriezienu diapazonam.

Pēc saķeres ievērošanas atlaidiet diferenciāļa bloķētāju. Diferenciālis automātiski atvienojas tad, kad griezes moments ļauj tam atvienoties.

Izmantojiet diferenciāļa bloķēšanu, lai novērstu viena riteņa slīdēšanu. Ja riteņi turpina slīdēt pa mīkstu materiālu, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu.

kad diferenciāļa bloķētājs ir aktivizēts, diferenciālis ir bloķēts. Abi aizmugurējie riteņi griežas vienā ātrumā.

Piezīme: Mašīnas 428, un 432. modelim diferenciāļa bloķētājs nenaslēdzas, ja ātrums attiecībā pret virsmu nav mazāks par 2.5 km/h (1.6 mph), un atvienojas, ja ātrums pārsniedz 10 km/h (6.2 mph). 434. un 444. modelim diferenciāļa bloķētājs saslēdzas, ja ātrums attiecībā pret virsmu nepārsniedz 10 km/h (6.2 mph).

Piezīme: Diferenciāļa bloķētājs darbojas divu riteņu stūrēšanas režīmā tikai tad, ja mašīnai ir visu riteņu stūrēšanas režīms. Diferenciāļa bloķētājs tiek atspējots, izvēloties apļveida stūrēšanas režīmu vai neatkarīgu aizmugurējās daļas manevrēšanu.

Poga manuālai maza apgriezienu skaita tukšgaitā iestatīšanai

Manuālās pārnēsūmu samazināšanas funkcija ļauj operatoram, nospiežot manuālās pārnēsūmu samazināšanas pogu, samazināt dzinēja apgriezienu skaitu līdz mazam tukšgaitas apgriezienu skaitam. Dzinēja ātrums ir jāsamazina līdz mazam tukšgaitas apgriezienu skaitu šādos apstākļos:

- hidrauliskais agregāts darbojas tukšgaitā un palīgkontūrs darbojas tukšgaitā;
- transmisija ir **NEITRĀLAJĀ** pozīcijā;
- droseles vadība ir iestatīta ar apgriezieniem, kas ir augstāki par mazu apgriezienu skaitu tukšgaitā.

Pēc šīs funkcijas aktivizēšanas iedegas automātiskās dzinēja apgriezienu kontroles indikators. Operators var palielināt dzinēja apgriezienu skaitu līdz droseles iestatījumam, veicot vienu no šīm darbībām:

Ekspluatācijas sadaļa

Divu sviru vadības ierīce (apgrieztais kauss) (ekskavatora režīms)

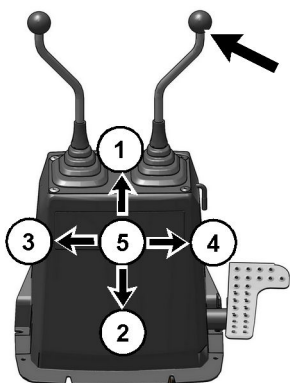
- piespiežot pogu manuālai maza apgriezīenu skaita tukšgaitā iestatīšanai;
- mainot droseles pārslēga pozīciju;
- pārvietojot agregāta vadības sviru vai pārvietojot īkšķratu.

i08011990

Divu sviru vadības ierīce (apgrieztais kauss) (ekskavatora režīms) (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 5063; 5450





Iekrāvēja izlice un kāts



Ilustrācija 333

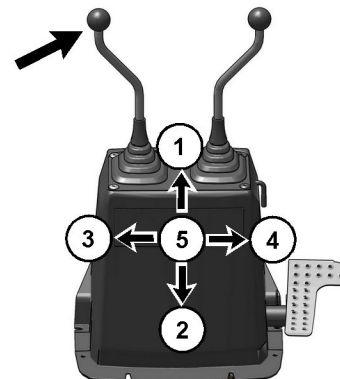
g06402098

Piezīme: Kad izlice pagriežas par 90 grādiem uz kādu pusi, stabilizatoriem vajadzētu būt pilnīgi paceltā pozīcijā vai pilnīgi nolaistā pozīcijā.

-  **Nolaist izlici (1) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.**
-  **Pacelt izlici (2) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.**
-  **Kausa slodze (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai raktu ar kausu.**
-  **Izkraut kausu (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai iztukšotu kausu.**





apturēt (5) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu izlices kustību. Atlaidiet sviru, tai atrodoties jebkurā no pozīcijām. Svira atgriezīsies pozīcijā HOLD (Turēt).

Iekrāvēja kauss un pagriešana



Ilustrācija 334

g06402099

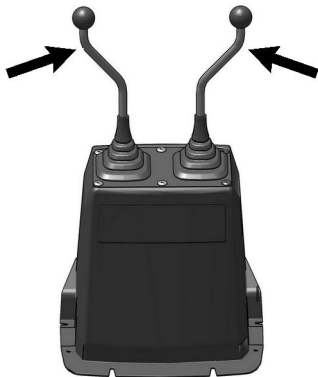
-  **Izbīdīt kātu (1) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.**
 -  **Ievilkāt kātu (2) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.**
 -  **Pagriezt pa kreisi (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlici pa kreisi. Izlicei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.**
 -  **Pagriezt pa labi (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlici pa labi. Izlicei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.**
- apturēt (5) –** Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu kāta un kausa kustību. Atlaidiet sviru, tai atrodoties jebkurā no pozīcijām. Svira atgriezīsies pozīcijā HOLD (Turēt).

Divu sviru vadības ierīce (apgrieztais kauss) (universālais režīms)

SMCS kods: 5063; 5450

Standarta struktūra (ja uzstādīta)

i08012031



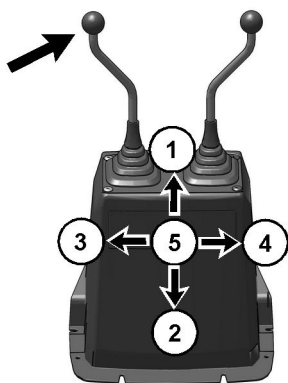
Ilustrācija 335

g06402251



Standarta struktūra – Kad vadības ierīces atrodas šajā pozīcijā, tās izmantojamas ar standarta struktūru.

Iekrāvēja izlīce un pagriešana



Ilustrācija 336

g06402261

Piezīme: Kad izlīce pagriežas par 90 grādiem uz kādu pusi, stabilizatoriem vajadzētu būt pilnīgi paceltā pozīcijā vai pilnīgi nolaistā pozīcijā.



Nolaist izlīci (1) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlīci.



Pacelt izlīci (2) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlīci.



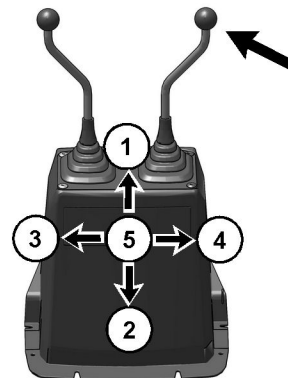
Pagriezt pa kreisi (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlīci pa kreisi. Izlīcei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.



Pagriezt pa labi (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlīci pa labi. Izlīcei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.

apturēt (5) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu izlīces kustību. Atlaidiet sviru, tai atrodoties jebkurā no pozīcijām. Svira atgriezīsies pozīcijā HOLD (Turēt).

Iekrāvēja kāts un kauss



Ilustrācija 337

g06402271



Izbīdīt kātu (1) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



Ievilkāt kātu (2) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.



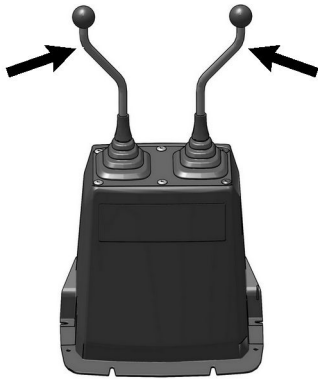
Kausa slodze (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai raktu ar kausu.



Izkraut kausu (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai iztukšotu kausu.

apturēt (5) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu kāta un kausa kustību. Atlaidiet sviru, tai atrodoties jebkurā no pozīcijām. Svira atgriezīsies pozīcijā HOLD (Turēt).

Krustveida struktūra (ja uzstādīta)



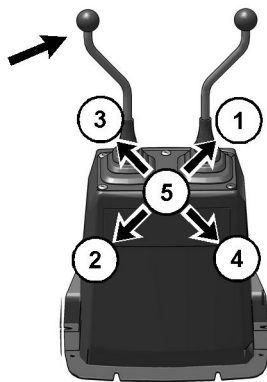
Ilustrācija 338

g06402251



Krustveida struktūra – Kad vadības ierīces atrodas šajā pozīcijā, tās izmantojamas ar krustveida struktūru.

Iekrāvēja izlice un pagriešana



Ilustrācija 339

g06402279

Piezīme: Kad izlice pagriežas par 90 grādiem uz kādu pusi, stabilizatoriem vajadzētu būt pilnīgi paceltā pozīcijā vai pilnīgi nolaistā pozīcijā.



Nolaist izlici (1) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu izlici.



Pacelt izlici (2) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai paceltu izlici.



Pagriezt pa kreisi (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlici pa kreisi. Izlicei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.

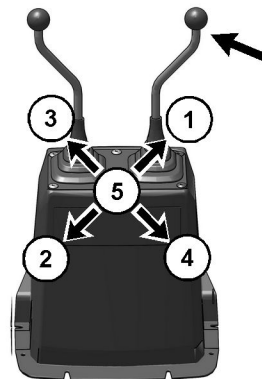
Pagriezt pa labi (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlici pa labi. Izlicei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.



Pagriezt pa labi (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai pārvietotu izlici pa labi. Izlicei vajadzētu kustēties tajā pašā virzienā kā svirai.

apturēt (5) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu izlices kustību. Atlaidiet sviru, tai atrodoties jebkurā no pozīcijām. Svira atgriezīsies pozīcijā HOLD (Turēt).

Iekrāvēja kāts un kauss



Ilustrācija 340

g06402284



Izkraut kausu (1) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai iztukšotu kausu.



Kausa slodze (2) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai raktu ar kausu.



Izbīdīt kātu (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai izbīdītu kātu uz āru.



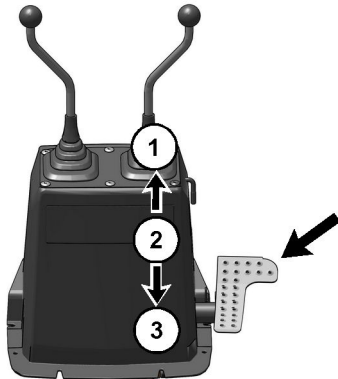
Ievilkāt kātu (4) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai ievilkto kātu uz iekšu.

apturēt (5) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai apturētu kāta un kausa kustību. Atlaidiet sviru, tai atrodoties jebkurā no pozīcijām. Svira atgriezīsies pozīcijā HOLD (Turēt).

i08012046

Apgrieztā kausa izbīdāmās izlīces vadības ierīce (pedālis) (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 5063; 5474



Ilustrācija 341

g06402293



KĀTS IZBĪDĪTS (1) – Nospiediet pedāļa priekšējo (purngala) daļu, lai izbīdītu kātu. Nospiediet pedāļa priekšējo (purngala) daļu, lai palielinātu kāta sniegumu.

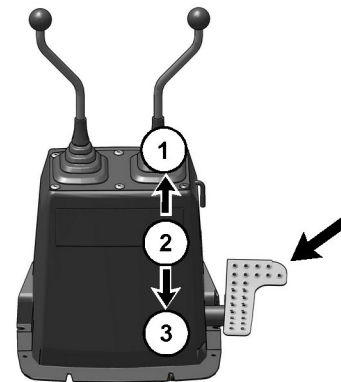
APTURĒT (2) – Pēc pozīcijā KĀTS IZBĪDĪTS vai pozīcijā KĀTS IEVILKTS novietota pedāļa atlaišanas pedālis atgriežas pozīcijā APTURĒT. Kāta kustība apstājas.



KĀTS IEVILKTS (3) – Nospiediet pedāļa aizmugurējo (papēža) daļu, lai ievilkto kātu.

Aizmugurējā kausa papildu vadības ierīce (pedālis) (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 5063



Ilustrācija 342

g06402293

Piezīme: ja mašīnai ir pagarināms kāts, pirms papildu vadības izmantošanas šis kāts ir jānostiprina transportēšanas pozīcijā.

Izmantojiet palīgpedāli spiediena palielināšanai darbarīka hidrauliskajos cauruļvados.

Piespiediet pedāļa augšējo (purngala) daļu pozīcijā (1), lai palielinātu spiedienu hidrauliskajā cauruļvadā kāta labajā pusē.

APTURĒT (2) – Pēc pozīcijā (1) vai pozīcijā (3) novietota pedāļa atlaišanas pedālis atgriežas pozīcijā APTURĒT.

Piespiediet pedāļa apakšējo (papēža) daļu pozīcijā (3), lai palielinātu spiedienu hidrauliskajā cauruļvadā kāta kreisajā pusē.

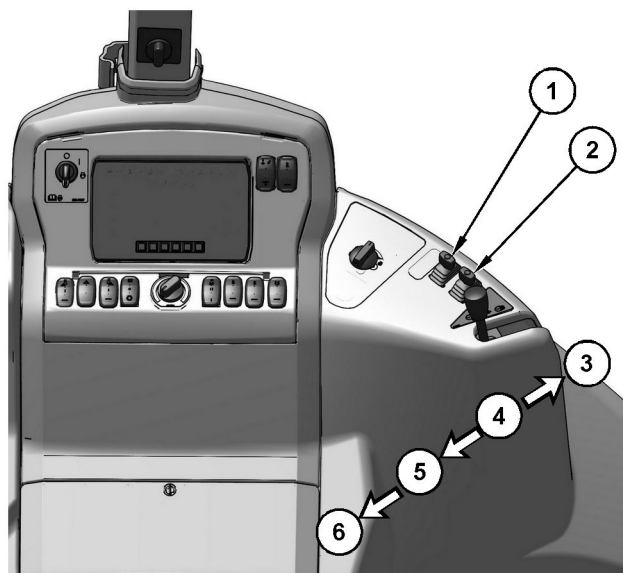
i08012080

Stabilizatora vadības ierīce

SMCS kods: 7222

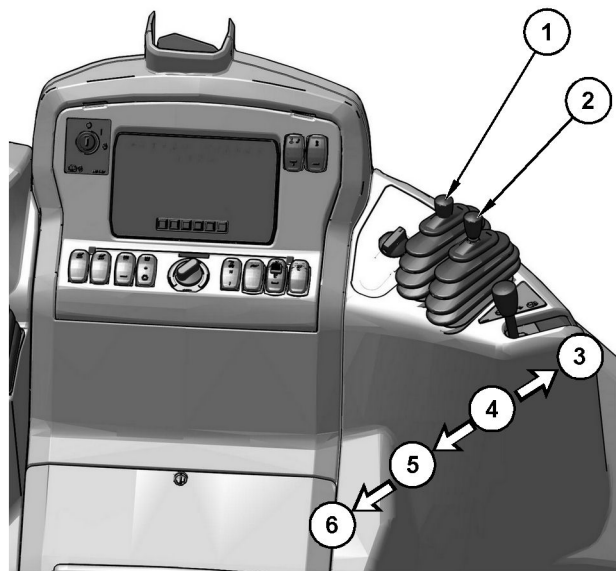
Norādījumi par universālā iekrāvēja stabilizatoru un kausa darbību ir doti, iedomājoties, ka atrodaties operatora sēdvietā. Jūs skatāties uz apgriezto kausu.

Sānbīdes rāmis



Ilustrācija 343

g06389885



Ilustrācija 344

g06402364

Pārvietojiet sviru (1), lai vadītu stabilizatoru mašīnas kreisajā pusē.

Pārvietojiet sviru (2), lai vadītu stabilizatoru mašīnas labajā pusē.

Piezīme: Ja tāda uzstādīta, noņemiet transportēšanai izmantoto ķēdi no katras stabilizatora kājas pamatnes.



NOLAIST STABILIZATORU (3) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai nolaistu stabilizatoru. Sviras pārvietošana paceļ uz augšu mašīnas pakalgalu.

APTURĒT (4) – Atlaidiet sviru no pozīcijas NOLAIST STABILIZATORU vai pozīcijas PACELT STABILIZATORU, lai apturētu stabilizatora kustību.



PACELT STABILIZATORU (5) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai paceltu stabilizatoru. Sviras pārvietošana nolaiž uz leju mašīnu.

Automātiskās pacelšanas režīms (6) (Ja ir uzstādīts) – Novietojiet sviru šajā pozīcijā, lai automātiski paceltu stabilizatoru.

Piezīme: Uzmanieties, paceļot stabilizatorus. Stabilizatori var būt vienīgais līdzeklis, kas aizkavē mašīnas iekrišanu izraktajā zonā. Strādājot uz nogāzes, pirms stabilizatoru pacelšanas aktivizējiet stāvbremzi.

Pirms universālā iekrāvēja lietošanas izmantojiet stabilizatorus, lai paceltu mašīnu, un izmantojiet stabilizatorus, lai novietotu mašīnu vienā līmenī.

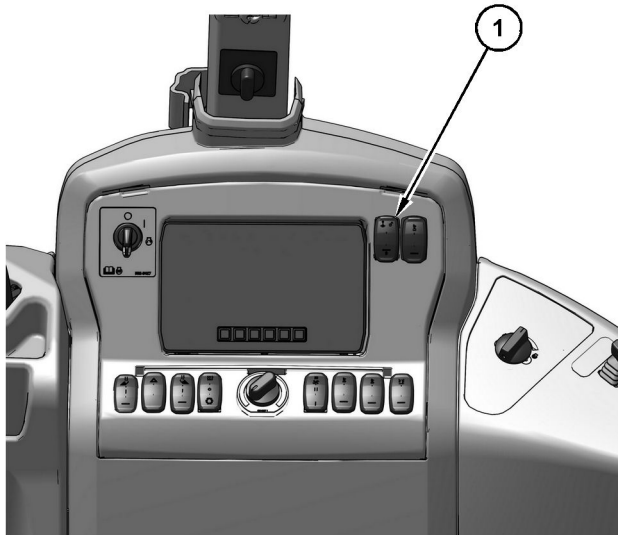
i07681255

Sāņus nobīdes vadības ierīce

SMCS kods: 5808

Mehāniskā sānbīde

1. Iestatiet mašīnas līmeni ar stabilizatoriem.
2. Novietojiet universālo iekrāvēju aiz mašīnas. Novietojiet kausu aiz zemes.

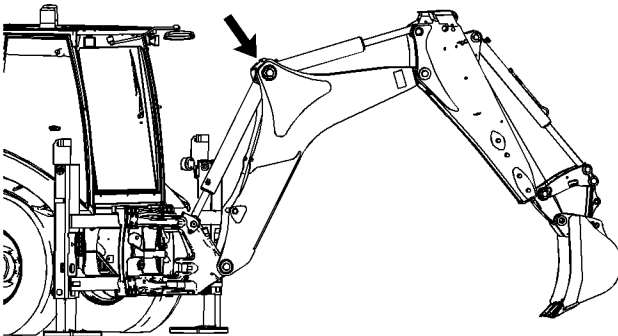


Ilustrācija 345

g06387153

(1) Sāņiskās nobīdes fiksatora slēdzis

3. Piespiediet sāņiskās nobīdes fiksatora slēdža (1) augšdaļu, lai atvērtu sāņiskās nobīdes fiksācijas apskavas. Pārvietojiet izlici, lai padarītu vaļīgāku slīdošo rāmi.



Ilustrācija 346

g01939513

4. Pagrieziet universālo iekrāvēju pa labi vai pa kreisi.

Piezīme: Pagrieziet universālo iekrāvēju pa labi, lai pabīdītu universālo iekrāvēju pa kreisi. Pagrieziet universālo iekrāvēju pa kreisi, lai pabīdītu universālo iekrāvēju pa labi.

5. Atveriet kausu, lai pabīdītu universālo iekrāvēju. Atverot kausu, slīdošais rāmis tiek bīdīts pāri mašīnas aizmugurei. Novietojiet universālo iekrāvēju vēlamajā pozīcijā.

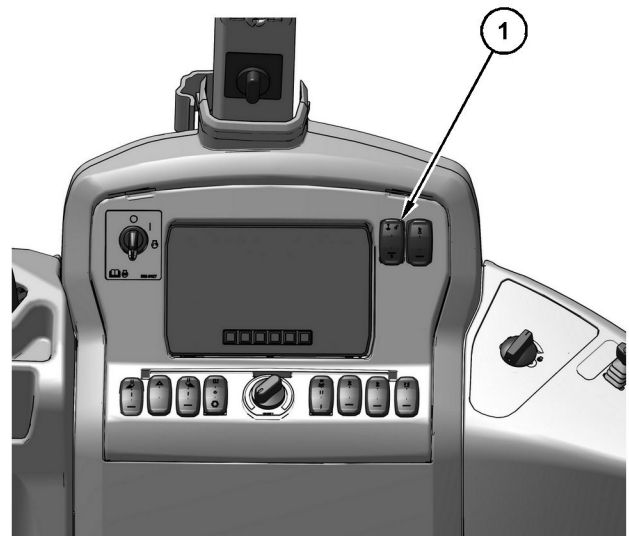
Piezīme: Ja slīdošais rāmis brīvi neslīd, pārvietojiet izlici tā, lai slīdošais rāmis atrodas vienā līmenī.

6. Ar sāņiskās nobīdes fiksatora slēdža palīdzību pievelciet apskavas.

Lai nodrošinātu apskavu ciešu pievilkšanu, vismaz 5 sekundes turiet vadības sviru IZLICĒS PACELŠANAS pozīcijā.

Sānbīde ar piedziņas mehānismu (ja uzstādīta)

1. Iestatiet mašīnas līmeni ar stabilizatoriem.
2. Paceliet izlici. levelciet kātu.
3. Novietojiet izlici pa labi, lai pabīdītu šasiju uz kreisajiem sāņiem. Novietojiet izlici pa kreisi, lai pabīdītu šasiju uz labajiem sāņiem.



Ilustrācija 347

g06387153

(1) Sāņiskās nobīdes fiksatora slēdzis

4. Nospiediet fiksācijas mēlīti un piespiediet sānu nobīdes slēdža (1) augšdaļu, lai pabīdītu rāmi uz kreisajiem sāņiem. Nospiediet fiksācijas mēlīti un piespiediet sānu nobīdes slēdža (1) apakšdaļu, lai pabīdītu rāmi uz labajiem sāņiem.

5. Nodrošiniet apskavu atrašanos zem spiediena, pieturot vadības sviru IZLICĒS PACELŠANAS pozīcijā vismaz 5 sekundes.

Piezīme: Ja mašīna ir aprīkota ar smagu darbarīku, sānbīde var notikt lēni. Novietojiet darbarīku uz zemes, lai sānbīde notiktu ātrāk.

i08011991

Izbīdāmās izlīces slēgmehānisma vadības ierīce (Ja uzstādīts)

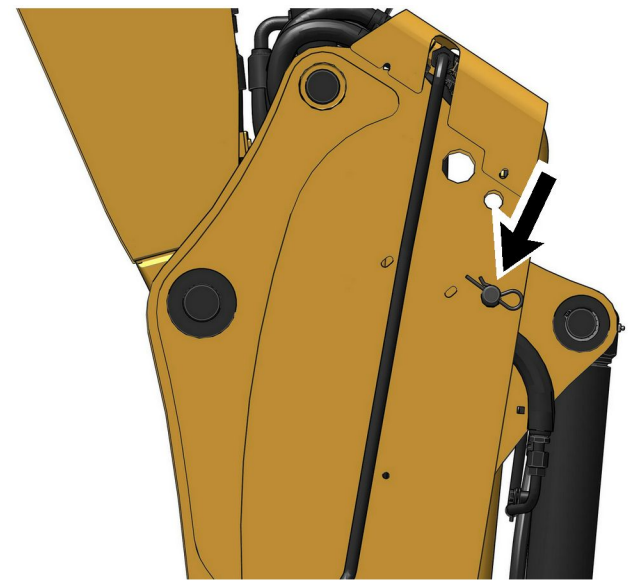
SMCS kods: 6533



Ilustrācija 348

g06402423

Ja nepieciešama pagarināmā kāta lietošana, novietojiet pagarināmā kāta fiksatoru darba pozīcijā.



Ilustrācija 349

g06402434

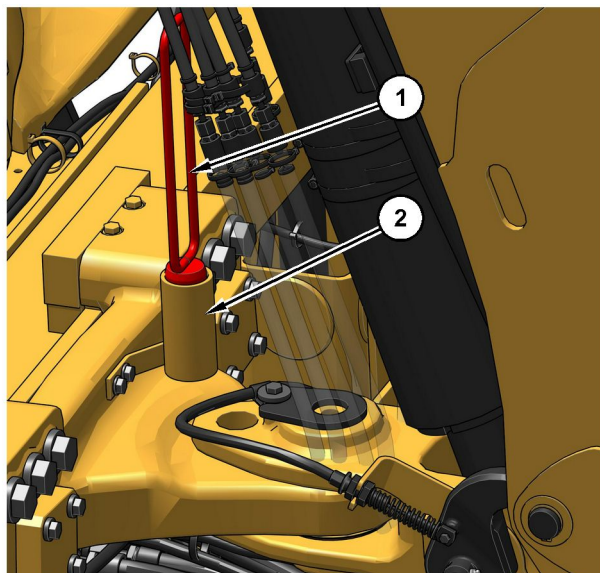
Mašīnas transportēšanas laikā novietojiet pagarināmā kāta fiksatoru transportēšanas pozīcijā. Ja lietojat universālo iekrāvēju kopā ar vadāmu darbarīku, novietojiet pagarināmā kāta fiksatoru transportēšanas pozīcijā.

Piezīme: Ja stabilizatori nav pilnīgi paceltā pozīcijā, iekrāvējs var saskarties ar stabilizatoriem, un tas var radīt mašīnas bojājumu.

i08011983

Pagriezienmehānisma sprosttapa vadības svira

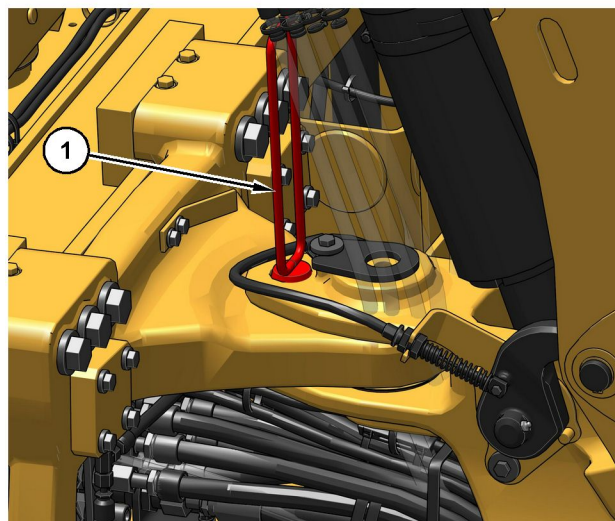
SMCS kods: 6506



Ilustrācija 350

g06402507

Noņemiet pagriešanas sprosttapa (1), ja izmantojat iekrāvēju vai ja pagriešanas sprosttapa nav vajadzīga. Ievietojiet pagriešanas sprosttapa uzglabāšanas kronšteinā (2) mašīnas aizmugurē.



Ilustrācija 351

g06402493

Ievietojiet pagriešanas sprosttapa (1), lai nepieļautu iekrāvēja izkustēšanos. Tas arī neļaus apgrieztajam kausam šūpoties un nejauši trāpīt pa kādu objektu vai traucēt satiksmi. **Nodrošiniet, lai pagriežamā sprosttapa ir uzstādīta tad, kad izlice un kāts netiek izmantoti.**

- braukšana ar mašīnu pa ceļu.
- iekrāvēja kausa izmantošana
- mašīnas transportēšana;

Piezīme: Nodrošiniet, lai pagriežamā sprosttapa ir pilnīgi fiksēta pagriežamā rāmja abos - augšējā un apakšējā - caurumos. Ja tapa nav līdz galam ievietota, pagriežamā rāmja augšējā daļa var salūzt.

Piezīme: Neizmantojiet apgrieztā kausa hidrauliku, kamēr ir saslēgta pagriežamā sprosttapa.

i08012065

Darba rīka plūsmas vadība (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 1329; 5057-AX; 5137

Palīglīnijas var nodrošināt vienvirziena vai divvirzīnu plūsmu.

Vienvirzīna plūsmu izmanto ar tādiem agregātiem kā hidrauliskie veseri. Divvirzīnu plūsmu izmanto ar tādiem agregātiem kā urbji.

Pirms jūs maināt hidrauliskās palīglīnijas plūsmas režīmu, nodrošiniet, ka ir izpildīti šādi nosacījumi:

- mašīna atrodas uz līdzenas virsmas,

- viss aprīkojums un visi agregāti nolaisti uz zemes,
- stāvbremze ieslēgta,
- hidrauliskais spiediens atbrīvots,
- pagriešanas bloķēšanas tapa ir uzstādīta,
- dzinējs izslēgts.

BRĪDINĀJUMS

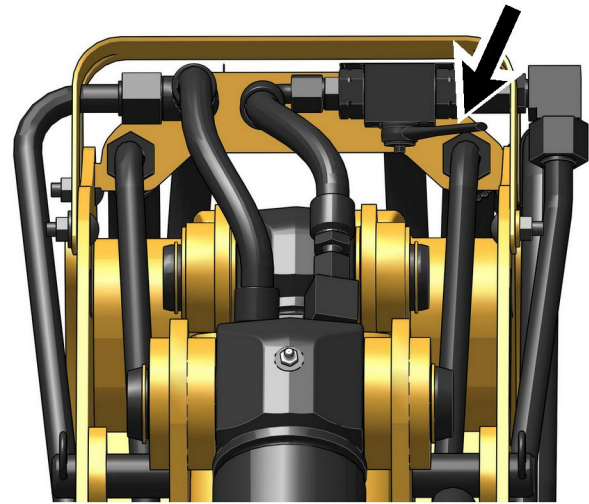
Pārliecinieties, ka mašīna un visi pievienotie agregāti atrodas ieteiktajā apkopes pozīcijā. Ievietojiet pagriešana sprosttapu un izslēdziet dzinēju. Pirms pārvietojat lodveida virzuļa manuālo sviru, pārliecinieties ka pie pievienotā agregāta neatrodas cilvēki. Vārsta pozīcijas mainīšana var izraisīt pēkšņu pievienotā agregāta sakustēšanos. Tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



Ilustrācija 352

g06423599

Mašīna ir parādīta apkopes pozīcijā.



Ilustrācija 353

g06423608

Pagrieziet vārstu pozīcijā, kas parādīta zemāk, lai veiktu turpmāk norādītās funkcijas.

- Izbīdāmā kāta darbība
- Darbarīki, kuriem nepieciešama vienvirziena plūsma

Pagrieziet vārstu par 90 grādiem, lai izmantotu darbarīkus, kuriem nepieciešama divvirzienu plūsma.

Piezīme: Pirms pagriežat vārstu divvirzienu plūsmai, jums jāpiestiprina izbīdāmais kāts.

Dzinēja iedarbināšana

i05974013

Dzinēja iedarbināšana

SMCS kods: 1000; 7000

1. Ieslēdziet stāvbremzi.
2. Nolaidiet visus paceltos darbarīkus uz zemes un pārvietojiet hidraulikas vadības ierīces pozīcijā APTURĒT.
3. Pārvietojiet virziena vadības sviru NEITRĀLĀ pozīcijā. Piespiediet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķēšanas slēdža augšdaļu, lai veiktu transmisijas neitrālās pozīcijas bloķēšanu.

Piezīme: Dzinēju nevar iedarbināt, ja virziena vadības svira nav NEITRĀLĀ pozīcijā.

4. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu pozīcijā START (Ieslēgts).

Piezīme: Lai lietotu aukstā laikā, apturiet, līdz izslēdzas palaišanas palīgierīces indikatora lampiņa. Kad dzinēja aizdedzes slēdzis atrodas IESLĒGTĀ pozīcijā, tas norāda uz kvēlsveču aktivizāciju. Pēc iedarbināšanas palīgierīces gaismas indikatora nodzišanas var iedarbināt dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Negrieziet dzinēja kloķvārpstu ilgāk par 30 sekundēm. Ļaujiet starterim 2 minūtes atdzist un tikai pēc tam mēģiniet to vēlreiz iedarbināt.

Ja netiks saglabāti zemi dzinēja apgriezieni līdz brīdim, kad dzinēja eļļas indikators/manometrs ir norādījis, ka eļļas spiediens ir pietiekams, var rasties turbokompresora (ja uzstādīts) bojājums.

5. Pēc dzinēja palaišanas atlaidiet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu.

i05974015

Dzinēja iedarbināšana ar iedarbināšanas palīgglīdzekļiem

SMCS kods: 1000; 7000

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet aerosola tipa iedarbināšanas palīgglīdzekļus, piemēram, ēteri. To izmantošana var izraisīt eksploziju un traumas.

2. Nolaidiet visus paceltos darbarīkus uz zemes un pārvietojiet hidraulikas vadības ierīces pozīcijā APTURĒT.
3. Pārvietojiet virziena vadības sviru NEITRĀLĀ pozīcijā. Piespiediet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķēšanas slēdža augšdaļu, lai veiktu transmisijas neitrālās pozīcijas bloķēšanu.

Piezīme: Dzinēju nevar iedarbināt, ja virziena vadības svira nav NEITRĀLĀ pozīcijā.

4. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdži IESLĒGŠANAS pozīcijā.
5. Uz 20 sekundēm nospiediet termiskā iedarbināšanas palīgglīdzekļa slēdzi.
6. Turpiniet spiest termiskā iedarbināšanas palīgglīdzekļa slēdzi un pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdzi PALAIŠANAS pozīcijā, lai iedarbinātu dzinēju.
7. Kad dzinējs iedarbojas, atlaidiet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu. Turpiniet spiest termiskā iedarbināšanas palīgglīdzekļa slēdzi, līdz dzinējs vienmērīgi darbojas līdz pat lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
8. Ja dzinējs nesāk darboties 30 sekunžu laikā, atlaidiet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu. Pagaidiet 2 minūtes un tikai pēc tam mēģiniet atkal palaist dzinēju.
9. Pēc dzinēja iedarbināšanas atlaidiet droseles vadības ierīci.

Lai iedarbinātu temperatūrā, kas ir zemāka par -18°C (0°F), ieteicams izmantot papildu iedarbināšanas palīgglīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā. Var būt nepieciešams viens no šiem palīgglīdzekļiem:

- dzesēšanas šķidrums sildītājs;
- degvielas sildītājs;
- eļļas sildītājs;
- akumulators ar papildu jaudu.

Ja temperatūra zemāka par -23°C (-10°F), konsultējieties ar savu Caterpillar izplatītāju. Skatiet arī īpašo izdevumu, SEBU5898, Cold Weather Recommendations. Šo publikāciju var saņemt no Caterpillar izplatītāja.

1. Ieslēdziet stāvbremzi.

Palaidspēja aukstā laikā

BRĪDINĀJUMS

Neiesmidziniet ēteri dzinējā, ja mašīna ir aprīkota ar termisku iedarbināšanas palīgglīdzekli dzinēja iedarbināšanai.

Var rasties traumas un mašīnas bojājumi.

ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētos norādījumus.

Tālāk tabulā ir norādīta iekrāvēju palaidspēja dažādās temperatūrās aukstā laikā. Norādītās temperatūras ir attiecīgajiem mašīnas kritērijiem atbilstošās minimālās sākuma temperatūras. Dzinēja eļļas viskozitāte ir ĻOTI svarīga dzinēja palaidspējai aukstā laikā.

Minimālais dzinēja sākuma ātrums ir 650 apgriezieni minūtē. Dzinēja sākuma ātrumu var sasniegt, ja akumulatori spēj nodrošināt vismaz 485 ampērus un izmantota apkārtējiem apstākļiem piemērota degviela un dzinēja eļļa.

Tabula 85

Viszemākā apkārtējās vides temperatūra °C (°F)	Dzinēja eļļas viskozitāte	Degvielas tips	Akumulators	Palaišanas palīgierīce
0 °C (32 °F)	10W30	Dīzeļdegviela Nr. 2	Atsevišķs	Iedarbināšanas palīgglīdzeklis nav nepieciešams.

(turpinājums)

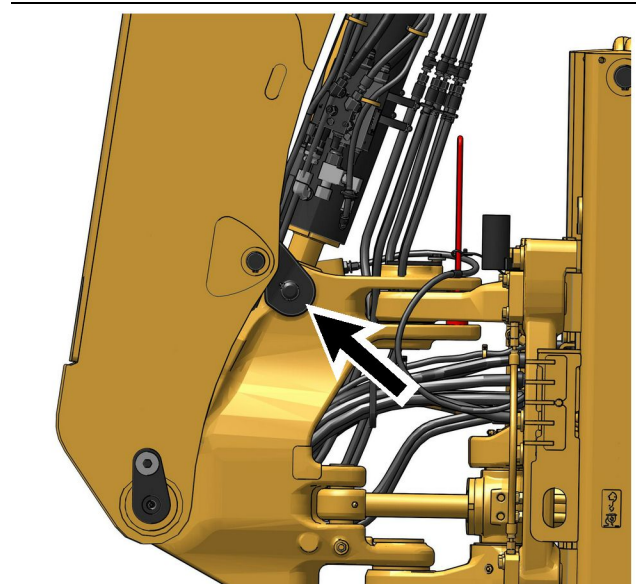
(Tabula 85, turpin)

-18 °C (0 °F)	10W30	Dīzeļdegviela Nr. 1	Dubultais	Termālais iedarbināšanas palīgglīdzeklis
-29 °C (-20 °F)	0W30	Dīzeļdegviela Nr. 1	Dubultais	Termiskais iedarbināšanas palīgglīdzeklis un bloka sildītājs

i08012014

Dzinēja un mašīnas iesildīšana

SMCS kods: 1000; 7000



Ilustrācija 354

g06400927

BRĪDINĀJUMS

Uzturiet zemu tukšgaitas apgriezienu skaitu, līdz par dzinēja eļļu atbildīgā bojājuma signalizācija un indikators lampiņa izslēdzas. Nogaidiet desmit sekundes. Ja indikatora lampiņa neizslēdzas, izslēdziet dzinēju. Pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas noskaidrojiet problēmas iemeslu.

1. Sasildiet dzinēju, 5 minūtes darbinot ar maziem apgriezieniem tukšgaitā. Kamēr izlice novietota BLOKĒŠANAS pozīcijā, cikliski darbiniet hidrocilindrus, lai nodrošinātu eļļas cirkulāciju. Uz 1 minūti novietojiet BOOM DOWN (izlice uz leju) pozīcijā izlices vadības ierīci. Uz vienu minūti atlaidiet izlices vadības ierīci. Atkārtojiet šo procedūru, līdz hidrauliskā sistēma ir pietiekami sasilusi, lai darbinātu agregātus.

2. Mašīnas kontrolierīču izmantošanas laikā sekojiet mērinstrumentu rādījumiem.

3. Stāvbremzes indikators turpinās degt līdz stāvbremzes atlaišanai.

Dzinēja sasildīšanas laikā ievērojiet šādus ieteikumus:

- ja temperatūra ir augstāka par 0° C (32° F), iesildiet dzinēju aptuveni 5 minūtes;
- ja temperatūra ir zemāka par 0° C (32° F), iesildiet dzinēju aptuveni 15 minūtes;
- ja temperatūra ir zemāka par – 18°C (0°F) vai ja hidrauliskās funkcijas darbojas lēni, var būt nepieciešams ilgāks laiks.

Novietošana stāvēšanai

i02608800

Mašīnas apturēšana

SMCS kods: 7000

1. Nedaudz samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu.
2. Lai apstādinātu mašīnu, izmantojiet darba bremzes.
Kad tas iespējams, apturiet mašīnu līdzenā vietā.
3. Pārbīdiet transmisijas vadības ierīci uz pozīciju NEUTRAL (NEITRĀLS).
4. Ieslēdziet transmisijas neitrāla stāvokļa slēgierīci.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.
6. Nolaidiet uz zemes visus paceltos darbarīkus un pielieciet nelielu lejupvērstu spiedienu.
7. Pabīdiet visas hidraulikas vadības sviras uz pozīciju HOLD (NEITRĀLS).

i06739797

Dzinēja izslēgšana

SMCS kods: 1000; 7000

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana tūlīt pēc tam, kad mašīna ir strādājusi ar slodzi, var novest pie pārkaršanas un paātrinātas dzinēja sastāvdaļu nolietojšanās.

Skatiet atbilstošu apturēšanas procedūru, lai ļautu dzinējam atdzist un novērstu pārāk lielu temperatūru turbokompresora centra korpusā (ja tāds ir uzstādīts), kas var izraisīt eļļas piedegšanu.

BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas DEF sistēmas apkopes procedūras, kamēr deg DEF izpūšanas indikatora lampiņa. Šī indikatora lampiņa var turpināt degt vēl vairākas minūtes, kaut arī IZSLĒGTS akumulatora atvienošanas slēdzis un IZSLĒGTS dzinēja aizdedzes slēdzis. Kad šī indikatora lampiņa deg, DEF sistēmai ir vēl arvien nodrošināta barošana.

1. Apturiet mašīnu un 5 minūtes darbiniet dzinēju ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem. Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darba slodzes apstākļos. Dzinēja tūlītēja apstādināšana var izraisīt pārkaršanu un dzinēja komponentu paātrinātu nodilšanu.

2. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts) un izņemiet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu.

i08012075

Dzinēja izslēgšana, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi

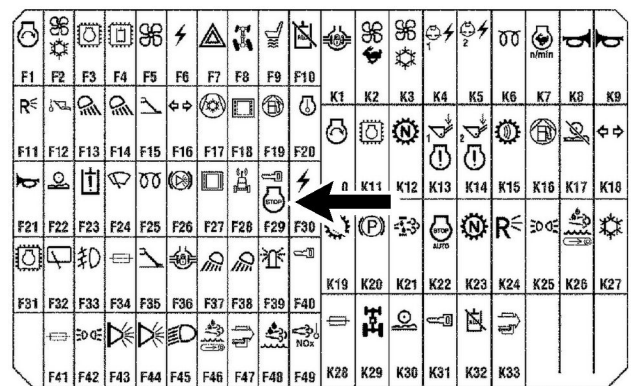
SMCS kods: 1000; 7000



Ilustrācija 355

g06278004

1. Atveriet piekļuves paneli drošinātāju panelim.



Ilustrācija 356

g06393493

2. Izņemiet atslēgslēdža drošinātāju.

Izņemot drošinātāju, dzinējs izslēdzas.

Piezīme: Nestrādājiet ar mašīnu, kamēr darbības traucējumi nav novērsti.

i08012088

Darbarīku nolaišana ar izslēgtu dzinēju

SMCS kods: 7000

Iekrāvēja nolaišana (mehāniskās mašīnas)

BRĪDINĀJUMS

Kausam krītot, tas var traumēt vai nonāvēt cilvēkus.

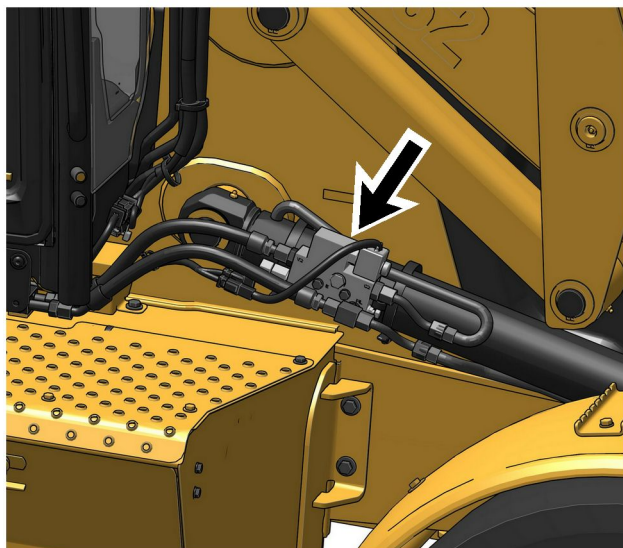
Nolaižot kausu, uzmaniet, lai cilvēki neatrastos mašīnas priekšā.

Ja ir zaudēta hidrauliskā jauda, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai nolaistu pacelšanas strēles uz zemes.

Mašīnas bez slodzes vadības pretvārstiem

1. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Lēnām pārvietojiet iekrāvēja vadības sviru NOLAĪŠANAS pozīcijā, lai nolaistu kausu uz zemes.

Mašīnas ar slodzes vadības pretvārstiem



Ilustrācija 357

g06402542

Iekrāvēja slodzes vadības pretvārsts (ja uzstādīts) atrodas uz katra pacelšanas cilindra.

Iekrāvēja slodzes vadības pretvārsts tiek lietots iekrāvēja noturēšanai vietā gadījumā, ja rodas šļūtenes atteice pacelšanas ķēdē.

Piezīme: Ja notikusi mašīnas šļūtenes atteice iekrāvēja vadības ķēdē, šīs procedūras veikšana var izraisīt iekrāvēja strauju nolaišanu. Pirms šīs darbības veikšanas pārliecinieties, vai visi darbinieki ir atstājuši šo zonu.

1. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Izmantojiet gaitas vadības slēdzi vai slodzes pretvārsta slēdzi; skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Operatora vadības ierīces. Ja mašīnai ir gaitas vadība, pagrieziet gaitas vadības slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā. Ja mašīnai nav gaitas vadības, tad jānospiež un jātur momentānās darbības slēdzis.
3. Lēnām pārvietojiet iekrāvēja vadības sviru NOLAĪŠANAS pozīcijā, lai nolaistu kausu uz zemes.

Izlices nolaišana (mehāniskās mašīnas)

BRĪDINĀJUMS

Strēlei krītot, tā var traumēt vai nonāvēt cilvēkus.

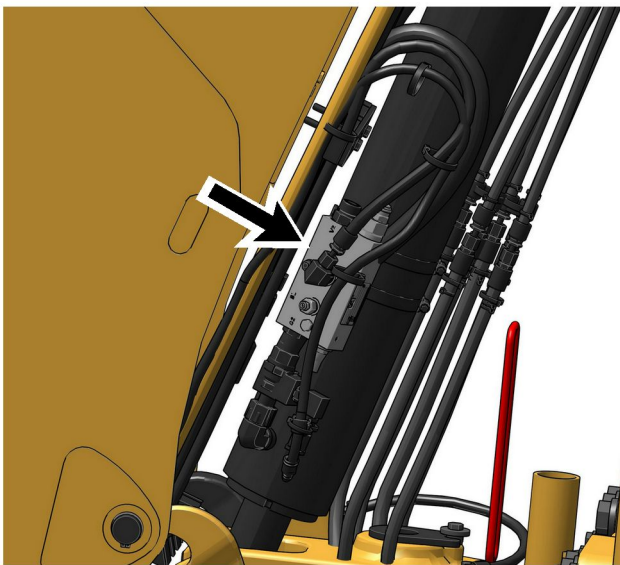
Nolaižot strēli, neļaujiet cilvēkiem atrasties aiz mašīnas.

Mašīnas bez slodzes vadības pretvārstiem

Ja ir zaudēta hidrauliskā jauda, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai nolaistu izlici uz zemes.

1. Lēnām pārvietojiet izlices vadības sviru "izlices nolaišanas" pozīcijā, lai nolaistu apgriezto kausu uz zemes.

Mašīnas ar slodzes vadības pretvārstiem



Ilustrācija 358

g06402545

Izlices slodzes vadības pretvārsts (ja uzstādīts) atrodas uz izlices cilindra.

Izlices slodzes vadības pretvārsts tiek izmantots izlices noturēšanai vietā gadījumā, ja notikusi šļūtenes atteice izlices ķēdē.

Lai nolaistu izlici uz zemes, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Noņemiet izlices pretvārstam pievienoto iztecināšanas šļūteni. Ievietojiet šļūtenē aizbāzni, lai novērstu eļļas noplūdi.
2. Pretvārsta iekšpusē, iztecināšanas šļūtenes pievienošanas vietā, ir skrūve. Tas ir pretvārsta redukcijas vārsts. Lēni par trīs apgriezieniem pagrieziet šo skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Piezīme: Ja notikusi mašīnas šļūtenes atteice, izlice var nolaisties. Šī darba veikšanas laikā stāviet izlices sānos. Ja šļūtenes nav bojātas, izlicei nevajadzētu kustēties.

3. Izmantojiet izlices nolaišanas vadības ierīci aizmugurējiem agregātiem. Izlicei vajadzētu nolaisties uz zemes.

4. Novietojiet atpakaļ redukcijas vārstu.

Iekrāvēja nolaišana (mašīnas ar elektrohidraulisko vadību)

BRĪDINĀJUMS

Kausam krītot, tas var traumēt vai nonāvēt cilvēkus.

Nolaižot kausu, uzmaniet, lai cilvēki neatrastos mašīnas priekšā.

Mašīnas ar elektrisko jaudu

Ja ir zaudēta hidrauliskā jauda, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai nolaistu pacelšanas strēles uz zemes.

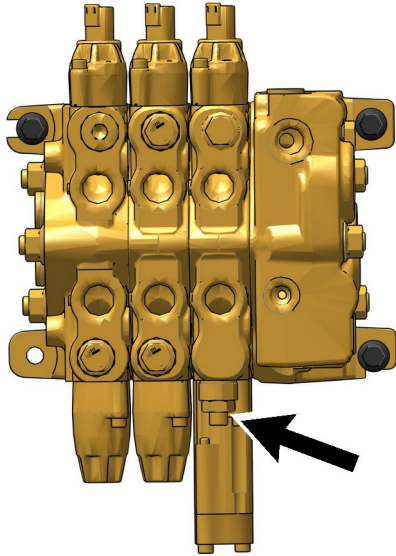
1. Novietojiet hidraulisko bloķēšanas slēdzi ATBLOKĒŠANAS pozīcijā.
2. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu IESLĒGTĀ pozīcijā un 5 sekundes iedarbiniet dzinēju.
3. Atstājiet atslēgu IESLĒGTĀ pozīcijā.
4. Lēnām pārvietojiet iekrāvēja vadības sviru NOLAIŠANAS pozīcijā, lai nolaistu kausu uz zemes.

Mašīnas bez elektriskās jaudas

Ja nav elektriskās jaudas vai akumulatoru nevar uzlādēt, iekrāvēju nevar nolaist ar vadības sviras palīdzību. Iekrāvējs ir jānolaīž manuāli.

Piezīme: Manuālai izlices nolaišanai ir nepieciešamas divas personas. Vienai personai ir jānodrošina, lai izlices nolaišanas laikā neviens neatrodas mašīnas tuvumā.

1. Ja mašīnai ir slodzes vadības pretvārsti, jānodrošina mašīnas jauda. Pareizu procedūru skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Dzinēja iedarbināšana ar ārējā avota kabeljiem.
2. Nodrošiniet, lai stāvbremze būtu aktivizēta.



Ilustrācija 359

g06491674

Piezīme: Iekrāvēja vadības vārsts atrodas labajā pusē zem mašīnas.

3. Noņemiet vadības līniju un noņemiet iekrāvēja vadības vārsta pacelšanas vārsta apakšā esošo uzgali.
4. No vārsta apakšas ielieciet un manuāli ieskrūvējiet 8S-4743 bultskrūvi, līdz instruments pieskaras plūsmdaļim.
5. Ar piemērotu instrumentu pakāpeniski pagrieziet 8S-4743 bultskrūvi ar 90 grādu lielu soli. Ļaujiet iekrāvējam lēni nolaisties, lai nodrošinātu tā kontroli. Ja mašīnai ir slodzes vadības pretvārsti, pagrieziet gaitas vadības slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, lai nolaistu iekrāvēju uz zemes.
6. Kad iekrāvējs ir pilnīgi nolaists, izņemiet 8S-4743 bultskrūvi. Atkal pievienojiet vadības līniju vārsta platei.
7. Pirms mašīnas ekspluatācijas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.

Izlices nolaišana (mašīnas ar elektrohidraulisko vadību un servovadību)

BRĪDINĀJUMS

Strēlei krītot, tā var traumēt vai nonāvēt cilvēkus.

Nolaižot strēli, neļaujiet cilvēkiem atrasties aiz mašīnas.

Mašīnas ar elektrisko jaudu

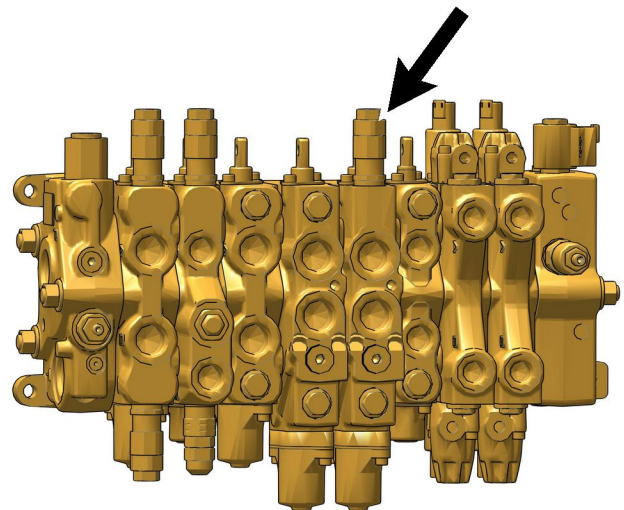
Ja ir zaudēta hidrauliskā jauda, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai nolaistu izlici uz zemes.

1. Novietojiet hidraulisko bloķēšanas slēdzi ATBLOĶĒŠANAS pozīcijā.
2. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu IESLĒGTĀ pozīcijā un 5 sekundes iedarbiniet dzinēju.
3. Atstājiet atslēgu IESLĒGTĀ pozīcijā.
4. Lēnām pārvietojiet izlices vadības sviru pozīcijā UZ LEJU, lai nolaistu izlici uz zemes.

Mašīnas bez elektriskās jaudas

Ja nav elektriskās jaudas un nav noticis hidrauliskās līnijas pārrāvums, veiciet šo procedūru, lai nolaistu izlici uz zemes.

Piezīme: Manuālai izlices nolaišanai ir nepieciešamas divas personas. Vienai personai ir jānodrošina, lai izlices nolaišanas laikā neviens neatrodas mašīnas tuvumā.



Ilustrācija 360

g06491682

Piezīme: Izlices vadības vārsts atrodas zem mašīnas pakalģala.

1. Nodrošiniet, lai stāvbremze būtu aktivizēta.
2. Ja mašīnai ir izlices slodzes vadības pretvārsts, tad noņemiet no izlices pretvārsta gala ventilēto posmu.

3. Ja ir izlīces slodzes vadības pretvārsts, tad ventilētā posma iekšpusē ir skrūve. Tas ir slodzes vadības pretvārsta redukcijas vārsts. Lēni par trīs apgriezieniem pagrieziet šo skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Atrodiet izlīces vadības vārstu zem mašīnas pakaļgala.
5. Atrodiet izlīces līnijas spiediena redukcijas vārstu, kas ir virs izlīces vadības vārsta, un noņemiet dzelteni aizsargvāciņu.
6. Atskrūvējiet pretuzgriezni un pēc tam grieziet vidējo skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
7. Kad izlīce ir pilnīgi nolaista, redukcijas vārsts ir jāatiestata ar pareizo spiedienu. Par šo procedūru sazinieties ar vietējo Cat izplatītāju.

i08012089

Mašīnas atstāšana

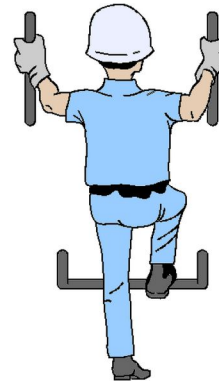
SMCS kods: 7000

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. Ja mašīna ir jānovieto stāvēšanai slīpumā, nostipriniet to pret ripošanu.
2. Izmantojiet darba bremzes, lai apturētu mašīnu. Pārvietojiet transmisijas vadības sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
3. Pārvietojiet ātruma vadības sviru MAZU TUKŠGAITAS APGRIEZIENU pozīcijā.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Saslēdziet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju.
6. Nolaidiet visus darbarīkus uz zemes.
7. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu pozīcijā OFF (Izslēgts).
8. Lai samazinātu hidraulisko spiedienu, pagrieziet atpakaļ un uz priekšu visas hidrauliskās vadības sviras.
9. Novietojiet visas hidrauliskās vadības sviras pozīcijā APTURĒT.

Piezīme: Skatiet 10.-14. darbību attiecībā uz servovadības mašīnām.

10. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu uz 4 sekundēm IZSLĒGTĀ pozīcijā. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu atpakaļ IESLĒGTĀ pozīcijā.

11. Novietojiet hidraulisko bloķēšanas slēdži ATBLOKĒŠANAS pozīcijā.
12. Lai samazinātu hidraulisko spiedienu, pagrieziet atpakaļ un uz priekšu visas hidrauliskās vadības sviras.
13. Novietojiet visas hidrauliskās vadības sviras pozīcijā APTURĒT.
14. Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdži pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
15. Izņemiet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu. Tas neļaus nepilnvarotām personām iedarbināt dzinēju vai ieslēgt gaismas.
16. Izkāpjot no mašīnas, aizveriet kabīnes logus un aizslēdziet kabīnes durvis, ja tādas ir uzstādītas.
17. Izmantojiet visas aizsardzībai pret vandālismu paredzētās slēdzenes un pārsēģus, ja tādi nodrošināti.

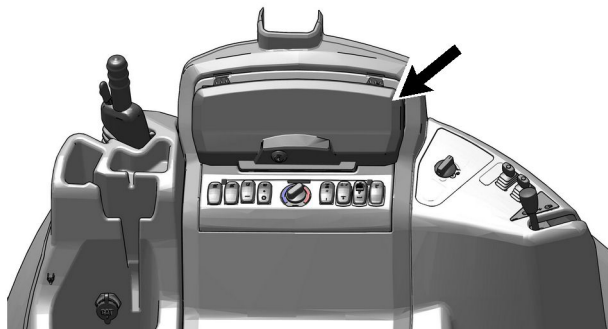


Ilustrācija 361

g06278943

18. Izkāpjot no mašīnas izmantojiet pakāpienus un turieties pie rokturiem. Kāpiet ar skatu pret mašīnu un turieties ar abām rokām. Pirms nokāpšanas pārliedzinieties, ka uz pakāpieniem nav grūžu.
19. Pārliedzinieties, vai visas gaismas ir izslēgtas.

Vāks aizsardzībai pret vandālismu



Ilustrācija 362

g06402852

Kad vāks aizsardzībai pret vandālismu netiek izmantots, tas atrodas kreisās puses uzglabāšanas kārbā. Šis vāks ir uzliekams virs operatora vadības ierīcēm. Fiksējiet šo uzlikto aizsardzību pret vandālismu paredzēto vāku, izmantojot atslēgu.

Piezīme: Kamēr mašīnā neviena nav vai tā ir novietota ilgstošai stāvēšanai, šim vākam ir vienmēr jābūt aizslēgtam.

i07514064

Mašīnas uzglabāšana

SMCS kods: 7000

Šīs Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas sadaļā par drošību ir informācija par degvielu, smērvielu un ētera (ja nodrošināts) uzglabāšanu.

Šīs Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatas sadaļā par ekspluatāciju ir informācija par šīs mašīnas īslaicīgu uzglabāšanu, tostarp par dzinēja izslēgšanu un mašīnas novietošanu stāvēšanai un norādījumi par mašīnas atstāšanu.

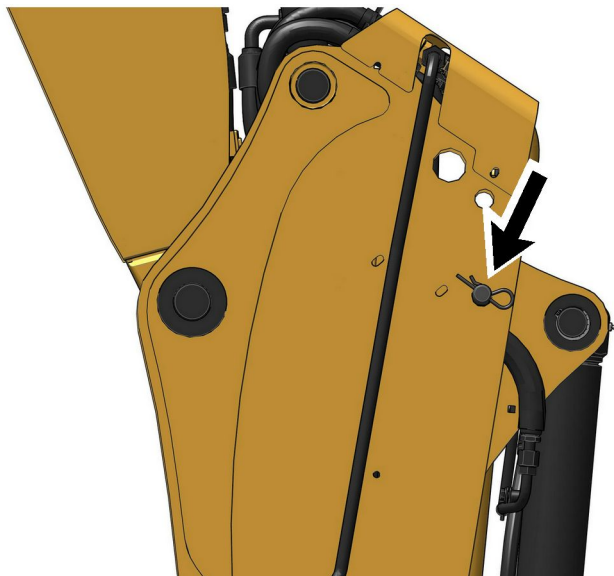
Detalizētu informāciju par ilgtermiņa uzglabāšanu skatiet īpašajos norādījumos, SEHS9031, Storage Procedure for Caterpillar Products. Šajos īpašajos norādījumos ir sniegta informācija par norādīto uzglabāšanas periodu uz laiku līdz vienam gadam.

Informācija par transportēšanu

i08012052

Transportēšanas stāvoklis

SMCS kods: 6506; 7505



Ilustrācija 363

g06402434

Braukšanas pa ceļu tapa uzstādītā pozīcijā

Mašīnām ar izbīdāmu kātu ir jābūt ar transportēšanas tapu braukšanai pa ceļu.



Ilustrācija 364

g06402423

Braukšanas pa ceļu tapa uzglabāšanas pozīcijā

Lai varētu izmantot izbīdāmo kātu, no mašīnām ar izbīdāmu kātu ir jāizņem un jānovieto uzglabāšanas pozīcijā transportēšanas tapa.



Ilustrācija 365

g06414646

Novietojiet iekrāvēju transportēšanas pozīcijā šādās situācijās:

- notiek iekrāvēja izmantošana;
- notiek mašīnas iekraušana kravas automobilī vai piekabē;
- notiek braukšana ar mašīnu pa ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Noteiktu izlīces un kāta kombināciju gadījumā kauss var iesist pa mašīnas stabilizatoriem vai kabīnes aizmuguri. Kad izmantojat jaunu darbarīku pirmo reizi, vienmēr pārbaudiet, vai nav traucējumu.

Izlīces transportēšanas pozīcijas bloķētājs – Aizveriet kausu un pilnīgi ievielciat kātu. Pārvietojiet izlīci uz augšu, līdz izlīce ir pilnīgi ievilkta.

1. Līdz galam paceliet izlīci pozīcijā UZ AUGŠU.
2. Paceliet izlīces bloķēšanas sviru, lai saslēgtu izlīces atslēgu.
3. Pārvietojiet izlīces sviru līdz pozīcijai UZ LEJU, lai piespiestu izlīci pie izlīces atslēgas āķa.

Izlīces pagriešanas sprosttapa – Ievietojiet šo tapu, ja braucat ar mašīnu pa ceļu vai iekraujat mašīnu kravas automašīnā vai piekabē.

Ja mašīnai ir visu riteņu stūrēšanas režīms, pirms mašīnas transportēšanas nocentrējiet priekšējos un pakāpējos riteņus un novietojiet stūrēšanas režīma izvēles slēdzi divu riteņu stūrēšanas pozīcijā.

Dažās valstīs ir nepieciešamas darbarīku papildu bloķēšanas ierīces. Pirms mašīnas ekspluatācijas noņemiet bloķēšanas ierīces.

i07194768

Mašīnas nosūtīšana

SMCS kods: 1000; 7000; 7500

Izpētiet, vai braukšanas ceļā ir pietiekami daudz brīvas vietas virs mašīnas. Ja transportējamā mašīna ir aprīkota ar ROPS, kabīni vai pārsegu, pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz brīvas vietas.

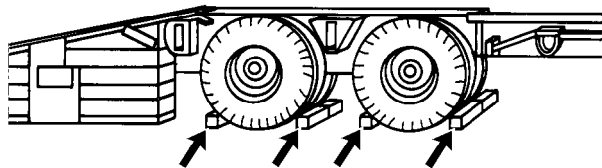
Pirms mašīnas novietošanas uz platformas notīriet ledu, sniegu vai citu slidenu materiālu no iekraušanas vietas un kravas automobiļa platformas. Notīriet slidenu materiālu, lai novērstu mašīnas slīdēšanu. To vajadzētu izdarīt arī ar nolūku novērst izkustēšanos, pārvietojot mašīnu tranzīta laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet visus valsts un pašvaldības izdotos noteikumus, kas attiecas uz kravas svaru, platumu un garumu.

Pirms pārvietojat mašīnu uz reģionu, kurā ir zemāka gaisa temperatūra, pārliecinieties, ka dzesēšanas sistēmā ir atbilstīgs antifrīzs.

Ievērojiet visus noteikumus, kas attiecas uz gabarītus pārsniedzošām kravām.

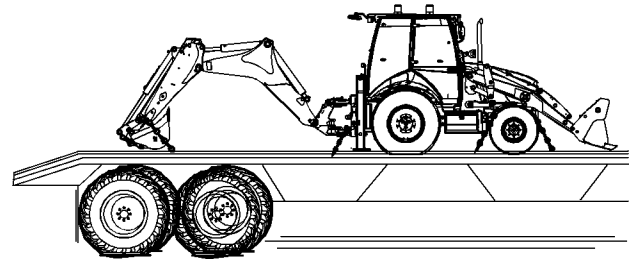


Ilustrācija 366

g00040011

1. Pirms mašīnas piekraušanas nostipriniet piekabes vai kravas vagona riteņus ar ķīļiem. (Attēlā parādīta piekabe.)
2. Novietojiet mašīnu transportēšanas pozīcijā un piekraujiet.
3. Novietojiet transmisijas virziena vadības sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā. Saslēdziet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Pagrieziet dzinēja startera slēdža atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā, lai apturētu dzinēju. Izņemiet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu.

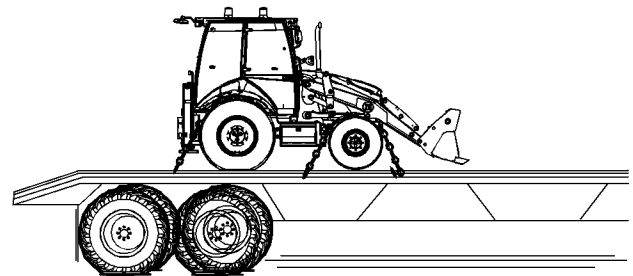
6. Novietojiet izlīces pagriešanas sprostapu BLOKĒTĀ pozīcijā.
7. Saslēdziet izlīces bloķēšanas slēdzi (ja uzstādīts), lai novērstu izlīces izkustēšanos.
8. Lai visās sistēmās samazinātu spiedienu, pakustiniet visas hidraulikas vadības sviras.
9. Aizslēdziet durvis un piekļuves vākus un uzlieciet visus aizsargus pret vandālismu.



Ilustrācija 367

g01918634

Tipisks piemērs



Ilustrācija 368

g01918628

Tipisks piemērs

Bez apgrieztā kausa

10. Atlaidiet izlīces sprostsviru un nolaidiet apgrieztu kausu uz piekabes vai drezīnas grīdas. Transportējot mašīnu kravas vagonā vai traktora piekabē, nostipriniet mašīnu ar atsaitēm. Nostipriniet kausu uz piekabes vai drezīnas grīdas, lai novērstu tā izkustēšanos.
11. Aizsedziet izplūdes gāzu atveri. Kamēr dzinējs nedarbojas, turbokompresoram (ja uzstādīts) nevajadzētu griezties. Tā rezultātā var rasties turbokompresora bojājums.

i08012038

Pirms braukšanas ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem

SMCS kods: 7000

Vietējos likumos var būt norādīta iekrāvēja kausa atrašanās vieta braukšanas ar mašīnu pa ceļu laikā. Ja nav šādu likumu, brauciet ar mašīnu pa ceļu ar iekrāvēja kausu novietotu šādā pozīcijā: pacelts par 250 mm (10 in) un pilnīgi sagāzts atpakaļ.

Pirms braukšanas ar mašīnu pa ceļu sazinieties ar riepu izplatītāju, lai noskaidrotu riepu ieteicamo spiedienu un ātruma ierobežojumus.

Jāievēro ātruma/nestspējas ierobežojumi.

Ja jānobrauc liels attālums, iepļānojiēt apstāšanos, lai ļautu riepiem un komponentiem atdzist. Apstājieties uz 30 minūtēm ik pēc 40 km (25 miles) vai reizi stundā.

Piepūtiēt riepas līdz pareizajam spiedienam.

Izmantojiēt piepūšanas veīkšanai paredzētu savienotāju ar pašpiestiprināšanās mehānismu, un riepas piepūšanas laikā stāviēt aiz riepas protektora. Skatiēt Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, Riepu piepūšana – pārbaude.

Veiciēt vispusēju vizuālu apskati un pārbaudiēt šķidrumu līmeņus visos nodalījumos.

Konsultējiēt ar pareizajām amatpersonām, lai saņemtu nepieciešamās licences un citus atbilstošos apstiprinājumus.

Pārvietojiēt vidējā ātrumā. Braucot ar mašīnu pa ceļu, ievērojiēt ātruma ierobežojumus.

Pirms braukšanas ar mašīnu pa ceļu novietojiēt mašīnu transportēšanas pozīcijā.

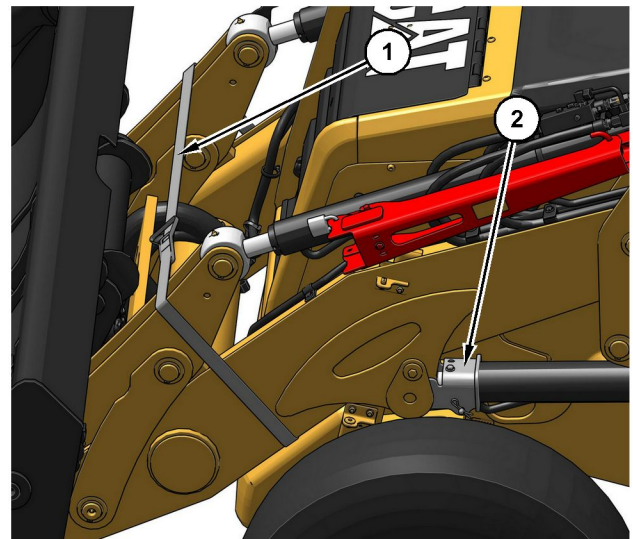
Piezīme: Visa turpmāk norādītā aprīkojuma izmantošana var nebūt ar likumu noteikta prasība jūsu valstī. Iepazīstīetiēt ar vietējiem noteikumiem un noskaidrojiēt, kāds aprīkojums ir nepieciešams jūsu reģionā.

Vispārīga informācija par braukšanu pa ceļiem

Braucot ar mašīnu pa ceļu, apgūstiēt un ievērojiēt ceļa satiksmes noteikumus. Pārvietojiēt vidējā ātrumā. Braucot ar mašīnu pa ceļu, ievērojiēt ātruma ierobežojumus. Pārbaudiēt, vai hidrauliskā sistēma ir atslēgta. Pārliciniēt, ka visi darbarīki ir droši piestiprināti pie darbarīku sakabes. Pārliciniēt, ka atbilstošās sprostapas ir savās vietās. Pārbaudiēt, vai mašīna atbilst visiem vietējiem noteikumiem. Pārbaudiēt, vai ir redzamas visas braukšanai pa ceļu paredzētās uzlīmes. Nomainiēt jebkuru bojāto uzlīmi. Pārbaudiēt, vai ir uzstādīts viss braukšanai pa ceļu paredzētais aprīkojums. Nepieciešamo aprīkojumu var iegādātiēt pie vietējā Caterpillar izplatītāja.

Transportēšanas pozīcijas bloķētāja grupa (kauss) (ja nepieciešams)

1. Iekāpiēt mašīnā. Piesprādzējiēt drošības jostu. Iedarbiniēt dzinēju.
2. Iestatīēt stāvbremzi.
3. Paceliēt iekrāvēju par 305 mm (12 inch). Sasverīēt kausu līdz galam atpakaļ.



Ilustrācija 369

g06415054

4. Ievietojiēt pacelšanas strēles skavu (2) pacelšanas cilindra stieņa galā. Ievietojiēt tapu un nostipriniēt to ar fiksatoru.

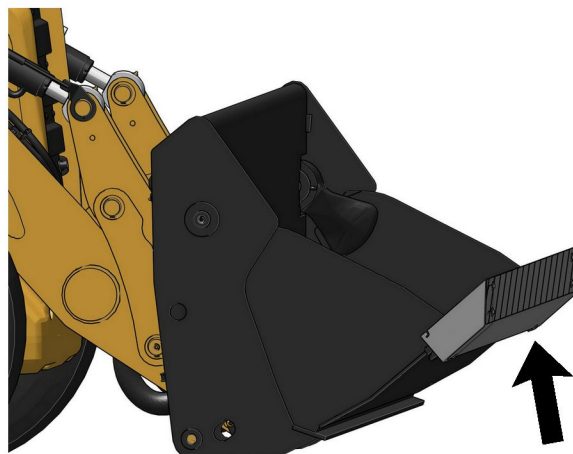
Piezīme: Skavas atlokam ir jābūt pavērstam pret mašīnas aizmuguri.

Piezīme: Pacelšanas strēles skavu lieto tikai kopā ar Itālijai paredzēto aprīkojumu braukšanai pa ceļu.

5. Uzstādiet kausa siksnu (1) uz iekrāvēja pacelšanas strēles.
6. Iekāpiet mašīnā. Piesprādzējiet drošības jostu. Pagrieziet aizdedzes atslēgu IESLĒGŠANAS pozīcijā. Neiedarbiniet dzinēju.

7. Lēnām nolaidiet pacelšanas strēli uz skavas.

Kausa aizsarga grupa (ja nepieciešama)

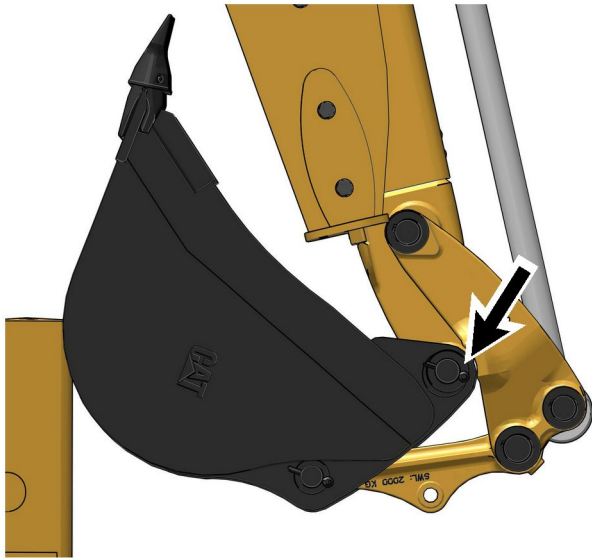


Ilustrācija 370

g06415061

Uzstādiet kausa aizsargu virs iekrāvēja kausa griezējmalas. Nostipriniet aizsargu ar ķēdēm un skavām.

Transportēšanas pozīcijas bloķētāja grupa (apgrieztais kauss) (ja nepieciešams)

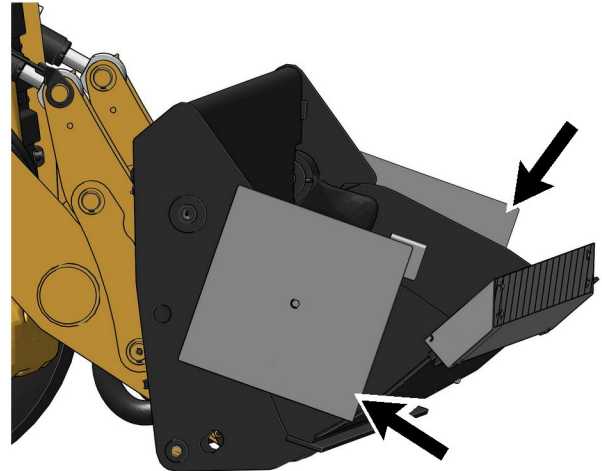


Ilustrācija 371

g06415082

Ievietojiet transportēšanas pozīcijas bloķētāju starp kausa savienojumu un kātu. Transportēšanas pozīcijas bloķētājs novērš apgrieztā kausa kustību.

Atstarojošā plāksne (ja nepieciešama)



Ilustrācija 372

g06415084

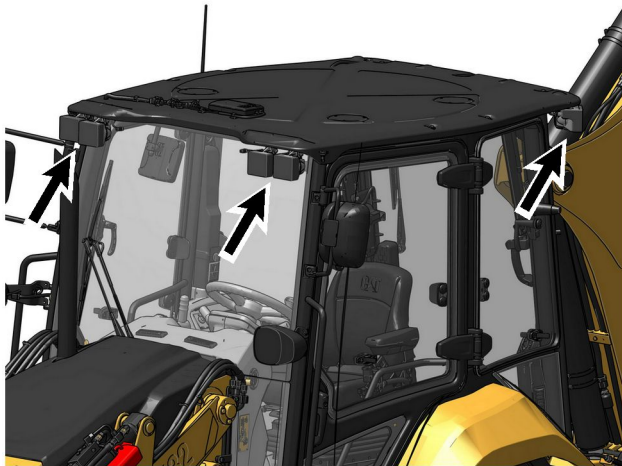


Ilustrācija 373

g06415090

Uzstādiet sānu atstarojošo plāksni abās iekrāvēja kausa pusēs. Uzstādiet atstarojošo plāksni uz apgrieztā kausa. Nostipriniet plāksnes to vietā ar spārnskrūvēm.

Darba gaismu pārsegs (ja nepieciešams)

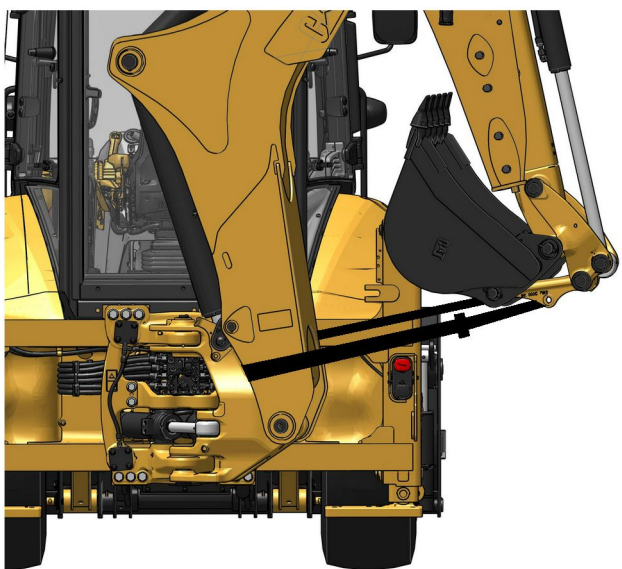


Ilustrācija 374

g06415106

1. Izslēdziet visas darba gaismas.
2. Ja nepieciešams, pirms braukšanas ar mašīnu pa ceļu nosedziet visas darba gaismas.

Apgrieztā kausa kustības ierobežotājs (ja nepieciešams)



Ilustrācija 375

g06505496

1. Novietojiet apgrieztu kausu braukšanas pozīcijā.

2. Novietojiet siksnu apkārt izlīces pamatnei un kausa savienojumam.
3. Pievelciet siksnu, izmantojot sprūdratu.

Satiksmes noteikumi

Braucot ar mašīnu pa ceļu, apgūstiet un ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.

Mašīnas atstāšana

Detalizētu informāciju par dzinēja apturēšanu un aprīkojuma nolaišanu skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Novietošana stāvēšanai.

Atstājot mašīnu ceļa malā, var būt nepieciešams izmantot riteņa ķīli. Riteņa ķīlis atrodas aiz pakāpieniem mašīnas labajā pusē.

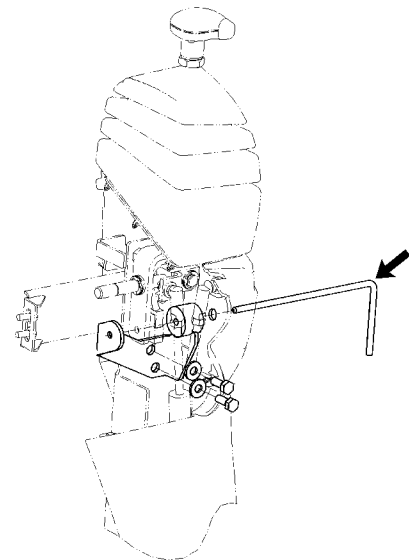
Atstājot mašīnu ceļa malā, var būt nepieciešams izmantot brīdinājuma trijstūrus.

Hidraulikas atslēgšana

Servovadība

Ja ir hidrauliskās vadības ierīces, atspējojiet tās. Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Operatora vadības ierīces.

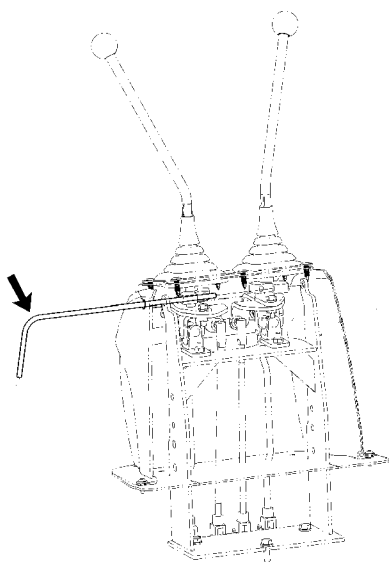
Mehāniskā vadība



Ilustrācija 376

g01596189

levietojiet tapu, lai deaktivizētu iekrāvēja vadības ierīci.



Ilustrācija 377

g01596278

Ievietojiet tapu, lai deaktivizētu apgrieztā kausa vadības ierīces.

i02322597

Braukšana ar mašīnu

SMCS kods: 7000

Pirms braukt ar mašīnu pa ceļu, konsultējieties ar savu riepu izplatītāju par ieteicamo spiedienu riepās un ātruma ierobežojumiem.

Jāievēro ierobežojumi, kas attiecas uz tonnkilometriem stundā (tonnjūdzes stundā). Konsultējieties ar savu riepu izplatītāju par ātruma ierobežojumu tam riepu tipam, kuru jūs izmantojat.

Braucot lielus attālumus, ievērojiet stāvēšanas intervālus, lai riepām un mezglēm ļautu atdzist. Apstājieties 30 minūtes ilgi pēc katriem 40 km (25 jūdžēm) vai ik stundu.

Piepumpējiet riepās līdz pareizam spiedienam.

Riepu uzpildes laikā izmantojiet pašpievienojošos uzpildes iespiedpatronu un stāviet aiz riepu protektora. Skatiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Riepu uzpilde - pārbaude.

Veiciet katra nodalījuma apskati, apejot apkārtot, un izmēriet dažādu nodalījumu šķidrumu līmeņus.

Sazinieties ar atbilstīgajām amatpersonām, lai iegūtu nepieciešamās licences un citus nepieciešamos papīrus.

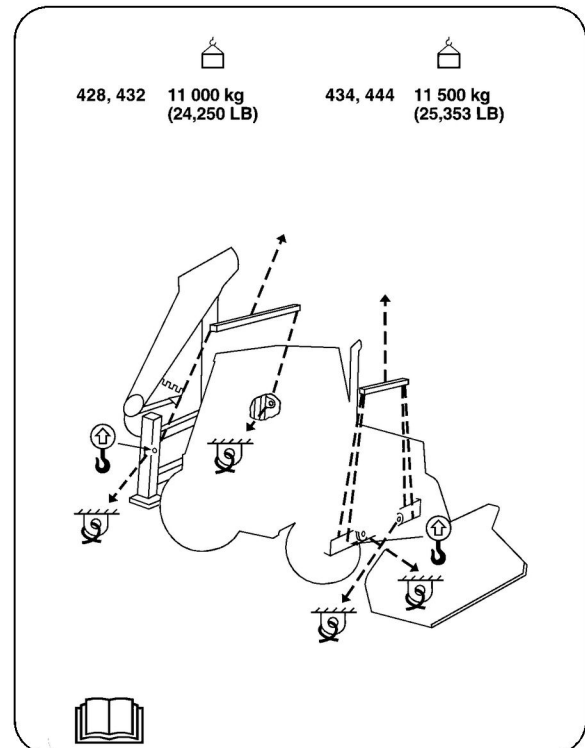
Brauciet mērenā ātrumā. Braucot ar mašīnu pa ceļu, ievērojiet ātruma ierobežojumus.

Pirms braukt ar mašīnu, novietojiet to transportēšanas stāvoklī.

i08012087

Mašīnas pacelšana un nostiprināšana

SMCS kods: 7000; 7500



Ilustrācija 378

g06487874

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza pacelšana vai stiprinājumi var izraisīt kravas nobīdes un traumas vai bojājumus.



Šajā uzlīmē, kas atrodas uz mašīnas, ir norādīti pareizie celšanas punkti.



Šajā uzlīmē, kas atrodas uz mašīnas, ir norādīti pareizie atsaites punkti.

Atsauce: Mašīnas izmērus skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Specifikācijas.

Piezīme: Svārs var atšķirties atkarībā no pievienotā darbarīka.

- Objektu celšanai izmantojiet atbilstoša nomināla kabeļus un stropes. Novietojiet celtni, lai varētu pacelt mašīnu vienā līmenī.

2. Spriegotājelementa platumam ir jābūt pietiekami lielam, lai tas novērstu saskaršanos ar mašīnu.
3. Atsaitēm ir paredzēti divi caurumi aizmugurē un divi caurumi priekšpusē. Izmantojiet šos caurumus.

Uzstādiet atsaites dažādās vietās. Uzstādiet atsaites universālajam iekrāvējam un kausam. Novietojiet blokus zem priekšējiem riteņiem un zem aizmugurējiem riteņiem.

Iepazīstieties ar atbilstošajiem likumiem, kas nosaka kravas svaru. Iepazīstieties ar atbilstošajiem likumiem, kas nosaka kravas platumu un garumu.

Lai saņemtu norādījumus par mašīnas transportēšanu, konsultējieties ar savu Caterpillar izplatītāju.

Informācija par vilkšanu

i08012063

Mašīnas vilkšana

SMCS kods: 7000

BRĪDINĀJUMS

Ja nedarbojošās mašīnas vilkšana notiek nepareizi, var rasties traumas vai nāve.

Nobloķējiet mašīnu, lai novērstu kustēšanos, pirms tiek atlaistas bremzes. Mašīna var brīvi rīpot, ja tā nav nobloķēta.

Ievērojiet turpmāk aprakstītos ieteikumus, lai mašīnu vilktu pareizi.

Ievērojiet turpmāk sniegtos ieteikumus, lai pareizi veiktu vilkšanas procedūru.

Šai mašīnai ir hidrauliskas slapjā diska bremzes.

Šie vilkšanas norādījumi ir paredzēti bojātas mašīnas vilkšanai nelielu attālumu ar nelielu ātrumu. Brauciet ar ātrumu, kas nepārsniedz 2 km/h (1.2 mph), līdz vietai, kur iespējams veikt remontu. Šie norādījumi paredzēti tikai ārkārtas gadījumiem. Vienmēr pārvaldājat mašīnu citā transportlīdzeklī, ja tā ir jāpārvieto lielu attālumu.

Uz abām mašīnām ir jābūt uzstādītiem vairogiem. Tie aizsargās operatoru vilkšanas troses pārtrūkšanas vai cietās sakabes pārlūšanas gadījumā.

Nepieļaujiet, ka vilktajā mašīnā atrodas operators, ja vien operators var kontrolēt stūres iekārtu un/vai bremzes.

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka vilkšanas trose vai stienis ir labā stāvoklī. Pārliecinieties, ka vilkšanas trose vai stienis ir pietiekami izturīgs, lai to izmantotu vilkšanai. Vilkšanas troses vai stienī stiprībai jābūt vismaz 150 procentiem no velkamās mašīnas kopsvara. Tas attiecas uz bojātu mašīnu, kas ir iestrēgusi dubļos, un vilkšanu slīpumā.

Vilkšanas trosei jābūt novilktaī pēc iespējas taisnāk. Nepārsniedziet 30 grādu leņķi no tieši perpendikulārās pozīcijas.

Ātra mašīnas kustība var pārslogot vilkšanas trosi vai vilkšanas stieni. Tāpēc trose var pārtrūkt, bet stienis – salūzt. Pakāpeniska, vienmērīga mašīnas pārvietošana būs efektīvāka.

Parasti velkošajai mašīnai jābūt tikpat lielai kā bojātajai mašīnai. Pārliecinieties, ka velkošajai mašīnai ir pietiekams bremzēšanas spēks, pietiekama masa un jauda. Velkošajai mašīnai jāspēj kontrolēt abas mašīnas attiecīgajā slīpumā un attālumā.

Velkot bojātu mašīnu uz leju pa nogāzi, ir jānodrošina pietiekamas kontroles iespējas un pietiekams bremzēšanas spēks. Šādam nolūkam var būt nepieciešama lielāka velkošā mašīna un papildu mašīnas, kas pievienotas aizmugurē. Šādi nodrošināsiēt, ka mašīna nevarēs nekontrolēti rīpot.

Visas iespējamās situācijas nevar paredzēt. Minimāls vilkšanas spēks nepieciešams uz līdzenām, horizontālām virsmām. Maksimāls velkošās mašīnas spēks nepieciešams slīpumā vai uz virsmām, kas ir slīktā stāvoklī.

Savienojiet velkošo ierīci un mašīnu pirms bremžu atlaišanas. Izslēdziet priekšpedziņu, ja tā ir aprīkojumā.

Lai saņemtu norādījumus par bojātas mašīnas vilkšanu, konsultējieties ar savu Caterpillar izplatītāju.

Dzinējs darbojas

Ja dzinējs darbojas, zināmos apstākļos mašīnu var vilkt nelielu attālumu. Ir jādarbojas spēka pārvadam un stūres iekārtai. **Velciet mašīnu tikai nelielu attālumu.** Piemēram, izvelciet mašīnu no dubļiem vai novelciet mašīnu no ceļa.

1. Pārvietojiet transmisijas vadības sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
2. Saslēdziet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju.
3. Paceliet darbarīkus no zemes.
4. Atlaidiet stāvbremzi, lai ļautu mašīnai pārvietoties.

Dzinējs apturēts

Veiciet turpmāk norādītās darbības pirms mašīnas vilkšanas ar apturētu dzinēju.

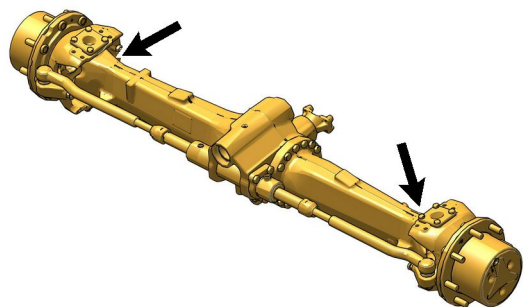
1. Ieslēdziet stāvbremzi.
2. Pārvietojiet transmisijas vadības sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
3. Saslēdziet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju.
4. Paceliet visus darbarīkus no zemes. Ja nepieciešams, darbarīku pacelšanai izmantojiet celtni. Paceliet darbarīkus, pārvietojot vadības sviras pozīcijā PACELT.

Piezīme: Darbarīkiem ir jābūt bloķētiem paceltā pozīcijā. Paceliet sviras pēc darbarīku pacelšanas un darbarīku bloķēšanas.

5. Noņemiet šarnīrsajūgu pirms mašīnas pārvietošanas. Skatiet pareizo procedūru Apkopes rokasgrāmatā.
6. Atlaidiet stāvbremzi, lai ļautu mašīnai pārvietoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc tam, kad mašīna, kura ir bijusi tehniskās apkopes vietā, atsāk darbu, pārliecinieties, ka pirms darba uzsākšanas ir veikti visi nepieciešamie remontu un ka tā ir noregulēta.

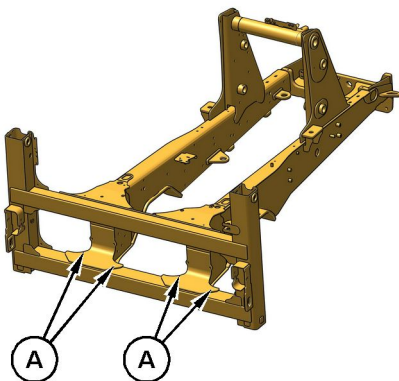
Vilkšana aiz priekšgala

Ilustrācija 379

g06402946

Aptiniet vilkšanas siksnu ap priekšējās ass abām pusēm sakabes tapas iekšpusē.

Piezīme: Neļaujiet vilkšanas siksnai saskarties ar stūres pārvaldi.

Vilkšana aiz pakaļgala

Ilustrācija 380

g06402981

Aptiniet vilkšanas siksnu ap vilkšanas punktiem (A).

Dzinēja iedarbināšana (alternatīvās metodes)

i08012118

Dzinēja iedarbināšana ar avārijas iedarbināšanas kabeļiem

SMCS kods: 1000; 1401; 7000

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza akumulatoru apkope var radīt traumu.

Nepieļaujiet dzirksteļu rašanos akumulatoru tuvumā. Dzirkstes var izraisīt izgarojumu sprādzienu. Neļaujiet ārējā barošanas avota kabeļiem galiem saskarties savstarpēji vai ar mašīnu.

Nesmēķējiet, pārbaudot elektrolīta līmeni.

Elektrolīts ir skābe un, saskaroties ar ādu vai iekļūstot acīs, var radīt traumu.

Iedarbinot mašīnu ar ārējā barošanas avota kabeļiem, vienmēr lietojiet aizsargbrilles.

Nepareiza ārējā barošanas avota izmantošana var izraisīt sprādzienu, kas savukārt var radīt traumu.

Vienmēr savienojiet akumulatora pozitīvo (+) spaili ar otra akumulatora pozitīvo (+) spaili un negatīvo (-) akumulatora spaili ar otra akumulatora negatīvo (-) spaili.

Iedarbināšanai izmantojiet tikai tādu ārējo barošanas avotu, kura spriegums ir tāds pats kā noslāpušajai mašīnai.

Noslāpušajā mašīnā izslēdziet visas gaismas un palīgierīces. Citādi, pievienojot enerģijas avotu, tās sāks darboties.

BRĪDINĀJUMS

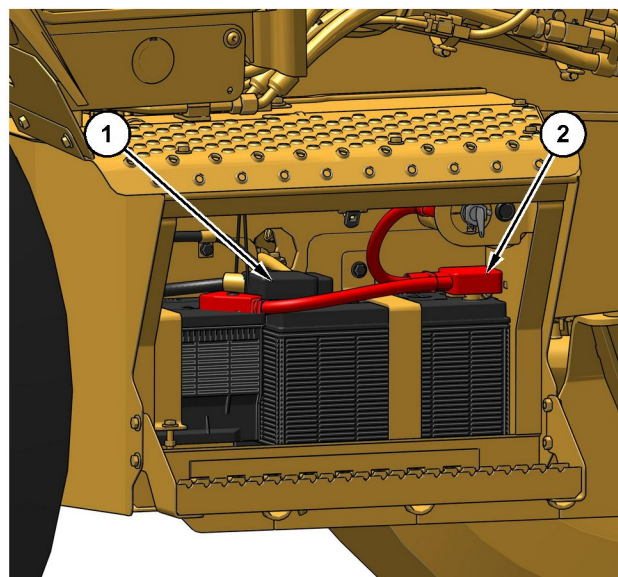
Iedarbinot mašīnu no citas mašīnas, pārliecinieties, ka mašīnas nesaskaras. Tas var pasargāt no dzinēja gultņu un elektrisko ķēžu bojājuma.

Daži izlādējušies akumulatori, kam nav veikta apkope, pēc avārijas iedarbināšanas no ģeneratora neuzlādējas pilnīgi. Akumulatori ar akumulatoru lādētāju jālādē, izmantojot atbilstīgu spriegumu. Daudzi akumulatori, par kuriem domā, ka tos vairs nevar izmantot, tomēr ir uzlādējami.

Šai mašīnai ir 12 voltu iedarbināšanas sistēma. Iedarbinot apstājušos mašīnu, izmantojiet tikai to pašu spriegumu. Augstāka vai zemāka sprieguma metinātāja izmantošana bojā elektrisko sistēmu.

Lai uzzinātu pilnīgu informāciju par pārbaudi un uzlādēšanu, skatiet Speciālo instrukciju Battery Test Procedure, SEHS7633, kura ir pieejama pie jūsu Caterpillar izplatītāja.

Iedarbināšanas kabeļu izmantošana



Ilustrācija 381

g06404354

Ja nav pieejama palīgiedarbināšanas kontaktligzda, rīkojieties, ievērojot turpmāk aprakstīto procedūru.

1. Nosakiet dzinēja iedarbināšanas atteices iemeslu.
2. Ja mašīna noslāpst, novietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā NEUTRAL (Neitrālā). Ieslēdziet stāvbremzi. Nolaidiet visus agregātus uz zemes. Pārbīdiet visas vadības ierīces pozīcijā HOLD (Noturēšana).

3. Pagrieziet bojātās mašīnas dzinēja iedarbināšanas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts). Izslēdziet visus piederumus.
4. Novietojiet mašīnas blakus, lai kabeļi sniegtu abas mašīnas. **NEPIELĀUJIET MAŠĪNU SASKARŠANOS.**
5. Izslēdziet dzinēju mašīnai, kura tiek izmantota kā strāvas avots. Kad izmantojat papildu strāvas avotu, izslēdziet uzlādes sistēmu.
6. Pārbaudiet akumulatora vāciņu novietojumu un to, vai tie ir pietiekami pievilkti. Pārliecinieties, ka bojātās mašīnas akumulatori nav sasaluši. Pārbaudiet, vai akumulatoriem nav zems elektrolīta līmenis.
7. Noslāpušās mašīnas strāvas avota pozitīvi lādētajai spaiļei (1) pievienojiet pozitīvo kabeļi iedarbināšanai no ārēja strāvas avota.

Neļaujiet pozitīvā kabeļa spailēm skart nevienu metāla daļu, izņemot akumulatora spaiļes.
8. Pievienojiet pozitīvi lādēto ārēja avota iedarbināšanas kabeļi pie strāvas avota pozitīvi lādētās spaiļes. Lai noteiktu, kura ir pareizā spaiļe, veiciet šo procedūru no 7. soļa.
9. Pievienojiet vienu ārēja avota iedarbināšanas kabeļa negatīvi lādēto spaiļi pie elektrības avota negatīvi lādētās spaiļes.
10. Veiciet pēdējo pievienojumu. Noslāpušās mašīnas strāvas avota negatīvi lādētajai spaiļei (2) pievienojiet negatīvo kabeļi iedarbināšanai no ārēja strāvas avota.
11. Iedarbiniet dzinēju mašīnai, kura tiek izmantota kā strāvas avots. Jūs varat aktivizēt arī papildu strāvas avota uzlādes sistēmu.
12. Ļaujiet strāvas avotam uzlādēt akumulatorus 2 minūtes.
13. Mēģiniet iedarbināt noslāpušo dzinēju. Skatiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu Dzinēja iedarbināšan, a.
14. Uzreiz pēc tam, kad noslāpušais dzinējs ir iedarbināts, atvienojiet ārēja avota iedarbināšanas kabeļus apgrieztā secībā.
15. Nobeigumā veiciet iedarbināšanas uzlādes sistēmas atteices analīzi. Pārbaudiet noslāpušo mašīnu pēc vajadzības. Pārbaudiet mašīnu, kad darbojas dzinējs un uzlādes sistēma ir darbībā.

Sadaļa par tehnisko apkopi

Informācija par riepu uzpildi

i02548795

Riepu uzpilde ar gaisu

SMCS kods: 4203

BRĪDINĀJUMS

Riepu uzpildes laikā izmantojiet pašpievienošos uzpildes iespiedpatronu un stāviet aiz riepu protektora.

Lai izvairītos no pārpildīšanas, vajadzīgs atbilstošs uzpildīšanas aprīkojums un tā izmantošanas kursi. Riepu plīsumus vai balstgredzena bojājumus var izraisīt neatbilstīgas aparatūras lietošana vai nepareiza tās izmantošana.

Pirms riepas piepumpēšanas uzstādiet to mašīnai vai arī ievietojiet riepu saturošajā ierīcē.

BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet uzpildīšanas iekārtas regulatoru par vairāk nekā 140 kPa (20 psi) virs ieteicamā riepu spiediena.

Lai uzzinātu darba spiedienus, konsultējieties ar savu Caterpillar izplatītāju.

i06739770

Riepu spiediens transportēšanas laikā

SMCS kods: 4203; 7500

Šajā tabulā redzamais riepu piepūšanas spiediens ir Caterpillar mašīnu aukstu riepu piepūšanas spiediens un gaisa spiediens Caterpillar mašīnu riepas pirms to nosūtīšanas no rūpnīcas.

Piezīme: Tālāk tabulās norādītais svārs ir mašīnas un visu pievienoto darbarīku svārs. Norādīta maksimālā slodze uz katru riepu, braucot pa ceļu ar ātrumu 40 km/h (25 mph).

Tabula 86

Priekšējās riepas darba spiediens			
Izmērs	Kārtainības norma vai izturības indekss	Darbības spiediens	Maksimālā slodze
12.5/80-18	10	320 kPa (46 psi)	1530 kg (3370 lb)
340/80R18 XMCL	A8 143	380 kPa (56 psi)	2700 kg (6010 lb)
340/80R20 XMCL	A8 144	370 kPa (54 psi)	2800 kg (6170 lb)
340/80 — 18 CL	A8 143	350 kPa (50 psi)	2700 kg (6010 lb)
340/80 — 20 CL	A8 144	325 kPa (47 psi)	2800 kg (6170 lb)

Tabula 87

Aizmugurējo riepu darba spiediens			
Izmērs	Kārtainības norma vai izturības indekss	Darbības spiediens	Maksimālā slodze
18.4 - 26	12	250 kPa (36 psi)	4000 kg (8818 lb)
16.9 - 28	12	260 kPa (38 psi)	2250 kg (7830 lb)
440/80R24 XMCL	A8 161	325 kPa (47 psi)	4620 kg (10200 lb)
480/80R26 XMCL	A8 160	280 kPa (41 psi)	4500 kg (9920 lb)
440/80R28 XMCL	A8 156	280 kPa (41 psi)	4000 kg (8820 lb)
440/80-24CL	A8 168	320 kPa (46 psi)	4670 kg (10300 lb)
480/80-26CL	A8 160	280 kPa (41 psi)	4500 kg (9920 lb)
440/80-28CL	A8 156	280 kPa (41 psi)	4000 kg (8820 lb)

Piepūšanas darba spiediens ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- darbam sagatavotas mašīnas svārs un svāra sadalījums;
- darbības lietderīgā slodze;
- vidējie darba apstākļi.

Riepu piepūšanas spiediens katram pielietojuma veidam var atšķirties. Atbilstošie riepu piepūšanas spiedieni ir jānoskaidro pie riepu piegādātāja.

Ja notiek mašīnas riepu slīdēšana, sazinieties ar riepu piegādātāju. Riepu slīdēšanu var izraisīt riepu nodilums.

i02716554

Riepu uzpildes spiediena noregulēšana

SMCS kods: 4203

Vienmēr nodrošiniet pareizu spiedienu riepās un ievērojiet riepu piegādātāja ieteikumus par jūsu mašīnas riepu tehnisko apkopi. Spiediens riepās no 18° līdz 21°C (65° līdz 70°F) siltās veikala telpās būtiski mainīsies pēc tam, kad mašīna izbrauks ārā no veikala, temperatūrā zem nulles. Ja pareizais spiediens riepā ir piesūknēts siltā telpā, temperatūrā zem nulles tas būs nepietiekošs. Zems spiediens saīsina riepu darbību.

Atsauce: Darbinot mašīnu temperatūrā zem nulles, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU5898, Cold Weather Recommendations for All Caterpillar Machines, lai noregulētu spiedienu riepās.

Smērvielu viskozitātes un atkārtotas uzpildīšanas tilpumi

i08011998

Smērvielu viskozitāte (Šķidrumu ieteikumi)

SMCS kods: 1000; 7000

Vispārīga informācija par šķidrumiem

Strādājot ar mašīnu temperatūrā, kas ir zemāka par -20°C (-4°F), skatiet Īpašo izdevumu, SEBU5898, Cold Weather Recommendations. Šis izdevums ir pieejams pie jūsu Cat izplatītāja.

Darbam aukstos laikapstākļos, kad ieteicamā transmisijas eļļa ir SAE 0W-20, vispiemērotākā eļļa ir Cat TDTO Cold Weather.

Skatiet sarakstu ar Cat dzinēja eļļām un detalizētu informāciju sadaļā "Lubricant Information" Īpašā izdevuma, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations jaunākajā versijā. Šo rokasgrāmatu meklējiet tīmekļa adresē Safety.Cat.com.

Zemsvītras piezīmes ir svarīga tabulu daļa. Izlasiet VISAS zemsvītras piezīmes, kas attiecas uz apskatāmo mašīnas nodaļījumu.

Viskozitātes izvēle

Lai katram mašīnas nodaļījumam izvēlētos atbilstošo eļļu, skatiet tabulu "Smērvielu viskozitāte atbilstoši vides temperatūrai". Izmantojiet eļļas veidu un eļļas viskozitāti konkrētam nodaļījumam atbilstošā vides temperatūrā.

Pareizo smērvielas viskozitātes kategoriju nosaka minimālā ārējā gaisa temperatūra, kad mašīna tiek iedarbināta. Pareizo smērvielas viskozitātes kategoriju nosaka arī maksimālā āra gaisa temperatūra, kurā mašīna tiek ekspluatēta. Izmantojiet tabulas aili "Min.", lai noteiktu smērvielas viskozitātes kategoriju, kas nepieciešama aukstas mašīnas iedarbināšanai un ekspluatēšanai. Izmantojiet tabulas kolonnu, kas apzīmēta ar "Max", lai izvēlētos smērvielas viskozitātes kategoriju, kas nepieciešama, kad lietojiet mašīnu augstākās temperatūrās nekā paredzēts. Kad iedarbiniet mašīnu, izmantojiet eļļu ar augstāko smērvielas viskozitāti, kas pieļaujama attiecīgā temperatūrā.

Nepārtraukti ekspluatētu mašīnu galvenajos pārvados un diferenciāļos ir jāizmanto eļļas ar augstāku viskozitāti, lai saglabātu visaugstāko iespējamo eļļas kārtiņas biezumu. Skatiet apakšsadaļu "Vispārīga informācija par smērvielām", tabulas "Smērvielu viskozitāte" un visas saistītās zemsvītras piezīmes. Konsultējieties ar savu Cat izplatītāju, ja vajadzīga papildu informācija.

BRĪDINĀJUMS

Šajā rokasgrāmatā iekļauto ieteikumu neievērošana var izraisīt veiktspējas samazināšanos un nodaļījuma atteici.

Tabula 88

Iekrāvēju piepildīšana rūpnīcā - standarta konfigurācija						
Sistēmas nodaļums	Eļļas tips un veiktspējas prasības	Eļļas viskozitāte	°C		°F	
			Min.	Ma-ks.	Min.	Ma-ks.
Dzinēja karteris visiem tiešās iesmidzināšanas (DI, Direct Injection) tipa dzinējiem	Cat DEO-ULS (API CJ-4) Cat DEO (API CI-4/CI-4 PLUS)	SAE 10W-30	-18	40	0	104
Tiešās piedziņas transmisiju pārnesuma slodzes pārslēgšana / transmisijas ar automātisku pārnesumu pārslēgšanu	Cat TDTO	SAE 10W	-20	35	-4	95
Asis un reduktori	Cat TDTO	SAE 30W	-10	50	14	122
Hidrauliskās sistēmas	Cat HYDO Advanced 10	SAE 10W	-20	50	-4	122

Dzinēja eļļa

Cat eļļa DEO-ULS vai eļļas, kas atbilst Cat ECF-3 specifikācijai un API CJ-4 vai CJ-4 eļļas kategorijai, ir obligāti jāizmanto bezceļa apstākļiem paredzētos dzinējos, kuriem ASV Vides aizsardzības aģentūra (U.S. EPA) ir piešķirusi Tier 4 sertifikātu un kas ir aprīkoti ar papildapstrādes ierīcēm.

Cat eļļa DEO-ULS vai eļļas, kas atbilst Cat ECF-3 specifikācijai un API CJ-4 vai CJ-4 eļļas kategorijai, ir obligāti jāizmanto turpmāk norādītajiem lietojuma veidiem. Ja nav pieejamas eļļas, kas atbilst Cat ECF-3 specifikācijai un API CJ-4 vai CJ-4 specifikācijām, var izmantot ACEA E9 specifikācijai atbilstošas eļļas. ACEA E9 eļļām ir ķīmisko vielu ierobežojumi, lai uzturētu papildapstrādes ierīces kalpošanas laiku. ACEA E9 eļļas ir apstiprinātas, izmantojot dažus, bet ne visus ECF-3 un API CK-4 un CJ-4 standarta dzinēju veiktspējas testus. Apsverot izmantot kādu eļļu, kas neatbilst Cat noteiktajām ECF-3 vai API CJ-4 un CJ-4 specifikācijām, konsultējieties ar eļļas piegādātāju.

- Bezceļa apstākļiem paredzēti apstiprināti ES IIIB, IV un V tipa dzinēji, kas aprīkoti ar pēcapstrādes ierīcēm
- Bezceļa apstākļiem paredzēti apstiprināti Japānas 4. kategorijas dzinēji, kas aprīkoti ar papildapstrādes ierīcēm

Tabula 89

Cat dīzeļdzinēju smērvielu viskozitāte atbilstoši vides temperatūrai ⁽¹⁾⁽²⁾						
Nodalījums vai sistēma	Eļļas tips un veiktspējas prasības	Eļļas viskozitāte	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Dzinēja karteris visiem tiešās iesmidzināšanas (DI, Direct Injection) tipa dzinējiem	Cat DEO-ULS (API CK-4) (ieteicams) Cat ECF-3 (API CJ-4, ACEA E9) (specifikācija)	SAE 0W-40	-40	40	-40	104
	Cat DEO-ULS (API CK-4) (ieteicams) Cat ECF-3 (API CJ-4, ACEA E9) (specifikācija)	SAE 5W-40	-30	50	-22	122
	Cat DEO-ULS (API CK-4) (ieteicams) Cat ECF-3 (API CJ-4, ACEA E9) (specifikācija)	SAE 10W-30 ⁽³⁾	-18	40	0	104
		SAE 15W-40	-10	50	14	122

(1) Informāciju par ieteicamajām un nepieciešamajām dzinēja eļļām atbilstoši Tier 4 standartam sertificētajiem dzinējiem skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, Engine Oil.

(2) Komerciāliem nolūkiem paredzētu eļļu ar viskozitātes klasi, kas nav norādīta šajā tabulā, var izmantot, ja tā atbilst Cat ECF specifikācijām. Papildu informāciju skatiet tabulā "Cat Engine Crankcase Fluids (ECF) Definitions" šajā Īpašajā izdevumā, Engine Oil. Komerciāliem nolūkiem paredzētas eļļas ir otrā labākā iespēja.

(3) Rūpnīcā iepildīta eļļa standarta konfigurācijas mašīnām.

Kad tiek izmantotas degvielas, kurās sēra līmenis ir 0,1% (1000 ppm) vai augstāks, Cat DEO-ULS drīkst izmantot, ja tiek ievērota eļļas analīzes programma. Ievērojiet eļļas nomaiņas intervālu, pamatojoties uz eļļas analīzi.

Hidrauliskā eļļa

Cat HYDO Advanced šķidrumi ir ieteicamās eļļas izmantošanai Cat mašīnu hidrauliskajās sistēmās.

Cat iekrāvēja mašīnas izsūta no rūpnīcas ar eļļu HYDO Advanced 10 standarta konfigurācijām.

Piezīme: Mašīnām, kas aprīkotas ar hidraulisko āmuru, neizmantojiet eļļas ar viskozitātes kategorijām SAE 0W vai SAE 5W.

Piezīme: Ja notiek vidēja vai intensīva āmura lietošanas, eļļas nomaiņas intervāli ir jāsamazina. Āmura lietojuma gadījumos izmantojiet SOS pakalpojumu programmu, lai noteiktu pareizu eļļas nomaiņas intervālu.

Piezīme: Iekrāvējiem ar Cat Hydo Advanced eļļām parastais hidrauliskās eļļas nomaiņas intervāls ir 3000 darba stundas. Veicot SOS eļļas analīzi, hidrauliskās eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt līdz 6000 darba stundām. Lai pagarinātu hidrauliskās eļļas nomaiņas intervālu, SOS eļļas analīze jāveic ik pēc 500 darba stundām vai ik pēc gada. SOS eļļas analīzes rezultāti nosaka, vai hidrauliskās eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt. Ja SOS eļļas analīze nav pieejama, jāsauglabā 3000 darba stundas ilgs hidrauliskās eļļas nomaiņas intervāls. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Informācija par SOS analīzi. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu Cat izplatītāju.

Piezīme: Ja nav izmantota eļļa HYDO Advanced, mašīnas hidraulisko sistēmu eļļas iztecināšanas standarta intervāls ir 2000 stundas bez SOS paraugu ņemšanas un 4000 stundas ar SOS paraugu ņemšanu.

Piezīme: Pārejot uz HYDO Advanced šķidrumu izmantošanu, piesārņojums ar iepriekšējo eļļu nedrīkst pārsniegt 10%.

Tabula 90

Iekrāvēju smērvielu viskozitāte vides temperatūrā						
Nodalījums vai sistēma	Eļļas veids un specifikācija	Eļļas viskozitātes kategorija	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Hidrauliskās sistēmas	Cat HYDO Advanced 10	SAE 10W ⁽¹⁾	-20	40	-4	104
	Cat HYDO Advanced 20	SAE 20	-5	45	23	113
	Cat HYDO Advanced 30 Cat TDTO	SAE 30	0	50	32	122
	Cat Bio HYDO Advanced	ISO 46 Multi-Grade	-30	45	-22	113
	Cat DEO-ULS Cat DEO	SAE 15W-40	-15	50	5	122
	Cat TDTO Cold Weather	SAE 0W-20	-40	40	-40	104
	Cat ECF-1a, Cat ECF-2, Cat ECF-3	SAE 0W-30	-40	20	-40	68

(1) Rūpnīcā iepildīta eļļa standarta konfigurācijas mašīnām

Transmisijas un piedziņas sistēmas eļļa

Skatiet sarakstu ar Cat dzinēja eļļām un detalizētu informāciju sadaļā "Lubricant Information" Īpašā izdevuma, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations jaunākajā versijā. Šo rokasgrāmatu meklējiet tīmekļa adresē Safety.Cat.com.

Piezīme: Iekrāvējiem ar Cat TDTO eļļām parasts transmisijas eļļas nomaiņas intervāls ir 1000 darba stundas. Veicot SOS eļļas analīzi, transmisijas eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt līdz 2000 darba stundām. Lai pagarinātu transmisijas eļļas nomaiņas intervālu, SOS eļļas analīze jāveic ik pēc 500 darba stundām vai ik pēc gada. SOS eļļas analīzes rezultāti norāda, vai transmisijas eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt. Ja SOS eļļas analīze nav pieejama, jāsauglabā 1000 darba stundas ilgs transmisijas eļļas nomaiņas intervāls. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Informācija par SOS analīzi. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu Cat izplatītāju.

Piezīme: Eļļas piedevu 197-0017 var izmantot bremžu trokšņa samazināšanai. Skatiet 92. tabulu. Neizmantojiet eļļas piedevu 197-0017 sērijām ar prefiksiem H7Dun H7E.

Tabula 91

Iekrāvēju smērvielu viskozitāte vides temperatūrā							
Nodalījums vai sistēma	Prefikss vai modelis	Eļļas veids un specifikācija	Eļļas viskozitātes kategorija	°C		°F	
				Min.	Maks.	Min.	Maks.

(turpinājums)

Sadaļa par tehnisko apkopi
Šķidrumu ieteikumi

(Tabula 91, turpin)

Tiešās piedziņas transmisijas Jaudas pārslēgšanas transmisija	Visi modeļi	Cat TDTO Cold Weather	SAE 0W-20	-40	35	-40	95
		Cat TDTO	SAE 10W ⁽¹⁾	-20	35	-4	95
			SAE 30	25	50	77	122
		Cat TDTO-TMS	Multi-Grade	10	50	50	122
Priekšējie un aizmugurējie tilti Priekšējie un aizmugurējie galvenie pārvadi	H7D, H7E	Cat MTO	SAE 10W-30 ⁽¹⁾	-20	40	-4	104
	H7K ⁽²⁾ , H7M ⁽²⁾	Cat TDTO	SAE 0W-20	-40	10	-40	50
			SAE 0W-30	-40	20	-40	68
			SAE 5W-30	-30	20	-22	68
			SAE 10W	-20	10	-4	50
			SAE 30 ⁽¹⁾	Visi temperatūras diapazoni			
SAE 50	10	50	50	122			

(1) Rūpnīcā iepildīta eļļa standarta konfigurācijas mašīnām.

(2) Skatiet eļļas piedevu tabulā "Transmisijas un piedziņas sistēmas eļļas".

Tabula 92

Smērvielu viskozitāte vides temperatūrā iekrāvēju aizmugurējiem tiltiem							
Bremžu diska daļas numurs	Piedevas 197-0017 tilpums	Aizmugurējās ass eļļas veids un veiktspējas prasības	Eļļas viskozitātes kategorija	°C		°F	
				Min.	Maks.	Min.	Maks.
238-5291	500 ml (17,0 oz) ⁽¹⁾	Cat TDTO 30 vai Cat TO-4 30	SAE 30	-25	40	-13	104

(1) Maksimālais 197-0017 daudzums šīm bremzēm ir 550 ml (18,7 oz).

Smērvielas pielietojumi

Lai varētu lietot smērvielu, kas nav Cat smērviela, piegādātājam jāapliecina, ka šī smērviela atbilst Cat smērvielai.

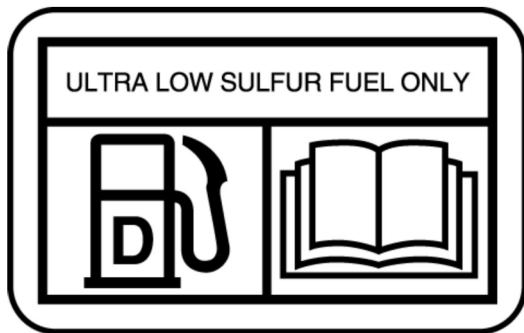
Katrā tapas savienojumā jāiepilda svaiga smērviela. Nodrošiniet, lai tiktu iztīrīta visa vecā smērviela. Ja šī prasība netiks izpildīta, iespējami tapas savienojuma bojājumi.

Tabula 93

Caterpillar smērvielas veids pēc mašīnas kategorijas									
Transportlīdzeklis	Pielietojuma vietas	Tipiskā slodze un ātrums	Slodzes koeficients	Apkārtējās temperatūras diapazons				NLGI kategorija	Smērvielas tips
				°C		°F			
				Min.	Maks.	Min.	Maks.		
Iekrāvēji	Visi punkti	Augsta	Produktīvs darbs ar gariem cikliem un/vai konstantas plūsmas aprīkojums.	-35	40	-31	104	1	Ultra 5 Moly smērviela
				-30	50	-22	122	2	
		Medium (Vidēji)	Vispārīgs darbs ar regulāriem cikliem vidējos ekspluatācijas apstākļos.	-20	40	-4	104	2	Advanced 3 Moly smērviela
Zema	Saimnieciskie darbi ar pārtrauktiem cikliem vieglos vai vidējos ekspluatācijas apstākļos.	-30	40	-22	104	2			

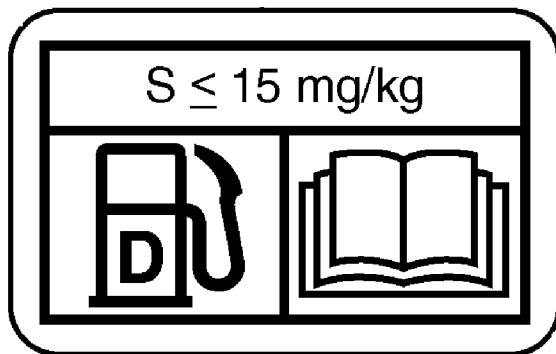
Dīzeļdegvielas ieteikumi

Dīzeļdegvielai jāatbilst Caterpillar destilētas degvielas specifikācijām un jaunākajām standartu ASTM D975-09a un EN 590 izdevumu versijām, lai nodrošinātu optimālu dzinēja veiktspēju. Jaunāko informāciju par degvielu skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar mašīnu šķidrumu ieteikumi), kā arī informāciju par Cat degvielas specifikāciju. Šo rokasgrāmatu meklējiet tīmekļa adresē Safety.Cat.com.



Ilustrācija 382

g02157153



Ilustrācija 383

g02052934

BRĪDINĀJUMS

Ļoti zema sēra satura (ULSD) degviela ar 0,0015 procentu (≤ 15 ppm (mg/kg)) sēra saturu ir prasība noteikumiem par dzinējiem, kuri sertificēti atbilstoši ASV Tier 4 standartiem (U.S. EPA Tier 4 certified) izmantošanai ārpus ceļa apstākļiem un kuri ir aprīkoti ar izplūdes papildapstrādes sistēmām.

Eiropas ULSD 0,0010 procentu (≤ 10 ppm (mg/kg)) sēra satura degviela ir prasība noteikumiem par dzinējiem, kuri sertificēti atbilstoši Eiropas Stage IIIB standartam izmantošanai ārpus ceļa apstākļiem un jaunākajiem standartiem un kuri ir aprīkoti ar izplūdes papildapstrādes sistēmām.

Nepareizu degvielu ar augstāku sēra saturu izmantošanai ir šādas negatīvas sekas:

- **laika intervāla saīsināšanās starp papildapstrādes ierīču apkopes intervāliem (nepieciešamība pēc daudz biežākiem intervāliem);**
- **negatīva ietekme uz pēcpārdošanas iekārtu veiktspēju un kalpošanas laiku (izraisa veiktspējas zudumu);**
- **samazina papildapstrādes ierīču reģenerācijas intervālus;**
- samazināt dzinēja efektivitāti un darba ilgumu;
- palielināt nolietojumu;
- veicināt koroziju;
- palielināt nogulsnes.
- pazemināt degvielas ekonomiju;
- samazināt laika periodu starp eļļas nomaiņām (biežāki eļļas nomaiņas intervāli);
- paaugstināt kopējās ekspluatācijas izmaksas;

Atteices, kas rodas neatbilstošas degvielas izmantošanas rezultātā, neuzskata par Caterpillar ražošanas procesa defektiem. Tāpēc Caterpillar garantija nesegs remonta izmaksas.

Caterpillar nepieprasa izmantot ULSD ne autoceļu un Tier 4/IIIB posmā/IV posmā sertificētiem mašīnās izmantojamiem dzinējiem, kas nav aprīkoti ar papildapstrādes ierīcēm. Tier 4/IIIB posmā/IV posmā sertificētiem dzinējiem vienmēr ievērojiet ekspluatācijas norādījumus un uzlīmes pie degvielas tvertnes uzpildes atveres, lai nodrošinātu, ka tiek izmantota pareizā degviela.

Plašāku informāciju par degvielām, smērvielām un Tier 4 prasībām skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar mašīnu šķidrumu ieteikumi). Šo rokasgrāmatu meklējiet tīmekļa adresē Safety.Cat.com.

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums

Vispārīga informācija

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF, Diesel Exhaust Fluid) ir šķidrums, kas iesmidzināts ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR, Selective Catalytic Reduction) sistēmām aprīkoto dzinēju izplūdes gāzu sistēmā. SCR (Selective Catalytic Reduction, selektīvā katalītiskā reducēšana) samazina slāpekļa oksīdu (NOx) emisijas dīzeļdzinēja izplūdes gāzē.

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF, Diesel Exhaust Fluid) ir zināms arī ar citiem nosaukumiem, tostarp kā urīnvielas ūdens šķīdums (AUS, Aqueous Urea Solution) 32, AdBlue, vai arī tiek ģenēriski saukts par urīnvielu (karbamīdu).

Ja dzinēji ir aprīkoti ar SCR emisijas reducēšanas sistēmu, dzinēja izplūdes gāzu plūsmā tiek iesmidzināti kontrolēti DEF daudzumi. Paaugstinātas izplūdes gāzu temperatūras apstākļos DEF sastāvā esošā urīnviela tiek pārveidota par amonjaku. SCR katalizatora klātbūtnē amonjaks ķīmiski reaģē ar dīzeļdzinēja izplūdes gāzēs esošo slāpekļa oksīdu. Šīs reakcijas rezultātā slāpekļa oksīds pārvēršas par nekaitīgu slāpekli (N₂) un ūdeni (H₂O).

Ieteikumi par DEF izmantošanu

Lai DEF izmantotu Cat dzinējos, tam jāatbilst visām standartā ISO 22241-1 noteiktajām prasībām.

Caterpillar iesaka ar SCR sistēmām aprīkotajiem Cat dzinējiem izmantot DEF, kas pasūtāms Cat rezerves daļu pasūtīšanas sistēmā.

Ziemeļamerikā ar SCR sistēmām aprīkotajos Cat dzinējos var izmantot rūpniecisko DEF, kas ir API (American Petroleum Institute, Amerikas Naftas institūts) apstiprināts un atbilst visām standartā ISO 22241-1 definētajām prasībām.

Ārpus Ziemeļamerikas ar SCR sistēmām aprīkotajos Cat dzinējos var izmantot rūpniecisko DEF, kas atbilst visām standartā ISO 22241-1 definētajām prasībām.

Piegādātājam ir jānodrošina dokumentācija, kas pierāda, ka DEF atbilst standartā ISO 22241-1 prasībām.

BRĪDINĀJUMS

Cat negarantē kvalitāti vai veiktspēju šķidrumiem, kurus nav ražojis Cat.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet lauksaimniecības klases urīnvielas šķīdumus. Neizmantojiet šķīdumus, kas neatbilst standartā ISO 22241-1 prasībām par SRC emisiju samazināšanas sistēmām. Šādu šķīdumu izmantošana var radīt daudzas problēmas, tostarp SCR aprīkojuma bojājumu un slāpekļa oksīda pārveidošanas lietderības koeficienta samazināšanos.

DEF ir cietas, demineralizētā ūdenī izšķīdinātas urīnvielas šķīdums ar 32,5% urīnvielas koncentrāciju. DEF ar 32,5% koncentrāciju ir optimāli piemērots lietošanai SCR sistēmās. DEF 32,5% karbamīda šķīdumam ir viszemākais panākamais sasalšanas punkts - -11,5° C (11,3° F). Par 32,5% augstākai vai zemākai DEF koncentrācijai ir augstāka sasalšanas temperatūra. DEF dozēšanas sistēmas un standarta ISO 22241-1 specifikācijas ir paredzētas šķīdumam ar aptuveni 32,5% koncentrāciju.

Caterpillar piedāvā refraktometru (Cat daļas numurs 360-0774), ko var izmantot DEF koncentrācijas noteikšanai. Rīkojieties atbilstoši uz instrumenta norādītajām instrukcijām. Piemērotus rūpnieciskos portatīvos refraktometrus var izmantot urīnvielas koncentrācijas noteikšanai. Rīkojieties atbilstoši ražotāja instrukcijām.

DEF lietošanas vadlīnijas

Parasti DEF šķīdums ir bez krāsas un dzidrs. Krāsas vai dzidruma izmaiņas norāda uz kvalitātes problēmām. DEF kvalitāte var pasliktināties, ja tas tiek nepareizi uzglabāts vai pārvietots vai ja DEF netiek aizsargāts no piesārņojuma. Tālāk ir sniegta sīkāka informācija.

Ja ir aizdomas par problēmām ar kvalitāti, DEF pārbaudes laikā ir jāpievērš uzmanība karbamīda procentuālajai vērtībai, tādai sārmainībai kā NH₃ un biureta saturam. DEF, kas neiztur visas šīs pārbaudes vai vairs nav dzidrs, nedrīkst izmantot.

Materiālu savietojamība

DEF ir korodējošs. Šīs izraisītās korozijas dēļ DEF ir jāglabā tvertnēs, kuras izgatavotas no apstiprinātiem materiāliem. Tālāk norādīti ieteicamie uzglabāšanas materiāli.

Nerūsējošais tērauds:

- 304 (S30400);
- 304L (S30403);
- 316 (S31600);

- 316L (S31603).

Sakausējumi un metāli:

- hroma niķeļa tērauds (CrNi);
- hromniķeļmobbildēna tērauds (CrNiMo);
- titāns.

Nemetāliskie materiāli:

- polietilēns;
- polipropilēns;
- poliizobutilēns;
- teflons (PFA, Perfluoroalkoxy);
- polifluoretilēns (PFE, Polyfluoroethylene);
- polivinilidīna fluorīds (PVDF, Polyvinylidene fluoride);
- politetrafluoretilēns (PTFE, Polytetrafluoroethylene).

Ar DEF šķīdumiem NESAVIENOJAMI materiāli ir alumīnijs, magnijs, cinks, niķeļa pārklājumi, sudrabs un oglekļa tērauds, kā arī lodmetāli, kuros ietilpst jebkurš no šiem materiāliem. Ja DEF šķīdumi nonāk saskarē ar kaut kādu nesavietojamu vai nezināmu materiālu, var rasties negaidītas reakcijas.

Krājumu uzglabāšana

Ievērojiet visus vietējos noteikumus par uzglabāšanas tvertnēm. Ievērojiet vadlīnijas par tvertnu pareizu konstrukciju. Tipiski, tvertnes tilpumam ir jābūt 110% attiecībā pret plānoto uzglabāšanas tilpumu. Nodrošiniet telpās uzglabāto tvertnu atbilstošu ventilāciju. Plānojiet tvertnes pārplūdes kontroli. Aukstā laikā apsildiet tvertnes, no kurām tiek saņemts DEF.

Tvertnu spiediena izlīdzinātāji ir jāuzstāda ar filtrācijas sistēmu, lai tvertnē neiekļūtu gaisā esošie gruži. Nevajadzētu izmantot desikanta spiediena izlīdzinātāju, jo tas absorbē ūdeni un var potenciāli mainīt DEF koncentrāciju.

Pārvietošana

Ievērojiet visus vietējos noteikumus par transportēšanu un pārvietošanu. Ieteicamā DEF transportēšanas temperatūra ir robežās no -5°C (23°F) līdz 25°C (77°F). Visam pārvietošanai izmantojamajam aprīkojumam un starposma konteineriem ir jātiek izmantoti tikai DEF pārvietošanai. Šos konteinerus nedrīkst atkārtoti izmantot nekādiem citiem šķidrumiem. Pārļiecinieties, vai pārvietošanai izmantotais aprīkojums ir izgatavots no materiāliem, kuri ir savietojami ar DEF. Šļūtenēm un citam nemetāliskam pārvietošanas aprīkojumam ieteicamie materiāli ir šādi:

- nitrila butadiēnkaučuks (NBR, Nitrile Rubber);
- fluorelastomērs (FKM, Fluoroelastomer);
- etila propilēna dina monomērs (EPDM, Ethylene Propylene Diene Monomer).

Jāuzrauga ar DEF izmantoto šļūteni un citu nemetālisko piederumu stāvoklis, sekojot, lai nenotiek degradācija. DEF noplūdes var viegli atpazīt pēc baltiem urīnvielas kristāliem, kas sakrājas noplūdes vietā. Cietā urīnviela var būt korodējoša galvanizētam vai nelegētam tēraudam, alumīnijam, varam un misiņam. Lai novērstu apkārtējās aparatūras bojājumu, noplūdes ir jānovērš nekavējoties.

tīrība.

Piesārņotāji var pasliktināt DEF kvalitāti un samazināt tā izmantošanas laiku. Iepildot DEF tvertnē, ieteicams to filtrēt. Filtriem ir jābūt savietojamiem ar DEF, un tos jāizmanto tikai DEF. Pirms filtra lietošanas pārbaudiet, vai tas ir savietojams ar DEF. Ieteicams lietot sieta tipa filtrus, kas izgatavoti no savietojamiem metāliem, piemēram, nerūsējošā tērauda. Nav ieteicams lietot papīra (celulozes) materiālus un zināmus sintētiskus filtra materiālus, jo lietošanas laikā notiek to sairšana.

DEF iepildes laikā uzmanieties. Ja šķidrums ir izšķakstījies, tas nekavējoties jāuzslauka. Mašīnas vai dzinēja virsmas ir jānoslauka un jānoskalo ar ūdeni. Uzmanīgi iepildiet DEF nesen ieslēgtu dzinēju tuvumā. DEF izšķakstīšanās uz karstiem komponentiem rada kaitīgus tvaikus.

Stabilitāte

Pareizas uzglabāšanas un pārvietošanas apstākļos DEF šķidrums ir stabils. Ja DEF tiek glabāts augstā temperatūrā, tā kvalitāte strauji pasliktinās. DEF ideālā uzglabāšanas temperatūra ir robežās no -9°C (15.8°F) līdz 25°C (77°F). Ja DEF ilgāk nekā vienu mēnesi ir uzglabāts temperatūrā, kas pārsniedz 35°C (95°F), DEF pirms lietošanas ir jāpārbauda. Pārbaudes laikā ir jānovērtē karbamīda procentuālā vērtība, tāda sārmainība kā NH_3 un biureta saturs.

Sadaļa par tehnisko apkopi Šķidrumu ieteikumi

DEF uzglabāšanas ilgums ir norādīts tālāk redzamajā tabulā.

Tabula 94

Uzglabāšanas temperatūra	Paredzētais DEF uzglabāšanas laiks
Zemāka par 25° C (77° F)	18 mēneši
no 25° C (77° F) līdz 30° C (86° F)	12 mēneši
no 30° C (86° F) līdz 35° C (95° F)	6 mēneši
Augstāka par 35° C (95° F)	pirms lietošanas pārbaudiet kvalitāti

Plašāku informāciju par DEF kvalitātes kontroli skatiet standarta ISO 22241 dokumentu sērijā.

Piezīme: Utilizējiet visus šķidrumus saskaņā ar vietējiem noteikumiem un norādījumiem.

Degvielas piedevas

Cat Dīzeļdzinēja kondicionieris un Cat Degvielas sistēmas tīrītājs ir pieejams lietošanā, ja nepieciešams. Šie izstrādājumi ir piemērojami dīzeļdegvielām un biodīzeļdegvielām. Lai iegūtu plašāku informāciju par pieejamību, konsultējieties ar savu Cat izplatītāju.

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela ir degviela, ko var iegūt no dažādiem atjaunojamiem resursiem, tai skaitā augu eļļām, dzīvnieku taukiem un pārtikas eļļas atlikumiem. Sojas pupiņu un rapšu eļļa ir galvenie augu eļļas iegūšanas avoti. Lai izmantotu kādu no šīm eļļām vai taukiem kā degvielu, tie ir ķīmiski apstrādāti (esterificēti). Ūdens un sārņi tiek likvidēti.

ASV destilāta dīzeļdegvielas specifikācija ASTM D975-09a pieļauj līdz pat B5 (5 procentu) biodīzeļdegvielas lietošanu. Patlaban jebkuras ASV pārdodamās dīzeļdegvielas sastāvā var būt līdz pat B5 biodīzeļdegvielas.

Eiropas destilāta dīzeļdegvielas specifikācija EN 590 pieļauj līdz pat B5 (5 procentu) un dažos reģionos līdz pat B7 (7 procentu) biodīzeļdegvielas lietošanu. Jebkuras dīzeļdegvielas sastāvā Eiropā var būt līdz pat 5 procentiem vai dažos reģionos līdz pat 7 procentiem biodīzeļdegvielas.

Piezīme: Dīzeļdegvielai, ko izmanto biodīzeļdegvielas maisījumos, jābūt dīzeļdegvielai ar ļoti zemu sēra saturu (15 ppm sēra vai mazāk atbilstoši ASTM D975). Eiropā dīzeļdegvielai, ko izmanto biodīzeļdegvielas maisījumos, jābūt bezsēra dīzeļdegvielai (10 ppm sēra vai mazāk atbilstoši EN 590). Galīgajā maisījumā jābūt 15 ppm sēra vai mazāk.

Lietojot biodīzeļdegvielu, jāievēro noteiktas vadlīnijas. Biodīzeļdegviela var ietekmēt dzinēja eļļas, pēcapstrādes ierīču, nemetāla daļu, degvielas sistēmas komponentu un citu daļu stāvokli. Biodīzeļdegvielai ir ierobežots uzglabāšanas laiks un ierobežota oksidēšanās stabilitāte. Ievērojiet to dzinēju vadlīnijas un prasības, kas tiek ekspluatēti sezonāli.

Lai samazinātu ar biodīzeļdegvielas lietošanu saistītos riskus, galīgajam biodīzeļdegvielas maisījumam un biodīzeļdegvielai jāatbilst īpašām par maisījumu izvirzītām prasībām.

Visas vadlīnijas un prasības ir ietvertas jaunākajā Īpašajā izdevumā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar mašīnu šķidrumu ieteikumi). Šo rokasgrāmatu meklējiet tīmekļa adresē Safety.Cat.com.

Dzesētāja informācija

Sadaļā "Ieteikumi par dzesēšanas šķidrumu" norādītā informācija ir jāizmanto kopā ar sadaļu "Lubricants Information", kas atrodama Īpašā izdevumā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations jaunākajā versijā. Šo rokasgrāmatu meklējiet tīmekļa adresē Safety.Cat.com.

Cat dīzeļdzinējos var izmantot šādus divu veidu dzesēšanas šķidrumus:

ieteicamais – Cat ELC (dzesēšanas šķidrums ar ilgu darbības efektu)

pieņemamais – Cat DEAC (dīzeļdzinēja antifrīzs/ dzesēšanas šķidrums)

BRĪDINĀJUMS

Nekad neizmantojiet kā dzesēšanas šķidrumu ūdeni tīrā veidā. Ūdens ir korodējošs dzinēja darbības temperatūrās. Turklāt viens pats ūdens nenodrošina atbilstošu aizsardzību pret vārīšanos vai sasalšanu.

i08012036

Tilpumi (atkārtotas uzpildes)**SMCS kods:** 1000; 7000; 7560

Tabula 95

Aptuveni uzpildes tilpumi			
Komponents vai sistēma	Litri	ASV galoni	Ieteicamais tips
Dzinēja karteris	9	2,4	Skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Smērvielu viskozitāte.
Hidrauliskās sistēmas tvertne	41	10,8	
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	19	5,0	
Transmisija (bloķēšana)	20	5,3	
Transmisija (standarta un pilnpiedziņas)	15	3,9	
Transmisija (jaudas pārslēgšana)	19	5,0	
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju (428. modelis BEZ DEF)	16,5	4,4	
Dzesēšanas sistēma bez sildītāja (428 BEZ DEF)	14,5	3,8	
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju	18	4,8	
Dzesēšanas sistēma bez sildītāja	16	4,2	
Dzesēšanas sistēma ar sildītāju (EST)	17,5	4,6	
Dzesēšanas sistēma bez sildītāja (EST)	15,5	4,1	
Degvielas tvertne	160	42,3	
Aizmugurējais tilts	16	4,6	
Aizmugurējā tilta galvenais pārvads (katrā pusē)	1,7	0,5	
Priekšējā vilces ass	11	2,9	
Priekšējās vilces ass galvenais pārvads (katrā pusē)	0,7	0,2	
Aizmugurējais tilts (EST) ⁽¹⁾	16,5	4,4	
Aizmugurējā tilta galvenais pārvads (katrā pusē) (EST)	1,7	0,4	
Priekšējā vilces ass (EST)	14	3,7	
Priekšējās vilces ass galvenais pārvads (katrā pusē) (EST)	1,7	0,5	

(turpinājums)

(Tabula 95, turpin)

Aptuveni uzpildes tilpumi			
Komponents vai sistēma	Litri	ASV galoni	Ieteicamais tips
	kg	mārc.	
Aukstumaģents ⁽²⁾	1,6	3,5	R-134a
	ml	oz	
Aukstumaģenta eļļa (kompresors) ⁽²⁾	300	10,1	Polialkilēnglikola (PAG, Polyalkylene Glycol) eļļa

⁽¹⁾ Pievienojiet 0.5 L (0.5 qt) 197-0017 tiltu un bremžu eļļas piedevas aizmugurējam tiltam. Nepievienojiet to galvenajiem pārvadiem.

⁽²⁾ Papildu informāciju skatiet Apkopes rokasgrāmatā, Air Conditioning and Heating R-134a for All Caterpillar Machines.

Piezīme: Ja jāstrādā uz ārkārtīgi stāvas nogāzes, konsultējieties ar Cat izplatītāju par pareizajiem šķidrumu līmeņiem.

i07470002

S·O·S Informācija

SMCS kods: 1000; 3080; 4070; 4250; 4300; 5050; 7000; 7542

Pakalpojums S·O·S Services ir ļoti ieteicams process, ko Cat klienti var izmantot, lai pēc iespējas samazinātu mašīnas uzturēšanas un ekspluatācijas izmaksas. Klienti nodrošina eļļas paraugus, dzesēšanas šķidruma paraugus un citu informāciju par mašīnu. Izplatītājs izmanto šos datus, lai klientam sniegtu ieteikumus par iekārtu pārvaldību. Turklāt S·O·S Services var palīdzēt noteikt jau esošu ar produktu saistītu problēmu iemeslu.

Detalizētu informāciju par S·O·S Services skatiet speciālajā publikācijā, SEBU6250, Ieteikumi par Caterpillar mašīnu šķidrumiem.

S·O·S Services efektivitāte ir atkarīga no parauga savlaicīgas iesniegšanas laboratorijā, ievērojot ieteiktos intervālus.

Informāciju par paraugu ņemšanas vietu un apkopes intervāliem skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Apkopes intervālu grafiks.

Lai saņemtu pilnīgu informāciju un palīdzību saistībā ar S·O·S programmas sākšanu jūsu iekārtām, sazinieties ar Cat izplatītāju.

Apkopes atbalsts

i05974057

Sistēmas spiediena atbrīvošana

SMCS kods: 1250-553-PX; 1300-553-PX; 1350-553-PX; 3000-553-PX; 4250-553-PX; 4300-553-PX; 5050-553-PX; 5612-553-PX; 6700-553-PX

BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa mašīnas izkustēšanās var radīt traumas vai nonāvēt.

Pēkšņa mašīnas izkustēšanās var radīt traumas mašīnas tuvumā esošajiem cilvēkiem.

Lai novērstu ievainojumus vai nāvi, pirms mašīnas darbināšanas pārliedzinieties, ka zonā ap mašīnu neatrodas cilvēki un šķēršļi.

Dzesēšanas sistēma

BRĪDINĀJUMS

Sistēma zem spiediena: karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt nopietnus apdegumus. Lai atvērtu vāciņu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz radiatorī atdziest. Pēc tam lēnām, lai samazinātu spiedienu, atskrūvējiet vāciņu.

Lai samazinātu spiedienu dzesēšanas sistēmā, izslēdziet mašīnu. Ļaujiet dzesēšanas sistēmas hermētiskajam vāciņam atdzist. Lai samazinātu spiedienu, lēni noņemiet dzesēšanas sistēmas hermētisko vāciņu.

Hidrauliskā sistēma

BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskās eļļas spiediens un karstā eļļa var radīt ievainojumus.

Pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskajā sistēmā var saglabāties spiediens. Ja šis spiediens pirms jebkādu hidrauliskās sistēmas apkopes darbu veikšanas netiek samazināts, var rasties smagas traumas.

Pirms jebkādu komponentu vai cauruļvadu noņemšanas pārliedzinieties, ka visi agregāti ir nolaidīti un eļļa ir atdzisusi. Noņemiet uzpildes vietas vāciņu tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts un uzpildes vietas vāciņš ir tik vēss, ka tam var pieskarties ar kailu roku.

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. Ja mašīna ir jānovieto stāvēšanai slīpumā, nostipriniet to pret ripošanu.
2. Lai mašīnu apturētu, iedarbiniet darba bremzes. Pārvietojiet transmisijas vadības sviru NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienus līdz mazam dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaitam.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Saslēdziet transmisijas neitrālās pozīcijas bloķētāju.
6. Nolaidiet visus agregātus uz zemes.
7. Izslēdziet dzinēju.
8. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu uz 4 sekundēm IZSLĒGTĀ pozīcijā.
9. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdža atslēgu atpakaļ IESLĒGTĀ pozīcijā.
10. Nospiediet hidraulikas izslēgšanas slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā.
11. Pārslēdziet visas hidraulikas vadības ierīces visās pēc kārtas pozīcijās, lai samazinātu hidraulisko spiedienu. Atkārtojiet šo darbību, līdz vairs nav palicis nekāds hidrauliskais spiediens.
12. Novietojiet hidraulikas vadības sviras pozīcijā APTURĒT.
13. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS un izņemiet atslēgu.

i07514073

Mašīnas sagatavošana apkopei

SMCS kods: 1000; 7000

Pirms mašīnas apkopes veikšanas skatiet šo procedūru.

Sadaļa par tehnisko apkopi
Mašīnu un dzinēju ar elektronisku vadību metināšana

BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskās eļļas spiediens un karstā eļļa var radīt ievainojumus.

Pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskajā sistēmā var saglabāties spiediens. Ja šis spiediens pirms jebkādu hidrauliskās sistēmas apkopes darbu veikšanas netiek samazināts, var rasties smagas traumas.

Pirms jebkādu komponentu vai cauruļvadu noņemšanas pārlicinieties, ka visi agregāti ir noīstīti un eļļa ir atdzisusi. Noņemiet uzpildes vietas vāciņus tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts un uzpildes vietas vāciņš ir tik vēss, ka tam var pieskarties ar kailu roku.

BRĪDINĀJUMS

Jānodrošina, lai izstrādājuma pārbaudes, apkopes, testu, regulēšanas un remonta laikā būtu iepildīti šķidrums. Pirms jebkura nodalījuma atvēršanas vai jebkādu detaļu, kas satur šķidrumus, noņemšanas sagatavojieties savākt šķidrumus piemērotās tvertnēs.

Skatiet Īpašo izdevumu, PERJ1017, Dealer Service Tool Catalog, lai iegūtu informāciju par rīkiem un piederumiem, kas ir piemēroti Cat[®] produktu šķidrumu savākšanai un uzglabāšanai.

Utilizējiet visus šķidrumus saskaņā ar vietējiem noteikumiem un pilnvarām.

Piezīme: Ļaujiet mašīnā atrasties tikai vienam operatoram. Nepieļaujiet pārējo darbinieku uzturēšanos mašīnas tuvumā vai paturiet tos operatora redzeslokā.

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz sausas, līdzenas un cietas virsmas, uz kuras nav nekādu grūžu.

Piezīme: Virsmai ir jābūt pietiekami izturīgai, lai tā varētu atbalstīt mašīnu un mašīnas atbalstam izmantoto instrumentu komplektu.

2. Ieslēdziet stāvbremzi. Novietojiet riteņu klučus riteņu priekšā un aizmugurē.
3. Nolaidiet visus darbarīkus uz zemes.
4. Izslēdziet dzinēju.
5. Izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Plašāku informāciju skatiet Eksploatacijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Sistēmas spiediena samazināšana.

Vispirms veiciet vizuālu pārbaudi. Ja vizuālās pārbaudes ir veiktas, bet problēma nav identificēta, veiciet darbības pārbaudes. Ja problēma nav identificēta, veiciet instrumentu pārbaudes. Šī procedūra palīdz identificēt sistēmas problēmas.

i02322522

Mašīnu un dzinēju ar elektronisku vadību metināšana

SMCS kods: 1000; 7000

Lai izvairītos no elektronisko kontrolierīču un atbalsta punktu bojājumiem, metiniet, izmantojot pareizas metodes. Lai kaut ko piemētinātu pie mašīnas vai dzinēja ar elektroniskām vadības ierīcēm, jāveic šādas darbības.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi uz pozīciju OFF (IZSLĒGTS). Ja nav akumulatora atvienošanas slēdža, atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli.
3. Piestipriniet metināmā aparāta zemējuma vadu pie tā elementa, kurš tiks metināts. Novietojiet spaili tik tuvu metinājuma vietai, cik vien iespējams. Pārlicinieties, ka elektrība no zemējuma kabeļa uz elementu neiet cauri nevienam stiprinājumam. Izmantojiet šo metodi, lai samazinātu iespēju sabojāt vienu no šiem elementiem.

- Ritošās daļas gultņi
- Hidrauliskie elementi
- Elektroniskie elementi
- Citi mašīnas elementi

BRĪDINĀJUMS

NEIZMANTOJIET elektriskos elementus (ECM vai ECM sensorus) vai elektrisko elementu iezemēšanas punktus, lai iezemētu metināmo aparātu.

4. Aizsargājiet visas elektroinstalācijas daļas no daļiņām, kas rodas metināšanas procesā. Aizsargājiet visas elektroinstalācijas daļas no šļakatām, kas rodas metināšanas procesā.
5. Izmantojiet standarta metināšanas metodes, lai sametinātu materiālus.

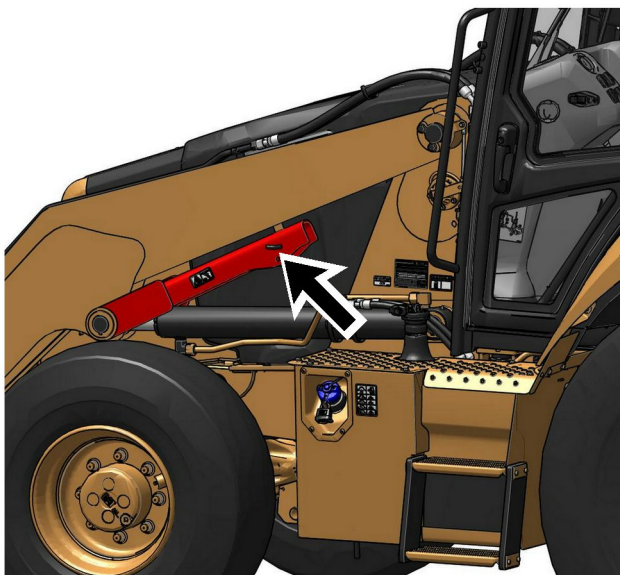
i08012037

Pacelšanas cilindra fiksators - savienošana un atvienošana

SMCS kods: 7507

Mašīnas ar vienu sagāzumu

1. Iztukšojiet kausu.
2. Paceliet iekrāvēja pacelšanas strēles.



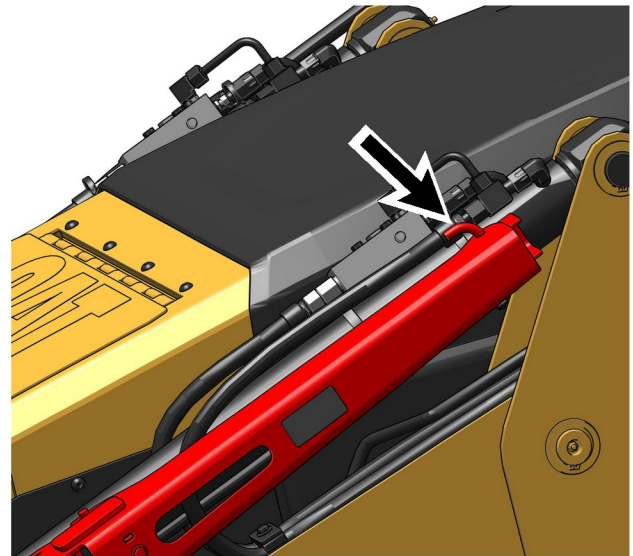
Ilustrācija 384

g06404381

3. Izvelciet tapu, ar kuru pacelšanas cilindra skava piestiprināta iekrāvēja pacelšanas strēlei. Ļaujiet pacelšanas cilindra skavai pieskarties pacelšanas cilindra stienim.
4. Izbīdīd tapu caur apakšējiem pacelšanas cilindra skavas caurumiem un ievietojiet sprosttapu.
5. Lēnām nolaidiet iekrāvēja strēles, līdz pacelšanas cilindra skava pieskaras pacelšanas cilindra augšpusei.
6. Izslēdziet dzinēju.

Paralēlai pacelšanai paredzētās mašīnas

1. Iztukšojiet kausu.



Ilustrācija 385

g06404388

2. Izvelciet tapu, ar kuru pacelšanas cilindra skava piestiprināta iekrāvēja pacelšanas strēlei un izņemiet skavu no glabāšanas pozīcijas.
3. Paceliet iekrāvēja pacelšanas strēles.
4. Novietojiet kreisā cilindra skavu pāri kreisā cilindra stienim ar plato galu pret cilindra galu.
5. Izspiediet tapas cauri skavas caurumiem un ievietojiet sprosttapas.
6. Lēnām nolaidiet iekrāvēja strēles, līdz pacelšanas cilindra skava pieskaras pacelšanas cilindra augšpusei un atbalstās uz iekrāvēja strēles.
7. Izslēdziet dzinēju.

i04819981

Izmantošana smagos apstākļos

SMCS kods: 1000; 7000

Dzinējs, kas darbojas ārpus normāliem apstākļiem, tiek ekspluatēts smagos apstākļos.

Dzinējam, kas darbojas smagos ekspluatācijas apstākļos, var būt nepieciešams piemērot daudz biežākus apkopes intervālus, lai maksimāli tiktu uzlaboti šādi rādītāji:

- drošums,
- kalpošanas laika ilgums.

Sadaļa par tehnisko apkopi Izmantošana smagos apstākļos

Dažādo atsevišķo lietojumu skaits padara neiespējamu visu faktoru noteikšanu, kuri var papildināt izmantošanas smagos apstākļos nosacījumus. Lai uzzinātu, kādi īpaši apkopes nosacījumi varētu būt nepieciešami jūsu mašīnas dzinējam, sazinieties ar savu Caterpillar izplatītāju.

Izmantošana smagos apstākļos ir attiecināma tad, ja ir kāds no šiem nosacījumiem:

smagi vides faktori,

- bieža ekspluatācija piesārņotā gaisā,
- bieža ekspluatācija augstumā virs 1525 m (5000 pēdas,)
- bieža ekspluatācija apkārtējā temperatūrā, kas augstāka par 32° C (90° F,)
- bieža ekspluatācija apkārtējā temperatūrā, kas zemāka par 0° C (32° F.)

Smagi ekspluatācijas nosacījumi

- Bieža ekspluatācija apstākļos ar ķīmiski agresīvu vielu saturu iekļūdes gaisā
- Bieža ekspluatācija apstākļos ar viegli uzliesmojošu vielu saturu iekļūdes gaisā
- Ekspluatācija, kas neatbilst paredzētajam lietojumam
- Ekspluatācija ar aizsērējušu degvielas filtru
- Ilgstoša ekspluatācija ar zemiem brīvgaits apgriezieniem (vairāk nekā 20% no darba stundu skaita)
- Biežas aukstās iedarbināšanas temperatūrā zem 0° C (32° F)
- Biežas iedarbināšanas bez pienācīgas eļļošanas (iedarbināšana pēc vairāk nekā 72 stundu pārtraukumiem)
- Biežas karsta dzinēja izslēgšanas (dzinēja izslēgšana, nenogaidot 2 līdz 5 minūtes atdzišanai nepieciešamo laiku)
- Ekspluatācija virs dzinēja nominālajiem apgriezieniem
- Ekspluatācija zem maksimālā griezes momenta apgriezieniem
- Ekspluatācija ar degvielu, kas neatbilst destilāta dīzeļdegvielas standartiem, kas norādīti Speciālajā publikācijā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations Distillate Diesel Fuel

- Ekspluatācija ar destilāta degvielas maisījumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 20 procenti biodīzeļdegvielas

Nepareizas apkopes procedūras (apkopes procedūras, kuras var papildināt izmantošanas smagos apstākļos nosacījumus)

- Neatbilstoša degvielas uzglabāšanas tvertņu uzturēšana, kas izraisa pārmērīga ūdens daudzuma un nogulšņu uzkrāšanos, kā arī mikroorganismu veidošanos.
- Pagarināti apkopes intervāli, pārkāpjot ieteiktos intervālus.
- Tādu šķidrumu izmantošana, kuri nav ieteikti Speciālajā publikācijā, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations
- Pagarināti apkopes intervāli dzinēja eļļas un dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņai bez S·O·S apstiprinājuma
- Pagarināti apkopes intervāli gaisa filtru, eļļas filtru un degvielas filtru maiņai
- Ūdens atdalītāja neizmantošana
- Tādu filtru izmantošana, kuri nav ieteikti Speciālajā publikācijā, PEWJ0074, 2008 Cat Filter and Fluid Application Guide
- Dzinēju uzglabāšana ilgāk par 3 mēnešiem, bet mazāk par 1 gadu (informāciju par dzinēju uzglabāšanu skatiet Speciālajā, publikācijā SEHS9031, Storage Procedure for Caterpillar Products)

i08012091

Apkopes intervālu grafiks

SMCS kods: 7000

Pēc nepieciešamības

Akumulators - pārstrāde	250
Akumulators vai akumulatora kabelis - pārbaude/ nomaiņa	250
Kausa nazis - pārbaude/nomaiņa	253
Kausa zobi - pārbaude/nomaiņa	254
Kabīnes iekšpuse - tīrīšana	256
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds - iepildīšana	260
Dzinēja gaisa filtra primārais elements — tīrīšana	268
Dzinēja gaisa filtra primārais elements - pārbaudīšana	270
Dzinēja gaisa filtra sekundārais elements - pārbaudīšana	267
Dzinēja gaisa priekšattīrītājs - tīrīšana	271
Dzinēja nodalījums - tīrīšana	272
Līmplēves (produkta identifikācija) – tīrīšana	276
Filtra siets (DEF) - nomaiņa	277
Degvielas sistēma - atgaisošana	283
Degvielas tvertnes sietfiltrs - nomaiņa	285
Drošinātāji - nomaiņa	287
Hidrauliskās sakabes ātrās atvienošanas piederums - tīrīšana/pārbaudīšana	289
Eļļas filtrs - pārbaude	298
Radiatora serde - tīrīšana	302
Riteņu uzgriežņu griezes moments - pārbaude	312
Logu mazgātāja tvertnes - uzpilde	312
Logu tīrītājs - pārbaude/nomaiņa	312
Logi - tīrīšana	312
Katras 10 stundas vai katru dienu	
Gaisa tīrītāja putekļu vārsts - tīrīšana/pārbaude	248

Apgrīztā kausa strēle, izlice, kauss un cilindra gultņi - eļļošana	249
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls - pārbaude ...	249
Bremžu sistēma - pārbaude	252
Kabīnes filtrs (svaigs gaiss) - tīrīšana/pārbaudīšana	254
Kabīnes filtrs (recirkulācija) - tīrīšana/pārbaudīšana	255
Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums līmenis - pārbaude	259
Dzinēja eļļas līmenis - pārbaude	272
Degvielas sistēmas ūdens atdalītājs - drenāža ..	285
Hidrosistēmas eļļas līmenis - pārbaude	294
Frontālais kauss, cilindrs un savienojuma gultņi - eļļošana	295
Ātrā sakabe - tīrīšana	300
Ātrā sakabe - eļļošana	301
Drošības josta - pārbaude	303
Stabilizators - tīrīšana/pārbaude	304
Grozāmais rāmis un cilindra gultņi - eļļošana/ pārbaude	305
Riepu uzpilde - pārbaude	306
Transmisijas eļļas līmenis - pārbaude	310
Darbarīks - pārbaude/nomaiņa	313

Ik pēc 50 darba stundām

Ātrā sakabe - eļļošana	300
------------------------------	-----

Katras 50 darba stundas vai katru nedēļu

Degvielas tvertnes ūdens un nogulsnes - drenāža	286
Hidrauliskās dakšas rāmis - pārbaudīšana	290
Stāvbremze - pārbaude/noregulēšana	298

Katras 250 darba stundas

Tilta spiediena izlīdzinātāji - tīrīšana/nomaiņa ...	248
Siksnas - pārbaude/nomaiņa	251
Diferenciāla eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude	263

Diferenciāla eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude	264
Diferenciāla eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude	264
Diferenciāla eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude	265
Dzinēja eļļas paraugs - iegūšana	273
Izbīdāmās izlīces bloki - apskate/regulēšana	275
Sānu pārvada eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude	280
Sānu pārvada eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude	280
Sānu pārvadu eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude	281
Sānu pārvadu eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude	282
Hidrauliskās dakšas rāmis - pārbaudīšana/nomainīšana	290
Hidrauliskās dakšas rāmis - ieeļļošana	291
Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - pārbaude	300
Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - apskate/regulēšana	304
Katras 500 darba stundas vai reizi gadā	
Kabīnes (svaigā gaisa) filtrs - nomainīšana	255
Kabīnes filtrs (recirkulācija) - nomainīšana	256
Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums paraugs - iegūšana	259
Diferenciāla eļļas paraugs (priekšējais) - iegūšana	265
Diferenciāla eļļas paraugs (priekšējais) - iegūšana	265
Diferenciāla eļļas paraugs (aizmugures) - iegūšana	266
Diferenciāla eļļas paraugs (aizmugures) - iegūšana	266
Piedziņas vārpstas ierīcis - eļļošana	267
Dzinēja gaisa filtra primārais elements - tīrīšana / nomainīšana	271
Dzinēja gaisa filtra sekundārais elements - nomainīšana	268

Dzinēja eļļa un filtrs - nomainīšana	273
Sānu pārvada eļļas paraugs (priekšējais) - pārbaude	282
Sānu pārvada eļļas paraugs (priekšējais) - pārbaude	282
Sānu pārvadu eļļas paraugs (aizmugures) - pārbaude	283
Sānu pārvadu eļļas paraugs (aizmugures) - pārbaude	283
Degvielas sistēmas primārais filtrs (ūdens atdalītājs) - nomainīšana	284
Hidrauliskās eļļas paraugs - iegūšana	291
Ātrās sakabes pozīcijas indikators - ieeļļošana ..	311
Transmisijas eļļas filtrs - nomainīšana	309
Transmisijas eļļas paraugs - iegūšana	311

Katras 1000 darba stundas

Diferenciāla eļļa (priekšējais) - nomainīšana	262
Diferenciāla eļļa (priekšējais) - nomainīšana	262
Diferenciāla eļļa (aizmugures) - nomainīšana	263
Diferenciāla eļļa (aizmugures) - nomainīšana	263
Sānu pārvada eļļa (priekšējais) - pārbaude	277
Sānu pārvada eļļa (priekšējais) - pārbaude	278
Sānu pārvadu eļļa (aizmugures) - pārbaude	279
Sānu pārvadu eļļa (aizmugures) - pārbaude	280
Hidrauliskās dakšas slīdrāmis - pārbaudīšana/nomainīšana	290
Hidrosistēmas eļļas filtrs - nomainīšana	293
Slēdzenes - ieeļļošana	296
Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS) - pārbaude	302
Transmisijas magnētiskais filtrs - tīrīšana	306

Transmisijas eļļa - nomaiņa 307

Katras 1000 darba stundas vai reizi gadā

Darbarīks - pārbaude/nomaiņa 313

Ik pēc 3000 darba stundām

Siksna – nomaiņa 252

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma filtrs -
nomaiņa 261

Hidrauliskā eļļa - nomaiņa 292

Katrus 3 gadus

Drošības josta - nomaiņa 303

Katras 6000 darba stundas vai 3 gadus

Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma piedeva
(ELC) - pievienošana 258

Katras 12 000 darba stundas vai reizi 6 gados

Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums (ELC) -
nomaiņa 257

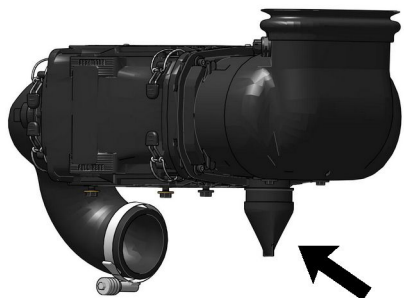
i08012022

Gaisa tīrītāja putekļu vārsts - tīrīšana/pārbaude

SMCS kods: 1051

Apkopiet gaisa filtra elementus, kad iedegas gaisa filtra traucējuma brīdinājuma indikators. Informāciju par indikatoru skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Brīdinājuma indikatori.

1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas.
2. Gaisa filtra korpuss atrodas dzinēja nodalījumā.



Ilustrācija 386

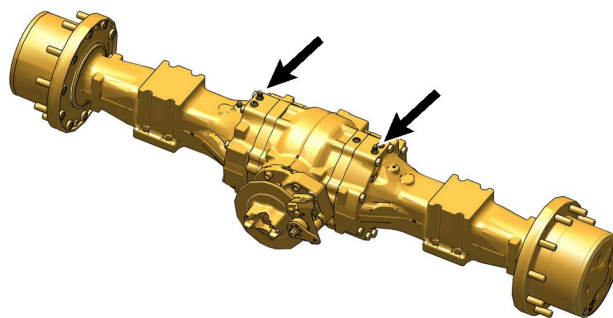
g06278577

3. Pārbaudiet gaisa tīrītāja putekļu vārstu pēc katrām 10 darba stundām vai katras dienas beigās. Aktivizējiet vārstu, saspiežot tā malas, lai iztīrītu visus sakrājušos gružus.

i08012026

Tilta spiediena izlīdzinātāji - tīrīšana/nomainīšana

SMCS kods: 3278-070-BRE; 3278-510-BRE



Ilustrācija 387

g06415195

Spiediena izlīdzinātāji uz aizmugurējā tilta atrodas diferenciāļa korpusa abās pusēs.

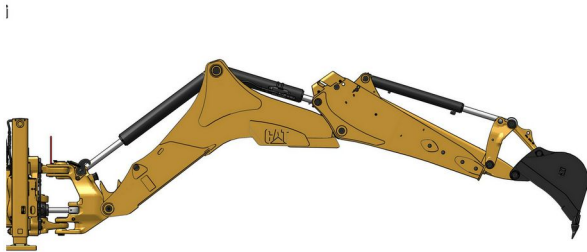
1. Pārbaudiet zonu ap spiediena izlīdzinātājiem.
2. Mazgājiet spiediena izlīdzinātājus tīrā, ugunsdrošā šķīdinātājā. Noslaukiet spiediena izlīdzinātājus sausus, kā arī pārbaudiet, vai spiediena izlīdzinātāji nav bojāti.
3. Uzstādiet tīros spiediena izlīdzinātājus atpakaļ uz tilta. Ja spiediena izlīdzinātājs ir bojāts, nomainiet to.

Piezīme: Nodrošiniet, lai spiediena izlīdzinātāja atvere atrodas paralēli tilta korpusam.

i08012057

Apgrieztā kausa strēle, izlice, kauss un cilindra gultņi - eļļošana

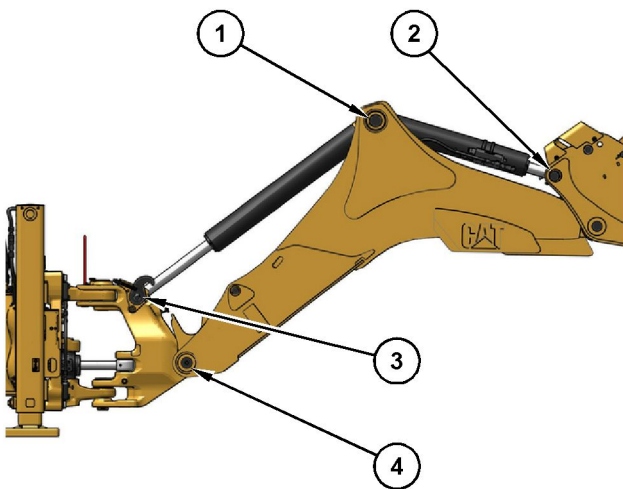
SMCS kods: 6501-086-BD; 6502-086-BD; 6503-086-BD; 6511-086-BD; 6512-086-BD; 6533-086-BD; 7562-086-BD



Ilustrācija 388

g06415210

Novietojiet apgriezto kausu apkopes pozīcijā, kā parādīts iepriekš. Nolaidiet kausu uz zemes. Samaziniet hidraulisko spiedienu un likvidējiet slodzi uz ieeļļotajiem savienojumiem.



Ilustrācija 389

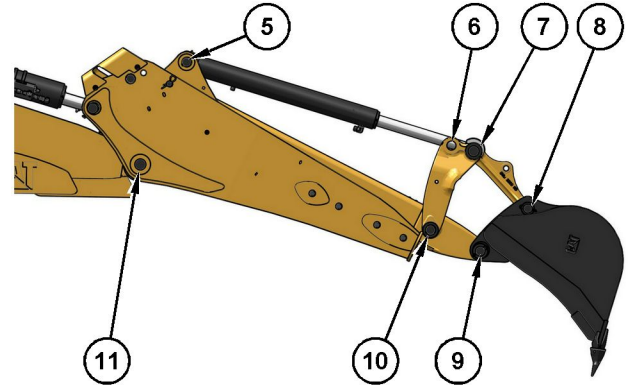
g06415211

Iepildiet smērvielu izlices cilindra virzuļa kameras un kāta cilindra virzuļa kameras ziežvārstā (1).

Iepildiet smērvielu kāta cilindra stieņa gala ziežvārstā (2).

Iepildiet smērvielu izlices cilindra stieņa gala ziežvārstā (3).

Iepildiet smērvielu izlices šarnīra ziežvārstā (4). Katrā mašīnas pusē ir viens ziežvārsts.



Ilustrācija 390

g06415509

Iepildiet smērvielu kausa cilindra virzuļa kameras ziežvārstā (5).

Iepildiet smērvielu kausa cilindra stieņa gala ziežvārstā (6).

Iepildiet smērvielu savienotājelementa ziežvārstā (7).

Iepildiet smērvielu kausa šarnīra tapas ziežvārstā (8).

Iepildiet smērvielu šarnīra tapas ziežvārstā (9).

Iepildiet smērvielu šarnīra tapas ziežvārstā (10). Katrā mašīnas pusē ir viens ziežvārsts.

Iepildiet smērvielu kāta šarnīra tapas ziežvārstā (11).

Kopā ir 17 ziežvārsti.

i02322568

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls - pārbaude

SMCS kods: 7406-081

Lai veiktu pārbaudi, pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu uz pozīciju ON (IESLĒGTS).

Nospiediet darba bremzes. Pārbīdiet transmisijas virziena vadības sviru uz pozīciju REVERSE (ATPAKAĻGAITA).

Nekavējoties vajadzētu ieslēgties atpakaļgaitas signālam. Atpakaļgaitas signāls turpinās skanēt, līdz transmisijas virziena vadības svira tiks pārbīdīta uz pozīciju NEUTRAL (NEITRĀLS) vai FORWARD (TURPGAITA).

i07768386

Akumulators - pārstrāde

SMCS kods: 1401-561

Vienmēr nogādājiet akumulatoru otrreizējai pārstrādei. Nekad neizmetiet akumulatoru.

Vienmēr nogādājiet nederīgos akumulatorus uz kādu no turpmāk minētajām vietām:

- akumulatora piegādātājam,
- pilnvarotam akumulatoru savākšanas punktam,
- otrreizējās pārstrādes uzņēmumam.

i07681237

Akumulators vai akumulatora kabelis - pārbaude/nomaiņa

SMCS kods: 1401-040; 1401-510; 1402-040; 1402-510

BRĪDINĀJUMS

Akumulatoru tvaiki vai to eksplozija var radīt traumu.

Akumulatori izdala viegli uzliesmojošus tvaikus, kuri var eksplodēt. Elektrolīts ir skābe un, saskaroties ar ādu vai acīm, var radīt traumas.

Izvairoties no dzirkstelēm akumulatoru tuvumā. Dzirksteles var likt tvaikiem eksplodēt. Neļaujiet iedarbināšanas kabeļu galiem pieskarties vienam otram vai dzinējam. Nepareiza savienotājvadu pievienošana var izraisīt sprādzienu.

Strādājot ar akumulatoriem, vienmēr lietojiet aizsargbrilles.

1. Pagrieziet visus slēdžus pozīcijā OFF (Izslēgts). Pagrieziet dzinēja iedarbināšanas slēdža atslēgu pozīcijā OFF (Izslēgts).
2. Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Izņemiet atslēgu.
3. Noņemiet akumulatora fiksatoru.

Piezīme: Mašīnā var būt vairāk nekā viens akumulatoru komplekts.

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli no akumulatora.
5. Atvienojiet akumulatora pozitīvo kabeli no akumulatora.
6. Atvienojiet akumulatora kabelus no akumulatora atvienošanas slēdža.

7. Pārbaudiet, vai nav radusies akumulatora spaiļu korozija. Ar tīru drānu notīriet akumulatoru spaiļes un virsmas.
8. Pārbaudiet, vai akumulatora spaiļes nav nodilušas vai bojātas.
9. Veiciet nepieciešamos remontdarbus. Ja nepieciešams, nomainiet akumulatora kabelus un/ vai akumulatoru.
10. Pievienojiet akumulatora pozitīvo kabeli pie akumulatora.
11. Pievienojiet akumulatora negatīvo kabeli pie akumulatora.
12. Pārklājiet akumulatora spaiļes ar vazelīnu, lai novērstu koroziju.
13. Ielieciet atpakaļ akumulatora fiksatoru. Nostipriniet akumulatoru fiksatorus, lai neļautu akumulatoriem izkustēties mašīnas darbības laikā.
14. Pievienojiet akumulatora kabeli pie akumulatora atvienošanas slēdža.
15. Ielieciet atslēgu un pagrieziet akumulatora aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (Ieslēgts).

Nododiet akumulatoru otrreizējai pārstrādei.

Vienmēr nogādājiet akumulatoru otrreizējai pārstrādei. Nekad neizmetiet akumulatoru.

Vienmēr nogādājiet nederīgos akumulatorus uz kādu no turpmāk minētajām vietām:

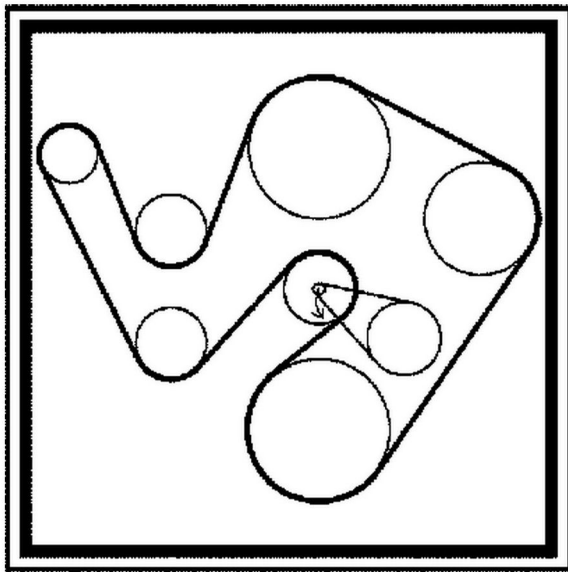
- akumulatora piegādātājam,
- pilnvarotam akumulatoru savākšanas punktam,

- otrreizējās pārstrādes uzņēmumam.

i08011981

Siksnas - pārbaude/nomaiņa

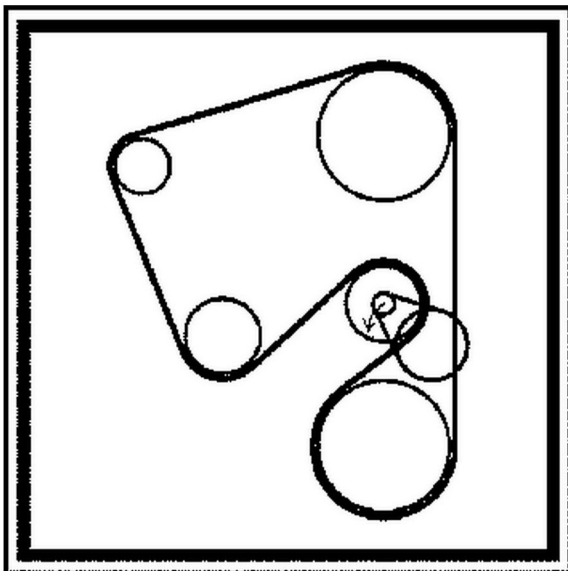
SMCS kods: 1357-040; 1357-510; 1397-040; 1397-510



Ilustrācija 391

g06392159

Siksnas izvietojuma uzlīme: mašīnas ar gaisa kondicionētāju



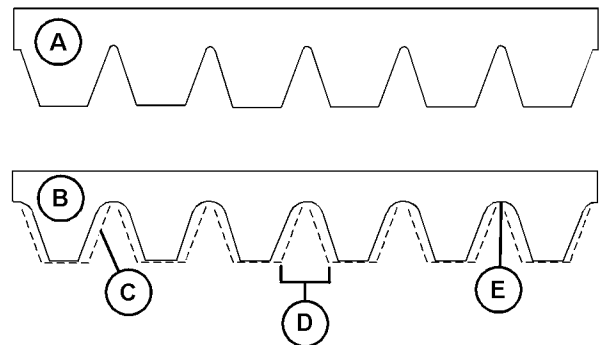
Ilustrācija 392

g06392160

Siksnas izvietojuma uzlīme: mašīnas bez gaisa kondicionētāja

Ja ir uzstādītas jaunas siksnas, pārbaudiet siksnu regulējumu pēc 30 minūšu ilgas ekspluatācijas. Ja tiek izmantota vairāku siksnu piedziņa, vienmēr nomainiet visu komplektu. Tikai vienas komplekta siksnas nomainīšana radīs jaunās siksnas pārslodzi, jo vecās siksnas ir izstiepušās. Jaunās siksnas papildu noslogojums var izraisīt tās pārtrūkšanu.

1. Uzstādiet pacelšanas cilindra skavu. Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Pacelšanas cilindra skava — pievienošana un atvienošana.
2. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli mašīnas kreisajā pusē.



Ilustrācija 393

g06114636

(A) Jauna siksnā
(B) Nodilusi siksnā

3. Pārbaudiet serpentīna siksnas stāvokli. Laika gaitā siksnu izciļņi nodilst (C). Attālums starp izciļņiem palielinās (D). Materiāla nodiluma dēļ skriemeļa disks saskaras ar siksnas ieplaku. Tas izraisa siksnas slīdēšanu un paātrinātu nodilumu (E). Ja siksnas audums ir nodilis vai atiris, nomainiet siksnu.

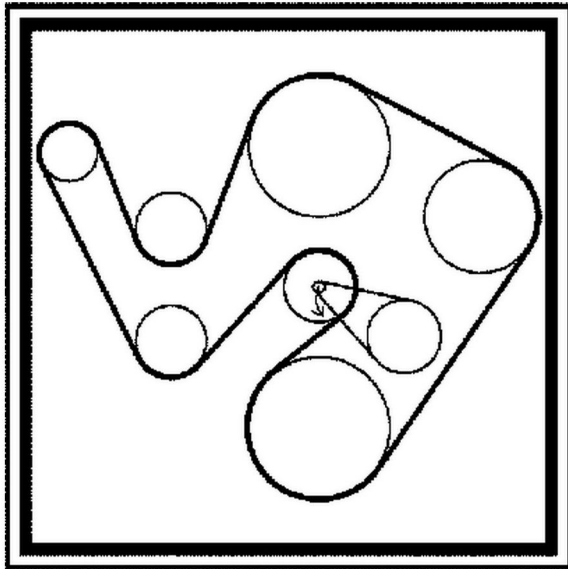
Piezīme: Serpentīna siksnā ir pašregulējoša siksnā. Tās spriegums nav jānoregulē.

4. Aizveriet dzinēja piekļuves durtiņas.

i08012018

Siksna – nomaiņa

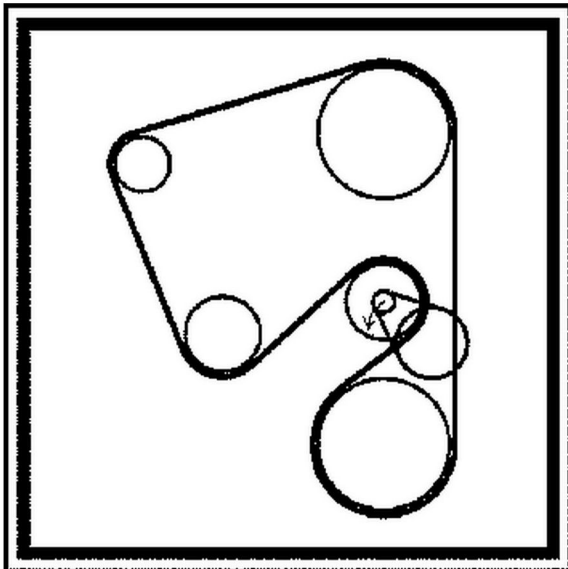
SMCS kods: 1357-510; 1397-510



Ilustrācija 394

g06392159

Siksna izvietošana uzlīme: mašīna ar gaisa kondicionētāju



Ilustrācija 395

g06392160

Siksna izvietošana uzlīme: mašīna bez gaisa kondicionētāja

Ja ir uzstādītas jaunas siksna, pārbaudiet siksnu noregulējumu pēc 30 minūšu ilgas ekspluatācijas. Ja tiek izmantota vairāku siksnu piedziņa, vienmēr nomainiet visu komplektu. Tikai vienas komplekta siksna nomainīšana radīs jaunās siksna pārslodzi, jo vecās siksna ir izstiepušās. Jaunās siksna papildu noslogojums var izraisīt tās pārtrūkšanu.

1. Uzstādiet pacelšanas cilindra skavu. Plašāku informāciju skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Pacelšanas cilindra skava — pievienošana un atvienošana.
2. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli mašīnas kreisajā pusē.
3. Nomainiet siksnu.
4. Aizveriet dzinēja piekļuves durtiņas.

i08012059

Bremžu sistēma - pārbaude

SMCS kods: 4251-081; 4267-081

Darba bremžu noturēšanas spējas pārbaude

Pārbaudiet zonu ap mašīnu. Pārliecinieties, ka mašīnas tuvumā nav neviena cilvēka vai šķēršļa.

Pārbaudiet bremzes uz sausas, horizontālas virsmas.

Pirms bremžu pārbaudes piesprādzējiet drošības jostu.

Turpmāk aprakstīto pārbaudi izmanto, lai noteiktu darba bremžu funkcionalitāti. Šī pārbaude nav paredzēta, lai mērītu maksimālo bremžu noturēšanas spēku. Bremžu noturēšanas spēks, kāds nepieciešams, lai noturētu mašīnu pie noteiktiem dzinēja apgr./min, mainās atkarībā no mašīnas. Novirzes nosaka atšķirības dzinēja iestatījumos, spēka pārvada lietderības koeficientā, bremžu noturēšanas spējā utt.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nedaudz paceliet kausu.
2. Izmantojiet darba bremzes. Atbrīvojiet stāvbremzi.
3. Ja mašīnai ir automātiski pārslēdzama transmisija, novietojiet transmisijas vadības sviru CETURTAJĀ ĀTRUMĀ BRAUKŠANAI UZ PRIEKŠU un pārslēdziet automātiskās pārslēgšanas vadības slēdzi manuālajā režīmā. Ja mašīnai ir manuāli pārslēdzama transmisija, novietojiet transmisijas vadības sviru TREŠĀ ĀTRUMA BRAUKŠANAI UZ PRIEKŠU pozīcijā.
4. Pakāpeniski palieliniet dzinēja apgriezienus līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem. Mašīna nedrīkst sākt gaitu.

BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna sāk braukt, samaziniet dzinēja apgriezīu skaitu un pievelciet stāvbremzes sviru.

5. Samaziniet dzinēja apgriezienus līdz zemiem tukšgaitas apgriezieniem. Pārslēdziet transmisijas vadības ierīci pozīcijā NEUTRAL (Neitrālā). Ieslēdziet stāvbremzi. Nolaidiet kausu uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna bremžu pārbaudes laikā sakustas, konsultējieties ar savu Caterpillar izplatītāju, lai tiktu veikta bremžu pārbaude. Pirms atsākt darbu ar mašīnu, lieciet, lai izplatītājs pārbauda un nepieciešamības gadījumā salabo darba bremzes.

Sekundāro bremžu noturēšanas spējas pārbaude

Pārbaudiet zonu ap mašīnu. Pārlicinieties, ka mašīnas tuvumā nav neviena cilvēka vai šķēršļa.

Pārbaudiet bremzes uz sausas, horizontālas virsmas.

Pirms bremžu pārbaudes piesprādzējiet drošības jostu.

Lai noteiktu, vai stāvbremze ir funkcionāla, jāizmanto tālāk aprakstītās pārbaudes. Šīs pārbaudes nav paredzētas, lai izmērītu bremžu maksimālo noturošo spēku. Bremžu noturēšanas spēks, kāds nepieciešams, lai noturētu mašīnu pie noteiktiem dzinēja apgr./min, mainās atkarībā no mašīnas. Novirzes nosaka atšķirības dzinēja iestatījumos, spēka pārvada lietderības koeficientā, bremžu noturēšanas spējā utt.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nedaudz paceliet kausu.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā UZ PRIEKŠU. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru ATPAKAĻGAITAS pozīcijā.

Piezīme: Ja mašīnas ātrums attiecībā pret virsmu pārsniedz 6 km/h (3.7 mph) un vēl arvien aktivizētas sekundārās bremzes, jāiedegas stāvbremzes indikatorlampiņa.

Piezīme: Mašīnai ir tāda funkcija kā braukšana ar aktivizētu stāvbremzi. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā UZ PRIEKŠU, pēc tam NEITRĀLAJĀ pozīcijā un tad atkal atpakaļ pozīcijā UZ PRIEKŠU; pēc tam, pakāpeniski palielinot dzinēja apgriezīu skaitu, mašīna nepārvietoties. Braukšanu ar aktivizētu stāvbremzi var veikt arī pārvietojot transmisijas vadības sviru ATPAKAĻGAITAS pozīcijā, pēc tam NEITRĀLAJĀ pozīcijā un tad atkal atpakaļ ATPAKAĻGAITAS pozīcijā; pēc tam, pakāpeniski palielinot dzinēja apgriezīu skaitu, mašīna nepārvietoties.

4. Pakāpeniski palieliniet dzinēja apgriezienus līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem. Mašīna nedrīkst sākt gaitu.

BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna pārbaudes laikā sāk braukt, nekavējoties samaziniet dzinēja apgriezīu skaitu un nopiediet darba bremžu pedāli.

5. Samaziniet dzinēja apgriezienus. Pārslēdziet transmisijas vadības ierīci pozīcijā NEUTRAL (Neitrālā). Nolaidiet kausu uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna darba bremžu pārbaudes laikā sakustas, sazinieties ar savu Caterpillar izplatītāju.

Pirms atsākt darbu ar mašīnu, lieciet, lai izplatītājs pārbauda un nepieciešamības gadījumā salabo darba bremzes.

Piezīme: Ja stāvbremze ir izmantota avārijas apturēšanai, ieteicams nomainīt stāvbremzes klučus.

i02264328

Kausa nazis - pārbaude/nomaīņa

SMCS kods: 6801-510; 6801-040

BRĪDINĀJUMS

Kausam krītot, var rasties traumas vai nāve.

Pirms kausa naža mainīšanas nobloķējiet to.

1. Paceliet kausu. Novietojiet zem kausa bloku.
2. Nolaidiet kausu, līdz tas nobloķējas.

Sadaļa par tehnisko apkopi
Kausa zobi - pārbaude/nomainīšana

Nenobloķējiet kausu pārāk augstu. Nobloķējiet kausu tā, lai kauss atrastos pietiekami augstu, lai varētu noņemt nažus un stūra nažus.

3. Izskrūvējiet skrūves. Noņemiet nazi un stūra nažus.
4. Notīriet kontaktvirsmas.
5. Izmantojiet naža otru pusi, ja tā nav nolietota.
6. Ja naža abas puses ir nolietotas, uzstādiet jaunu nazi.
7. Ieskrūvējiet skrūves. Pievelciet skrūves ar norādīto griezes momentu.
8. Paceliet kausu. Noņemiet blokus.
9. Nolaidiet kausu uz zemes.
10. Pēc dažas stundas ilgas ekspluatācijas pārbaudiet, vai skrūves pievilktas ar norādīto griezes momentu.

i08012004

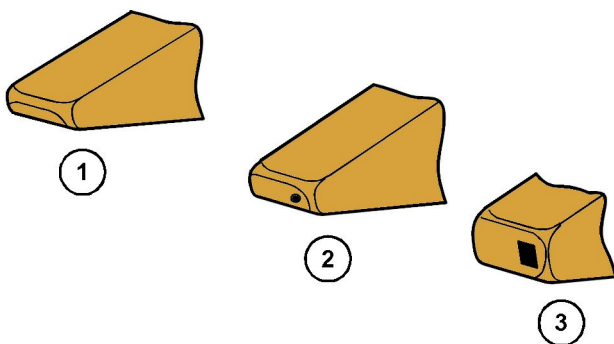
Kausa zobi - pārbaude/nomainīšana

SMCS kods: 6805-510; 6805-040

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kausam krītot, var rasties traumas vai nāve.

Pirms kausa zobu mainīšanas nobloķējiet kausu.

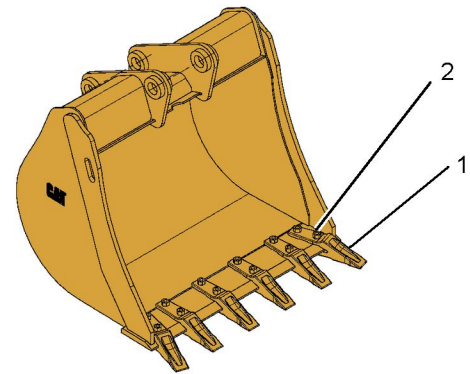


Ilustrācija 396

g06415575

(1) Šis zobs ir izmantojams. (2) Šo zobu vajadzētu nomainīt. (3) Šis zobs ir par daudz nolietots.

Pārbaudiet, vai kausa zobi nav nodiluši. Ja kausa zobā ir caurums, nomainiet kausa zobu.



Ilustrācija 397

g06415647

1. Noņemiet divus uzgriežņus no skrūves (2).
2. Izņemiet skrūvi (2).
3. Uzstādiet jaunu kausa zobu.
4. Ielieciet atpakaļ skrūvi (2) un uzlieciet atpakaļ divus uzgriežņus.
5. Atkārtojiet 1.-4. darbību ar visiem kausa zobiem.

i08012005

Kabīnes filtrs (svaigs gaiss) - tīrīšana/pārbaudīšana

SMCS kods: 7342-571

BRĪDINĀJUMS

Netīriet filtra elementus, sitot vai uzsitot pa tiem.

Pēc tīrīšanas pārbaudiet elementus. Neizmantojiet elementu, kuram ir bojātas ieloces, starplikas vai izolācija.

Lai izvairītos no elementu sabojāšanas ar pārāk augsta spiediena gaisu, tīriet ar maks. 205 kPa (30 psi) saspiestu gaisu.

Lai izvairītos no elementu sabojāšanas, tīriet ar maks. 280 kPa (40 psi) saspiestu gaisu.

Ik nedēļu tīriet filtra elementu, bet, ja gaisa cirkulācija samazinās, tīriet to katru dienu.

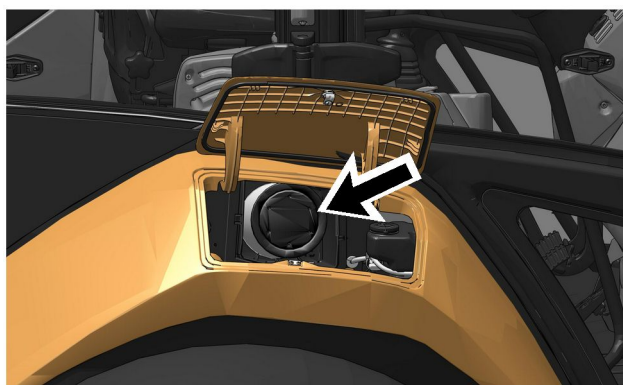
i08012030



Ilustrācija 398

g06415696

1. Atveriet filtra vāku, kas atrodas uz labā spārna.



Ilustrācija 399

g06278838

2. Izņemiet filtra elementu.
3. Notīriet filtra elementu ar saspiesta gaisa vai ūdens strūklu. Ievadiet gaisu vai ūdeni elementa ielocēs. Elementu var mazgāt arī ar neputojošu saimniecības mazgāšanas līdzekli.
4. Rūpīgi izskalojiet filtra elementu ar tīru ūdeni.
5. Ļaujiet filtra elementam izžūt. Pārbaudiet, vai elements nav bojāts. Ja filtra elements ir bojāts, skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Kabīnes filtrs (svaigs gaiss) - nomaīņa.
6. Ielieciet filtra elementu.
7. Uzstādiet filtra vāku.

Kabīnes (svaigā gaisa) filtrs - nomaīņa

SMCS kods: 7342

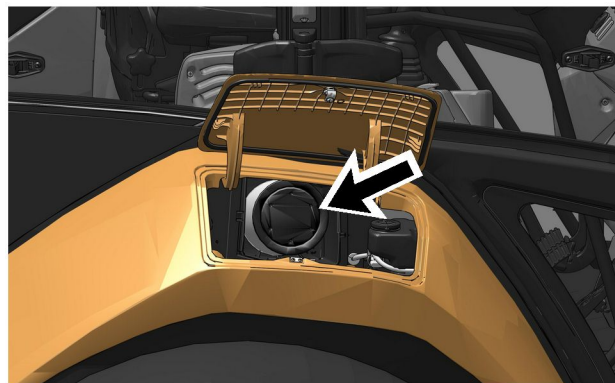
Ja filtra elements ir bojāts, filtra jānomaina neatkarīgi no darba stundu skaita.



Ilustrācija 400

g06415696

1. Atveriet filtra vāku, kas atrodas uz labā spārna.



Ilustrācija 401

g06278838

2. Izņemiet filtra elementu.
3. Uzstādiet jaunu filtra elementu.
4. Uzstādiet filtra vāku.

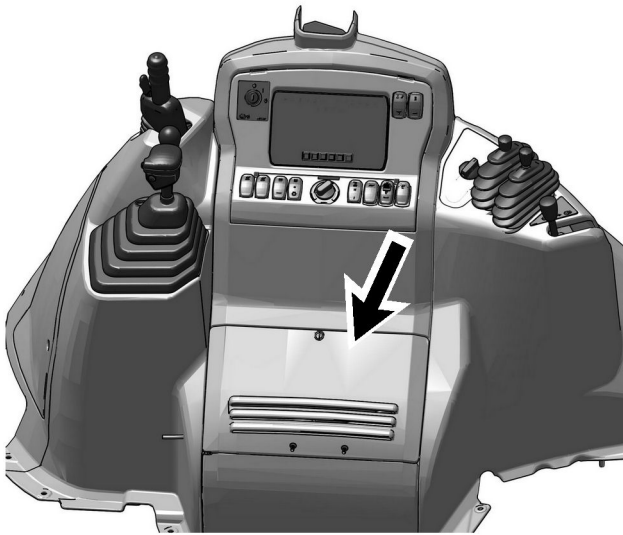
i08012015

Kabīnes filtrs (recirkulācija) - tīrīšana/pārbaudīšana

SMCS kods: 7342-571

Recirkulācijas filtrs atrodas operatora sēdekļa kreisajā pusē.

Sadaļa par tehnisko apkopi
Kabīnes filtrs (recirkulācija) - nomaīņa



Ilustrācija 402

g06415726

1. Noņemiet vāku, kas atrodas virs recirkulācijas filtra. Izņemiet filtra elementu.
2. Filtra elementu var tīrīt ar saspiegtu gaisu. Izmantojiet maksimālo gaisa spiedienu 205 kPa (30 psi). Virziet gaisa plūsmu virzienā no tīrās puses uz netīro pusi.
3. Aplūkojiet filtru, paceļot to pret spilgtu gaismu. Pārbaudiet, vai elements nav bojāts. Pārbaudiet, vai blīves nav bojātas. Ja filtrs ir bojāts, skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Kabīnes filtrs (recirkulācija) - nomaīņa.
4. Ielieciet filtra elementu.

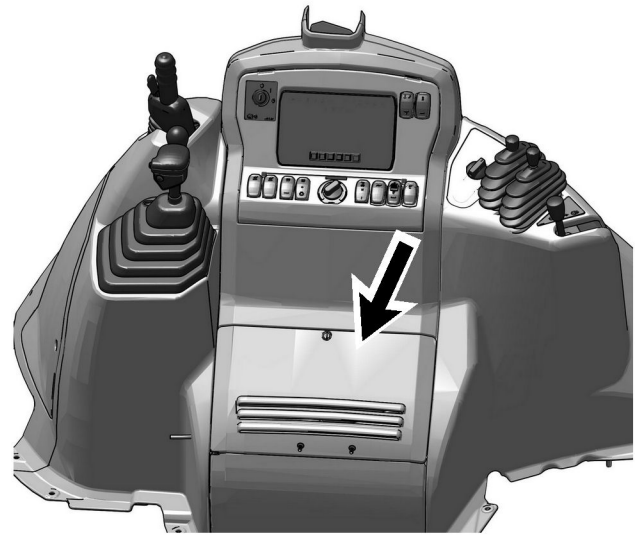
Piezīme: Putekļainos apstākļos tīriet filtrus daudz biežāk.

i08012062

Kabīnes filtrs (recirkulācija) - nomaīņa

SMCS kods: 7342-510

Recirkulācijas filtrs atrodas operatora sēdekļa kreisajā pusē. Ja filtrs ir bojāts, nomainiet filtru neatkarīgi no darba stundu skaita.



Ilustrācija 403

g06415726

1. Noņemiet vāku, kas atrodas virs recirkulācijas filtra.
2. Izņemiet un izmetiet filtra elementu.
3. Uzstādiet jauno filtra elementu.

i02322589

Kabīnes iekšpuse - tīrīšana

SMCS kods: 7301-070

1. Lai iztīrītu visu kabīni un galveno elektroietaišu korpusu, izmantojiet saspiegtu gaisu.
2. Nomazgājiet palikušos netīrumus un daļiņas. Esiet uzmanīgs un rūpējieties, lai ap gultņiem un uz kabīnes jumta būtu pēc iespējas mazāk ūdens.
3. Noberziet grīdas segumu, mērinstrumentu paneli, logus un spoguļus. Izslaukiet kabīni, lai tā būtu sausa.

i08012049

Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums (ELC) - nomaiņa

SMCS kods: 1353-044-CLT; 1395-044

BRĪDINĀJUMS

Sistēma zem spiediena: karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt nopietnus apdegumus. Lai atvērtu vāciņu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz radiatorī atdziest. Pēc tam lēnām, lai samazinātu spiedienu, atskrūvējiet vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

ELC sajaukšana ar citiem produktiem samazinās dzesēšanas efektivitāti.

Tā rezultātā var sabojāties dzesēšanas sistēmas daļas.

Ja Caterpillar produkti nav pieejami un jāizmanto tirdzniecībā pieejami produkti, pārliecinieties, ka tie atbilst iepriekš sajauktu un koncentrētu šķidrumu un Caterpillar piedevu specifikācijas EC-1 prasībām.

Piezīme: Šī mašīna ir piegādāta ar dzesēšanas šķidrumu ar ilgu darbības efektu. Ieteicams lietot dzesēšanas šķidrumu ar ilgu darbības efektu.

Informāciju par lietošanas laika pagarināšanai paredzētās piedevas pievienošanu dzesēšanas sistēmai skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma piedeva lietošanas laika pagarināšanai (ÉLC (Extended Life Coolant, dzesēšanas šķidrums ar ilgu darbības efektu)) – pievienošana vai konsultējieties ar Cat izplatītāju.

Dzesēšanas šķidruma ar ilgu darbības efektu izskalošana no dzesēšanas sistēmas

Dažos dzinējos tiek lietots dzesēšanas šķidrums ar ilgu darbības efektu. Lai noteiktu apkopes intervālu, skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Apkopes intervāla grafiks. Ja iepriekš izmantots dzesēšanas šķidrums ar ilgu darbības efektu, izskalojiet dzesēšanas sistēmu ar tīru ūdeni. Citi tīrīšanas līdzekļi nav nepieciešami.

Standarta dzesēšanas šķidruma izskalošana no dzesēšanas sistēmas

Nomainot mašīnas cita tipa dzesēšanas šķidrumu pret dzesēšanas šķidrumu ar ilgu darbības efektu, izskalojiet sistēmu ar Caterpillar tīrīšanas līdzekli. Pēc dzesēšanas sistēmas iztukšošanas rūpīgi to izskalojiet ar tīru ūdeni. **Dzesēšanas sistēma ir jāatbrīvo no visa tīrīšanas līdzekļa.**

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

Sistēma zem spiediena. Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt nopietnus apdegumus. Lai atvērtu vāciņu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz radiatorī atdziest. Pēc tam lēnām, lai samazinātu spiedienu, atskrūvējiet vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

Nemainiet dzesēšanas šķidrumu, kamēr neesat izlasījis un sapratis nodaļas "Dzesēšanas sistēmas specifikācijas" saturu.

Vienmēr, kad dzesēšanas šķidrums ir netīrs vai veidojas putas, nolejiet dzesēšanas šķidrumu.

1. Uzstādiet pacelšanas cilindra skavu. Plašāku informāciju skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Pacelšanas cilindra skava — pievienošana un atvienošana.
2. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.

Sadaļa par tehnisko apkopi

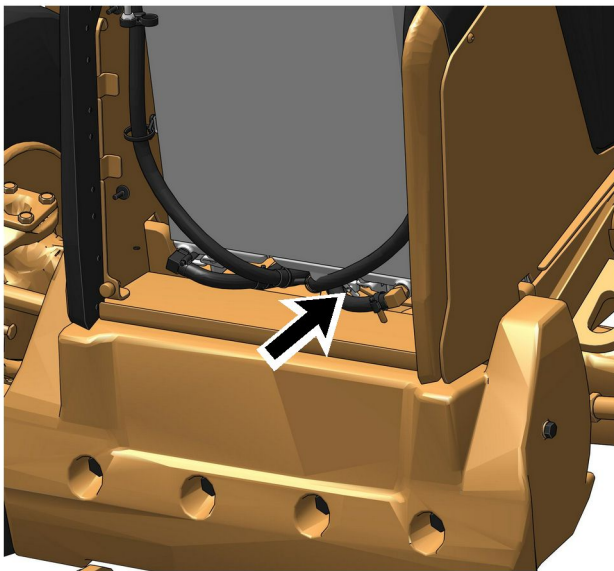
Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma piedeva (ELC) - pievienošana



Ilustrācija 404

g06415787

3. Lai samazinātu sistēmas spiedienu, lēni noņemiet radiatora vāciņu. Lēni noņemiet radiatora vāciņu.
4. Atveriet priekšējo paneli.



Ilustrācija 405

g06278912

5. Atveriet iztecināšanas vārstu, kas atrodas radiatora apakšpusē vidū. Ievietojiet šļūtenes galu piemērotā tvertnē.
6. Aizveriet iztecināšanas vārstu. Piepildiet sistēmu ar šķidrumu, kas sastāv no tīra ūdens un dzesēšanas sistēmas tīrīšanas līdzekļa. Dzesēšanas sistēmas tīrīšanas līdzekļa koncentrācijai šajā šķīdumā ir jābūt robežās no 6 līdz 10 procentiem.
7. Iedarbiniet dzinēju. Darbiniet dzinēju 90 minūtes. Izslēdziet dzinēju. Izteciniet tīrīšanas šķidrumu piemērotā tvertnē.

8. Kamēr dzinējs ir apturēts, izskalojiet sistēmu ar ūdeni. Skalojiet sistēmu, līdz izplūstošais ūdens ir caurspīdīgs.
9. Aizveriet iztecināšanas vārstu.
10. Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šķīdumu. Skatiet tālāk norādīto informāciju.
 - Īpašs izdevums, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations Cooling System Specifications
 - Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, Tilpumi (uzpilde)

Piezīme: ja izmantojat Caterpillar antifrizu, šajā laikā nepievienojiet dzesēšanas šķidruma papildu piedevu un/vai nomainiet elementu.

11. Iedarbiniet dzinēju. Darbiniet dzinēju bez radiatora vāciņa, līdz atveras termostats un dzesēšanas šķidruma līmenis stabilizējas.
12. Uzturiet dzesēšanas šķidruma līmeni 13 mm (0.5 inch) robežās no uzpildes caurules apakšas.
13. Uzlieciet radiatora vāciņu. Nospiediet mēlīti uz radiatora vāciņa. Ja blīve ir bojāta, nomainiet radiatora vāciņu.
14. Izslēdziet dzinēju.
15. Uzstādiet atpakaļ piekļuves paneli. Aizveriet piekļuves durvis.

i03186899

Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma piedeva (ELC) - pievienošana

SMCS kods: 1353-544-CXT; 1395-544-CXT

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma ar spiedienu: Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt nopietnu apdegumu. Lai atvērtu vāciņu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz radiatorī atdziest. Pēc tam lēnām, lai samazinātu spiedienu, atskrūvējiet vāciņu.

Ja tiek izmantots Caterpillar Pagarināta darbmūža dzesēšanas šķidrums (ELC), dzesēšanas sistēmā jāiepilda dzesēšanas piedeva. Lai iegūtu informāciju par pareiziem apkopes intervāliem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Apkopes intervālu grafiks. Dzesēšanas piedevu tilpumu nosaka dzesēšanas sistēmas tilpums.

Tabula 96

IETEICAMĀIS DZESĒŠANAS PIEDEVU TILPUMS ATBILSTOŠĪ DZESĒŠANAS SISTĒMAS TILPUMAM	
Dzesēšanas sistēmas tilpums	Ieteicamais dzesēšanas piedevu tilpums
22 līdz 30 l (6 līdz 8 ASV gal)	0,57 L (.60 qt)
30 līdz 38 l (8 līdz 10 ASV gal)	0,71 L (.75 qt)
38 līdz 49 l (10 līdz 13 ASV gal)	0,95 l (0,95 qt)
49 līdz 64 l (13 līdz 17 ASV gal)	1,18 l (1,25 qt)

Lai iegūtu papildu informāciju par dzesēšanas piedevu pievienošanu, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU6250, Cat Extended Life Coolant (ELC) Cooling System Maintenance vai konsultējieties ar jūsu Caterpillar izplatītāju.

i08012034

Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma līmenis - pārbaude

SMCS kods: 1350-535-FLV

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma zem spiediena. Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt nopietnus apdegumus. Lai atvērtu vāciņu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz radiatorī atdziest. Pēc tam lēnām, lai samazinātu spiedienu, atskrūvējiet vāciņu.

Atveriet pārsegu.



Ilustrācija 406

g06415787

1. Dzesēšanas šķidruma tvertne atrodas mašīnas kreisajā pusē. Pārvietojiet apgriezto kausu transportēšanas pozīcijā un nolaidiet iekrāvēja kausu uz zemes.

2. Izslēdziet dzinēju. Gaidiet 5 minūtes un tad pārbaudiet dzesēšanas sistēmas šķidruma līmeni.
3. Uzturiet dzesēšanas šķidruma līmeni starp atzīmēm "MIN" un "MAX".

i08012013

Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma paraugs - iegūšana

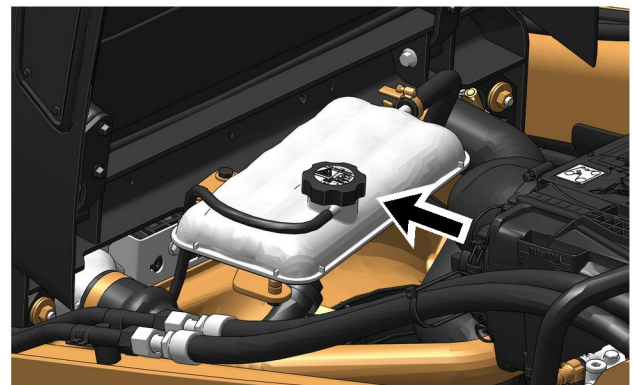
SMCS kods: 1350; 1350-008; 1350-554-SM; 1352; 1352-008; 1395; 1395-008; 1395-554; 7542; 7542-008

BRĪDINĀJUMS

Jānodrošina, lai izstrādājuma pārbaudes, apkopes, testu, regulēšanas un remonta laikā būtu iepildīti šķidrums. Pirms jebkura nodalījuma atvēršanas vai jebkādu detaļu, kas satur šķidrumus, noņemšanas sagatavojieties savākt šķidrumus piemērotās tvertnēs.

Skatiet Īpašo izdevumu, PERJ1017, Dealer Service Tool Catalog, lai iegūtu informāciju par rīkiem un pieredumiem, kas ir piemēroti Cat® produktu šķidrumu savākšanai un uzglabāšanai.

Utilizējiet visus šķidrumus saskaņā ar vietējiem noteikumiem un pilnvarām.



Ilustrācija 407

g06278910

Ņemiet dzesēšanas šķidruma paraugu pēc iespējas tuvāk ieteicamajam paraugu ņemšanas laikam. Lai pilnībā izmantotu S·O·S analīzes sniegtās iespējas, ir jāiedibina konsekventa datu iegūšanas kārtība. Lai iegūtu noderīgu datu vēsturi, izmantojiet vienmērīgu eļļas paraugu ņemšanas intervālu. Paraugu ņemšanas aprīkojumu var iegūt no Caterpillar izplatītāja.

Sadaļa par tehnisko apkopi Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds - iepildīšana

Lai pareizi paņemtu dzesēšanas šķidruma paraugus, izpildiet šādus norādījumus:

- Pirms paraugu ņemšanas uzrakstiet visu informāciju uz parauga ņemšanas pudeles marķējuma.
- Neizmantojiet paraugu ņemšanas pudeles glabājiem plastmasas maisiņos.
- Dzesēšanas šķidruma paraugus ņemiet tieši no dzesēšanas šķidruma parauga ņemšanas atveres. Paraugus nedrīkst ņemt nevienā citā vietā.
- Tukšajām paraugu ņemšanas pudelēm līdz paraugu paņemšanas brīdim jābūt noslēgtām ar vāciņu.
- Ievietojiet paraugu pasta sūtījuma rullī uzreiz pēc tā iegūšanas, lai izvairītos no piesārņojuma.
- Nekad neņemiet paraugus no izplešanās tvertnēm.
- Nekad neņemiet paraugus no iztecinātiem šķidrumiem.

Nosūtiet paraugu 2. līmeņa analīzēm.

Atsauce: Lai saņemtu papildu informāciju par dzesēšanas šķidruma analīzi, skatiet speciālo publikāciju, SĒBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Ieteikumi par Caterpillar mašīnu šķidrumiem) vai sazinieties ar Caterpillar izplatītāju.

i08012069

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds - iepildīšana

SMCS kods: 108K-544

BRĪDINĀJUMS

Ir jāuzmanās, lai šķidrums neizplūstu mašīnas apskates, apkopes, pārbaudes, regulēšanas un remonta laikā. Pirms jebkura nodalījuma atvēršanas vai pirms jebkuru detaļu, kurās ir šķidrums, demontāžas sagatavojieties savākt šķidrumus piemērotās tvertnēs.

Visus izlietos šķidrumus utilizējiet saskaņā ar vietējiem noteikumiem un atļaujām.

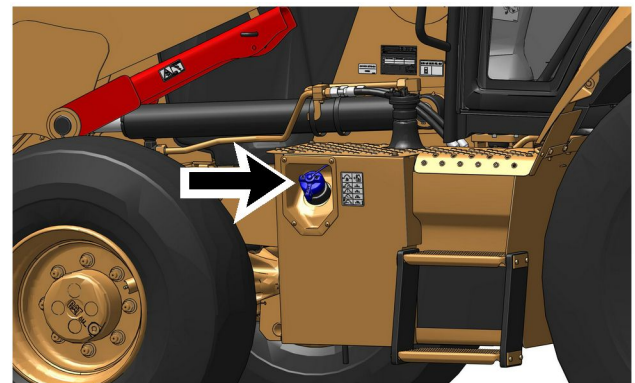
Atsauce: Savas mašīnas degvielas tvertnes ietilpību skatiet šeit: Eksploatacijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, Tilpumi (uzpilde).



Ilustrācija 408

g06279118

DEF tvertnes uzpildes vietas vāciņš



Ilustrācija 409

g06279127

1. Notīriet zilo DEF tvertnes uzpildes vāciņu un apkārtējo zonu.
2. Noņemiet zilo DEF tvertnes uzpildes vāciņu.
3. Piepildiet tvertni ar dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrumu (DEF, Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums).

Piezīme: Nepiepildiet DEF tvertni, izmantojot piesārņotu tvertni vai piltuvi.

Piezīme: Nepārpildiet tvertni. DEF var sasalt, tādēļ nepieciešama vieta, lai varētu notikt šķidruma izplešanās.

4. Uzlieciet zilo DEF tvertnes uzpildes vāciņu.

Plašāku informāciju par dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) lietošanas vadlīnijām skatiet Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte.

i08012097

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma filtrs - nomaiņa

SMCS kods: 108K-510-FI

BRĪDINĀJUMS

Pirms veicat jebkādas apkopes vai remonta darbus, pārliecinieties, vai dzinējs ir izslēgts.

BRĪDINĀJUMS

Jānodrošina, lai izstrādājuma pārbaudes, apkopes, testu, regulēšanas un remonta laikā būtu iepildīti šķidrumi. Pirms jebkura nodalījuma atvēršanas vai jebkādu detaļu, kas satur šķidrumus, noņemšanas sagatavojieties savākt šķidrumus piemērotās tvertnēs.

Skatiet Speciālo publikāciju, NENG2500, Cat izplatītāja tehniskās apkopes instrumentu katalogs vai Speciālo publikāciju, PECJ0003, Cat veikalos nopērkamo produktu un instrumentu katalogs, lai iegūtu informāciju par Cat produktu šķidrumu savākšanai un glabāšanai piemērotajiem instrumentiem un piederumiem.

Utilizējiet visus šķidrumus saskaņā ar vietējiem noteikumiem un pilnvarām.

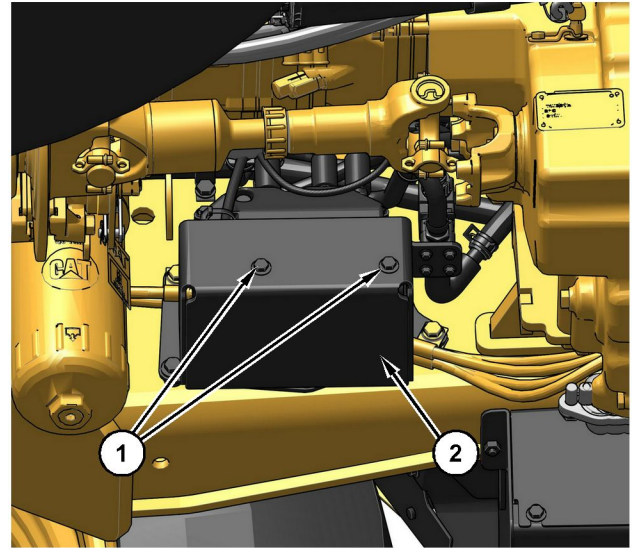


Ilustrācija 410

g06415888

Parādīta tipiska mašīna

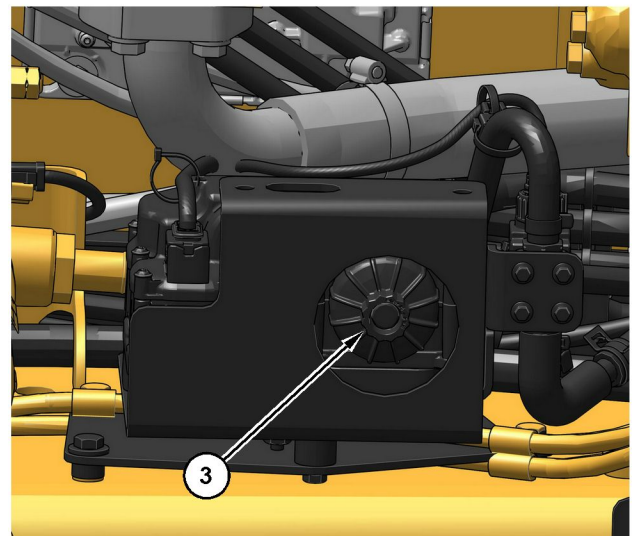
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma filtrs atrodas mašīnas kreisajā pusē.



Ilustrācija 411

g06415895

1. Izskrūvējiet skrūves (1) un noņemiet vāku (2).



Ilustrācija 412

g06415903

2. Noņemiet DEF šķidrumu filtru (3).

3. Uzstādiet jaunu DEF filtru.

4. Uzlieciet atpakaļ vāku (2) un ieskrūvējiet skrūves (1).

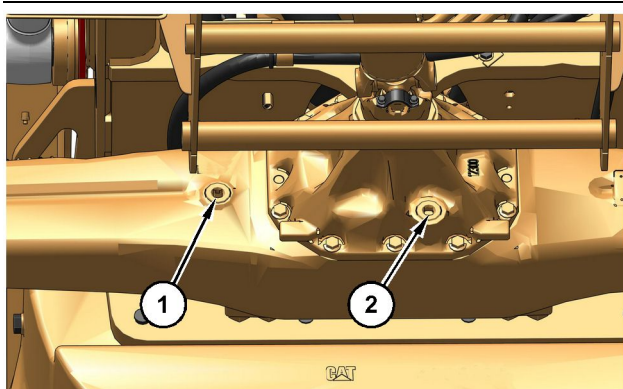
i08012001

Diferenciāļa eļļa (priekšējais) - nomaiņa

SMCS kods: 3258-044-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 413

g06279275

1. Izņemiet eļļas iztecināšanas tapu (2) un izteciniet eļļu kādā piemērotā tvertnē.
2. Šis drenāžas aizbāznis ir magnētisks. Pārbaudiet, vai pie aizbāžņa nav pielipis metāls.
3. Notīriet drenāžas aizgriezni un uzstādiet to atpakaļ.
4. Izņemiet eļļas līmeņa / uzpildes vietas aizgriezni (1).
5. Pievienojiet eļļu, līdz eļļas līmenis ir līdz uzpildes vietas aizgriežņa vītņēm. Skatiet eļļu Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde) .
6. Notīriet uzpildes vietas aizgriezni un uzstādiet to atpakaļ.

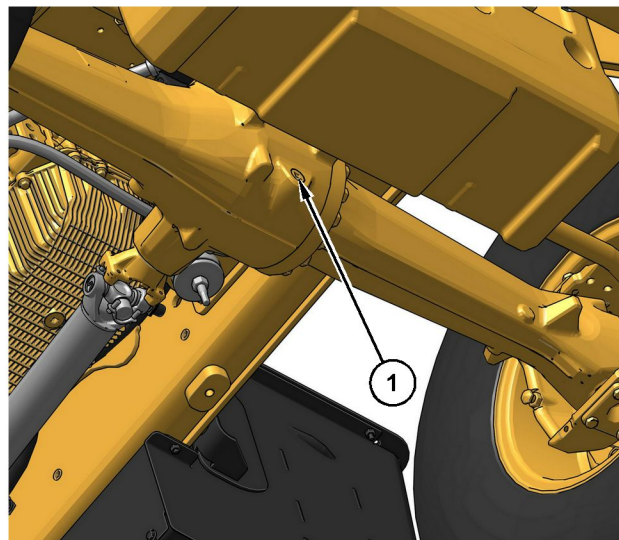
i08012066

Diferenciāļa eļļa (priekšējais) - nomaiņa

SMCS kods: 3258-044-OC

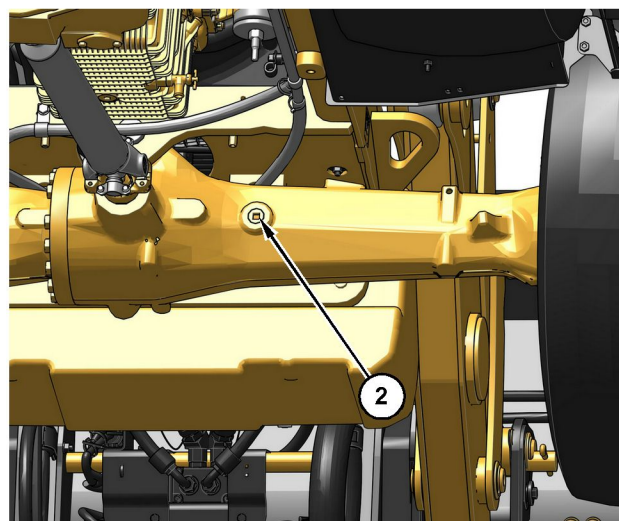
Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks



Ilustrācija 414

g06416249



Ilustrācija 415

g06416261

1. Izņemiet eļļas iztecināšanas tapu (1) un izteciniet eļļu kādā piemērotā tvertnē.
2. Šis drenāžas aizbāznis ir magnētisks. Pārbaudiet, vai pie aizbāžņa nav pielipis metāls.
3. Notīriet drenāžas aizgriezni un uzstādiet to atpakaļ.
4. Izņemiet eļļas līmeņa / uzpildes vietas aizgriezni (2).

- Pievienojiet eļļu, līdz eļļas līmenis ir līdz uzpildes vietas aizgriežņa vītņēm. Skatiet eļļu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde) .
- Notīriet uzpildes vietas aizgriežni un uzstādiet to atpakaļ.

i08012067

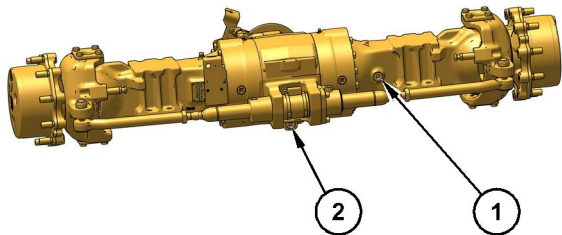
Diferenciāla eļļa (aizmugures) - nomaiņa

SMCS kods: 3258-044-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks

Ja braukšanai pa ceļu un iekraušanai tiek patērēti vairāk nekā 50% no visām darba stundām, tad eļļas nomaiņas intervāls ir jāsamazina līdz 500 stundām.



Ilustrācija 416

g06495094

- Izņemiet eļļas iztecināšanas tapu (2) un izteciniet eļļu kādā piemērotā tvertnē.
- Notīriet redukcijas vārstus un uzstādiet tos atpakaļ.
- Izņemiet eļļas līmeņa / uzpildes vietas aizgriežni (1).
- Pievienojiet eļļu, līdz eļļas līmenis ir līdz uzpildes vietas aizgriežņa vītņēm. Skatiet eļļu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde) .
- Notīriet uzpildes vietas aizgriežni un uzstādiet to atpakaļ.

i08012109

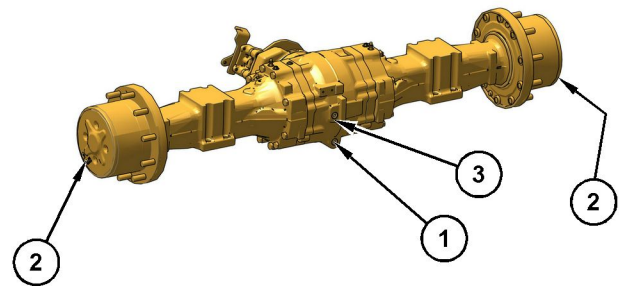
Diferenciāla eļļa (aizmugures) - nomaiņa

SMCS kods: 3258-044-OC

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks

Ja braukšanai pa ceļu un iekraušanai tiek patērēti vairāk nekā 50% no visām darba stundām, tad eļļas nomaiņas intervāls ir jāsamazina līdz 500 stundām.



Ilustrācija 417

g06416302

- (1) Eļļas iztecināšanas atvere
- (2) Eļļas iztecināšanas atvere
- (3) Eļļas iepildes atvere / eļļas līmeņa pārbaudes atvere

- Izņemiet eļļas iztecināšanas tapu (1) un (2) un izteciniet eļļu kādā piemērotā tvertnē.
- Notīriet drenāžas aizgriežni un uzstādiet to atpakaļ.
- Izņemiet eļļas līmeņa / uzpildes vietas aizgriežni (3).
- Pievienojiet eļļu, līdz eļļas līmenis ir līdz uzpildes vietas aizgriežņa vītņēm. Skatiet eļļu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde) .
- Notīriet uzpildes vietas aizgriežni un uzstādiet to atpakaļ.

i08012010

Diferenciāla eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude

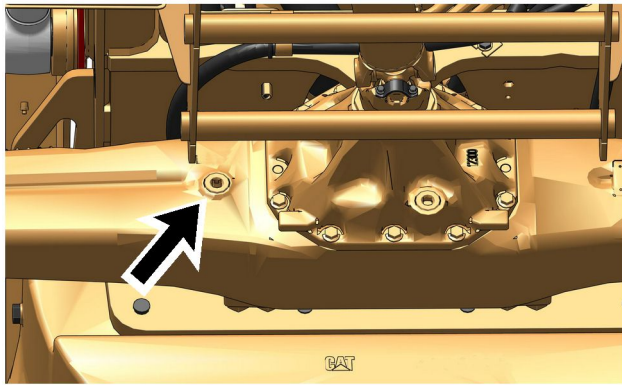
SMCS kods: 3258-535-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sadaļa par tehnisko apkopi
Diferenciāļa eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude

Sēr./nr: H7M1—un lielāks

Eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgrieznis atrodas priekšējās ass vidus tuvumā.



Ilustrācija 418

g06279664

1. Izņemiet eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgriezni (1), lai pārbaudītu eļļu.
2. Eļļas līmenim jābūt uzpildes vietas aizgriežņa vītņu apakšā.
3. Notīriet un ievietojiet eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgriezni (1).

i08011993

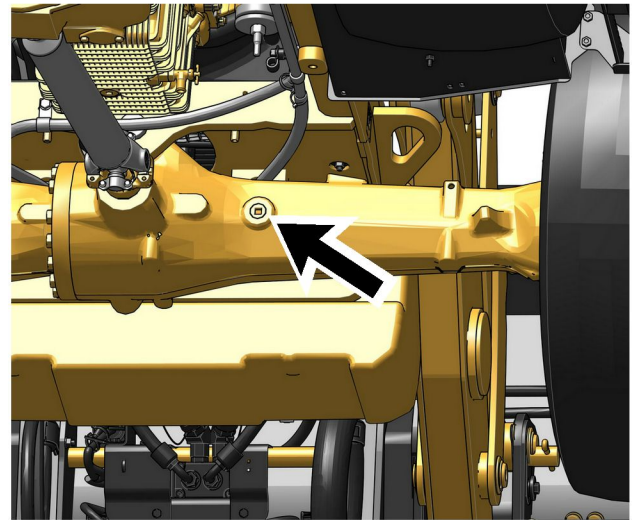
Diferenciāļa eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 3258-535-OC

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks

Eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgrieznis atrodas priekšējās ass vidus tuvumā.



Ilustrācija 419

g06416328

1. Izņemiet eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgriezni, lai pārbaudītu eļļu.
2. Eļļas līmenim jābūt uzpildes vietas aizgriežņa vītņu apakšā.
3. Notīriet un uzstādiet eļļas līmeņa/uzpildes aizgriezni.

i08011994

Diferenciāļa eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude

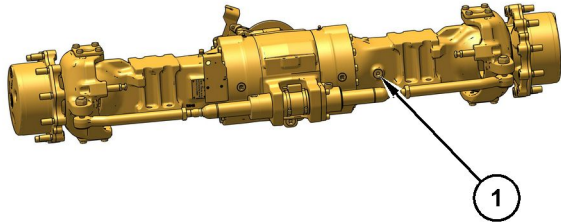
SMCS kods: 3258-044-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks

Eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgrieznis atrodas aizmugurējās ass vidus tuvumā.

i08012029



Ilustrācija 420

g06495090

1. Izņemiet eļļas tapu (1), lai pārbaudītu eļļu.
2. Eļļas līmenim jābūt uzpildes vietas aizgriezņa vītņu apakšā.
3. Notīriet un ievietojiet eļļas tapu (1).

i08012068

Diferenciāla eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 3258-044-OC

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks

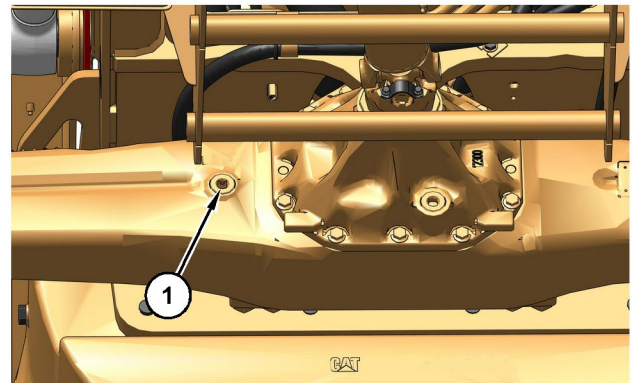
Eļļas līmeņa pārbaudes / uzpildes vietas aizgrieznis atrodas aizmugurējās ass vidus tuvumā.

Diferenciāla eļļas paraugs (priekšējais) - iegūšana

SMCS kods: 3258-008; 7542-008

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 422

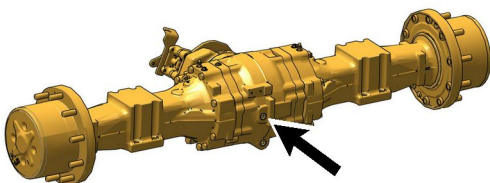
g06279642

Paņemiet eļļas paraugu atbilstīgi Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas, Apkopes intervālu grafikam.

Informāciju par šķidrumu izšķīdriņšanos skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, Vispārīga informācija par bīstamību.

Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīze).

i08012045



Ilustrācija 421

g06416527

Uzpildes vietas aizgrieznis uz standarta aizmugurējā diferenciāļa

1. Izņemiet eļļas tapu, lai pārbaudītu eļļu.
2. Eļļas līmenim jābūt uzpildes vietas aizgriezņa vītņu apakšā.
3. Notīriet un ievietojiet eļļas aizgriezni.

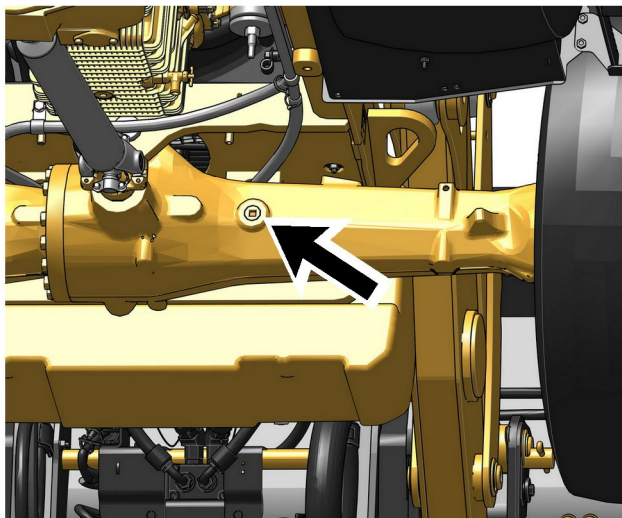
Diferenciāla eļļas paraugs (priekšējais) - iegūšana

SMCS kods: 3258-008; 7542-008

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks

Sadaļa par tehnisko apkopi
Diferenciāla eļļas paraugs (aizmugures) - iegūšana



Ilustrācija 423

g06416328

Paņemiet eļļas paraugu atbilstīgi Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas, Apkopes intervālu grafikam.

Informāciju par šķidrumu izšķakstīšanos skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, Vispārīga informācija par bīstamību.

Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīze).

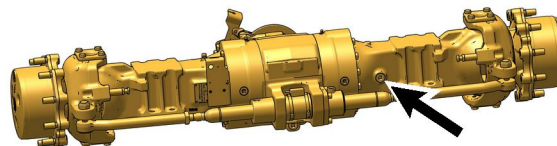
i08012017

Diferenciāla eļļas paraugs (aizmugures) - iegūšana

SMCS kods: 3258-008; 7542-008

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 424

g06495087

Paņemiet eļļas paraugu atbilstīgi Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas, Apkopes intervālu grafikam.

Informāciju par šķidrumu izšķakstīšanos skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, Vispārīga informācija par bīstamību.

Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīze).

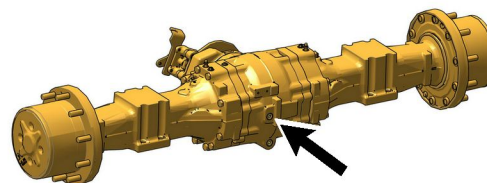
i08011999

Diferenciāla eļļas paraugs (aizmugures) - iegūšana

SMCS kods: 3258-008; 7542-008

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks



Ilustrācija 425

g06416527

Paņemiet eļļas paraugu atbilstīgi Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas, Apkopes intervālu grafikam.

Informāciju par šķidrumu izšķakstīšanos skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā, Vispārīga informācija par bīstamību.

Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīze).

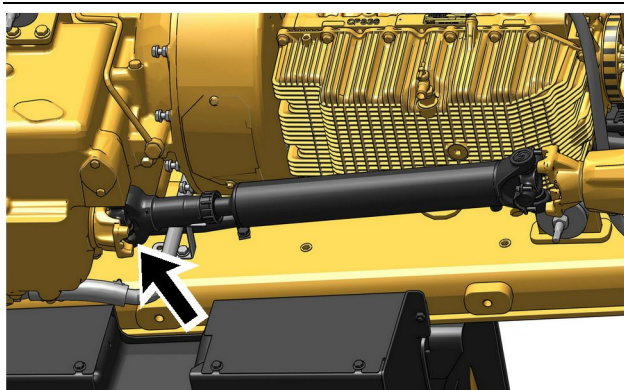
i08012048

i08012055

Piedziņas vārpstas ierīvis - eļļošana

SMCS kods: 3253-086-SN

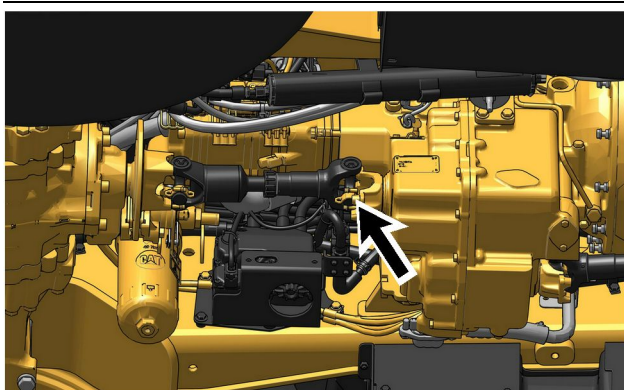
Pieklūstiet piedziņas vārpstas ierīvia ziezvārstiem no mašīnas apakšpusēs.



Ilustrācija 426

g06416553

Iepildiet smērvielu priekšējās piedziņas vārpstas ierīvia ziezvārstā.



Ilustrācija 427

g06416561

Iepildiet smērvielu aizmugurējās piedziņas vārpstas ierīvia ziezvārstā.

Dzinēja gaisa filtra sekundārais elements - pārbaudīšana

SMCS kods: 1051; 1054



Ilustrācija 428

g06280272

1. Noņemiet gaisa tīrītāja korpusa paneli.
2. Izņemiet primāro filtra elementu no gaisa tīrītāja korpusa.
3. Pirms sekundārā filtra elementa (1) noņemšanas notīriet gaisa tīrītāja korpusa iekšpusi ar mitru drāniņu.
4. Pārbaudiet blīvi, kas atrodas starp gaisa ieplūdes cauruli un gaisa tīrītāja korpusu. Nomainiet blīvi, ja blīve ir bojāta.
5. Uzstādiet primāro elementu un gaisa tīrītāja korpusa paneli. Aizveriet skavas, lai nostiprinātu gaisa tīrītāja korpusa paneli.
6. Aizveriet dzinēja piekļuves durtiņas.

i08011988

Dzinēja gaisa filtra sekundārais elements - nomaiņa

SMCS kods: 1054-510-SE

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nomainiet sekundāro filtra elementu. Nekad nemēģiniet filtra elementu iztīrīt un izmantot atkārtoti.

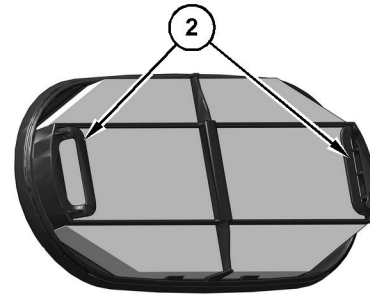
Sekundārais filtra elements ir jānomaina primārā elementa trešās apkopes laikā. Sekundārais filtra elements ir jānomaina primārā elementa katrā nomaiņas reizē.



Ilustrācija 429

g06280272

1. Noņemiet gaisa tīrītāja korpusa paneli.
2. Izņemiet primāro filtra elementu no gaisa tīrītāja korpusa.
3. Pirms sekundārā filtra elementa (1) noņemšanas notīriet gaisa tīrītāja korpusa iekšpusi ar mitru drāniņu.
4. Pārbaudiet blīvi, kas atrodas starp gaisa ieplūdes cauruli un gaisa tīrītāja korpusu. Nomainiet blīvi, ja blīve ir bojāta.



Ilustrācija 430

g06280277

5. Izņemiet sekundāro elementu, izmantojot rokturi (2). Ja elements netiek izņemts, izmantojot rokturi, var rasties filtra bojājums, kas var izraisīt dzinēja piesārņojumu.

Piezīme: netīriet sekundāro elementu. Vienmēr nomainiet elementu ar jaunu elementu.

6. Uzstādiet jaunu sekundāro elementu.
7. Uzstādiet primāro elementu un gaisa tīrītāja korpusa paneli. Aizveriet skavas, lai nostiprinātu gaisa tīrītāja korpusa paneli.
8. Aizveriet dzinēja piekļuves durtiņas.

i08011980

Dzinēja gaisa filtra primārais elements — tīrīšana

SMCS kods: 1051; 1051-070; 1054-070; 1054-070-PY

BRĪDINĀJUMS

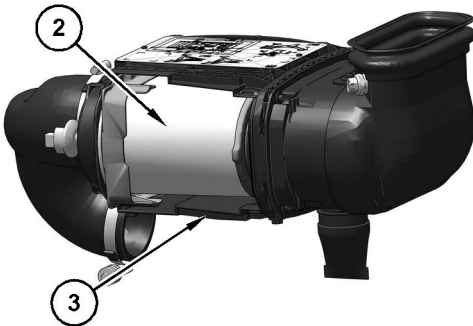
Veiciet gaisa filtra apkopi tikai tad, kad dzinējs ir apstādināts. Var rasties dzinēja bojājums.

1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 431

g06279857



Ilustrācija 432

g06279875

2. Noņemiet gaisa filtra korpusa vāku (1).
3. Izņemiet no gaisa filtra korpusa primārā filtra elementu (2).
4. Izstumiet primārā filtra elementu no filtra pamatnes (3).
5. Iztīriet gaisa filtra korpusa iekšpusi.
6. Iestumiet tīru primārā gaisa filtra elementu filtra pamatnē. Ielieciet gaisa filtra korpusā tīro filtru. Uzlieciet gaisa filtra korpusa pārsegu.

Piezīme: Skatiet “Primāro gaisa filtra elementu tīršana”.

Primāro gaisa filtra elementu tīršana

BRĪDINĀJUMS

Caterpillar iesaka izmantot sertificētus gaisa filtra tīršanas pakalpojumus, kuri ir pieejami pie Caterpillar izplatītājiem. Lai nodrošinātu noturīgu kvalitāti un pietiekamu filtra darbmūžu, Caterpillar tīršanas procesā ietvertas pārbaudītas metodes.

Ja mēģināt tīrīt filtra elementu, ievērojiet šādus norādījumus.

Nesitiet un nedauziet filtra elementu, lai no tā iztīrītu putekļus.

Nemazgājiet filtra elementu.

Lai no filtra elementa iztīrītu putekļus, izmantojiet zema spiediena gaisa strūklu. Gaisa spiediens nedrīkst pārsniegt 207 kPa (30 psi). No filtra elementa iekšpuses virziet gaisa plūsmu augšup un lejup pa ielocēm. Esiet īpaši piesardzīgs, lai nesabojātu ieloces.

Neizmantojiet gaisa filtrus ar bojātām ielocēm, blīvēm vai izolāciju. Gruzī, kas iekļūst dzinējā, izraisīs dzinēja detaļu bojājumus.

Ja primāro gaisa filtra elementu tīra un pārbauda pareizi, to var izmantot līdz sešām reizēm. Kad primārais gaisa filtra elements ir iztīrīts, pārbaudiet, vai filtra materiāls nav iekļūstījis vai iekļūstījis.

BRĪDINĀJUMS

Netīriet gaisa filtra elementus, sitot vai uzsitot pa tiem. Tādējādi var sabojāt izolāciju. Neizmantojiet gaisa filtrus ar bojātām ielocēm, blīvēm vai izolāciju. Gruzī, kas iekļūst dzinējā, izraisīs dzinēja detaļu bojājumus.

Kad instrumentu panelī deg gaisa ieplūdes ierobežojuma indikators, gaisa filtrs ir jāiztīra vai jānomaina. Pirms nomainas gaisa filtru var tīrīt ne vairāk kā sešas reizes. Ja redzamas kaut kādas bojājuma, ieplūsuma un tamlīdzīgas pazīmes, filtrs ir nekavējoties jānomaina. Filtra elementa nomainas procedūru skatiet Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Dzinēja gaisa filtra primārais elements - nomaina.

Pirms tīršanas vizuāli pārbaudiet primāros gaisa filtra elementus. Pārbaudiet, vai nav bojātas gaisa filtru elementu blīves, starplikas un ārējais pārsegs. Atbrīvojieties no visiem bojātajiem gaisa filtra elementiem un skatiet Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Dzinēja gaisa filtra primārais elements - nomaina.

Divas izplatītākās primārā gaisa filtra elementu tīršanas metodes ir šādas:

- saspiests gaiss;

- tīrīšana, izmantojot putekļu sūcēju.

Saspiests gaiss

Ar saspiestu gaisu var tīrīt tādus primāros gaisa filtra elementus, kas ir tīrīti ne vairāk kā divas reizes. Ar saspiestu gaisu nevar notīrīt ogles un eļļas aplikumus. Izmantojiet filtrētu, sausu gaisu, kura maksimālais spiediens ir 207 kPa (30 psi).

Piezīme: Tīrot primāros gaisa tīrītāja elementus, vienmēr sāciet ar tīro pusi (iekšpusi), lai virzītu netīrumu daļiņas uz netīro pusi (ārpusi).

Tīrīšana, izmantojot putekļu sūcēju

Tīrīšana ar putekļu sūcēju ir vēl viena primāro gaisa filtra elementu tīrīšanas metode, kas izmantojama filtra elementiem, kuri sausas un putekļainas vides dēļ ir jātīra katru dienu. Pirms tīrīšanas ar putekļsūcēju ieteicams tīrīt ar saspiesta gaisa strūklu. Tīrot ar putekļsūcēju, no filtra nav iespējams iztīrīt oglekļa un eļļas nosēdumus.

Primāro gaisa filtra elementu pārbaudīšana

Pārbaudiet tīru, sausu primārā gaisa filtra elementu. Pārbaudiet, vai primārā gaisa filtra elementā nav plīsumu un/vai caurumu. Ja nepieciešams pārliedzināties par rezultātu, salīdziniet primārā gaisa filtra elementu ar jaunu primārā gaisa filtra elementu, kuram ir tāds pats daļas numurs.

Neizmantojiet primāro gaisa filtra elementu, kura filtra materiālā ir plīsumi un/vai caurumi. Neizmantojiet primāro gaisa filtra elementu ar bojātām ielocēm, starplikām vai blīvēm. Izmetiet bojātus primāros gaisa filtra elementus.

Primāro gaisa filtra elementu uzglabāšana

Ja primārais gaisa filtra elements, kas ir izturējis pārbaudi, netiks lietots, to var uzglabāt turpmākai lietošanai.

Neizmantojiet krāsu, ūdensnecaurlaidīgu pārsegu vai plastmasu kā uzglabāšanas aizsargpārsegu. Šādi var nosprostot gaisa plūsmu. Lai aizsargātu primāros gaisa filtra elementus pret netīrumiem un bojājumiem, ietiniet tos gaistoša korozijas inhibitora (Volatile Corrosion Inhibited, VCI) papīrā.

Ievietojiet primāro gaisa filtra elementu kastē, kurā plānojat to uzglabāt. Ērtai identifikācijai marķējiet kastes ārpusi un primāro gaisa filtra elementu. Marķējumā jāietver šāda informācija:

- tīrīšanas datums;
- tīrīšanas reižu skaits.

Novietojiet kasti sausā vietā.

i08012035

Dzinēja gaisa filtra primārais elements - pārbaudīšana

SMCS kods: 1051; 1054

BRĪDINĀJUMS

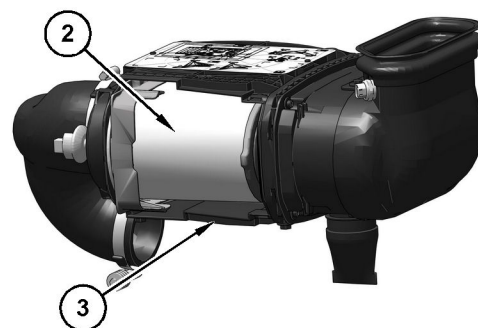
Veiciet gaisa filtra apkopi tikai tad, kad dzinējs ir apstādināts. Var rasties dzinēja bojājums.

1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 433

g06279857



Ilustrācija 434

g06279875

2. Noņemiet gaisa filtra korpusa vāku (1).
3. Izņemiet no gaisa filtra korpusa primārā filtra elementu (2).
4. Izstumiet primārā filtra elementu no filtra pamatnes (3).
5. Pārbaudiet, vai filtrs nav neparedzēti nodilis un vai filtrs ir pareizi uzstādīts.

- Ja ir kaut kādas filtra bojājuma pazīmes, filtrs ir jāizmet un jāaizstāj. Filtrs ir jāizmet, ja filtra materiāls ir ieplīsis vai caurumains vai arī ja ir bojātas ieloces, paplāksnes vai blīves.
- Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes ierobežojuma sensors ir uzstādīts un pievienots.

i08012056

Dzinēja gaisa filtra primārais elements - tīrīšana / nomainīšana

SMCS kods: 1054-510-PY; 1054-510

BRĪDINĀJUMS

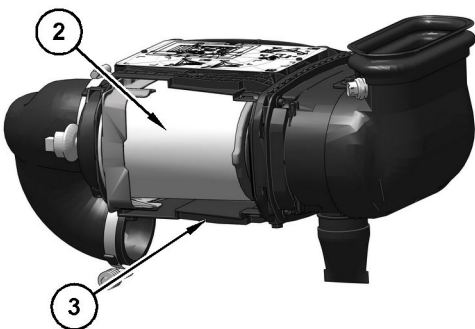
Veiciet gaisa filtra apkopi tikai tad, kad dzinējs ir apstādināts. Var rasties dzinēja bojājums.

- Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 435

g06279857



Ilustrācija 436

g06279875

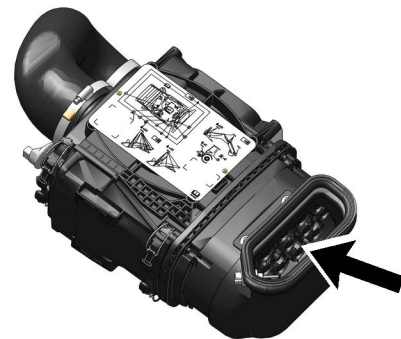
2. Noņemiet gaisa filtra korpusa vāku (1).

3. Izņemiet no gaisa filtra korpusa primārā filtra elementu (2).
4. Izstumiet primārā filtra elementu no filtra pamatnes (3). Atbrīvojieties no primārā filtra elementa.
5. Iebīdīet jaunu, tīru primārā gaisa filtra elementu filtra pamatnē. Ielieciet gaisa filtra korpusā tīro filtru. Uzlieciet gaisa filtra korpusa pārsegu.

i08011996

Dzinēja gaisa priekšattīrītājs - tīrīšana

SMCS kods: 1055-070



Ilustrācija 437

g06280300

1. Pārbaudiet, vai dzinēja gaisa priekšattīrītājā nav netīrumu vai gružu.
2. Noņemiet priekšattīrītāju, lai notīrītu.
3. Izfīriet caurules ar saspīestu gaisu. Novietojiet caurules uz līdzenas virsmas. Virziet saspīestu gaisu caurulēs no augšas. Saspīestā gaisa virzīšana palīdzēs atbrīvoties no netīrumiem.
 - Atdaliet sacietējušos putekļu nosēdumus no priekšattīrītāja korpusa, izmērcējot to piemērotā tīrīšanas līdzeklī. Pēc tam nomazgājiet priekšattīrītāja korpusu ar ūdens strūklu.
 - Pilnībā izžāvējiet priekšattīrītāja korpusu.
4. Uzstādiet priekšattīrītāju.

BRĪDINĀJUMS

Veiciet gaisa attīrītāja apkopi tikai tad, ja dzinējs ir izslēgts. Pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.

i02322536

Dzinēja nodalījums - tīršana

SMCS kods: 1000-070-CPA

BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja nodalījumā iesmidzināt ūdeni, kas ir zem augsta spiediena, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Nesmidziet ūdeni tieši uz karsta degvielas augstspiediena sūkņa, pretējā gadījumā var rasties bojājumi.

Lai iztīrītu dzinēja nodalījumu, izmantojiet tīrdzniecībā pieejamos dzinēja attīrītājus. Esiet uzmanīgi un rūpējieties, lai pie gultņiem un elektrosavienojumiem nokļūtu pēc iespējas mazāk ūdens.

i08012081

Dzinēja eļļas līmenis - pārbaude

SMCS kods: 1326-535

BRĪDINĀJUMS

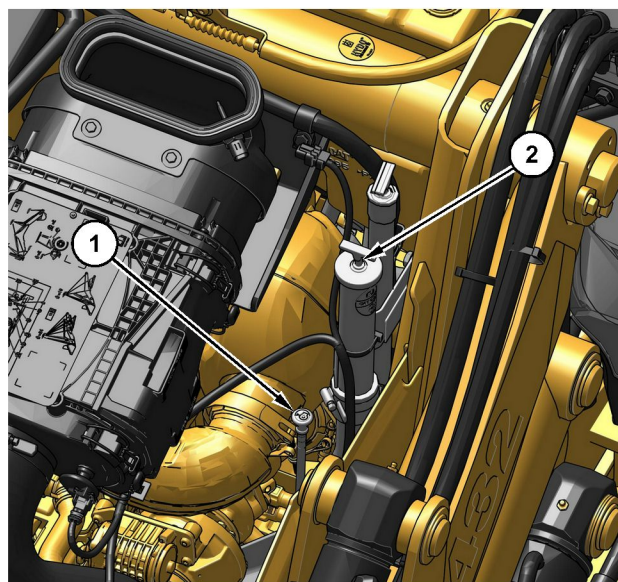
Nepārpildiet karteru. Var rasties dzinēja bojājumi.

Piezīme: Lai iegūtu pareizu līmeņa rādījumu, pārliecinieties, ka dzinējs vai nu atrodas vienā līmenī, vai parastajā darba pozīcijā.

Piezīme: Dzinēja eļļas līmeni vajadzētu pārbaudīt pirms pirmās iedarbināšanas reizes, kamēr dzinējs ir auksts.

Piezīme: Pēc ekspluatācijas un dzinēja IZSLĒGŠANAS pagaidiet 30 minūtes, lai dzinēja eļļa varētu ietecēt eļļas karterī, un tikai pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni.

1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 438

g06416774



Ilustrācija 439

g06505514

2. Kamēr dzinējs ir apturēts, uzturiet eļļas līmeni zonā starp dzinēja eļļas tausta (1) atzīmēm "L" un "M".

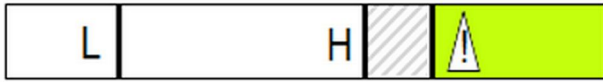


Ilustrācija 440

g06505826

3. Ja pēc 30 minūtēm pārbaudītais eļļas līmenis atrodas ar slīpajām svītrām iezīmētajā zonā starp atzīmēm "H" un brīdinājuma trīsstūri, dzinēju var droši izmantot.

i08012093



Ilustrācija 441

g06505835

4. Ja kādā brīdī dzinēja eļļas līmenis ir virs brīdinājuma trīsstūra atzīmes, eļļas līmenis ir pārāk augsts un pirms dzinēja darbināšanas eļļa jāiztecina līdz drošam darbības diapazonam.

Piezīme: Dzinēja darbināšana laikā, kad eļļas līmenis ir augstāks par brīdinājuma trīsstūra atzīmi, var izraisīt kloķvārpstas iegrimšanu eļļā. Gaisa burbuļi, ko rada kloķvārpstas iegrimšana eļļā, samazina ar ieeļļošanu saistītos eļļas raksturlielumus, un tas var izraisīt jaudas zudumu.

5. Nepieciešamības gadījumā noņemiet eļļas uzpildes vietas vāciņu (2) un pielejiet eļļu.

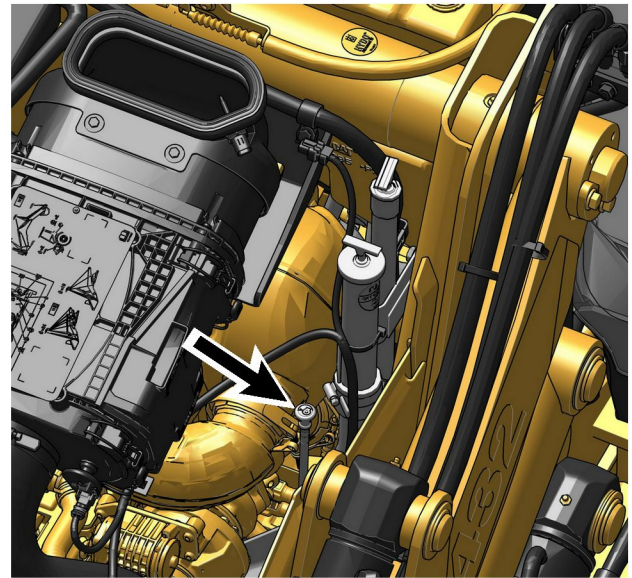
Piezīme: Kad redzams eļļas līmenis līdz atzīmei "L", 1 L (0.3 US gal) eļļas pievienošana paaugstina eļļas līmeni līdz zonai starp atzīmēm "L" un "H".

Piezīme: 1 L (0.3 US gal) eļļas ieliešana dzinēja eļļas kolektorā paaugstina eļļas līmeni, kas redzams uz tausta, par aptuveni 10 mm (0.4 inch).

6. Notīriet eļļas uzpildes vāciņu un uzlieciet to.
7. Aizveriet dzinēja piekļuves durtiņas.

Dzinēja eļļas paraugs - iegūšana

SMCS kods: 1348-008; 7542-008



Ilustrācija 442

g06416777

Paņemiet dzinēja eļļas paraugu, izmantojot mērstieņa atveri.

Lai iegūtu informāciju par dzinēja eļļas paraugu ņemšanu, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīzes). Lai iegūtu plašāku informāciju par eļļas paraugu ņemšanu, skatiet Speciālo publikāciju, PEGJ0047, How To Take A Good Oil Sample (Kā iegūt labu eļļas paraugu).

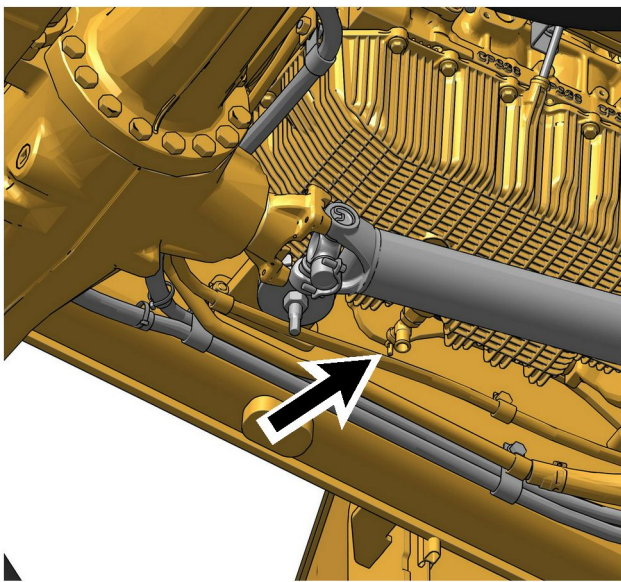
i08012115

Dzinēja eļļa un filtrs - nomaiņa

SMCS kods: 1318-044-OC; 1318-510-FI

Piezīme: Ja sēra saturs degvielā ir lielāks par 1,5% svara, lietojiet eļļu ar TBN (Total Base Number, kopējais bāzes skaitlis) 30. Ja degvielā ir augsts sēra saturs, nomainiet eļļu un filtra elementu pēc katrām 250 stundām vai ik pēc mēneša. Ja API kategorija ir CF-4 vai zemāka, nomainiet filtra elementu pēc katrām 250 stundām vai ik pēc mēneša. Ja tā nav, nomainiet eļļu un filtra elementu pēc katrām 500 stundām vai ik pēc 3 mēnešiem.

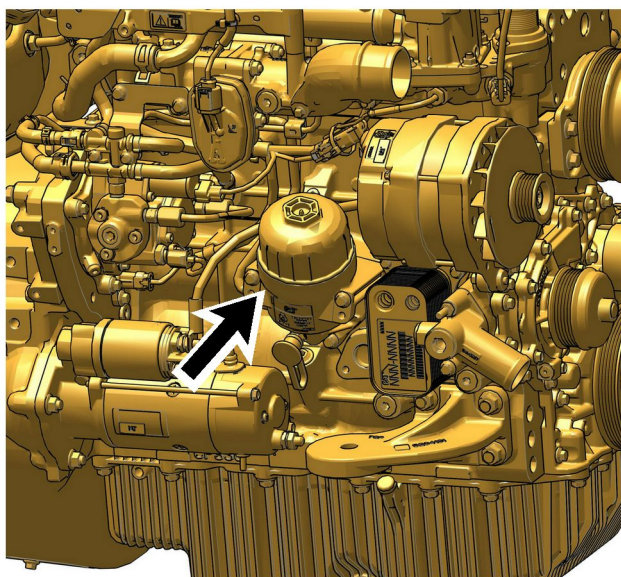
Sadaļa par tehnisko apkopi
Dzinēja eļļa un filtrs - nomaiņa



Ilustrācija 443

g06416865

1. Atveriet korpusa izplūdes vārstu un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē. Iztīriet kartera drenāžas vārstu un aizveriet to.



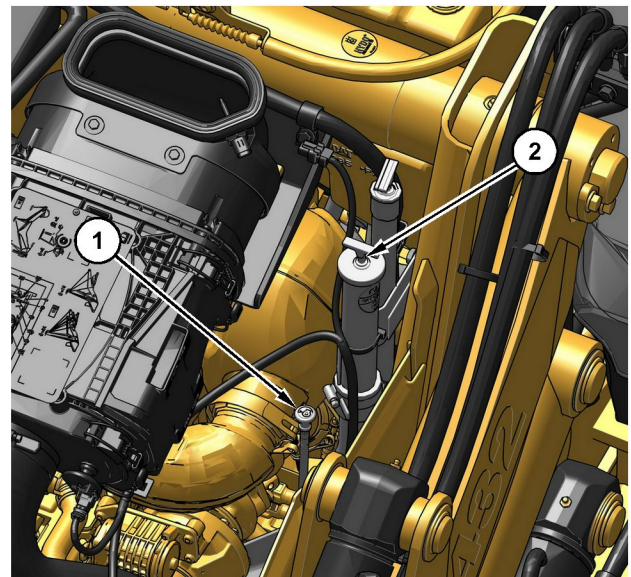
Ilustrācija 444

g06416876

2. Ar siksnas tipa uzgriežņatslēgu noņemiet filtra elementu.
3. Ar tīru drāniņu notīriet filtra montāžas pamatni. Pārļiecinieties, vai ir noņemta vecā filtra blīve.
4. Uzklājiet plānu tīras dzinēja eļļas kārtiņu uz jaunā filtra elementa blīvējuma virsmas.
5. Uzstādiet jauno eļļas filtru manuāli.

Norādījumi par filtra montāžu ir iespiesti uz visu Caterpillar uzskrūvējamo filtru sāniem. Ja filtra ražotājs nav Caterpillar, ievērojiet filtra piegādātāja sniegtos norādījumus par uzstādīšanu.

6. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 445

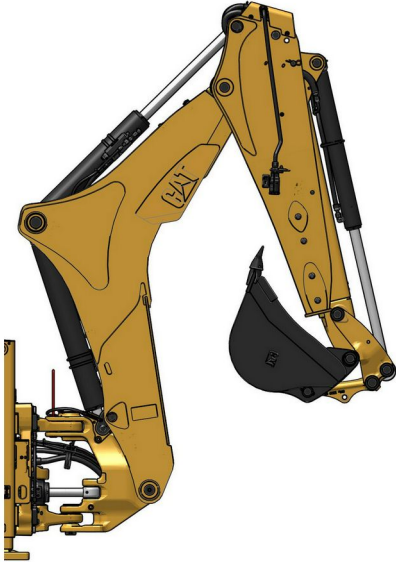
g06416774

7. Noņemiet eļļas uzpildes vietas vāciņu (2). Piepildiet karteri ar jaunu eļļu. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde). Notīriet eļļas uzpildes vāciņu un uzlieciet to.
8. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet eļļai uzsilt. Pārbaudiet, vai nav noplūžu.
9. Apstādiniet dzinēju un ļaujiet eļļai notecēt atpakaļ eļļas karterī. Uzturiet eļļas līmeni dzinēja eļļas līmeņa mērstieņa (1) šķērsvītrotajā zonā. Ja nepieciešams, pievienojiet eļļu.
10. Uzlieciet atpakaļ dzinēja piekļuves paneli un aizveriet dzinēja piekļuves durtiņas.

i08012007

Izbīdāmās izlīces bloki - apskate/regulēšana

SMCS kods: 6533-025-JP; 6533-040-JP



Ilustrācija 446

g06417148

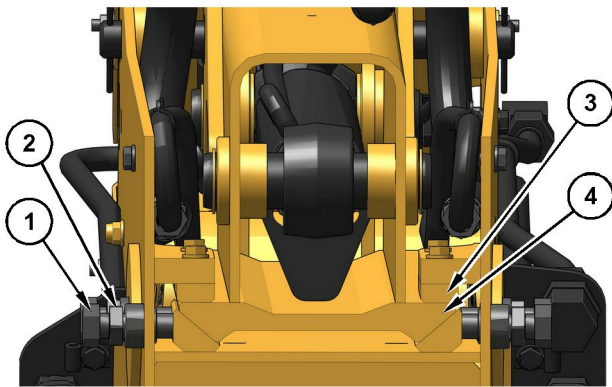
4. Atskrūvējiet pretuzgriežņus (2). Katrā kāta pusē ir četri pretuzgriežņi. Pievelciet iestatīšanas skrūves (1) līdz 30 N·m (22 lb ft), lai iekšējais kāts būtu nocentrēts attiecībā pret ārējo kātu. Pievelciet pretuzgriežņus (2) līdz 80 N·m (59 lb ft). Nodrošiniet, lai izbīdāmais kāts var brīvi kustēties un pareizi izbīdās. Katrā kāta pusē ir četras iestatīšanas skrūves.

Piezīme: Nodrošiniet, lai izbīdāmais kāts ir nocentrēts attiecībā pret ārējo kātu pareizai noregulēšanai.

5. Nodrošiniet, lai izbīdāmais kāts var brīvi kustēties un pareizi izbīdās.

Parasti plāksnes nav jāieeļļo. Ja plāksnes sāk radīt troksni, var izmantot nelielu daudzumu kādas smērvielas uz silikona bāzes.

Piezīme: Neizmantojiet pārāk lielu daudzumu smēres vai smērvielas uz silikona bāzes. Smērvielai var pielipt netīrumi, un netīrumi var izraisīt plākšņu nobrāzumu un nodilumu.



Ilustrācija 447

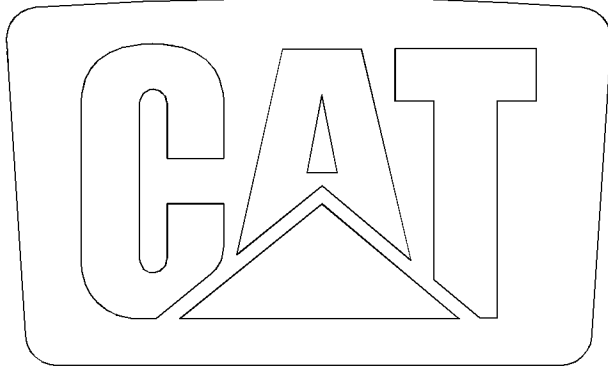
g06417159

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, kā parādīts 446. attēlā.
2. Nodrošiniet, lai uz nodilumplāksnēm un izbīdāmā kāta slīdošajām daļām nav grūžu.
3. Pārbaudiet nodilumplāksnes (3) atstarpi. Ja atstarpe starp nodilumplāksni (3) un virsmu (4) ir lielāka par 0.8 mm (0.032 inch), nepieciešama nodilumplāksnes noregulēšana.

i07698129

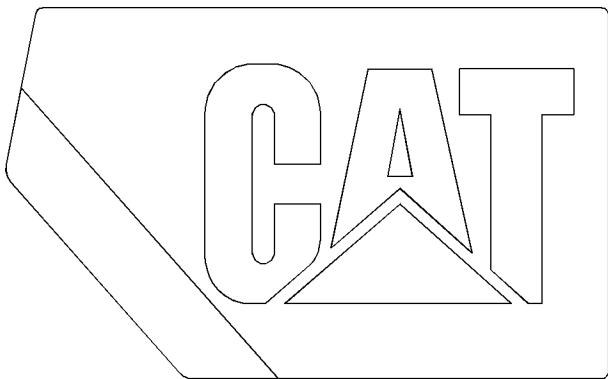
Līmplēves (produkta identifikācija) – tīrīšana

SMCS kods: 7405-070; 7557-070



Ilustrācija 448

g02174985



Ilustrācija 449

g02175297



Ilustrācija 450

g06394021

Izstrādājuma identifikācijas līmplēvju tipisks piemērs.

Līmplēvju tīrīšana

Pārliecinieties, vai visas izstrādājuma identifikācijas līmplēves ir salasāmas. Noteikti izpildiet ieteiktās izstrādājuma identifikācijas līmplēvju tīrīšanas procedūras. Pārliecinieties, ka nevienas izstrādājuma identifikācijas līmplēves netrūkst un tās nav bojātas. Notīriet izstrādājuma identifikācijas līmplēves vai nomainiet tās.

Mazgāšana ar rokām

Izmantojiet tīrīšanas šķīdumu bez abrazīviem materiāliem, kas nesatur šķīdinātājus un spirtu. Lietojiet tīrīšanas šķīdumu, kura "pH" līmeņa vērtība ir robežās no 3 līdz 11. Izstrādājuma identifikācijas līmplēvju tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku, lupatu vai sūkli. Izvairieties no izstrādājuma identifikācijas līmplēvju virsmu pārmērīgas deldēšanas, nevajadzīgi beržot. Noteikti noskalojiet izstrādājuma identifikācijas līmplēvju virsmu ar tīru ūdeni un ļaujiet līmplēvēm nožūt.

Mehанизēta mazgāšana

Izstrādājuma identifikācijas līmplēvju mazgāšanai var lietot mehанизēto mazgāšanu vai mazgāšanu ar spiedienu. Tomēr agresīva mazgāšana var sabojāt izstrādājuma identifikācijas līmplēves.

Pārmērīgi liels spiediens mehанизētās mazgāšanas laikā var sabojāt izstrādājuma identifikācijas līmplēves, iespiežot zem tām ūdeni. Ūdens samazina izstrādājuma identifikācijas līmplēves līmēšanas spēju, un līmplēve var atlipt vai sakroties. Šīs problēmas pastiprina vēja ietekme. Šīs problēmas ir būtiskas perforētai plēvei uz logiem.

Lai nepieļautu izstrādājuma identifikācijas līmplēves malas atlipšanu vai citu plēves bojājumu rašanos, veiciet turpmāk norādītās svarīgās darbības.

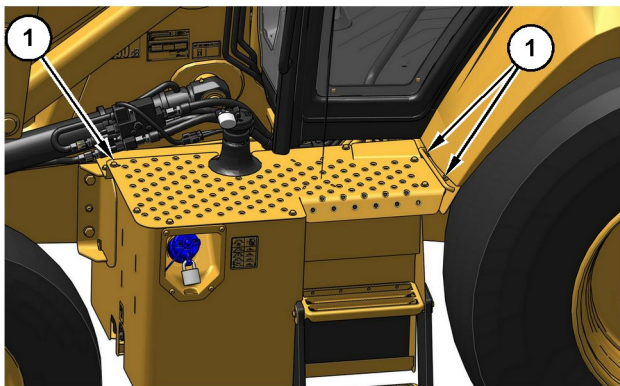
- Izmantojiet platu smidzināšanas uzgali.
- Maksimālo 83 bar (1200 psi) spiedienu.
- Maksimālo 50° C (120° F) ūdens temperatūru.
- Turiet sprauslu perpendikulāri izstrādājuma identifikācijas līmplēvei vismaz 305 mm (12 inch) attālumā.

- Nevērsiet ūdens strūklu šaurā leņķī pret izstrādājuma identifikācijas līmplēves malu.

i08012002

Filtra siets (DEF) - nomaīņa

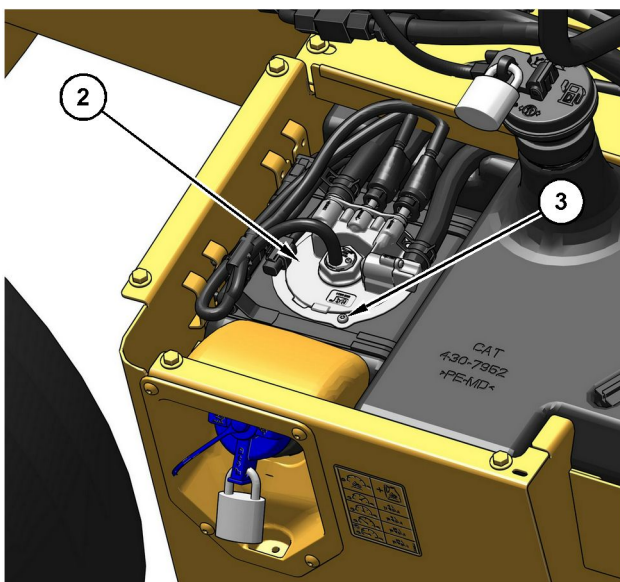
SMCS kods: 108K-510-F1



Ilustrācija 451

g06417918

1. Lai atsegtu DEF tvertni, noņemiet pakāpienu plāksni, noņemot deviņus stiprinājumus (1).

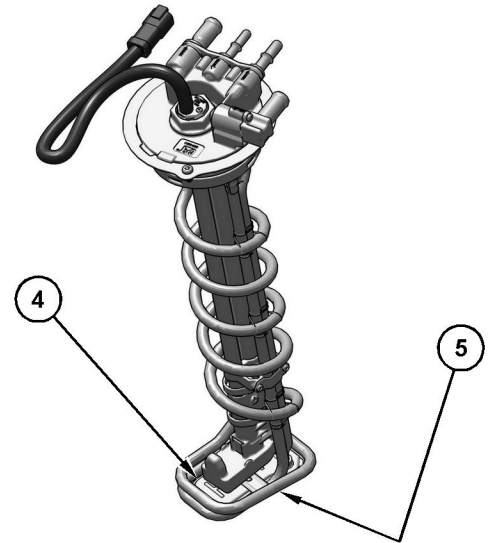


Ilustrācija 452

g06417194

2. Notīriet DEF kolektora (2) apkārtējo zonu, lai netīrumi neiekļūtu tvertnē vai kontūros.
3. Atvienojiet šļūtenes un vadu kūli no DEF kolektora (2).

Piezīme: Ir četri šļūteņu savienojumi un viens vadu kūļa savienojums.



Ilustrācija 453

g06417202

4. Noņemiet DEF kolektora filtru (5), izskrūvējot skrūvi (4).
5. Ievietojiet jaunu DEF filtru un pēc tam ievietojiet atpakaļ visus komponentus apgrieztā secībā.
6. Pievelciet DEF filtra skrūvi (4) līdz $1.2 \pm 0.2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($10.9 \pm 2 \text{ lb in}$).
7. Pārbaudiet kolektora blīvi un, ja nepieciešams, nomainiet.
8. Pievelciet kolektora skrūves (3) līdz $2.3 \text{ N}\cdot\text{m}$ to $3.4 \text{ N}\cdot\text{m}$ (20 lb in to 30 lb in).

i08011987

Sānu pārvalda eļļa (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 4050-044-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks

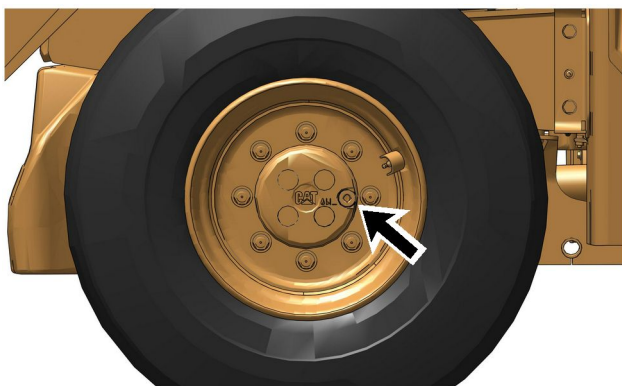
i08012032



Ilustrācija 454

g06280898

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas aizgriezni apakšā. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas aizgriezni un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.
2. Šis aizbāznis ir magnētisks. Šī tapa pievelk eļļā esošo metālu. Pārbaudiet, vai uz tapas nav palielināts metāla daudzums. Ja konstatētas kaut kādas anormālas daļiņas, konsultējieties ar Caterpillar izplatītāju.



Ilustrācija 455

g06280901

3. Novietojiet tapas atveri horizontāli. Atsaucei izmantojiet līniju uz galvenā pārvada.
4. Pielejiet eļļu tik daudz, lai tā sniegtos līdz aizgriežņa vītnei. Skatiet informāciju par eļļu Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu specifiskācijas un Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (atkārtota uzpilde).
5. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
6. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvadu.

Sānu pārvada eļļa (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 4050-044-OC

Sēr./nr: H7D1–un lielāks

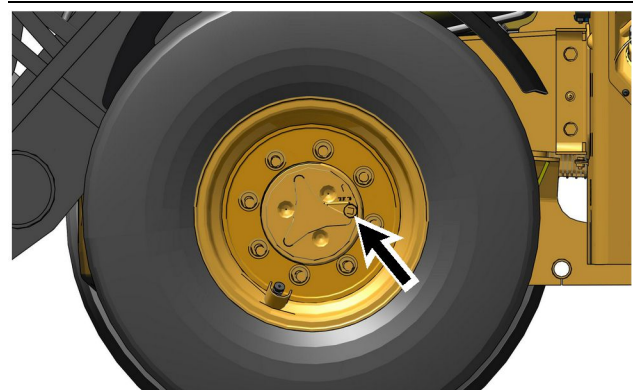
Sēr./nr: H7E1–un lielāks



Ilustrācija 456

g06496688

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas aizgriezni apakšā. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas aizgriezni un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.
2. Šis aizbāznis ir magnētisks. Šī tapa pievelk eļļā esošo metālu. Pārbaudiet, vai uz tapas nav palielināts metāla daudzums. Ja konstatētas kaut kādas anormālas daļiņas, konsultējieties ar Caterpillar izplatītāju.



Ilustrācija 457

g06496607

3. Novietojiet tapas atveri horizontāli. Atsaucei izmantojiet līniju uz galvenā pārvada.

4. Pielejiet eļļu tik daudz, lai tā sniegtos līdz aizgriezņa vītnei. Skatiet informāciju par eļļu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu specififikācijas un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (atkārtota uzpilde).
5. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
6. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvalu.

i08012053

Sānu pārvalu eļļa (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 4050-044-OC

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks



Ilustrācija 458

g06417716

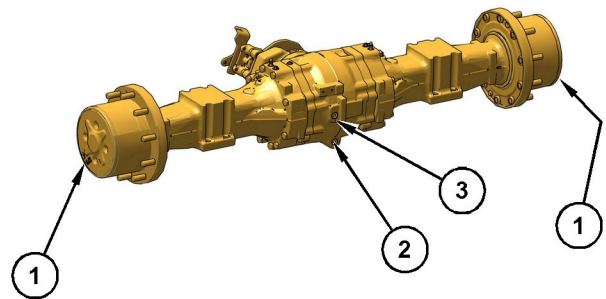
1. Novietojiet eļļas ievadītāja/noliešanas aizgriezni apakšā. Izņemiet eļļas ievadītāja/noliešanas aizgriezni un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.



Ilustrācija 459

g06417731

2. Novietojiet tapas atveri horizontāli. Atsaucei izmantojiet līniju uz galvenā pārvala.
3. Pielejiet eļļu tik daudz, lai tā sniegtos līdz aizgriezņa vītnei. Skatiet informāciju par eļļu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu specififikācijas un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (atkārtota uzpilde).
4. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
5. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvalu.



Ilustrācija 460

g06417746

Mašīnām tikai ar H7D un H7E prefiksu

- (1) Eļļas iztecināšanas atvere
- (2) Eļļas iztecināšanas atvere
- (3) Eļļas ievadītāja atvere / eļļas līmeņa pārbaudes atvere

Piezīme: Mašīnām tikai ar H7D un H7E prefiksu nav nekādas vajadzības papildīt galvenos pārvalus. Diferenciāli un galvenos pārvalus savieno kanāls. Skatiet 460 . attēlu.

Skatiet sadaļu Diferenciāļa eļļas līmenis (aizmugurē) - nomaiņa

i08012009

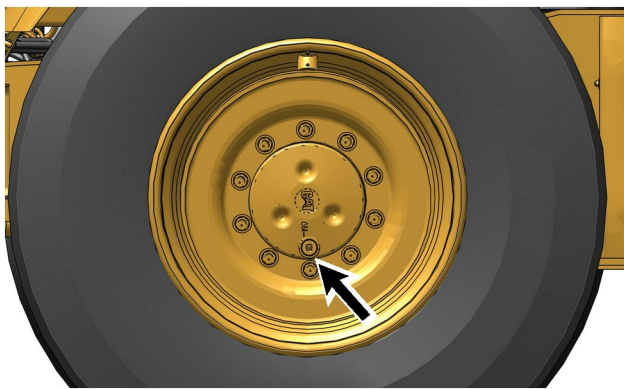
i08012016

Sānu pārvadu eļļa (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 4050-044-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 461

g06496697

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas aizgriezni apakšā. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas aizgriezni un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.



Ilustrācija 462

g06496641

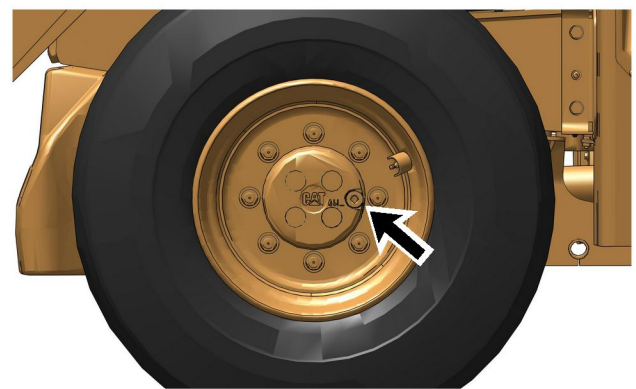
2. Novietojiet tapas atveri horizontāli. Atsaucei izmantojiet līniju uz galvenā pārvada.
3. Pielejiet eļļu tik daudz, lai tā sniegtos līdz aizgriežņa vītnei. Skatiet informāciju par eļļu Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu specifikācijas un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (atkārtota uzpilde).
4. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
5. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvadu.

Sānu pārvada eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 4050-535-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 463

g06280901

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni horizontāli, lai varētu pārbaudīt eļļas līmeni.
2. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
3. Eļļai jāsniedzas līdz aizgriežņa vītnes apakšdaļai.
4. Šis aizbāznis ir magnētisks. Pārbaudiet, vai pie aizbāžņa nav pielipis metāls. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
5. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvadu.

i08012003

Sānu pārvada eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 4050-535-OC

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks



Ilustrācija 464

g06496607

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni horizontāli, lai varētu pārbaudīt eļļas līmeni.
2. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
3. Eļļai jāsniedzas līdz aizgriežņa vītnes apakšdaļai.
4. Šis aizbāznis ir magnētisks. Pārbaudiet, vai pie aizbāžņa nav pielipis metāls. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
5. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvadu.

i08012023

Sānu pārvadu eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 4050-535-OC

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

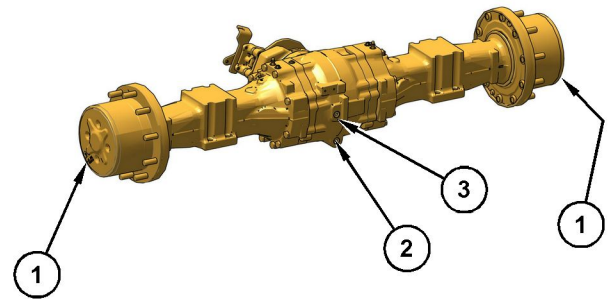
Sēr./nr: H7E1—un lielāks



Ilustrācija 465

g06417731

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni horizontāli, lai varētu pārbaudīt eļļas līmeni.
2. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
3. Eļļai jāsniedzas līdz aizgriežņa vītnes apakšdaļai.
4. Notīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
5. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvadu.



Ilustrācija 466

g06417746

Mašīnām tikai ar H7D un H7E prefiksu

- (1) Eļļas iztecinašanas atvere
- (2) Eļļas iztecinašanas atvere
- (3) Eļļas iepildes atvere / eļļas līmeņa pārbaudes atvere

Piezīme: Mašīnām tikai ar H7D un H7E prefiksu nepārbaudiet eļļas līmeni galvenajos pārvados. Eļļas līmeņa pārbaude jāveic tikai diferenciāļa daļā. Skatiet 466 . attēlu.

Skatiet sadaļu Diferenciāļa eļļas līmenis (aizmugurē) - pārbaudīšana

i08012061

Sānu pārvadu eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 4050-535-OC

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 467

g06496641

1. Novietojiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni horizontāli, lai varētu pārbaudīt eļļas līmeni.
2. Izņemiet eļļas iepildes/noliešanas atveres aizgriezni, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
3. Eļļai jāsniedzas līdz aizgriežņa vītnes apakšdaļai.
4. Noīriet aizgriezni un ieskrūvējiet to atpakaļ.
5. Veiciet šīs darbības arī ar otru galveno pārvadu.

i08012064

Sānu pārvada eļļas paraugs (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 4050-008-FR; 7542-008

Sēr./nr: H7K1—un lielāks

Sēr./nr: H7M1—un lielāks



Ilustrācija 468

g06280901

Paņemiet eļļas paraugu, izņemot piepildīšanas/iztecināšanas vietas tapu. Lai iegūtu informāciju par dzinēja eļļas paraugu ņemšanu, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīzes). Plašāku informāciju par eļļas parauga iegūšanu skatiet Īpašajā izdevumā, PEH6001, How To Take A Good Oil Sample.

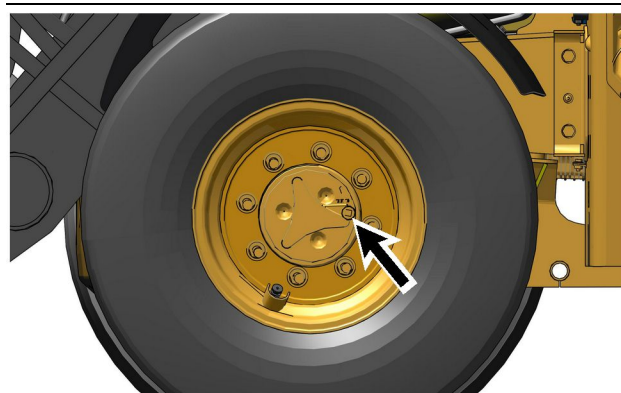
i08012021

Sānu pārvada eļļas paraugs (priekšējais) - pārbaude

SMCS kods: 4050-008-FR; 7542-008

Sēr./nr: H7D1—un lielāks

Sēr./nr: H7E1—un lielāks



Ilustrācija 469

g06496607

Paņemiet eļļas paraugu, izņemot piepildīšanas/iztecināšanas vietas tapu. Lai iegūtu informāciju par dzinēja eļļas paraugu ņemšanu, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīzes). Plašāku informāciju par eļļas parauga iegūšanu skatiet Īpašajā izdevumā, PEH6001, How To Take A Good Oil Sample.

i08011979

i08012039

Sānu pārvadu eļļas paraugs (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 4050-008-RE; 7542-008

Sēr./nr: H7D1–un lielāks

Sēr./nr: H7E1–un lielāks



Ilustrācija 470

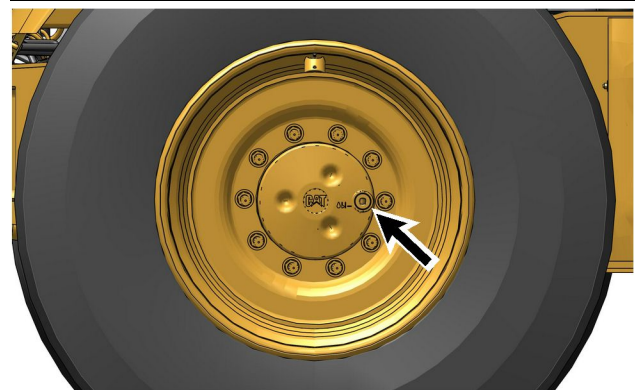
g06417731

Sānu pārvadu eļļas paraugs (aizmugures) - pārbaude

SMCS kods: 4050-008-RE; 7542-008

Sēr./nr: H7K1–un lielāks

Sēr./nr: H7M1–un lielāks



Ilustrācija 472

g06496641

Paņemiet eļļas paraugu, izņemot piepildīšanas/iztecināšanas vietas tapu. Lai iegūtu informāciju par dzinēja eļļas paraugu ņemšanu, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīzes). Plašāku informāciju par eļļas parauga iegūšanu skatiet Īpašajā izdevumā, PEH6001, How To Take A Good Oil Sample.

i08012071

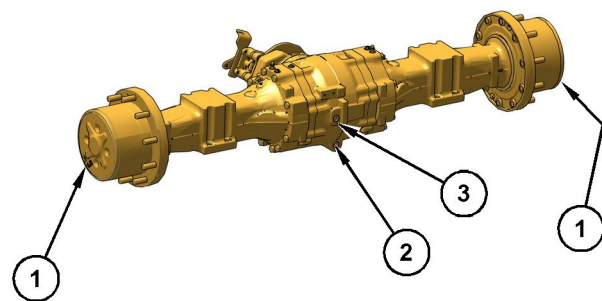
Degvielas sistēma - atgaisošana

SMCS kods: 1250-548

Ja degvielas sistēmā iekļuvis gaiss, pirms dzinēja iedarbināšanas tas ir jāizvada no sistēmas. Gaiss var iekļūt degvielas sistēmā tālāk norādītajos gadījumos.

- Degvielas tvertne ir tukša vai daļēji iztukšota.
- Ir atvienoti degvielas zema spiediena kontūri.
- Zema spiediena degvielas sistēmā ir noplūde.
- Ir nomainīts degvielas filtrs.

Lai atgaisotu degvielas sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības.



Ilustrācija 471

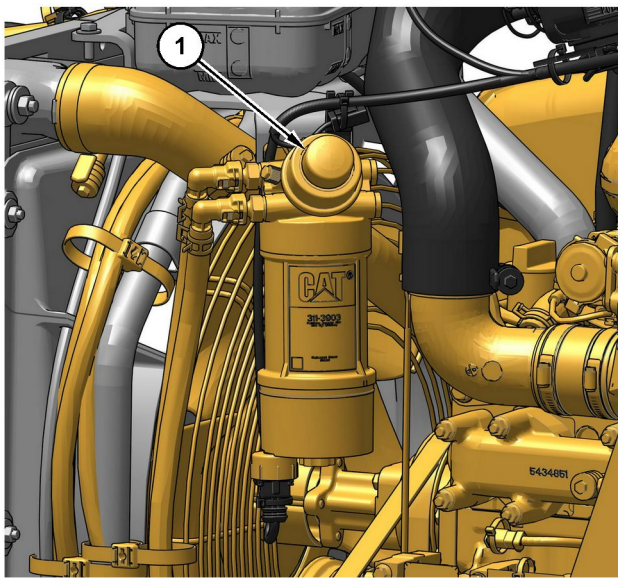
g06417746

Mašīnām tikai ar H7D un H7E prefiksu

- (1) Eļļas iztecināšanas atvere
- (2) Eļļas iztecināšanas atvere
- (3) Eļļas iepildes atvere / eļļas līmeņa pārbaudes atvere

Paņemiet eļļas paraugu, izņemot piepildīšanas/iztecināšanas vietas tapu. Lai iegūtu informāciju par dzinēja eļļas paraugu ņemšanu, skatiet Speciālo publikāciju, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīzes). Plašāku informāciju par eļļas parauga iegūšanu skatiet Īpašajā izdevumā, PEH6001, How To Take A Good Oil Sample.

i08012107



Ilustrācija 473

g06486956

1. Izmantojiet manuālo uzpildes sūkni. Saskaitiet pumpēšanas reižu skaitu. Pārtrauciet uzpildi pēc aptuveni 30 sūkņa piespiešanas reizēm.

Piezīme: Piepildot degvielas sistēmu, spiediens degvielas sistēmā palielinās un palielina pretestību uzpildes laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet nepārtraukti iedarbināt dzinēju ilgāk par 30 sekundēm. Ļaujiet motoram atdzist divas minūtes, pirms vēlreiz mēģināt iedarbināt dzinēju.

2. Tagad degvielas sistēmai vajadzētu būt uzpildītai un dzinējam vajadzētu būt iedarbināmam.
3. Darbiniet dzinēja iedarbināšanas motoru un grieziet dzinēja kloķvārpstu. Kad dzinējs ir palaists, vismaz 5 minūtes darbiniet dzinēju ar mazu tukšgaitas apgriezību skaitu. Pārlicinieties, ka nenotiek noplūde no degvielas sistēmas.

Piezīme: Tik ilga dzinēja darbināšana palīdz nodrošināt degvielas sistēmas atbrīvošanu no gaisa. **NEPADARIET** vaļīgākus augstspiediena degvielas kontūrus, lai izlaistu gaisu no degvielas sistēmas. Šī procedūra nav nepieciešama.

4. Pārbaudiet, vai degvielas sistēmā nav sūces.

Degvielas sistēmas primārais filtrs (ūdens atdalītājs) - nomaīņa

SMCS kods: 1261-510; 1263-510

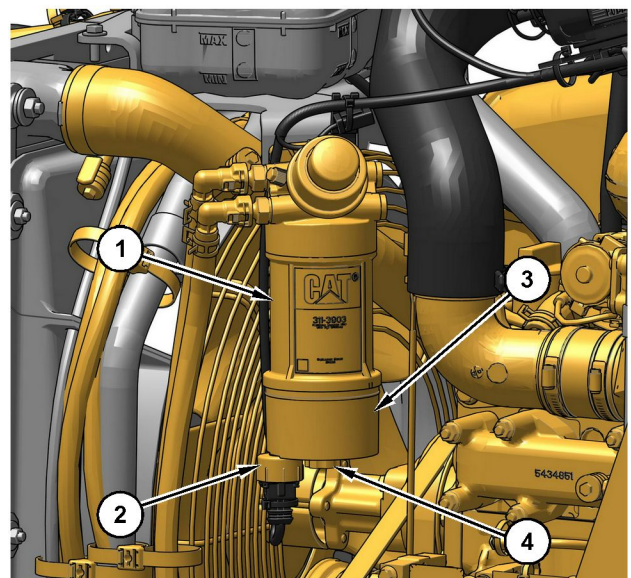
BRĪDINĀJUMS

Nepiepildiet primāro degvielas filtru ar degvielu pirms tā uzstādīšanas. Šī degviela nebūs filtrēta un var būt piesārņota. Piesārņota degviela paātrina degvielas sistēmas daļu nodilumu.

Dažas degvielas neatbilst minimālajam degvielas eļļainības standartam. Caterpillar iesaka lietot degvielas, kuras atbilst zināmām minimālajām specifikācijām. Skatiet Īpašo izdevumu, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations.

BRĪDINĀJUMS

Katru dienu vai ik pēc 10 stundām nolejiet ūdeni no ūdens atdalītāja. Tāpat, katru nedēļu vai ik pēc 50 stundām nolejiet ūdeni no degvielas tvertnes. To nedarot, var rasties degvielas sistēmas bojājums.



Ilustrācija 474

g06417841

1. Atveriet drenāžas vārstu (4) un izteciet degvielu kādā piemērotā tvertnē.
2. Noņemiet sensoru (2) un vadus no filtra apakšas.
3. Noņemiet primāro degvielas filtru (1), kas atrodas kreisās puses rāmja sijas iekšpusē.

4. Noīriiet filtra elementa montāžas pamatni.
Noņemiet jebkuru uz filtra elementa montāžas pamatnes palikušo filtra elementa blīves daļu.
Noņemiet rezervuāru (3).
5. Uzlieciet atpakaļ rezervuāru (4).
6. Pārklājiet jaunā filtra elementa blīvi ar tīru dīzeļdegvielu.
7. Uzstādiet jauno degvielas filtru manuāli.
Norādījumi par filtra montāžu ir iespiesti uz visu Caterpillar uzskrūvējamo filtru sāniem. Ja filtra ražotājs nav Caterpillar, ievērojiet filtra piegādātāja sniegtos norādījumus par uzstādīšanu.
8. Uzstādiet sensoru un vadu jaunajā filtrā.

i08012103

Degvielas sistēmas ūdens atdalītājs - drenāža

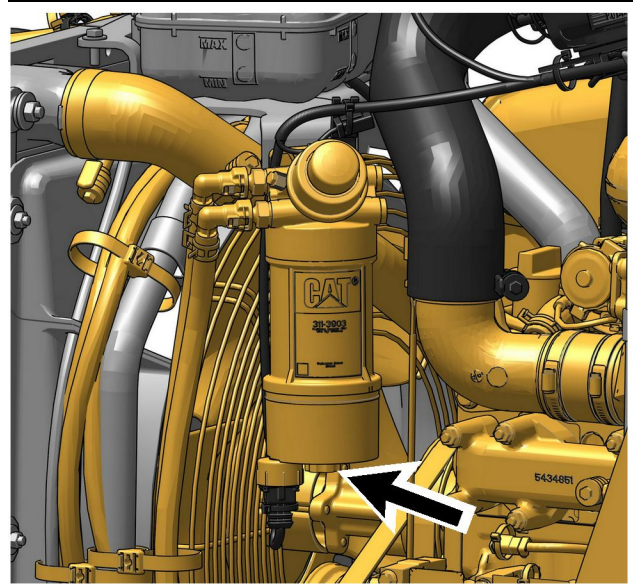
SMCS kods: 1263-543

Dažas degvielas neatbilst minimālajam degvielas eļļainības standartam. Caterpillar iesaka lietot degvielas, kuras atbilst zināmām minimālajām specifikācijām. Skatiet Īpašo izdevumu, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations.

BRĪDINĀJUMS

Katru dienu vai ik pēc 10 stundām nolejiet ūdeni no ūdens atdalītāja. Tāpat, katru nedēļu vai ik pēc 50 stundām nolejiet ūdeni no degvielas tvertnes. To nedarot, var rasties degvielas sistēmas bojājums.

Ūdens atdalītājs atrodas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē.



Ilustrācija 475

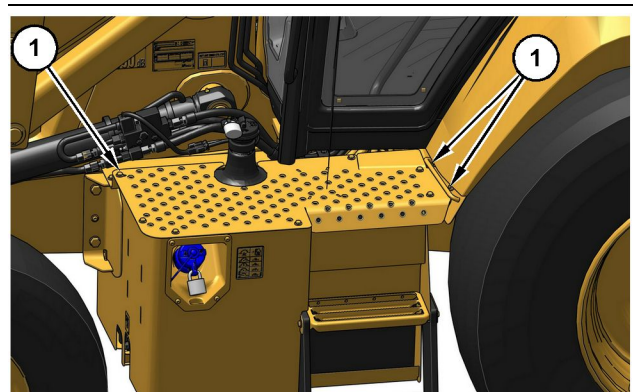
g06417882

1. Atskrūvējiet drenāžas vārstu, kas atrodas degvielas filtra apakšā. Ļaujiet ūdenim un nogulsnēm iztecēt piemērotā tvertnē.
2. Pievelciet drenāžas vārstu.
3. Ja dzinēju neizdodas palaist, nomainiet degvielas filtru. Jau notiek jaudas zudums, nomainiet degvielas filtru.

i08012024

Degvielas tvertnes sietfiltrs - nomaīņa

SMCS kods: 1273

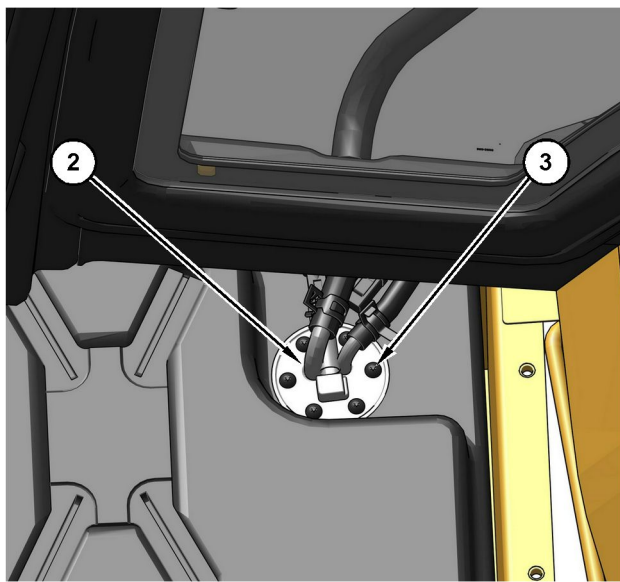


Ilustrācija 476

g06417918

1. Lai atsegtu degvielas tvertni, noņemiet pakāpienu plāksni, noņemot deviņus stiprinājumus (1).

Sadaļa par tehnisko apkopi
Degvielas tvertnes ūdens un nogulsnes - drenāža



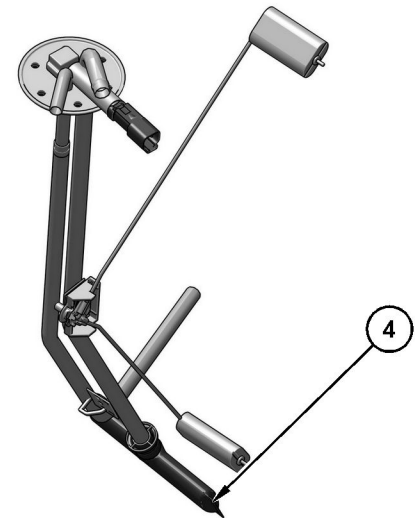
Ilustrācija 477

g06417921

2. Notīriet degvielas devēja mezgla (2) apkārtējo zonu, lai netīrumi neiekļūtu tvertnē vai kontūros.
3. Atvienojiet šļūtenes un vadu kūli no degvielas devēja mezgla (2).

Piezīme: Ir divi šļūtenju savienojumi un viens vadu kūļa savienojums.

4. Izņemiet sešas skrūves (3), ar kurām nostiprināts devēja mezgls.
5. Uzmanīgi noņemiet devēja mezglu no tvertnes.



Ilustrācija 478

g06417922

6. Noņemiet sietfiltru (4) no adaptera caurules.
7. Ievietojiet jaunu sietfiltru adaptera caurulē un pēc tam ievietojiet atpakaļ visus komponentus apgrieztā secībā.
8. Pārbaudiet devēja mezgla blīvi un, ja nepieciešams, nomainiet.
9. Pievelciet devēja mezgla skrūves (3) līdz $3.3 \pm 0.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($29 \pm 6 \text{ lb in}$).

i08012042

Degvielas tvertnes ūdens un nogulsnes - drenāža

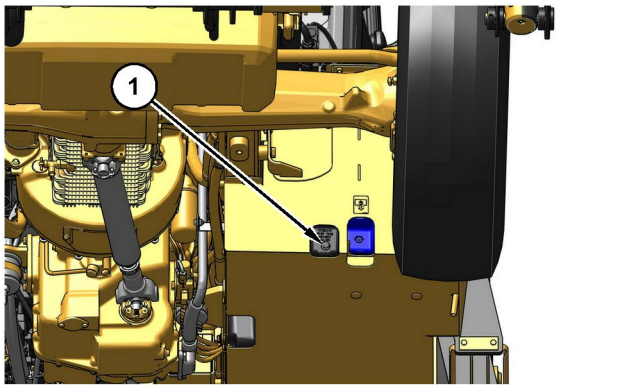
SMCS kods: 1273-543-M&S

Dažas degvielas neatbilst minimālajam degvielas eļļainības standartam. Caterpillar iesaka lietot degvielas, kuras atbilst zināmām minimālajām specifikācijām. Skatiet Īpašo izdevumu, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations.

BRĪDINĀJUMS

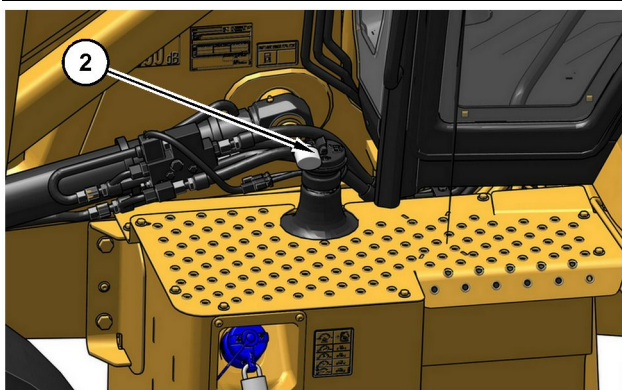
Katru dienu vai ik pēc 10 stundām nolejiet ūdeni no ūdens atdalītāja. Tāpat, katru nedēļu vai ik pēc 50 stundām nolejiet ūdeni no degvielas tvertnes. To nedarot, var rasties degvielas sistēmas bojājums.

Degvielas tvertne atrodas mašīnas kreisajā pusē.



Ilustrācija 479

g06418149



Ilustrācija 480

g06418153

Paceliet degvielas vāciņa izcilni. Lai samazinātu spiedienu, grieziet izcilni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (2).

Degvielas tvertnes iztecināšanas vārsts (1) atrodas degvielas tvertnes priekšpusē apakšējā kreisajā stūrī. Izskrūvējiet degvielas tvertnes drenāžas vārstu, līdz sāk plūst ūdens. Ļaujiet ūdenim un nosēdumiem iztecēt piemērotā tvertnē. Ievietojiet degvielas tvertnes drenāžas aizgriezni. Uzstādiet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu.

i08012108

Drošinātāji - nomaīņa

SMCS kods: 1417-510-F6

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu pret bojājumiem, kurus izraisa pārslogotas elektriskās ķēdes.

Nomainiet drošinātājus, ja to elementi ir izdeguši. Ja arī jaunā drošinātāja elements izdeg, pārbaudiet ķēdi. Ja vajadzīgs, saremontējiet elektrisko ķēdi.

BRĪDINĀJUMS

Nomainiet drošinātājus tikai ar tāda paša tipa un izmēra drošinātājiem. Citādi var rasties elektriski bojājumi.

Ja drošinātāji ir jāmaina bieži, iespējams, pastāv problēma elektrības sistēmā. Kontaktējieties ar savu Caterpillar izplatītāju



Ilustrācija 481

g06418174

Lai piekļūtu galvenajam drošinātāju panelim, noņemiet pārsegu labās puses vadības pults priekšpusē.

Ilustrācija 482

g06393499

Drošinātāji

Dzinēja iedarbināšana (F1) – 30 A

APSILDE, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (F2) – 10 A

Engine ECM (Dzinēja ECM) (F3) – 10 A

Aprīkojuma ECM (F4) – 10 A

Ventilatora liels ātrums (F5) – 20 A

Piederumu ligzdas velve (F6) – 10 A

Brīdinājuma gaismas (F7) – 15 A

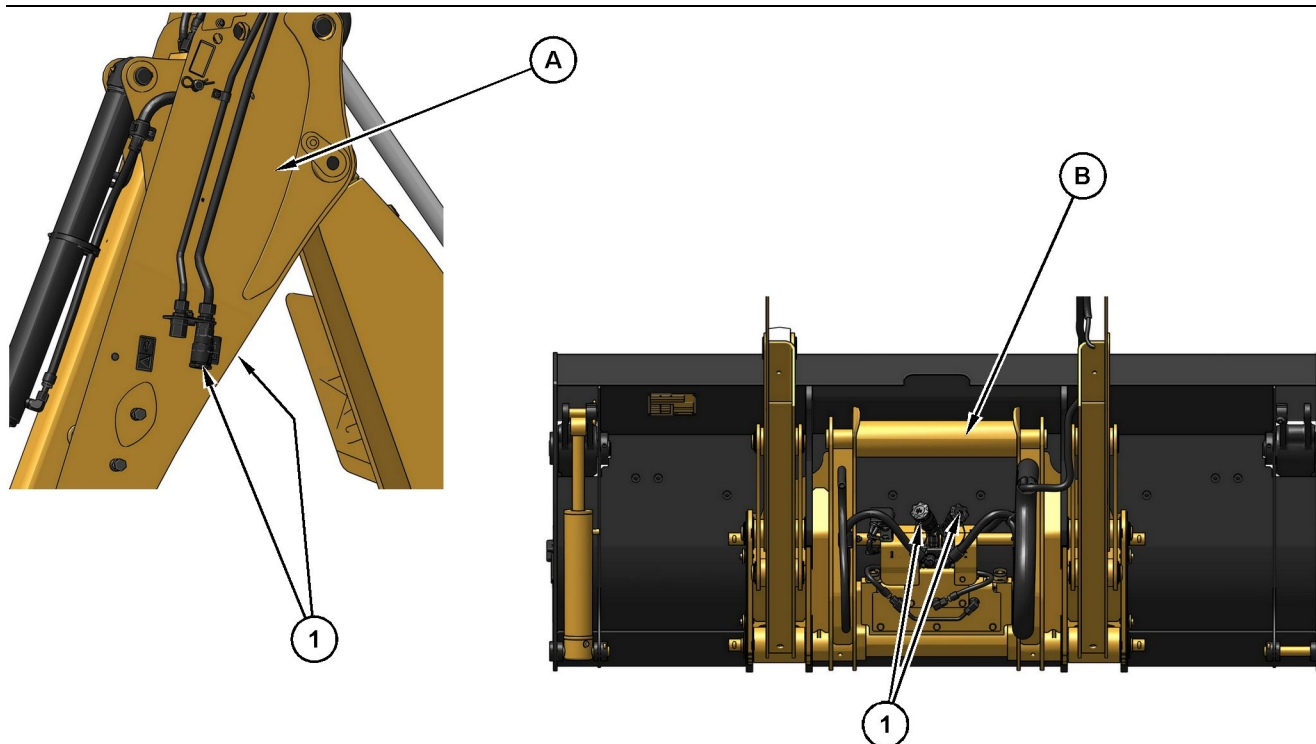
Visu riteņu stūrēšana (F8) – 10 A	Labais pakaļējais gabarītgaismas lukturis (F44) – 10 A
Sēdekļa pneimatiskā piekare /sildītājs (F9) – 20 A	Tālās gaismas (F45) – 20 A
Hidraulikas atslēgšana (F10) – 15 A	Elektroķēdes barošana (F46) – 25 A
Atpakaļgaitas signāls (F11) – 10 A	Reģenerācijas rekuperācija (F47) – 20 A
Pacelšanas un sagāzuma sensori (F12) – 10 A	Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums trauksme (F48) – 10 A
Priekšējās darba gaismas - standarta (F13) – 15 A	Slāpekļa oksīda sensors (F49) – 10 A
Priekšējās darba gaismas - papildu (F14) – 15 A	Releji
Stabilizatoru sensori (F15) – 10 A	Diferenciāla bloķētājs (K1) – Relejs
Pagriezienu rādītāji (F16) – 15 A	Ventilatora liels ātrums (K2) – Relejs
Gaisa kondicionētāja kompresors (F17) – 10 A	APSILDE, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (K3) – Relejs
Monitors (F18) – 10 A	Galvenais jaudas relejs Nr. 2 (K4) – Relejs
Degvielas sūknis (F19) – 10 A	Galvenais jaudas relejs Nr. 1 (K5) – Relejs
Dzinēja sensori (F20) – 10 A	Kvēlsveces (K6) – Relejs
Skaņas signāls(F21) – 10 A	Automātiskā dzinēja apgriezienu skaita vadība (AESC, Automatic Engine Speed Control) (K7) – Relejs
Gaitas vadības ierīce (F22) – 10 A	Aizmugurējais skaņas signāls (K8) – Relejs
Agregāta indikators (F23) – 10 A	Priekšējais skaņas signāls (K9) – Relejs
Priekšējā loga tīrītājs/skalotājs (F24) – 20 A	Dzinēja iedarbināšana (K10) – Relejs
Kvēlsveces (F25) – 50 A	Engine ECM (Dzinēja ECM) (K11) – Relejs
Aizmugurējie bremžu lukturi (F26) – 10 A	Transmisijas neitralizācija (K12) – Relejs
Mērinstrumentu pakete (F27) – 10 A	Nolaišanas komanda (K13) – Relejs
Product Link (F28) – 10 A	Nolaišanas aktivizēšana (K14) – Relejs
Aizdedze (F29) – 10 A	Transmisijas brīdinājuma audiosignāls (K15) – Relejs
Piederumu ligzdas priekšpuse (F30) – 10 A	Degvielas sūknis (K16) – Relejs
Engine ECM (Dzinēja ECM) (F31) – 10 A	Gaitas vadība neaktīva (K17) – Relejs
Aizmugurējā loga tīrītājs/skalotājs (F32) – 20 A	Pagriezienu rādītāji (K18) – Relejs
Miglas lukturis (F33) – 10 A	Transmisijas brīdinājuma audiosignāls (K19) – Relejs
Netiek izmantots (F34) – 10 A	Bremžu brīdinājuma audiosignāls (K20) – Relejs
Stabilizatoru sensori (F35) – 10 A	Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums indikators (K21) – Relejs
Diferenciāla bloķētājs (F36) – 15 A	CARB izslēgšana (K22) – Relejs
Aizmugurējās darba gaismas - standarta (F37) – 15 A	Transmisijas neitralizācija (K23) – Relejs
Aizmugurējās darba gaismas - papildu(F38) – 15 A	Atpakaļgaitas signāls (K24) – Relejs
Bākunguns (F39) – 15 A	
Atslēgslēdzis (F40) – 10 A	
Netiek izmantots (F41) – 10 A	
Gaismas braukšanai pa ceļu (F42) – 20 A	
Kreisais pakaļējais gabarītgaismas lukturis (F43) – 10 A	

- Gaismas braukšanai pa ceļu (K25) – Relējs
- Elektroķēdes barošana (K26) – Relējs
- Gaisa kondicionētāja kompresors (K27) – Relējs
- Netiek izmantots (K28) – Relējs
- Pilnpiedziņa (K29) – Relējs
- Gaitas vadības ierīce (K30) – Relējs
- Atslēgslēdzis (K31) – Relējs
- Hidraulikas atslēgšana (K32) – Relējs
- Reģenerācijas rekuperācija (K33) – Relējs

i08012104

Hidrauliskās sakabes ātrās atvienošanas piederums - tīrīšana/pārbaudīšana

SMCS kods: 5057



Ilustrācija 483

g06418279

(A) universālais iekrāvējs

(B) iekrāvēja sakabe

(1) Hidrauliskās sakabes

1. Noņemiet vāciņus.
2. Notīriet un pārbaudiet sakabes vītnes, blīvgredzenus un saskarsmes virsmas.
3. Notīriet un pārbaudiet sakabes vāciņa vītnes, blīvgredzenus un saskarsmes virsmas.

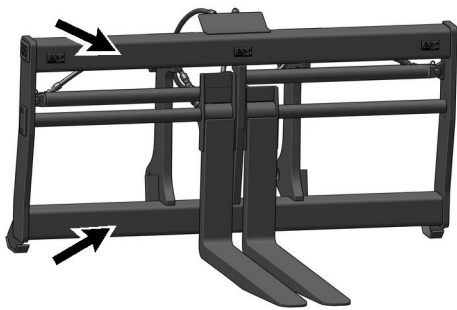
i08012012

i08011997

Hidrauliskās dakšas slīdrāmis - pārbaudīšana/nomaiņa

SMCS kods: 6458-040; 6458-510

Piezīme: Pēc jebkuras apkopes procedūras veikšanas vienmēr pārbaudiet dakšas sāniskās nobīdes elementus, veicot piecus pilnus ciklus, lai pirms lietošanas atsākšanas pārliecinātos, ka agregāts darbojas pareizi.



Ilustrācija 484

g06499129

1. Pārbaudiet, vai nav nodiluši sāniskās nobīdes augšējie un apakšējie gultņi. Ja rāmis beržas pret šasiju vai apakšējā gultņa skrūvēm, nomainiet visu gultņu komplektu.
2. Pārbaudiet, vai dakšas nav nodilušas.
3. Pārbaudiet, vai nav nodilušas sāniskās nobīdes cilindra šarnīra tapas un skavas tapas. Pēc nepieciešamības nomainiet daļas.
4. Pārbaudiet, vai nav nodiluši dakšas pozicionēšanas cilindra enkuru uzgriežņi. Ja nepieciešams, nomainiet.

Piezīme: Enkuri nav fiksēti, un tiem līdzās nepieciešama noteikta atstarpe.

5. Pievelciet apakšējā gultņa skrūves līdz 270 N·m (200 lb ft) lielam griezes momentam.
6. Pievelciet dakšas kāta atduru skrūves (ja tādas ir) līdz 66 N·m (49 lb ft) lielam griezes momentam.

Hidrauliskās dakšas rāmis - pārbaudīšana

SMCS kods: 6458-535

Piezīme: Pēc jebkuras apkopes procedūras veikšanas vienmēr pārbaudiet dakšas sāniskās nobīdes elementus, veicot piecus pilnus ciklus, lai pirms lietošanas atsākšanas pārliecinātos, ka agregāts darbojas pareizi.

1. Pārbaudiet, vai nav vaļīgu vai pazudušu skrūvju un nodilušu vai bojātu šļūteņu un vai nenotiek noplūde no hidrauliskās sistēmas.
2. Pārbaudiet, vai asis, uz kurām uzstādītas dakšas, nav saliekas, bojātas vai nodilušas.

i08012041

Hidrauliskās dakšas rāmis - pārbaudīšana/nomaiņa

SMCS kods: 6458-040; 6458-510

Piezīme: Pēc jebkuras apkopes procedūras veikšanas vienmēr pārbaudiet dakšas sāniskās nobīdes elementus, veicot piecus pilnus ciklus, lai pirms lietošanas atsākšanas pārliecinātos, ka agregāts darbojas pareizi.

1. Pievelciet sēdekļa atzveltnes skrūves (ja tādas ir).



Ilustrācija 485

g06499106

2. Pārbaudiet, vai rāmja atduri nav nodiluši. Ja nepieciešams, nomainiet. Pievelciet rāmja atduru skrūves līdz 250 ± 25 N·m (184 ± 18 lb ft).
3. Pārbaudiet, vai nav vaļīgu vai pazudušu skrūvju un nodilušu vai bojātu šļūteņu un vai nenotiek noplūde no hidrauliskās sistēmas.

4. Pārbaudiet, vai asis, uz kurām uzstādītas dakšas, nav saliektas, bojātas vai nodilušas. Ja tie ir saliekti, bojāti vai nodiluši, nomainiet tos.

i08011984

Hidrauliskās dakšas rāmis - ieeļļošana

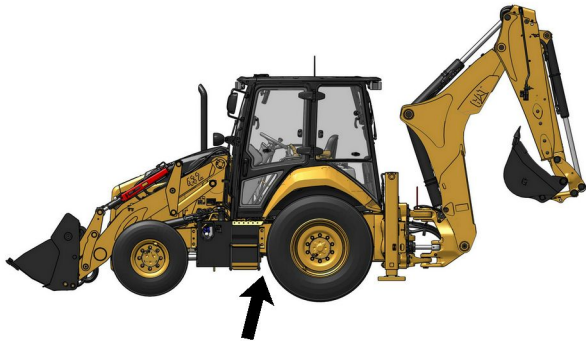
SMCS kods: 6458-086

1. Ja ir ziežvārsti, iepildiet universālu šasijas smērvielu augšējos un apakšējos gultņos.
2. Pārbaudiet, vai uz dakšas kāta un priekšējā, apakšējā rāmja stieņa nav piesārņotas smērvielas. Notīriet piesārņoto smērvielu no dakšas kāta un apakšējā rāmja stieņa. Iesmērējiet ar universālu šasijas smērvielu dakšas kātu. Iesmērējiet ar universālu šasijas smērvielu apakšējo rāmja stieni vai izmantojiet tam "kā krāsu uzklājamu" grafitā ekvivalentu.

i08011989

Hidrauliskās eļļas paraugs - iegūšana

SMCS kods: 5050-008; 7542-008



Ilustrācija 486

g06418295

Paņemiet hidrauliskās eļļas paraugu no hidrauliskā ātrās atvienošanas piederuma, kas atrodas uz hidrauliskā eļļas filtra korpusa. Hidrauliskās eļļas korpuss atrodas blakus aizmugurējai asij.

1. Izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Eļļas paraugu ņemšana laikā, kad mašīna darbojas, var izraisīt traumas vai nāvi. Paraugu ņemšanas trubiņas izmantošana ļauj paņemt paraugu laikā, kad persona atrodas ārpus riepu ceļa. Kad mašīna netiek darbināta, paraugu ņemšanas trubiņai ir jābūt piestiprinātai pie paraugu ņemšanas atveres. Paraugus drīkst ņemt tikai šādos apstākļos:

- Mašīnas transmisija ir **NEUTRAL (NEI-TRĀLĀ)** pozīcijā.
- Stāvbremze ir **ieslēgta**.
- Pagrieziena sprosttapa ir **ieslēgta**.
- Visi pievienotie agregāti ir **nolaisti uz zemes**.
- Hidrauliskā bloķētāja slēdzis (ja tāds ir uzstādīts) ir **ieslēgts**.

2. Pievienojiet hidrauliskajam ātrās atvienošanas vārstam šļūteni ar uzsprauzamo ātrās atvienošanas uzgali.

Piezīme: Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka personāls ir drošā attālumā.

3. Pagrieziet dzinēja aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu dzinēju.
4. Izmantojiet šļūteni, lai iegūtu hidrauliskās eļļas paraugu.

Piezīme: Pirms parauga paņemšanas ļaujiet eļļai plūst pa šļūteni 10 sekundes, lai eļļas paraugā nebūtu piesārņojuma.

5. Izslēdziet dzinēju.
6. Noņemiet eļļas paraugu iegūšanai izmantoto šļūteni.

Lai iegūtu informāciju attiecībā uz hidrauliskās eļļas paraugiem, skatiet Īpašo izdevumu, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīze). Papildu informāciju par eļļas parauga ņemšanu skatiet Īpašajā izdevumā, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample (Kā iegūt labu eļļas paraugu).

i08012072

Hidrauliskā eļļa - nomaiņa

SMCS kods: 5095-044

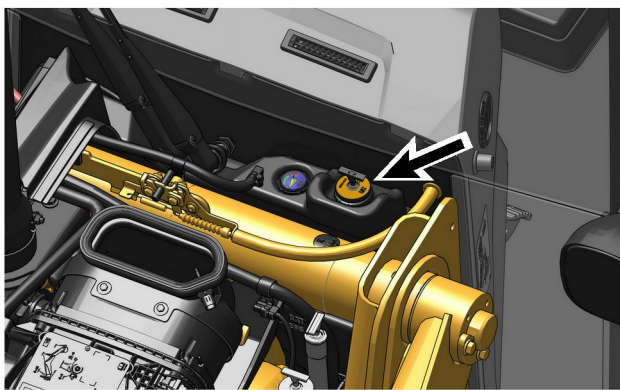
Piezīme: Iekrāvējiem ar Cat Hydo Advanced eļļām parastais hidrauliskās eļļas nomaiņas intervāls ir 3000 darba stundas. Veicot S·O·S eļļas analīzi, hidrauliskās eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt līdz 6000 darba stundām. Lai pagarinātu hidrauliskās eļļas nomaiņas intervālu, S·O·S eļļas analīze jāveic ik pēc 500 darba stundām vai ik pēc gada. S·O·S eļļas analīzes rezultāti nosaka, vai hidrauliskās eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt. Ja S·O·S eļļas analīze nav pieejama, jāsauglabā 3000 darba stundas vai vienu gadu ilgs hidrauliskās eļļas nomaiņas intervāls. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu, S·O·S Informācija. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Cat izplatītāju.

Darbiniet mašīnu dažas minūtes, lai uzsildītu hidrauliskās sistēmas eļļu.

Mašīnai jāatrodas uz horizontālas virsmas. Nolaidiet kausu uz zemes un izdariet nelielu lejupvērstu spiedienu. Aktivizējiet stāvbremzi un apturiet zinēju.

Hidrauliskās tvertnes uzpildes vietas vāciņš atrodas aiz piekļuves durtiņām dzinēja nodalījuma augšpusē.

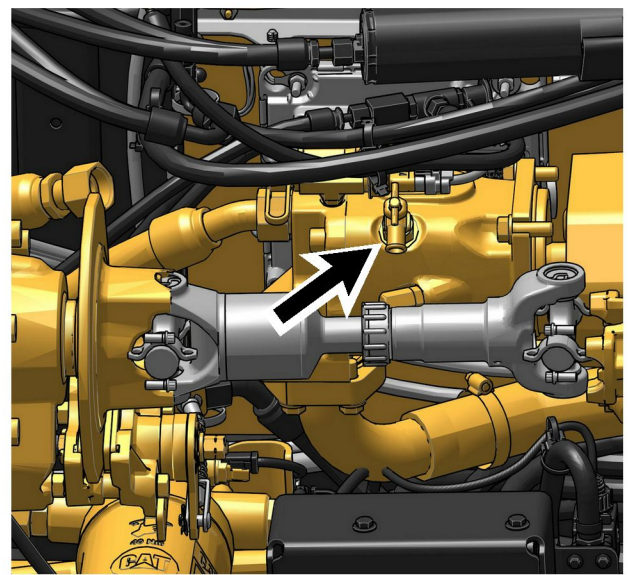
1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 487

g06488019

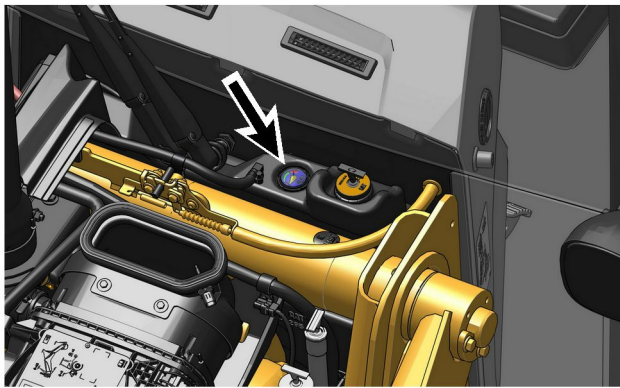
2. Noņemiet hidrauliskās sistēmas tvertnes uzpildes vietas vāciņu.



Ilustrācija 488

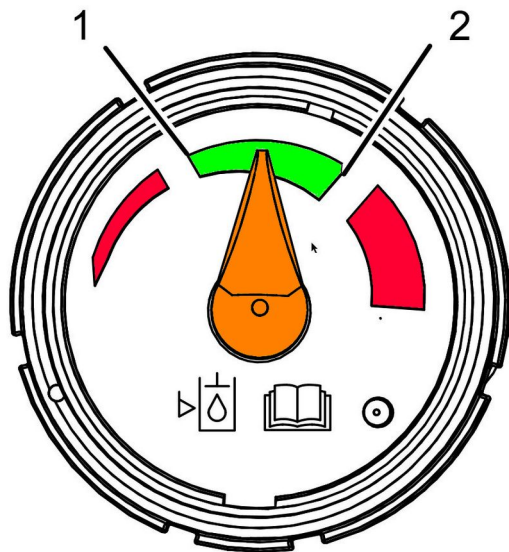
g06418344

3. Atveriet hidrauliskās sistēmas iztecināšanas vārstu, kas atrodas labajā pusē zem mašīnas. Ļaujiet eļļai iztecēt piemērotā tvertnē. Aizveriet iztecināšanas vārstu.
4. Nomainiet hidrauliskās sistēmas filtru. Skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Hidrauliskās sistēmas eļļas filtrs – nomaiņa.
5. Pārbaudiet hidrauliskās tvertnes spiediena izlīdzinātāju, kas atrodas uz šļūtenes no pārplūdes tvertnes. Nomainiet spiediena izlīdzinātāju, ja nepieciešams.
6. Piepildiet hidrauliskās sistēmas eļļas tvertni. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde).



Ilustrācija 489

g06488021



Ilustrācija 490

g06283894

- (1) Drošs minimālais darbināšanas līmenis
(2) Drošs maksimālais darbināšanas līmenis

Piezīme: Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu, pirms pārbaudāt hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni.

7. Uzturiet hidrauliskās eļļas līmeni kontrolloodziņā atbilstoši mērinstrumenta zaļajam apgabalam.
Nepārpildiet hidrauliskās sistēmas tvertni.

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni, kad iekrāvējs atrodas uz zemes un apgrieztais kauss ir transportēšanas pozīcijā.

Piezīme: eļļā nedrīkst būt burbuļu. Ja eļļā ir burbuļi, tad hidrauliskajā sistēmā ir iekļuvis gaiss. Pārbaudiet iesūces šļūtenes un šļūteņu apskavas.

8. Pārbaudiet, vai nav bojāta hidrauliskās tvertnes uzpildes vietas vāciņa blīve. Nomainiet blīvi, ja nepieciešams.

9. Uzstādiet hidrauliskās sistēmas tvertnes uzpildes vietas vāciņu.

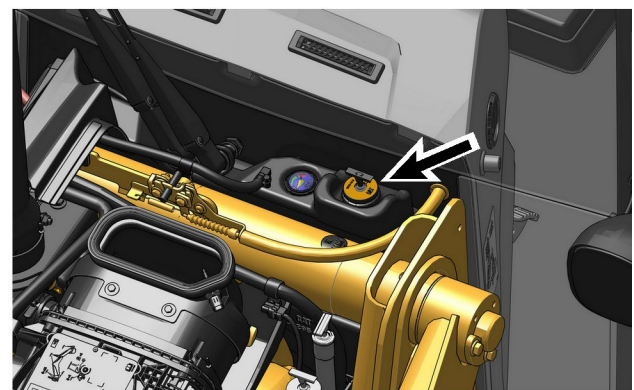
10. Aizveriet piekļuves durvis.

i08012105

Hidrosistēmas eļļas filtrs - nomainīšana

SMCS kods: 5068-510

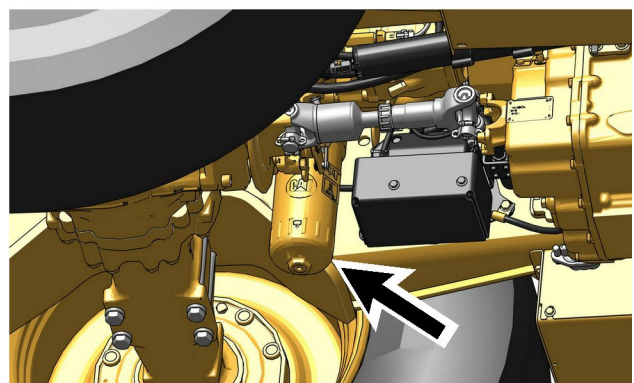
1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 491

g06488019

2. Noņemiet hidrauliskās tvertnes uzpildes vietas vāciņu, kas atrodas zem piekļuves paneļa dzinēja nodalījuma augšpusē.



Ilustrācija 492

g06418406

Piezīme: Hidrauliskais filtrs atrodas blakus aizmugurējai asij.

3. Izskrūvējiet no filtra drenāžas aizgriezni un iztecīniet eļļu no filtra.

4. Noņemiet filtra korpusu un izņemiet filtra elementu.

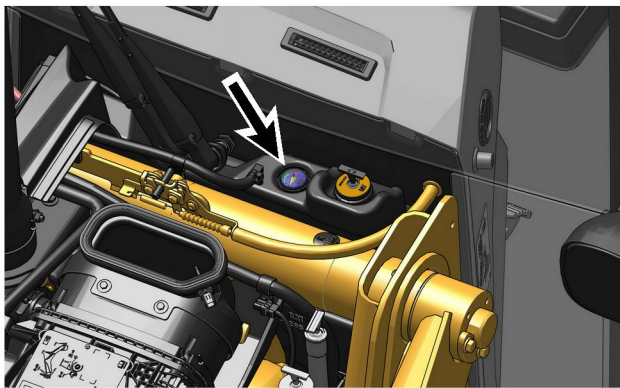
Sadaļa par tehnisko apkopi
Hidrosistēmas eļļas līmenis - pārbaude

5. Uzstādiet jauno eļļas filtru un uzstādiet atpakaļ filtra korpusu.

i08012102

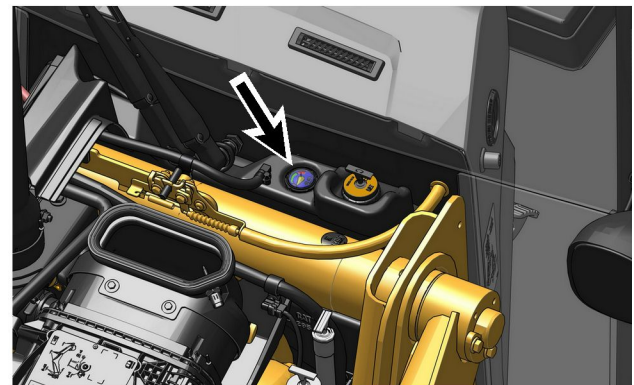
Hidrosistēmas eļļas līmenis - pārbaude

SMCS kods: 5056-535; 7479-535



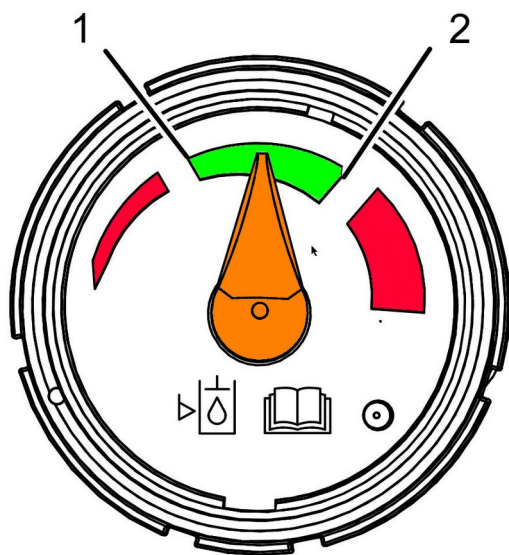
Ilustrācija 493

g06488021



Ilustrācija 495

g06488021



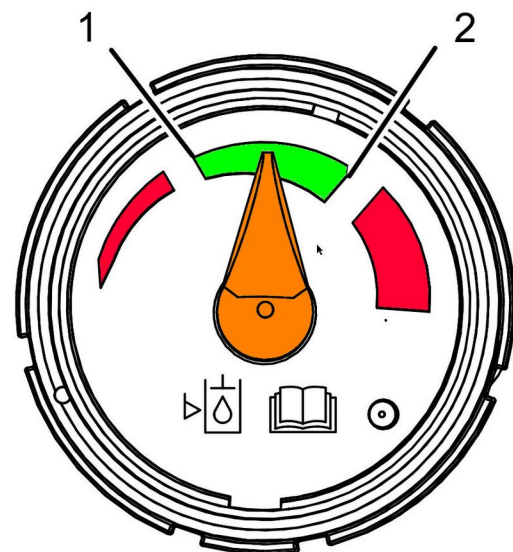
Ilustrācija 494

g06283894

- (1) Drošs minimālais darbināšanas līmenis
(2) Drošs maksimālais darbināšanas līmenis

Piezīme: Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu, pirms pārbaudāt hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni.

6. Uzturiet hidrauliskās eļļas līmeni kontrolloodziņā atbilstoši mērinstrumenta zaļajam apgabalam. Ja nepieciešams, pievienojiet eļļu. **Nepārpildiet hidrauliskās sistēmas tvertni.**
7. Pārbaudiet, vai nav bojāta hidrauliskās tvertnes uzpildes vietas vāciņa blīve. Nomainiet blīvi, ja nepieciešams.
8. Uzstādiet hidrauliskās sistēmas tvertnes uzpildes vietas vāciņu.
9. Aizveriet piekļuves durvis.



Ilustrācija 496

g06283894

- (1) Drošs minimālais darbināšanas līmenis
(2) Drošs maksimālais darbināšanas līmenis

Hidrauliskās sistēmas tvertnes kontrollodziņš atrodas mašīnas kreisajā pusē. Novietojiet izlici un kātu pārvadāšanas pozīcijā. Pilnīgi paceliet stabilizatora kājas, līdz galam izbīdīet kausa cilindru un nolaidiet iekrāvēja kausu uz zemes, lai iegūtu pareizu rādījumu.

Izslēdziet dzinēju. Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu, pirms pārbaudāt hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni.

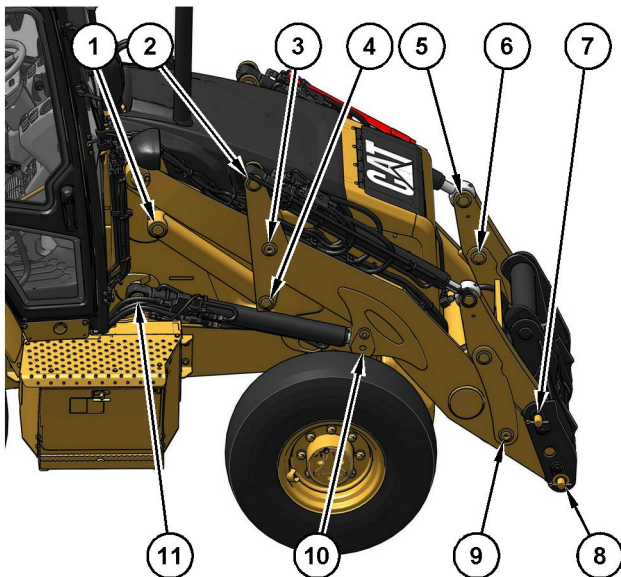
Uzturiet hidrauliskās eļļas līmeni kontrolloodziņā atbilstoši mērinstrumenta zaļajam apgabalam.
Nepārpildiet hidrauliskās sistēmas tvertni.

i08012110

Frontālais kauss, cilindrs un savienojuma gultņi - eļļošana

SMCS kods: 5457-086-BD; 6001-086-BD; 6513-086-BD

Paralēlai pacelšanai paredzētās mašīnas



Ilustrācija 497

g06418421

Iepildiet smērvielu rāmja un paralēlā savienojuma ziežvārstos (1). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu sagāzuma cilindra virzuļa kameras ziežvārstos (2). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu paralēlā savienojuma vidējās šarnīra tapas ziežvārstos (3). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu sagāzuma cilindra stienģa gala ziežvārstos (4). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu sagāzuma savienojuma augšējās šarnīra tapas ziežvārstos (5). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu kausa/ ātrās sakabes augšējās šarnīra tapas ziežvārstos (6). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

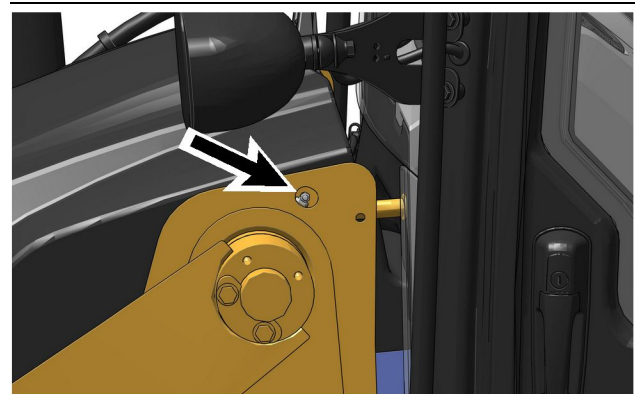
Iepildiet smērvielu kausa/ ātrās sakabes apakšējās šarnīra tapas ziežvārstos (7). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu sagāzuma savienojuma apakšējās šarnīra tapas ziežvārstos (8). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu pacelšanas cilindra stienģa gala ziežvārstos (9). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu pacelšanas cilindra virzuļa kameras ziežvārstos (10). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

Iepildiet smērvielu pacelšanas cilindra virzuļa kameras ziežvārstos (11). Viens smērņipelis atrodas katrā mašīnas pusē.

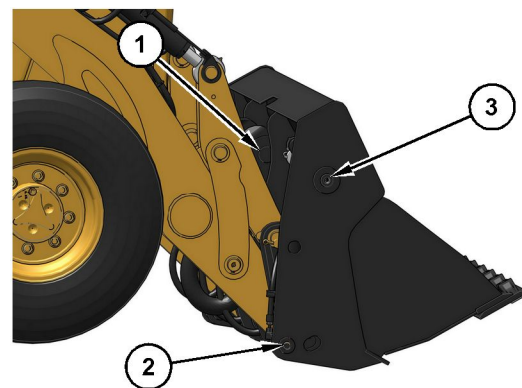


Ilustrācija 498

g06488130

Iepildiet smērvielu pacelšanas strēļu ziežvārstos abās pusēs.

Vairākmērķu kauss



Ilustrācija 499

g06418429

Iepildiet smērvielu pacelšanas cilindra stienģa gala ziežvārstos (1). Viens smērņipelis atrodas katrā kausa pusē.

Sadaļa par tehnisko apkopi Slēdzenes - ieeļļošana

Iepildiet smērvielu pacelšanas cilindra virzuļa kameras ziežvārstos (2). Viens smērņipelis atrodas katrā kausa pusē.

Iepildiet smērvielu kausa eņģes tapas ziežvārstos (3). Viens smērņipelis atrodas katrā kausa pusē.

Te ir kopskaitā seši ziežvārsti.

i08012112

Slēdzenes - ieeļļošana

SMCS kods: 5160; 7430

Pareiza slēdžu apkope var pagarināt slēģcilindru darbību. Pirms piegādes veicamās pārbaudes laikā un vismaz reizi gadā pēc nepieciešamības ieeļļojiet slēģcilindrus ar sausās smērvielas tipa aerosolu ar PTFE (teflonu). Cat iesaka izmantot Loctite Krytox RFE vai Tri-Flow ar PTFE.

Piezīme: Neizmantojiet smērvielu uz eļļas bāzes, jo tā var piesaistīt netīrumus un bloķēt reversmehānismu darbību slēģcilindrā.



Ilustrācija 501

g06072030

Tipisks piemērs



Ilustrācija 500

g06072021

Tipisks piemērs

1. Ievietojiet salmiņu caur slēdzenes durvīm un rūpīgi apsmidziniet slēdzenes iekšpusi.



Ilustrācija 502

g06072034

Tipisks piemērs

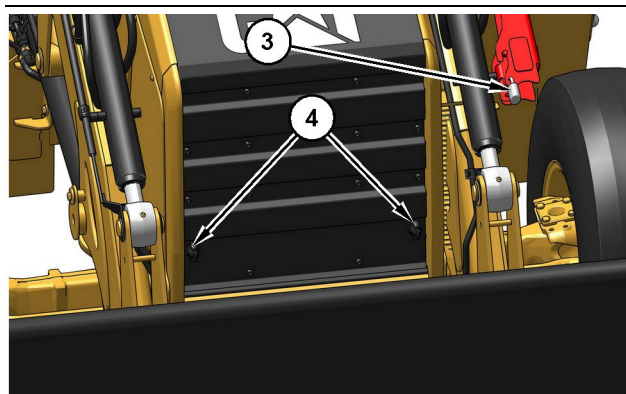
2. Ievietojiet atslēgu slēdzenē un aizslēdziet un atslēdziet slēdzeni, lai smērviela varētu nokļūt visās slēdzenes daļās un slēdzenes reversmehānismos. Skatiet 501 . un 502 . attēlu.



Ilustrācija 503

g06418444

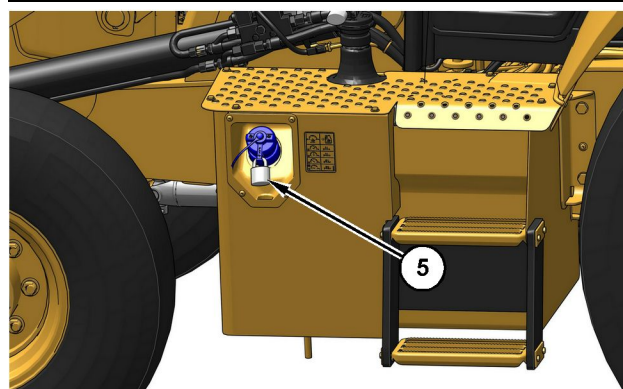
- (1) Kabīnes durvju slēdzene (ja uzstādīta)
- (2) Akumulatora nodalījuma slēdzene (ja uzstādīta)



Ilustrācija 504

g06418448

- (3) Piekaramā slēdzene (ja uzstādīta)
- (4) Priekšējā režģa slēdzene



Ilustrācija 505

g06418456

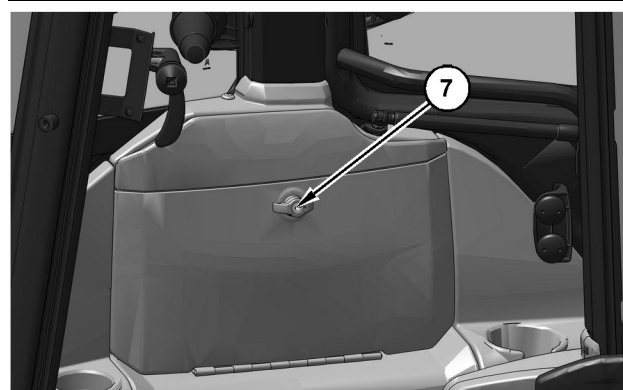
- (5) Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma tvertnes slēdzene (ja uzstādīta)



Ilustrācija 506

g06418467

- (6) Pārsega atvēršanas mehānisms (ja uzstādīts)



Ilustrācija 507

g06418471

- (7) Uzglabāšanas vietas durvis (ja uzstādītas)

1. Iesmērējiet slēdzenes ar ieteikto smērvielu.

Piezīme: Neiesmērējiet ar smērvielu aizdedzes slēdzi.

i07363834

Eļļas filtrs - pārbaude

SMCS kods: 1318-040; 3067-040; 5068-040

Netīrumu pārbaude lietotajā filtrā



Ilustrācija 508

g06224663

Šis elements ir parādīts ar gružiem.

Izmantojiet filtra griezni, lai pārgriežot atvērtu filtra elementu. Atveriet un izpletiet ieloces un pārbaudiet, vai elementā nav metāla un citu gružu. Pārāk liels gružu daudzums filtra elementā var norādīt uz iespējamo kļūmi.

Ja filtra elementā atrastas metāla daļiņas, var izmantot magnētu, lai noteiktu, vai tas ir melnais metāls, vai krāsainais metāls.

Melnais metāls var norādīt uz tērauda daļu un čuguna daļu nodilumu.

Krāsainais metāls var norādīt, ka nodilušas tādas dzinēja alumīnija daļas kā galvenie gultņi, stienģa gultņi vai turbokompresora gultņi.

Filtra elementā drīkst būt neliels gružu daudzums. Šo netīrumu parādīšanās iemesls var būt berze un parasts nodilums. Ja konstatējat pārāk lielu netīrumu daudzumu, sazinieties ar Cat izplatītāju par papildu analīzes veikšanu.

Izmantojot eļļas filtra elementu, ko nav ieteicis Caterpillar, var rasties būtiski dzinēja bojājumi, piemēram, dzinēja gultņu, kloķvārpstas un citu daļu bojājumi. Tā rezultātā lielākas daļiņas var būt nefiltrētajā eļļā. Daļiņas var iekļūt eļļošanas sistēmā, un šīs daļiņas var radīt bojājumu.

i08012008

Stāvbremze - pārbaude/ noregulēšana

SMCS kods: 4267-025; 4267-535

Piezīme: Stāvbremzi var uzskatīt par sekundāro bremzi. Stāvbremze tiek uzskatīta par sekundāro bremzi, kad to izmanto apturēšanas darbībai. Stāvbremze tiek uzskatīta par sekundāro bremzi, kad to izmanto noturēšanas darbībai.

Piezīme: Sēdeklim jābūt vērstam uz priekšu, lai pabeigtu pārbaudes un regulēšanas procedūru.

Piezīme: Ja stāvbremze ir izmantota avārijas apturēšanai, ieteicams nomainīt stāvbremzes klučus.

Pārbaudes procedūra

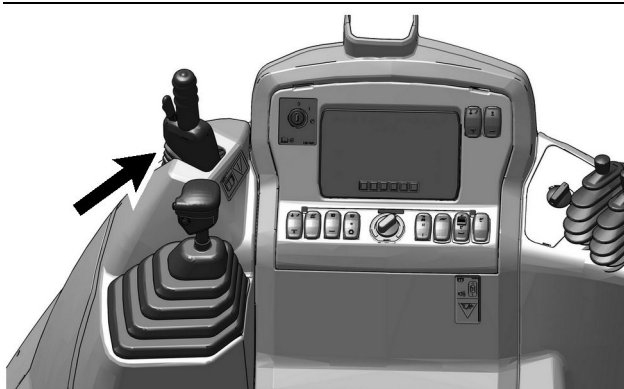
Pārbaudiet zonu ap mašīnu. Pārliecinieties, ka mašīnas tuvumā nav neviena cilvēka vai šķēršļa.

Pārbaudiet bremzes uz sausas, horizontālas virsmas.

Pirms bremžu pārbaudes piesprādzējiet drošības jostu.

Lai noteiktu, vai stāvbremze ir funkcionāla, tiek izmantota turpmāk aprakstītā pārbaude. Šī pārbaude nav paredzēta, lai mērītu maksimālo bremžu noturēšanas spēku. Bremžu noturēšanas spēks, kāds nepieciešams, lai noturētu mašīnu pie noteiktiem dzinēja apgr./min, mainās atkarībā no mašīnas. Novirzes nosaka dzinēja iestatījuma, spēka pārvada lietderības koeficienta un bremžu noturēšanas spējas atšķirības.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nedaudz paceliet kausu.



Ilustrācija 509

g06418495

2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā UZ PRIEKŠU, mašīna nekustās. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru ATPAKAĻGAITAS pozīcijā, mašīna nekustās.

Piezīme: Mašīnām, kurām ir funkcija, ko sauc par braukšanu ar aktivizētu stāvbremzi, pārvietojiet transmisijas vadības sviru braukšanas UZ PRIEKŠU, NEITRĀLAJĀ uz pēc tam atkal braukšanas UZ PRIEKŠU pozīcijā. Pakāpeniski palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu, un mašīna sāks braukt. Braukšanu ar aktivizētu stāvbremzi var veikt arī pārvietojot transmisijas vadības sviru ATPAKAĻGAITAS pozīcijā, pēc tam NEITRĀLAJĀ pozīcijā un tad atkal atpakaļ ATPAKAĻGAITAS pozīcijā; pēc tam, pakāpeniski palielinot dzinēja apgriezienu skaitu, mašīna sāk kustēties.

Piezīme: Mašīnām, kuras aprīkotas ar pilnpiedziņu, ieslēdziet divu riteņu piedziņas režīmu.

Piezīme: Mašīnām ar manuāli pārslēdzamo transmisiju novietojiet pārnesumu pārslēgu TREŠĀ pārnesuma pozīcijā.

Piezīme: Mašīnām ar jaudas pārslēgšanas transmisiju novietojiet pārnesumu pārslēgu TREŠĀ pārnesuma pozīcijā.

Piezīme: Mašīnām ar transmisijām ar automātisku pārnesumu pārslēgšanu, novietojiet automātiskā/manuālā režīma slēdzi MANUĀLĀ REŽĪMA pozīcijā. Novietojiet pārnesumu pārslēgu CETURTĀ pārnesuma pozīcijā.

Piezīme: Iedegsies stāvbremzes indikatora lampiņa, un skanēs stāvbremzes trauksmes signāls.

4. Pakāpeniski palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem. Mašīna nedrīkst sākt gaitu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna pārbaudes laikā sāk braukt, nekavējoties samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un nospiediet darba bremžu pedāli.

5. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu. Pārslēdziet transmisijas vadības ierīci pozīcijā NEUTRAL (Neitrālā). Nolaidiet kausu uz zemes. Izslēdziet dzinēju.

Regulēšanas procedūra

Ja mašīna pārbaudes laikā izkustas, veiciet turpmāk aprakstīto procedūru, lai noregulētu stāvbremzi.

1. Iedarbiniet darba bremzes.
 2. Atbrīvojiet stāvbremzi.
 3. Pagrieziet stāvbremzes regulēšanas pogu, kas redzama, atrodoties operatora sēdekļī, pulksteņrādītāju kustības virzienā par pusi apgriezienu.
 4. Iedarbiniet dzinēju. Nedaudz paceliet kausu.
 5. Ieslēdziet stāvbremzi.
 6. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā UZ PRIEKŠU, mašīna nekustās. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru ATPAKAĻGAITAS pozīcijā, mašīna nekustās.
- Piezīme:** Mašīnai ir tāda funkcija kā braukšana ar aktivizētu stāvbremzi. Laikā, kad aktivizēta stāvbremze, pārvietojiet transmisijas vadības sviru pozīcijā UZ PRIEKŠU, pēc tam NEITRĀLAJĀ pozīcijā un tad atkal atpakaļ pozīcijā UZ PRIEKŠU; pēc tam, pakāpeniski palielinot dzinēja apgriezienu skaitu, mašīna sāk kustēties. Braukšanu ar aktivizētu stāvbremzi var veikt arī pārvietojot transmisijas vadības sviru ATPAKAĻGAITAS pozīcijā, pēc tam NEITRĀLAJĀ pozīcijā un tad atkal atpakaļ ATPAKAĻGAITAS pozīcijā; pēc tam, pakāpeniski palielinot dzinēja apgriezienu skaitu, mašīna sāk kustēties.
7. Pakāpeniski palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem. Mašīna nedrīkst sākt gaitu.
 8. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu. Novietojiet transmisijas vadības ierīci pozīcijā NEUTRAL (Neitrālā). Nolaidiet kausu uz zemes.
 9. Izslēdziet dzinēju.

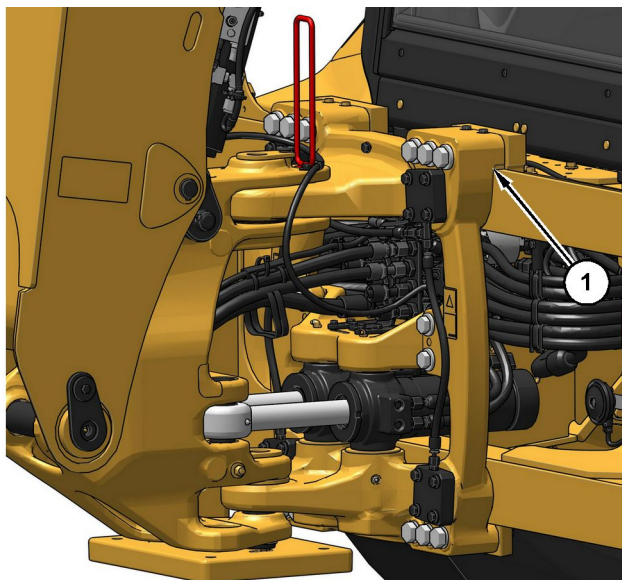
Sadaļa par tehnisko apkopi
Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - pārbaude

Ja mašīna stāvbremzes pārbaudes laikā izkustas, veiciet regulēšanas procedūru vēlreiz. Ja jūs neieklājaties regulēšanas iespējās ar stāvbremzes regulēšanas pogu, skatiet savas mašīnas Systems Operation, Testing and Adjusting, Parking Brake Control - Adjust (Sistēmas ekspluatācija, pārbaude un stāvbremzes vadība – regulēšana).

i08011982

Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - pārbaude (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 7222-040-JP



Ilustrācija 510

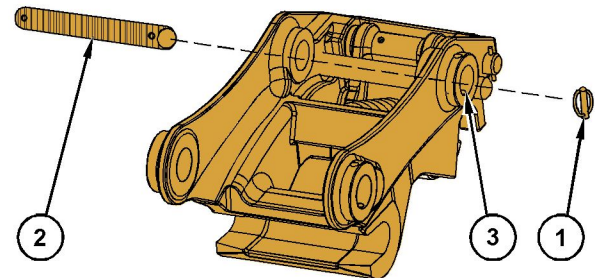
g06418687

1. Pārbaudiet divus paliktņus (1). Katrā bīdrāmja pusē ir viens paliktņš. Paliktņu (1) minimālais biezums ir 5 mm (0.2 inch).
2. Ja nepieciešama paliktņu nomaiņa, sazinieties ar Caterpillar izplatītāju.

i08012050

Ātrā sakabe - tīrīšana

SMCS kods: 6129-070



Ilustrācija 511

g06418812

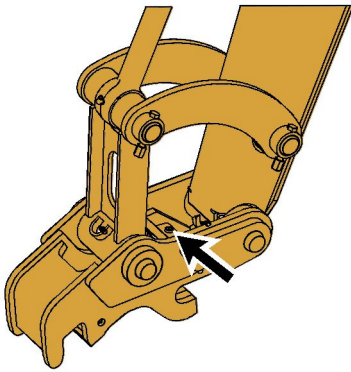
1. Atbrīvojiet darbarīku no ātrās sakabes.
2. Izņemiet tapu (1) ātrās sakabes kreisajā pusē.
3. Izņemiet drošības tapu (2) no ātrās sakabes labās puses.
4. Notīriet drošības tapu (2).
5. Notīriet ātrās sakabes satvērēja zonu un ātrās sakabes atsperi.
6. Izīriet caurumu (3) abās savienotāja pusēs.
7. Uzklājiet drošības tapai (2) smērvielu.
Papildinformāciju par smērvielas izvēli skatiet Īpašajā izdevumā, SEBU6250, Caterpillar mašīnu šķidrums ieteikumi.
8. Ievietojiet drošības tapu (2) urbumā (3) labajā pusē.
9. Ievietojiet tapu (1) drošības tapā (2) ātrās sakabes kreisajā pusē.

i08012028

Ātrā sakabe - eļļošana (Hidrauliskā tapas satvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))

SMCS kods: 6129-086

1. Pārliedzieties, vai darbarīks ir stabilā un drošā glabāšanas pozīcijā uz zemes. Pareizu procedūru skatiet šeit: Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata, „Ātrās sakabes ekspluatācija — hidrauliskā tapas tvērēja ātrā sakabe.



Ilustrācija 512

g06418855

2. Pirms ziežvārsta eļļošanas noslaukiet ziežvārstu.
3. Iepildiet smērvielu ātrās sakabes ziežvārstā.
4. Pārbaudiet, vai visi tapas aizturi ir savās vietās un vai visas bultskrūves un uzgriežņi, ieskaitot hidrocilindra montāžas skrūves, ir cieši pievilkti.
5. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un uzgaļus, vai nav noplūdes, bojājuma vai nodiluma. Ja nepieciešams, nekavējoties nomainiet.
6. Pārbaudiet, vai visas kustīgās daļas ātrajā sakabē darbojas pareizi. Ja nepieciešams, nekavējoties remontējiet vai nomainiet.
7. Pārbaudiet, vai ap aizmugures bloķēšanas mehānismu, cilindru vai sprūda plāksni nav uzkrājušies materiāli. Pārbaudiet, vai ap priekšējo bloķēšanas mehānismu nav uzkrājušies materiāli.
8. Pārbaudiet, vai ātrajai sakabei nav plaisu, saliektu daļu vai nodiluma.

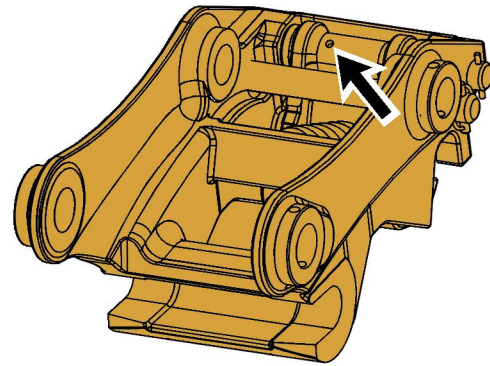
i08011995

Ātrā sakabe - eļļošana (Ja uzstādīts)

SMCS kods: 6129-086

Tapas tvērēja ātrā sakabe

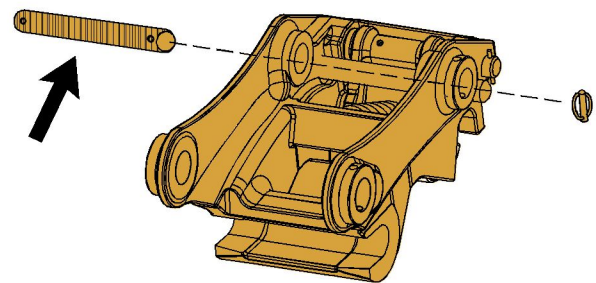
1. Nolaidiet visus darbarīkus uz zemes.
2. Pirms ziežvārsta eļļošanas noslaukiet ziežvārstu.



Ilustrācija 513

g06418873

3. Iepildiet smērvielu ātrās sakabes ziežvārstā.

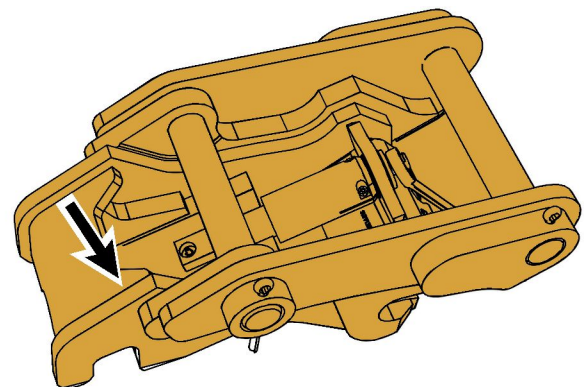


Ilustrācija 514

g06418874

4. Uzklājiet smērvielu uz tapas ārējās virsmas bloķēšanas mezglā.

Dubultas bloķēšanās ātrā sakabe



Ilustrācija 515

g06418880

1. Pirms ziežvārsta eļļošanas noslaukiet ziežvārstu.

Sadaļa par tehnisko apkopi
Radiatora serde - tīrīšana

2. Iepildiet smērvielu ātrās sakabes ziežvārstā.
3. Pārbaudiet, vai visi tapas turētāji atrodas vietā.
4. Pārbaudiet, vai visas kustīgās daļas ātrajā sakabē darbojas pareizi. Nomainiet vai saremontējiet visas bojātās daļas.
5. Pārbaudiet, vai ap aizmugurējo bloķēšanas mehānismu, vītņoto aktuatoru vai ķīļu plāksni nav uzkrājušos netīrumu. Pārbaudiet, vai ap priekšējo bloķēšanas mehānismu nav uzkrājušos netīrumu.
6. Pārbaudiet, vai ātrajai sakabei nav plaisu, saliektu daļu vai nodiluma.

i08012058

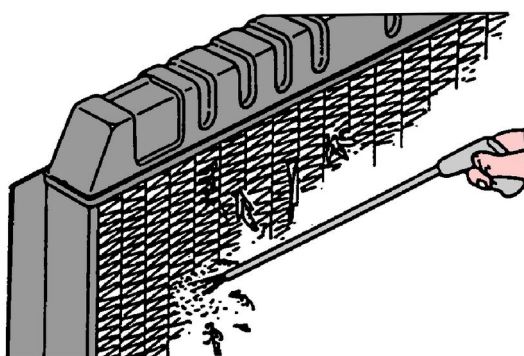
Radiatora serde - tīrīšana

SMCS kods: 1353-070-KO



Ilustrācija 516

g06418884



Ilustrācija 517

g06418886

BRĪDINĀJUMS
Nepieļaujiet augsta spiediena ūdens uzšļākšanos radiatoram dzinēja darbības laikā.

Lai no radiatora serdeņiem iztīrītu putekļus un citus gružus, varat izmantot saspiestu gaisu, augstspiediena ūdens strūklu vai tvaiku. Tomēr ieteicams izmantot saspiestu gaisu.

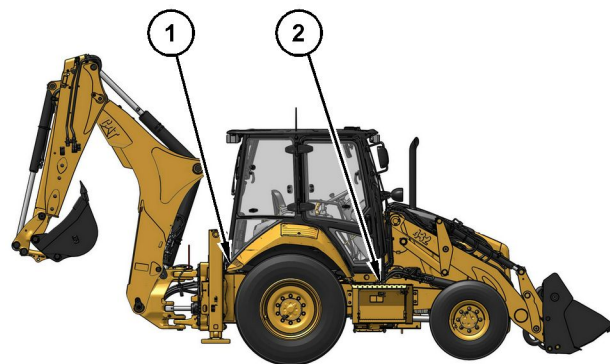
Piezīme: Ja nepieciešams notīrīt putekļus un gružus starp radiatoru un eļļas dzesētāju, sagāziet eļļas dzesētāju virzienā prom no radiatora.

1. Paceliet iekrāvēja strēles.
2. Atslēdziet un paceliet radiatora durtiņas.
3. Lai piekļūtu radiatora serdeņiem, nolaidiet dzesētāja durtiņas.
4. Iztīriet radiatora serdeņus.

i08012047

Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS) - pārbaude

SMCS kods: 7325-040



Ilustrācija 518

g06419098

1. Pārbaudiet, vai ROPS nav vaļīgu vai bojātu skrūvju. Jebkuras bojātas vai trūkstošas skrūves nomainiet tikai ar oriģinālā aprīkojuma daļām.

Pievelciet M20 skrūves (1) līdz 460 ± 60 N·m (339 ± 44 lb ft) lielam griezes momentam.

Pievelciet M16 skrūves (2) līdz 240 ± 40 N·m (177 ± 30 lb ft) lielam griezes momentam.

Piezīme: pirms skrūvju uzstādīšanas uz visu ROPS skrūvju vītņiem uzklājiet eļļu. Ja skrūvju vītņiem neuzklāj eļļu, iespējams nepareizs skrūvju pievilkšanas moments.

2. Brauciet ar mašīnu pa nelīdzenu virsmu. Ja ROPS rada troksni, nomainiet ROPS montāžas balsteņus. Ja ROPS grab, nomainiet ROPS montāžas balsteņus.

Nepastipriniet ROPS. Neremontējiet ROPS, piemētot pie ROPS pastiprinājuma plāksnes.

Attiecībā uz jebkādu ROPS plaisu remontu konsultējieties ar savu Cat izplatītāju.

i08012092

Drošības josta - pārbaude

SMCS kods: 7327-040

Pirms sākat strādāt ar mašīnu, vienmēr pārbaudiet drošības jostas un tās montāžas punktu stāvokli. Pirms mašīnas ekspluatācijas nomainiet bojātās vai nodilušās daļas.



Ilustrācija 519

g06419232

Tipisks piemērs

Pārbaudiet sprādzi (2), vai tā nav nodilusi vai bojāta. Ja sprādze ir nodilusi vai bojāta, nomainiet drošības jostu.

Pārbaudiet, vai drošības jostas (1) audums nav nodilis vai atiris. Ja audums ir nodilis vai atiris, nomainiet drošības jostu.

Pārbaudiet, vai drošības jostas montāžas punkti nav nodiluši vai bojāti. Nomainiet nodilušos vai bojātos montāžas punktus. Pārbaudiet, vai montāžas skrūves ir cieši pievilktas.

Ja mašīna ir aprīkota ar drošības jostas pagarinājumu, veiciet šo pārbaudes procedūru arī drošības jostas pagarinājumam.

Jautājumus par drošības jostas maiņu un montāžas punktiem uzdodiet Cat izplatītājam.

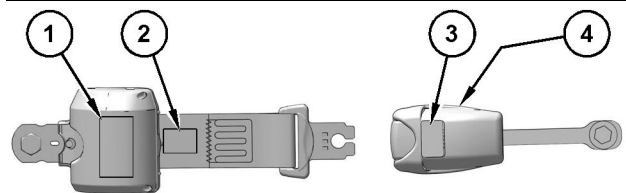
Piezīme: Drošības josta ir jānomaina 3 gadu laikā pēc uzstādīšanas. Uzstādīšanas datuma uzlīme ir piestiprināta pie drošības jostas ievilcēja un sprāzdes.

i08012043

Drošības josta - nomaīņa

SMCS kods: 7327-510

Drošības josta ir jānomaina 3 gadu laikā pēc uzstādīšanas. Uzstādīšanas datuma uzlīme ir piestiprināta pie drošības jostas ievilcēja un sprāzdes.



Ilustrācija 520

g06419278

- (1) Uzstādīšanas datums (spriegotājs)
- (2) Ražošanas gads (birka) (pilnīgi izvilktā josta)
- (3) Uzstādīšanas datums (sprādze)
- (4) Ražošanas gads (apakšpuse) (sprādze)

Jautājumus par drošības jostas maiņu un montāžas aparatūru uzdodiet savam Cat izplatītājam.

Pirms jaunas drošības jostas uzstādīšanas uz sēdekļa noskaidrojiet jaunās jostas vecumu. Ražotāja uzlīme atrodas uz jostas auduma un uz siksnas sprāzdes. Nepārsniedziet uzlīmē norādīto uzstādīšanas datumu.

Pilna drošības jostas sistēma jāuzstāda ar jauniem stiprinājumiem.

Uzstādīšanas datuma uzlīmēm jābūt marķētām un piestiprinātām drošības jostas ievilcējam un sprāzdei.

Piezīme: Uzstādīšanas datuma uzlīmes ir jāmarķē, izsītot caurumu ar kompostieri (ievelkamajai jostai) vai uzliekot zīmogu (neievelkamajai jostai).

Ja mašīna ir aprīkota ar drošības jostas pagarinājumu, veiciet šo nomaīņas procedūru arī drošības jostas pagarinājumam.

i08012060

Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - apskate/regulēšana

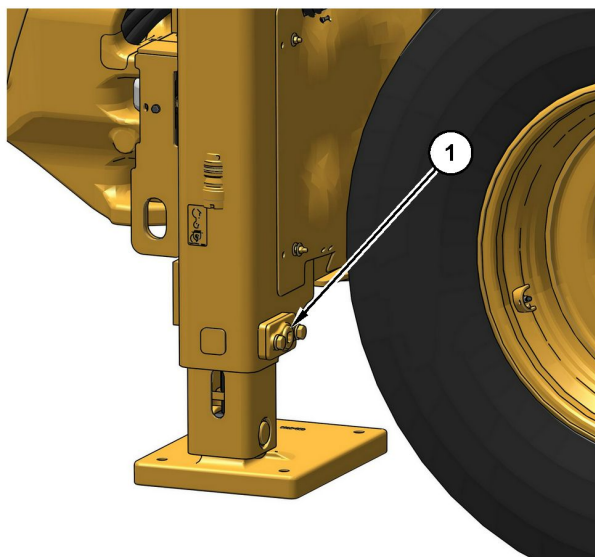
SMCS kods: 7222-025-JP; 7222-040-JP



Ilustrācija 521

g06419293

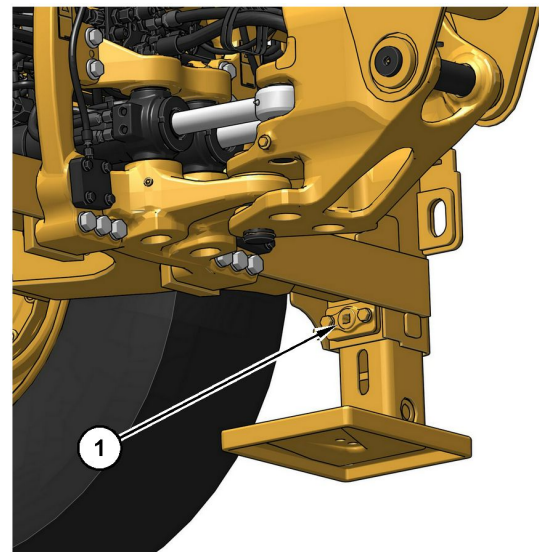
1. Nolaidiet stabilizatorus, līdz kājiņas atrodas gandrīz uz zemes.
2. Pārbaudiet, vai stabilizatoru kājiņas kustās abos virzienos. Maksimālā brīvkustība ir 1 mm (0.0394 inch). Ja nepieciešama noregulēšana, veiciet šādu darbību:



Ilustrācija 522

g06419302

Ārpusē



Ilustrācija 523

g06419314

lekšpusē

- a. Piergulējiet nodilumplāksnes, pagriežot stabilizatora nodilumplāksnes piergulēšanas portu (1) ar kvadrātveida galeni.

Piezīme: Katru stabilizatoru var piergulēt divās vietās.

3. Pirms mašīnas pārvietošanas pilnīgi ievelciet stabilizatorus.

Parasti stabilizatoru plāksnes nav nepieciešams ieeļļot. Ja stabilizatori sāk radīt troksni, var izmantot nelielu daudzumu kādas smērvielas uz silikona bāzes.

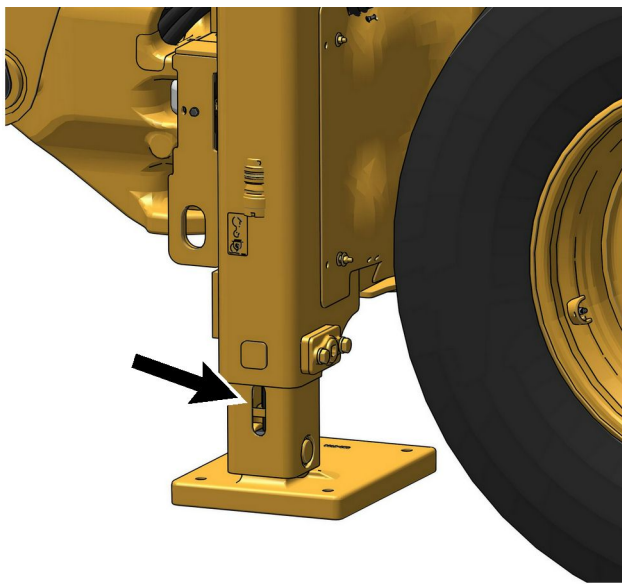
Piezīme: Neizmantojiet pārāk lielu daudzumu smēres vai smērvielas uz silikona bāzes. Smērvielai var pielipt netīrumi, un netīrumi var izraisīt plākšņu nobrāzumu un nodilumu.

i08011992

Stabilizators - tīrīšana/pārbaude

SMCS kods: 7222-070; 7222-040

1. Nolaidiet stabilizatora kājas.



Ilustrācija 524

g06419325

2. Pa iekšējās kājas atveri pārbaudiet iekšējo kāju.
3. Atbrīvojieties no pārmērīgiem grūžiem, izmantojot zem spiediena esošu ūdeni. Notīriet sausos grūžus ar kādu garu rīku.

i08011985

Grozāmais rāmis un cilindra gultņi - eļļošana/pārbaude

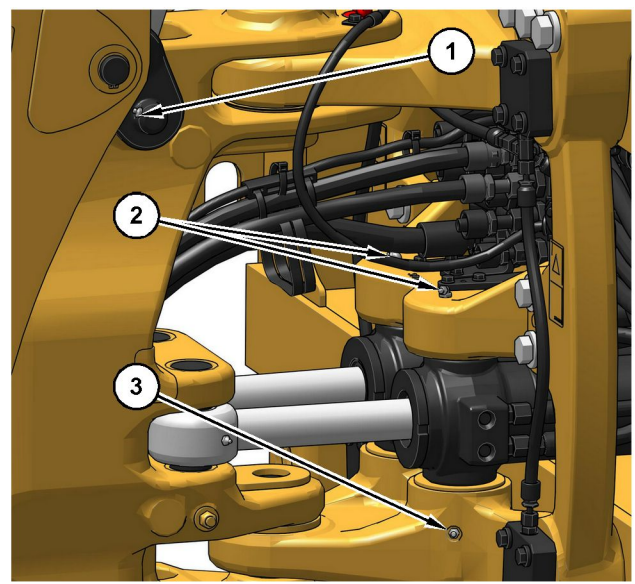
SMCS kods: 5105-040; 5105-086; 6506-086; 6506-040; 6507-086; 6507-040; 7063-086; 7063-040



Ilustrācija 525

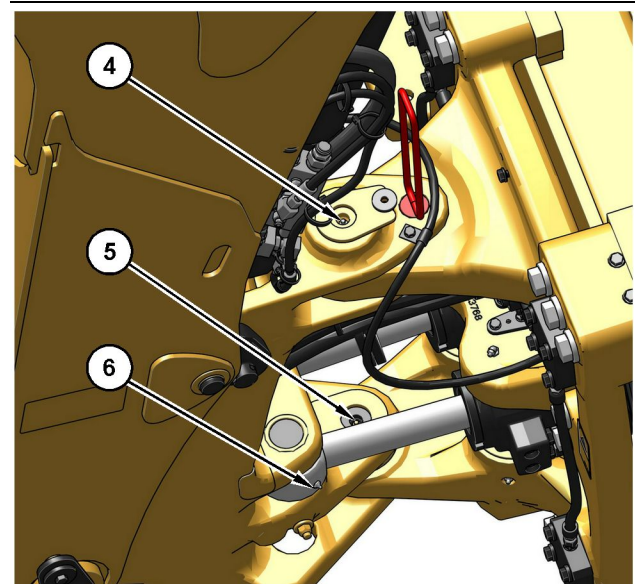
g06415210

Novietojiet apgriezto kausu apkopes pozīcijā, kā parādīts iepriekš. Nolaidiet kausu uz zemes. Samaziniet hidroilisko spiedienu un likvidējiet slodzi uz ieeļļotajiem savienojumiem.



Ilustrācija 526

g06420140



Ilustrācija 527

g06420141

Iepildiet smērvielu izlīces fiksatora ziežvārstā (1). Atkārtojiet to pašu darbību pretējā pusē.

Iepildiet smērvielu pagrieziena cilindra augšdaļā esošā gultņa ziežvārstos (2).

Iepildiet smērvielu pagrieziena cilindra apakšā esošā gultņa ziežvārstā (3). Atkārtojiet to pašu darbību ar otru cilindru.

Iepildiet smērvielu augšējās pagrieziena tapas ziežvārstā (4).

Iepildiet smērvielu apakšējās pagrieziena tapas ziežvārstā (5).

Piezīme: Pārbaudiet apakšējo šūpošanās amortizācijas plāksni, kas uzstādīta zem ziežvārsta (5). Ja apakšējā šūpošanās amortizācijas plāksne ir pazudusi vai bojāta, sazinieties ar vietējo Caterpillar izplatītāju.

Iepildiet smērvielu pagrieziņa cilindra austiņas ziežvārstā (6). Atkārtojiet to pašu darbību ar otru cilindru.

Pavisam ir desmit ziežvārsti.

i02547543

Riepu uzpilde - pārbaude

SMCS kods: 4203-535

Izmēriet katras riepas spiedienu. Katrā konkrētā gadījumā spiediens riepās var atšķirties. Informācija par spiedienu riepās jāsaņem no riepu piegādātāja.

Nepieciešamības gadījumā uzpildiet riepās. Skatiet Eksploataācijas un apkopes rokasgrāmatu, Riepu uzpilde ar gaisu.

Darba spiediens atkarīgs no šādiem apstākļiem.

- Eksploataācijai gatavas mašīnas priekšējo riepu un aizmugurējo riepu slodze
- Nominālā darba slodze
- Vidējie darba apstākļi

Ja mašīnas riepas izslīd, sazinieties ar riepu piegādātāju. Riepu izslīdēšanu var izraisīt to nolietošana.

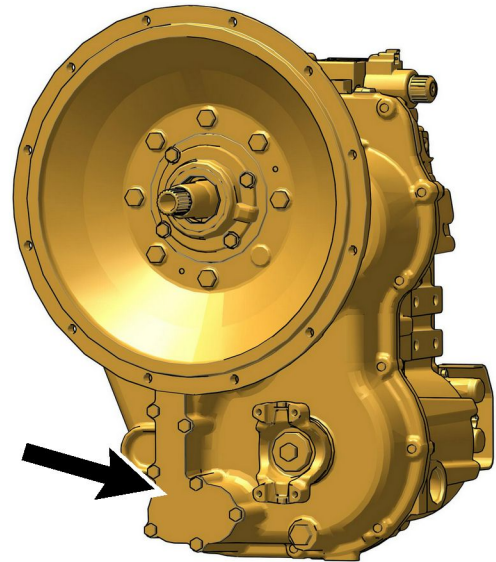
i08012033

Transmisijas magnētiskais filtrs - tīrīšana

SMCS kods: 3030-070-MGS

Piezīme: Standarta transmisijas magnētiskā sietfiltra nomaiņas intervāls ir 1000 darba stundas. Veicot SOS transmisijas eļļas analīzi, transmisijas magnētiskā sietfiltra nomaiņas intervālu var pagarināt līdz 2000 darba stundām. Lai pagarinātu transmisijas magnētiskā sietfiltra nomaiņas intervālu, SOS eļļas analīze jāveic ik pēc 500 darba stundām vai ik pēc gada. SOS eļļas analīzes rezultāti norāda, vai transmisijas magnētiskā sietfiltra nomaiņas intervālu var pagarināt. Ja SOS eļļas analīze nav pieejama, jāsauglabā 1000 darba stundas ilgs transmisijas magnētiskā sietfiltra nomaiņas intervāls. Skatiet Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Informācija par SOS analīzi.

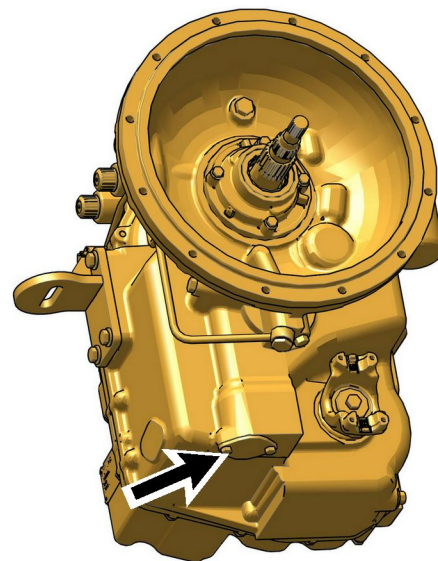
1. Izteciniet transmisijas eļļu. Skatiet Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu, Transmisijas eļļas nomaiņa.



Ilustrācija 528

g06421270

Standarta transmisija



Ilustrācija 529

g06421266

Jaudas pārslēgšanas transmisija

Piezīme: Standarta transmisijai ir tikai pārsegs un filtrs. Standarta transmisijā nav magnētu.

2. Noņemiet magnētiskā sietfiltra pārsegu.
3. Izņemiet no korpusa magnētus.
4. Izņemiet no korpusa aizsargus.

5. Nomazgājiet cauruli un sietu tīrā, nedegošā šķīdinātājā.

BRĪDINĀJUMS

Nemetiet un nedauziet magnētus pret jebkādiem cietiem objektiem. Nomainiet visus bojātos magnētus.

6. Notīriet magnētus ar drānu, stingru birsti vai saspīestu gaisu.
7. Ievietojiet magnētus un caurules savienojumu magnētiskajā aizsargā.
8. Ielieciet magnētisko sietiņu.
9. Notīriet pārsegu un pārbaudiet blīvējumu. Ja blīvē ir bojāta, nomainiet to.
10. Uzlieciet vāku. Pievelciet pārsega skrūves.
11. Uzpildiet transmisiju. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu, Transmisijas eļļas nomaiņa.

i08012095

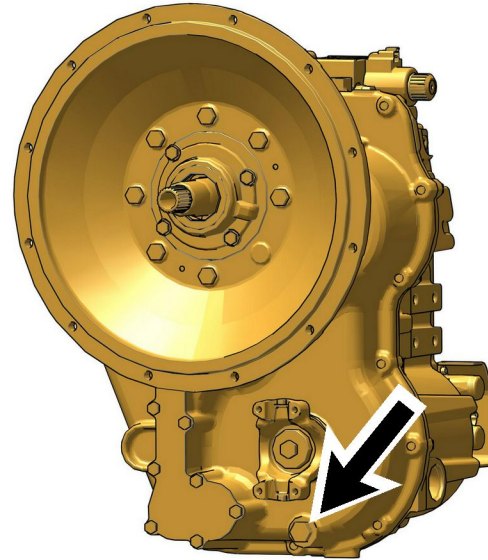
Transmisijas eļļa - nomaiņa

SMCS kods: 3080-044

Piezīme: Transmisijas eļļas standarta nomaiņas intervāls ir 1000 darba stundas. Veicot SOS eļļas analīzi, transmisijas eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt līdz 2000 darba stundām. Lai pagarinātu transmisijas eļļas nomaiņas intervālu, SOS eļļas analīze jāveic ik pēc 500 darba stundām vai ik pēc gada. SOS eļļas analīzes rezultāti norāda, vai transmisijas eļļas nomaiņas intervālu var pagarināt. Ja SOS eļļas analīze nav pieejama, jā saglabā 1000 darba stundas ilgs transmisijas eļļas nomaiņas intervāls. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Informācija par SOS analīzi.

Pāris minūtes darbiniet mašīnu, lai sasildītu transmisijas eļļu.

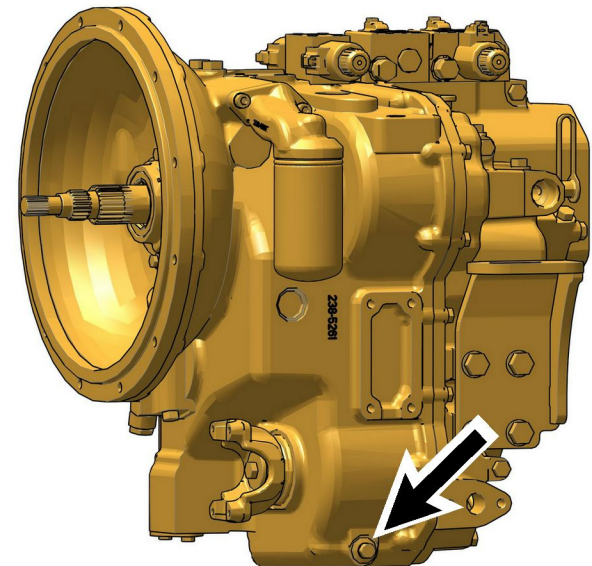
Mašīnai ir jāatrodas vienā līmenī. Nolaidiet kausu uz zemes un izdariet nelielu lejupvērstu spiedienu. Aktivizējiet stāvbremzi un apturiet zīnēju.



Ilustrācija 530

g06421290

Standarta transmisija



Ilustrācija 531

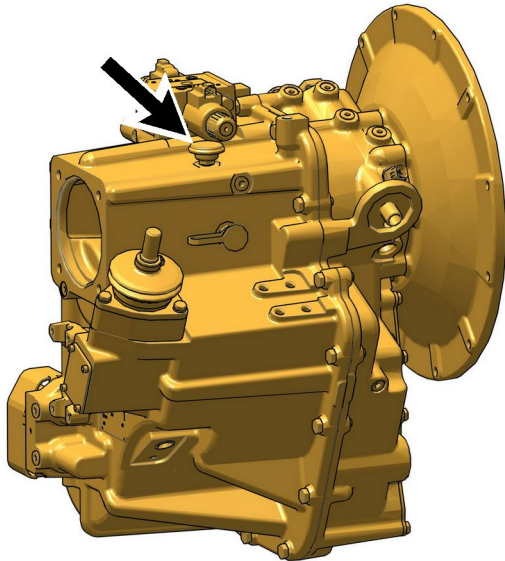
g06421291

Jaudas pārslēgšanas transmisija

1. Izņemiet transmisijas pneimatisko korķi. Ļaujiet transmisijas eļļai iztecēt piemērotā tvertnē. Notīriet un ievietojiet atpakaļ transmisijas pneimatisko korķi.
2. Nomainiet transmisijas eļļas filtra elementu. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Transmisijas eļļas filtrs — nomaiņa.

Sadaļa par tehnisko apkopi
Transmisijas eļļa - nomaiņa

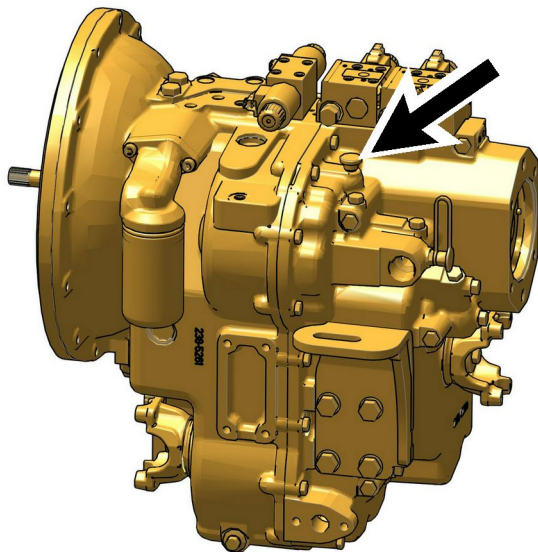
3. Noīriet transmisijas magnētisko filtru. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Transmisijas magnētiskais filtrs — tīrīšana.



Ilustrācija 532

g06421303

Standarta transmisija



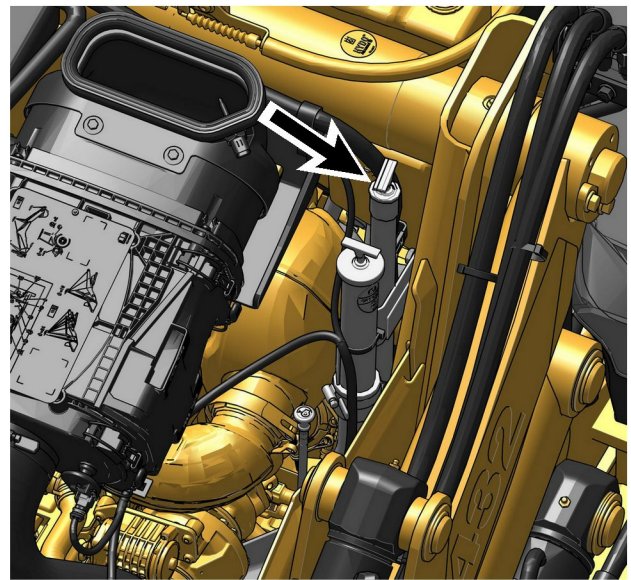
Ilustrācija 533

g06421315

Jaudas pārslēgšanas transmisija

4. Noņemiet transmisijas spiediena izlīdzinātāju no transmisijas kartera augšpusē. Notīriet spiediena izlīdzinātāju ar neuzliesmojošu šķīdinātāju un ļaujiet spiediena izlīdzinātājam nožūt. Nomainiet spiediena izlīdzinātāju.

5. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 534

g06421318

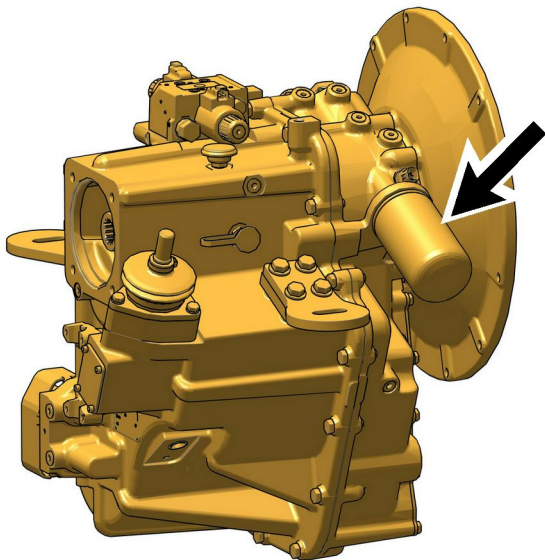
6. Noņemiet mērstieni/uzpildes vāciņu un uzpildiet transmisiju ar transmisijas eļļu. Skatiet Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Smērvielu viskozitāte un Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Tilpumi (uzpilde).
7. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar mazu tukšgaitas apgriezību skaitu. Izmantojiet darba bremzes. Lēni pārvietojiet transmisijas vadības ierīces, lai cirkulētu eļļa.
8. Novietojiet transmisijas vadības sviru NEITRĀLĀ pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi. Pārbaudiet, vai no transmisijas nenotiek noplūde.
9. Uzturiet transmisijas eļļas līmeni mērstienā "CHECK WITH OIL WARM" (Karstas eļļas pārbaude) pusē iesvītrotajā zonā, kad transmisijas eļļa ir karsta. Ja nepieciešams, pievienojiet transmisijas eļļu pa transmisijas uzpildes cauruli.

Piezīme: Transmisiju var pārbaudīt, kamēr transmisijas eļļa ir auksta. Pirms šīs metodes izmantošanas pārliecinieties, ka dzinējs jau vairākas stundas nav iedarbināts. Nodrošiniet, ka eļļas līmenis ir ar līnijām iezīmētajā apgabalā, kas atrodas tausta/uzpildes tapas zonā "Safe To Start" (droša iedarbināšana). Ja nepieciešams, pievienojiet transmisijas eļļu.

10. Uzstādiet mērstieni/uzpildes vāciņu, un uzstādiet dzinēja piekļuves durtiņas.

11. Izslēdziet dzinēju.

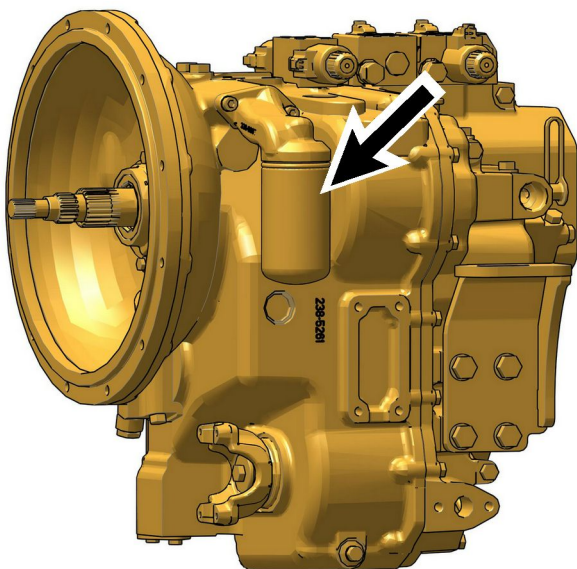
i08012076

**Transmisijas eļļas filtrs -
nomaiņa****SMCS kods:** 3067-510Transmisijas filtrs atrodas mašīnas kreisajā vai labajā
pusē.

Ilustrācija 535

g06421336

Standarta transmisija



Ilustrācija 536

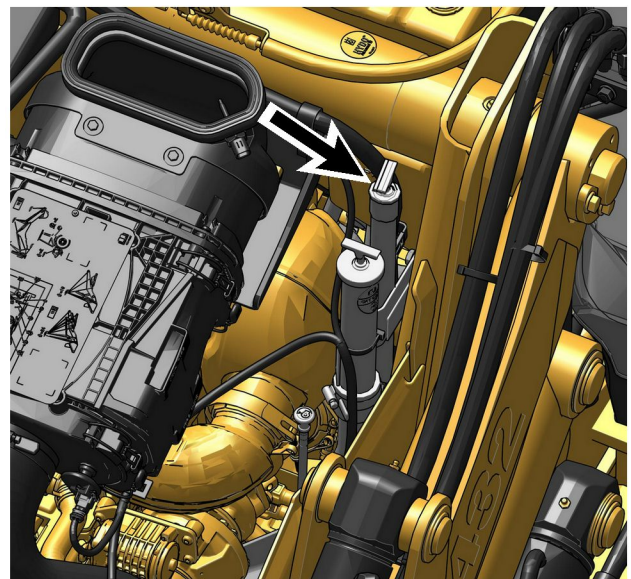
g06421337

Jaudas pārslēgšanas transmisija

1. Noņemiet transmisijas eļļas filtra elementu, izmantojot lentveida atslēgu.
2. Notīriet filtra elementa montāžas pamatni. Noņemiet jebkuru uz filtra elementa montāžas pamatnes palikušo filtra elementa blīves daļu.
3. Uzklājiet plānu eļļas kārtiņu uz jaunā filtra elementa blīves.
4. Uzstādiet jauno eļļas filtru manuāli.

Norādījumi par filtra montāžu ir iespiesti uz visu Caterpillar uzskrūvējamo filtru sāniem. Ja filtra ražotājs nav Caterpillar, ievērojiet filtra piegādātāja sniegtos norādījumus par uzstādīšanu.

5. Iedarbiniet dzinēju un izmantojiet darba bremzes. Lēni darbiniet transmisijas vadības ierīces, lai cirkulētu transmisijas eļļa.
6. Novietojiet transmisijas vadības sviru NEITRĀLĀ pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi. Pārbaudiet, vai filtra elementam nav noplūžu.



Ilustrācija 537

g06421318

7. Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Dzinēja eļļas līmenis – pārbaude.
8. Izslēdziet dzinēju.

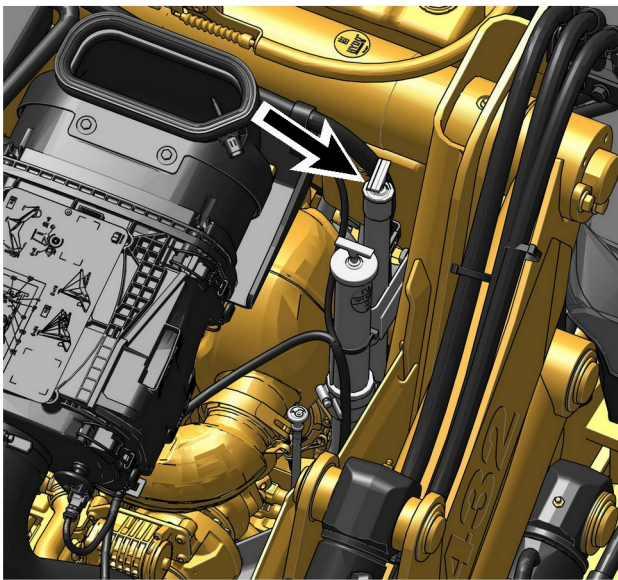
i08012116

Transmisijas eļļas līmenis - pārbaude

SMCS kods: 3081-535

Transmisijas eļļas līmeni pārbaudiet, mašīnai atrodoties uz līdzenas virsmas. Iekrāvējam būtu jābalstās pret zemi.

1. Atveriet dzinēja piekļuves durtiņas mašīnas augšpusē.



Ilustrācija 538

g06421318

2. Izņemiet transmisijas mērstieni/uzpildes aizgriezni.
3. Nodrošiniet, ka eļļas līmenis ir virs minimālā eļļas līmeņa līnijas, kas atrodas tausta/uzpildes tapas zonā "SAFE TO START" (droša iedarbināšana). Ja nepieciešams, pievienojiet transmisijas eļļu.

Piezīme: Tausta zonu "SAFE TO START" (droša iedarbināšana) vajadzētu izmantot tikai tādēļ, lai nodrošinātu, ka transmisijā ir pietiekoši daudz eļļas, lai dienas sākumā iedarbinātu mašīnu; tausta zona "SAFE TO START" (droša iedarbināšana) piemērojama tikai vienreiz dienā, pirmajā iedarbināšanas reizē. Ja mašīna ir bijusi iedarbināta pēdējo 8 stundu laikā, transmisijas eļļa, iespējams, vēl nebūs pilnībā aizplūdusi atpakaļ no griezes momenta pārveidotāja un transmisijas dzesētāja. Ja šajā laika posmā vēlreiz tiek pārbaudīts eļļas līmenis, tausta zonā, iespējams, būs zems eļļas līmenis. Šādā gadījumā skatiet zemāk aprakstīto metodi "CHECK WITH WARM OIL" (pārbaudīt, eļļai esot siltai) un nepievienojiet transmisijas eļļu. Eļļas pievienošana izraisīs transmisijas pārplūdi un varētu izraisīt eļļas izšļakstīšanos no transmisijas spiediena izlīdzinātāja, atrodoties ceļā. Transmisijai varētu tikt nodarīti citi bojājumi. Pareizs mašīnas darbināšanas transmisijas eļļas līmenis jāpārbauda tikai tausta zonā "CHECK WITH WARM OIL" (pārbaudīt, eļļai esot siltai).

4. Iedarbiniet dzinēju. Darbiniet dzinēju aptuveni 1 minūti. Dzinēja darbināšana ļauj eļļai cirkulēt pa transmisijas eļļas dzesētāju un griezes momenta pārveidotāju un nostāties pareizā darbināšanas līmenī.
5. Uzturiet eļļas līmeni mērstieņa/uzpildes aizgriežņa sātā iesvītrotajā zonā "CHECK WITH WARM OIL" (pārbaudīt, eļļai esot siltai), kamēr eļļa ir silta un dzinējs darbojas ar zemiem apgriezieniem. Ja nepieciešams, pievienojiet transmisijas eļļu.
6. Notīriet taustu/uzpildes vietas aizgriezni un ievietojiet to atpakaļ.

i08012100

Transmisijas eļļas paraugs - iegūšana

SMCS kods: 3030-008; 7542-008

BRĪDINĀJUMS

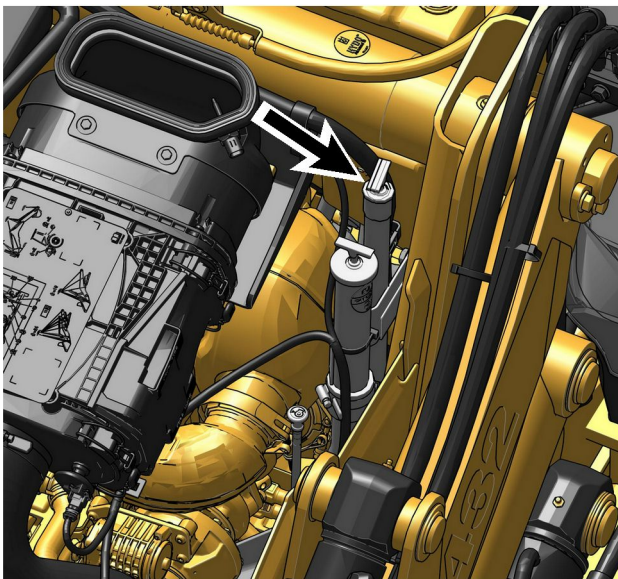
Jānodrošina, lai izstrādājuma pārbaudes, apkopes, testu, regulēšanas un remonta laikā būtu iepildīti šķidrumi. Pirms jebkura nodalījuma atvēršanas vai jebkādu detaļu, kas satur šķidrumus, noņemšanas sagatavojieties savākt šķidrumus piemērotās tvertnēs.

Skatiet Īpašo izdevumu, PERJ1017, Dealer Service Tool Catalog, lai iegūtu informāciju par rīkiem un pieredumiem, kas ir piemēroti Cat® produktu šķidrumu savākšanai un uzglabāšanai.

Utilizējiet visus šķidrumus saskaņā ar vietējiem noteikumiem un pilnvarām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsta eļļa un karstas detaļas var izraisīt traumas. Neļaujiet karstai eļļai vai karstām detaļām pieskarties ādai.



Ilustrācija 539

g06421318

Iegūstiet transmisijas eļļas paraugu no transmisijas eļļas uzpildes caurules.

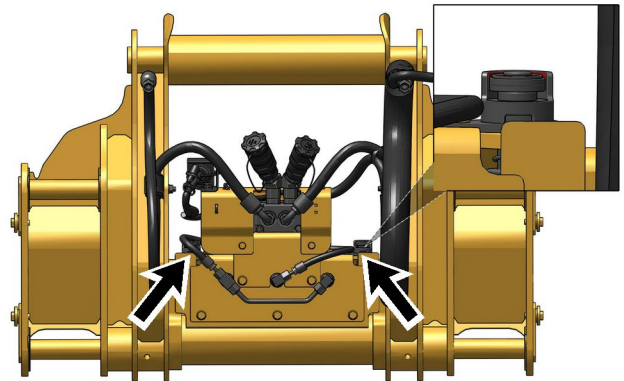
Papildu informāciju par transmisijas eļļas parauga ņemšanu skatiet Speciālajā publikācijā SEBU625, 0, S·O·S Oil Analysis (S·O·S eļļas analīze). Informāciju par hidrauliskās eļļas parauga iegūšanu skatiet Īpašajā izdevumā, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample (Kā iegūt labu eļļas paraugu).

i08012051

Ātrās sakabes pozīcijas indikators - ieeļļošana

SMCS kods: 6129-086

Ātrās sakabes pozīciju indikatoru pareiza apkope var pagarināt to darbmūžu.



Ilustrācija 540

g06401529

1. Pārliecinieties, vai darbarīks ir stabilā un drošā glabāšanas pozīcijā uz zemes.
2. Atvienojiet ātro sakabi.
3. Notīriet indikatoru plunžerus, un pirms ieeļļošanas noslaukiet jebkuru piesārņojumu.
4. Iesmērējiet nenosēgtos plunžerus ar smērvielu.

Piezīme: Ieeļļojiet indikatorus ar sausās smērvielas tipa aerosolu ar PTFE (teflonu). Cat iesaka izmantot Loctite Krytox RFE vai Tri-Flow ar PTFE.

Piezīme: Neizmantojiet nekādas smērvielas uz eļļas bāzes, jo tās var piesaistīt netīrumus un bloķēt indikatorus.

5. Pārbaudiet, vai notiek visu kustīgo daļu pilnīga darbība atbilstoši ātrās sakabes pozīciju indikatoriem. Ja nepieciešams, nekavējoties remontējiet vai nomainiet.

i08012070

Riteņu uzgriežņu griezes moments - pārbaude

SMCS kods: 4210-535



Ilustrācija 541

g06421891

Salikšanas laikā uzgriežņim un tapskrūvei jābūt tīrai un sausai. Pirms uzgriežņa uzskrūvēšanas tapskrūvei uzpildiniet uz tapskrūves mazliet eļļošanas šķidruma.

Uzliekot vai atkārtoti uzliekot riteņi, pievelciet uzgriežņus līdz $460 \pm 60 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($339 \pm 44 \text{ lb}\cdot\text{ft}$). Pievelciet riteņu uzgriežņus, izmantojot zvaigznes principu.

Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments ir $400 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($295 \text{ lb}\cdot\text{ft}$).

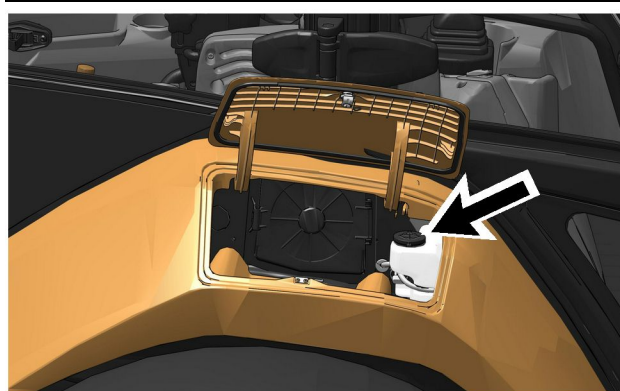
i08012027

Logu mazgātāja tvertnes - uzpilde

SMCS kods: 7306-544

BRĪDINĀJUMS

Strādājot zemās temperatūrās, lietojiet Caterpillar vai citu tirdzniecībā pieejamu aukstumizturīgu logu tīrīšanas šķīdumu.



Ilustrācija 542

g06285343

Skalošanas šķidruma pudele atrodas spārna kārbas nodalījumā.

1. Atveriet spārna kārbas piekļuves durvis.
2. Noņemiet uzpildes vāciņu.
3. Apskalošanas šķidruma trauku uzpildiet ar apskalošanas šķidrumu caur uzpildes atveri.
4. Uzlieciet uzpildes vietas vāciņu atpakaļ.
5. Aizveriet spārna kārbas piekļuves durvis.

i02322519

Logu tīrītājs - pārbaude/ nomainīšana

SMCS kods: 7305-040; 7305-510

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. Nomainiet stikla tīrītāju slotiņas, ja tās ir nolietojušās, bojātas vai tās skrāpē stiklu.

i08012011

Logi - tīrīšana

SMCS kods: 7310-070

Ja nav rokturu, tad tīriet logu ārpusi, stāvot uz zemes.



Ilustrācija 543

g06422593

Tipisks piemērs

Tīršanas paņēmieni

Aviotransportlīdzekļa logu tīrītājs

Samitriniet logus ar tīršanas līdzekli, kas uzliets uz mīksta drāniņa. Berziet logus, izdarot viduvēju spiedienu, līdz visi netīrumi ir notīrīti. Ļaujiet tīršanas līdzeklim nožūt. Noslaukiet tīršanas līdzekli ar tīru, mīkstu drāniņu.

Ziepes un ūdens

Izmantojiet tīru sūklīti vai mīkstu drāniņu. Mazgājiet logus ar maigām ziepēm vai maigu mazgāšanas līdzekli. Izmantojiet lielu daudzumu remdena ūdens. Rūpīgi noskalojiet logus. Nosusiniet logus ar miklu zamšādu vai miklu celulozes sūklīti.

Grūti notīrāmi netīrumi un smērēļas

Nomazgājiet logus ar labas kvalitātes ligoīnu, izopropila spirtu vai Butyl Cellosolve. Pēc tam nomazgājiet logus ar ziepēm un ūdeni.

Polikarbonāta logi (ja uzstādīti)

Mazgājiet polikarbonāta logus ar maigām ziepēm vai mazgāšanas līdzekli. Nekādā gadījumā nemazgājiet polikarbonāta logus ar tīršanai paredzētu šķīdinātāju.

Mazgājiet polikarbonāta logus ar siltu ūdeni un mīkstu sūklīti vai mitru drāniņu. Nekādā gadījumā nemazgājiet polikarbonāta logus ar sausu drāniņu vai papīra dvieļiem.

Noskalojiet logus ar pietiekamu daudzumu tīra ūdens.

i05384171

Darbarīks - pārbaude/nomaiņa

SMCS kods: 6700-510; 6700-040

Lai mēģinātu izvairīties no negaidīta, dārgi izmaksājosa remonta un dīkstāves, veiciet regulāras pārbaudes. Šo pārbaudītu intervāls ir atkarīgs no darbarīka vecuma un darba apstākļu smaguma.

Vecāki darbarīki un smagos darba apstākļos lietoti darbarīki ir jāpārbauda biežāk.

Lai veiktu pareizu pārbaudi, notīriet darbarīku. Ja darbarīks ir netīrs, nav iespējams to pareizi pārbaudīt.

Problēmu savlaicīga atklāšana un novēršana nodrošina darbarīka nepārtrauktu darbību. Tāpat, problēmu savlaicīga atklāšana un novēršana uzlabo darbarīka ekspluatācijas pieejamību. Bojājuma novēršana samazina arī traumu risku.

Darbarīka remontu vajadzētu veikt tikai kvalificētam Caterpillar izplatītājam atbilstoši ražotāju norādījumiem. Tomēr, ja nolēmsiet remontu veikt pats, sazinieties ar Caterpillar izplatītāju un noskaidrojiet ieteicamos remonta paņēmienus.

Pārbaudiet darbarīku, kamēr tas vēl nav pievienots pie mašīnas.

Dakšas

Dakšas var nodilt. Vecuma, nodiluma, korozijas, pārslodzes un nepareizas lietošanas kopējā ietekme var ievērojami samazināt dakšu izturību.

Nepieciešamas biežākas pārbaudes, ja darbarīki ir veci, tiek lietoti īpaši smagos darba apstākļos vai tiek nomāti.

Sadaļa par tehnisko apkopi Darbarīks - pārbaude/nomaiņa

Lai veiktu pareizu pārbaudi, dakšām ir jābūt pilnīgi notīrītām. Ja darbarīks ir netīrs, nav iespējams dakšas pareizi pārbaudīt.

Pārbaudiet dakšas, kamēr tās vēl nav piestiprinātas mašīnai.

Pirms katras mašīnas nomas līgumu sākuma veiciet mašīnas dakšu ikgadējo pārbaudi.

Pārbaudiet, vai dakšas nav deformējušās. Pārbaudiet, vai dakšas statnis atrodas 90 grādu leņķī pret dakšas asmeni. Pārbaudiet, vai dakšas metāls nav ieplaisājis. Rūpīgi pārbaudiet dakšas papēdi. Šī ir dakšas zona, kas pakļauta lielākam spriegumam. Ja redzama plaisa, nekavējoties pārtrauciet dakšas ekspluatāciju, līdz brīdim, kad dakšu var rūpīgi pārbaudīt.

Veiciet ierakstus par visām dakšām, lai izveidotu regulāru pārbaudu kārtību. Šajos ierakstos iekļaujiet šādu sākotnējo informāciju:

- dakšas ražotājs;
- dakšas tips;
- dakšas sekcijas sākotnējais izmērs;
- dakšas sākotnējais garums.

Pierakstiet katras pārbaudes datumu un rezultātus. Norādiet šādu informāciju:

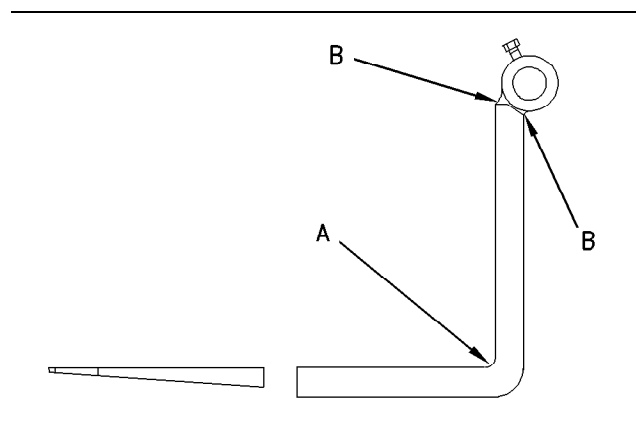
- asmens nodiluma pakāpe;
- jebkurš bojājums, problēma vai deformācija, kas var nelabvēlīgi ietekmēt dakšu lietošanu;
- jebkurš remonts vai dakšu apkope.

Šādas informācijas regulāra pierakstīšana palīdz identificēt katrai darbībai piemērotos pārbaudu intervālus, konstatēt un atrisināt problēmas un noteikt paredzamo dakšu nomaiņas laiku.

Ikdienas apskate

1. Vizuāli pārbaudiet, vai dakšas nav ieplaisājušas. Pievērsiet īpašu uzmanību tam, vai nav redzamas plaisas uz dakšu papēžiem un apkārt metinātajām vietām. Apskatiet, vai dakšu gali nav nolauzti vai saliekti. Apskatiet, vai asmeņi un kāti nav sagriezušies. Jāpārtrauc dakšu ekspluatācija, ja tās ir sagriezušās. Tāpat jāpārtrauc dakšu ekspluatācija, ja tās ir ieplaisājušas.
2. Pārliedzieties, vai dakšas fiksācijas skrūve atrodas savā vietā un darbojas. Pirms dakšu lietošanas fiksējiet dakšas to vietā.
3. Pārtrauciet visu nodilušo vai bojāto dakšu ekspluatāciju.

Ikgadējā apskate

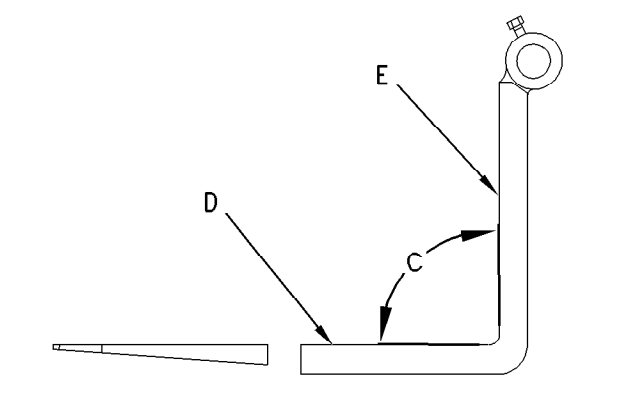


Ilustrācija 544

g01001950

1. Uzmanīgi pārbaudiet, vai dakšas nav ieplaisājušas. Pievērsiet īpašu uzmanību papēdim (A) un montāžas skavēm (B). Apskatiet, vai nav plaisu apkārt metinātajām vietām. Pārbaudiet caurules uz dakšām, kas uzstādītas uz asīm.

Jāpārtrauc dakšu ekspluatācija, ja tās ir ieplaisājušas.



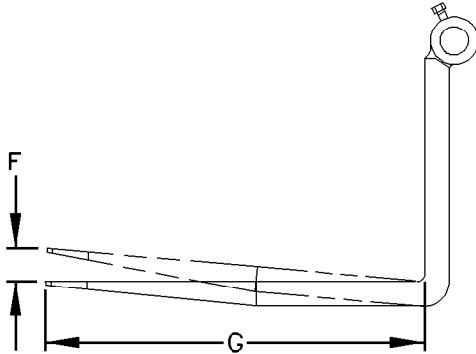
Ilustrācija 545

g01001964

2. Pārbaudiet leņķi starp asmeni (D) augšējo virsmu un kāta (E) priekšējo virsmu. Pārtrauciet dakšas ekspluatāciju, ja leņķis (C) ir lielāks par 93 grādiem.

3. Ar lineālu pārbaudiet asmens (D) augšējās virsmas un kāta (E) priekšpusē taisnumu.

Pārtrauciet dakšas ekspluatāciju, ja novirze pa horizontāli ir lielāka par 0,5 procentiem no asmens garuma. Pārtrauciet dakšas ekspluatāciju, ja novirze pa vertikāli ir lielāka par 0,5 procentiem no asmens garuma.



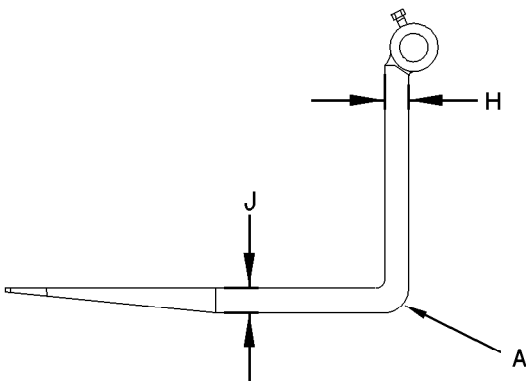
Ilustrācija 546

g01001968

4. Kad dakšas ir uzstādītas uz šasijas, pārbaudiet dakšu galu augstuma atšķirību. Dakšu galu augstuma atšķirība var radīt nevienmērīgu kravas atbalstu. Tas var radīt problēmas gadījumos, kad dakšas ieiet kravai pa vidu esošajās tukšajās vietās.

Maksimālā ieteicamā dakšu galu augstuma starpība (F) palešu dakšām ir 6,5 mm (0,25 collas). Maksimālā ieteicamā dakšu galu augstuma starpība (F) pilnīgi noslīpinātām dakšām ir 3 mm (0,125 collas). Divu vai vairāk dakšu galu maksimālā pieļaujamā augstuma starpība ir 3 procenti no asmens (L) garuma.

Nomainiet vienu vai abas dakšas, kad dakšu galu starpība pārsniedz maksimālo pieļaujamo starpību.

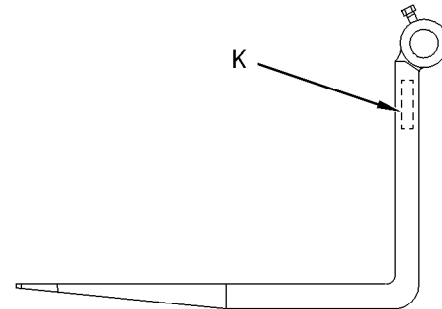


Ilustrācija 547

g01001977

5. Pārbaudiet nodilumu, pievēršot uzmanību asmens biežumam (J) un kāta biežumam (H). Pievērsiet īpašu uzmanību papēdim (A). Pārtrauciet dakšas ekspluatāciju, ja biežums ir samazinājies līdz 90 procentiem no sākotnējā biežuma.

Nodilums var samazināt arī dakšas garumu, it īpaši noslīpinātajām dakšām. Pārtrauciet dakšu ekspluatāciju, kad asmens garums vairs nav atbilstošs paredzētajai kravai.



Ilustrācija 548

g01001990

6. Pārbaudiet, vai ir saskatāmas atzīmes (K). Ja atzīmes vairs nav skaidras, atjaunojiet tās.

Kausi

Montāžas skava

Pārbaudiet kausa montāžas skavas un pārļiecinieties, vai montāžas plāksnes nav saliekta vai citādi bojāta. Pārbaudiet stūra plāksni un pārļiecinieties, vai tā nav saliekta vai citādi bojāta. Ja šķiet, ka tā var būt nodilusi vai bojāta, pirms kausa lietošanas konsultējieties ar Caterpillar izplatītāju.

Kausa griezējmalas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kausam krītot, var rasties traumas vai nāve.

Pirms kausa naža mainīšanas nobloķējiet to.

1. Paceliet kausu. Novietojiet zem kausa kluci.
2. Nolaidiet kausu uz kluča.

Nenovietojiet kausu uz kluča pārāk augstu. Novietojiet kausu uz kluča pietiekami augstu, lai varētu noņemt griezējmalas un uzgaļus.

3. Izņemiet skrūves. Noņemiet griezējmalas un uzgaļus.
4. Notīriet kontaktvirsmas.
5. Izmantojiet griezējmalas pretējo pusi, ja šī puse nav nodilusi.
6. Uzstādiet jaunu griezējmalu, ja nodilušas ir abas malas.

Sadaļa par tehnisko apkopi
Darbarīks - pārbaude/nomainīšana

7. Ielieciet skrūves. Pievelciet skrūves līdz norādītajam griezes momentam. Plašāku informāciju skatiet Specifikācijas, SENR3130, Torque Specifications Ground Engaging Tool Fasteners.
8. Paceliet kausu. Izņemiet kluci.
9. Nolaidiet kausu uz zemes.
10. Pēc pāris darba stundām pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas līdz pareizajam griezes momentam.

Garantijas nodaļa

Garantijas informācija

i06046210

Emisiju garantijas informācija

SMCS kods: 1000

Par sertifikāciju atbildīgais dzinēja ražotājs sniedz gala pircējam un katram nākamajam pircējam tālāk norādīto garantiju.

1. Jaunie, braukšanai pa ceļu neparedzētie dīzeļdzinēji un stacionārie dīzeļdzinēji ar mazāk nekā 10 litriem uz cilindra (tostarp arī Tier 1 un Tier 2 paaudzes kuģu dzinēji < 37 kW, tomēr ne lokomotīvu un citi kuģu dzinēji), kas tiek izmantoti un apkalpoti Amerikas Savienotajās Valstīs un Kanādā, tostarp arī visas to emisijas kontroles sistēmu daļas ("ar emisiju saistītās sastāvdaļas"), atbilst šādiem nosacījumiem:

- a. Izstrādāti, konstruēti un aprīkoti tā, lai tirdzniecības brīdī tie atbilstu piemērojamajiem emisijas standartiem, ko ar noteikumiem ir pieņēmusi Amerikas Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūra (EPA).
- b. Tiem nav ar emisiju saistītu komponentu materiālu un apdares bojājumu, kuru dēļ garantijas periodā dzinējs varētu neatbilst piemērojamajiem emisijas standartiem.

2. Jaunie, braukšanai pa ceļu neparedzētie dīzeļdzinēji (tostarp arī Tier 1 un Tier 2 paaudzes jūras propulsijas dzinēji < 37 kW un Tier 1 - Tier 4 paaudzes kuģu palīgdzinēji < 37 kW, tomēr ne lokomotīvu un citi kuģu dzinēji), kas tiek izmantoti un apkalpoti Kalifornijas štatā, tostarp arī visas to emisijas kontroles sistēmu daļas ("ar emisiju saistītās sastāvdaļas"), atbilst šādiem nosacījumiem:

- a. Izstrādāti, konstruēti un aprīkoti tā, lai tirdzniecības brīdī tie atbilstu visiem piemērojamajiem noteikumiem, ko pieņēmusi Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (ARB).
- b. Tiem nav materiālu un apdares defektu, kas var izraisīt kāda ar emisiju saistīta komponenta atteici, ja šis komponents materiālu ziņā ir identisks komponentam, kas aprakstīts dzinēja ražotāja pieteikumā par sertifikāciju garantijas periodā.

3. Jaunie, braukšanai pa ceļu neparedzētie dīzeļdzinēji, kas uzstādīti celtniecības mašīnās, kuras atbilst Dienvidkorejas noteikumiem par celtniecības mašīnām, kas izgatavotas pēc 2015. gada 1. janvāra un izmantotas un apkalpotas Dienvidkorejā, tostarp arī visas to emisijas kontroles sistēmu daļas ("ar emisiju saistītie komponenti"):

- a. ir izstrādāti, konstruēti un aprīkoti tā, lai pārdošanas laikā atbilstu visiem piemērojamajiem emisijas standartiem, kas noteikti Likumā par Likumdošanas akta par tīra gaisa saglabāšanu ievērošanas uzraudzību, ko izsludinājis Dienvidkorejas Vides ministrija.
- b. Tiem nav ar emisiju saistītu komponentu materiālu un apdares bojājumu, kuru dēļ garantijas periodā dzinējs varētu neatbilst piemērojamajiem emisijas standartiem.

Ja tiks izpildītas norādītas prasības par apkopi, tad pēc apstrādes sistēmai vajadzētu pareizi darboties visu dzinēja darbību (emisiju ilgizturības periodu).

Uz jauniem, braukšanai pa ceļu neparedzētiem un stacionāriem dīzeļdzinējiem attiecināmās Emisijas kontroles garantijas detalizēts paskaidrojums, tostarp garantijā iekļauto komponentu uzskaitījums un garantijas periods, ir atrodams papildus izdotajā Īpašajā izdevumā. Sazinieties ar pilnvarotu Cat izplatītāju, lai noskaidrotu, vai uz jūsu dzinēju attiecas Emisijas kontroles garantija, un saņemtu attiecīgā Īpašā izdevuma eksemplāru.

Atsauces informācijas nodaļa

Atsauces materiāli

i07446942

Uzziņu materiāls

SMCS kods: 1000; 7000

Papildu literatūru par savu produktu varat iegādāties no vietējā Cat izplatītāja vai vietnē publications.cat.com. Izmantojiet izstrādājuma nosaukumu, pārdošanas modeli un sērijas numuru, lai iegūtu pareizu informāciju par izstrādājumu.

publications.cat.com

i04518208

Ekspluatācijas pārtraukšana un mašīnu likvidēšana

SMCS kods: 1000; 7000

Ja mašīna vairs netiek izmantota, ir jāņem vērā attiecīgie vietējie noteikumi par mašīnu ekspluatācijas pārtraukšanu. Mašīnas likvidēšana ir atkarīga no vietējiem noteikumiem. Lai iegūtu papildu informāciju konsultējieties ar tuvāko Cat izplatītāju.

i07681240

Caterpillar apstiprināti darbarīki

SMCS kods: 6700

Kopā ar šo mašīnu lietojiet tikai Caterpillar apstiprinātos darbarīkus.

Piezīme: Nelietojiet Caterpillar darbarīku kopā ar Caterpillar neapstiprinātu mašīnu.

Piezīme: Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, Gaisa spiediens riepas pirms riepu nosūtīšanas no rūpnīcas norādītais svars ir mašīnas un visu tai pievienoto darbarīku svars. Pārliedzieties, vai riepas ir piemērotas konkrētajam darbarīkam.

Priekšpusē piestiprināmie darbarīki

Tabula 97

Caterpillar apstiprinātie darbarīki darbam ar iekrāvējiem				
Darbarīks	428	432	434	444
Universālais kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 0.96 m ³ (1.25 yd)	A	A	NI	NI
Universālais kauss Ātrā sakabe, paralēla pacelšana 1.00 m ³ (1.31 yd)	NI	NI	NI	NI
Universālais kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 1.03 m ³ (1.35 yd)	A	A	NI	NI
Universālais kauss Ātrā sakabe, paralēla pacelšana 1.03 m ³ (1.35 yd)	NI	A	NI	NI
Universālais kauss Tapu stiprinājums, viens sagāzums 1.07 m ³ (1.40 yd)	NI	NI	NI	NI
Universālais kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 1.15 m ³ (1.50 yd)	NI	NI	A	NI
Universālais kauss Ātrā sakabe, paralēla pacelšana 1.30 m ³ (1.70 yd)	NI	NI	A	A
Universālais kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 1.30 m ³ (1.70 yd)	NI	NI	NI	A
Vairākmērķu kauss Tapu stiprinājums, viens sagāzums 0.96 m ³ (1.25 yd)	NI	NI	NI	A
Vairākmērķu kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 0.96 m ³ (1.25 yd)	A	A	NI	NI
Vairākmērķu kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 1.03 m ³ (1.35 yd)	A	A	NI	NI
Vairākmērķu kauss Ātrā sakabe, paralēla pacelšana 1.03 m ³ (1.35 yd)	NI	A	NI	NI
Vairākmērķu kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 1.15 m ³ (1.50 yd)	NI	NI	A	NI
Vairākmērķu kauss Tapu stiprinājums, paralēla pacelšana 1.30 m ³ (1.70 yd)	NI	NI	A	A
Vairākmērķu kauss Ātrā sakabe, paralēla pacelšana 1.30 m ³ (1.70 yd)	NI	NI	A	A

(turpinājums)

Atsauces informācijas nodaļa
Caterpillar apstiprināti darbarīki

(Tabula 97, turpin)

BP24 Paceļamā slota	NI	A	A	A
BA25 Grozāmā slota	NI	A	A	A
BP25 Paceļamā slota	NI	NI	NI	NI
Dakšas rāmis un dakšas zobi	NI	A	A	A
Materiālu kraušanas strēle	NI	A	A	A
Režģotā izlice	NI	A	A	A
Āķis	NI	A	A	A
Augsnes grābeklis	NI	A	A	A
Sniega tīrītājs 3099 mm (122 inch)	NI	A	A	A
Sniega tīrītājs3213 mm (126.5 inch)	NI	A	A	A
Sniega tīrītājs3708 mm (146 inch)	NI	A	A	A
Asfalta griezējs 470 mm (18.5 inch)	NI	A	A	A
10' sniega stūmējs IT saskarne 3219 mm (10.6 ft)	A	A	A	A
12' sniega stūmējs IT saskarne 3829 mm (12.6 ft)	A	A	A	A
10' sniega stūmējs Kausa uztvērējs 3219 mm (10.6 ft)	A	A	A	A
12' sniega stūmējs Kausa uztvērējs 3829 mm (12.6 ft)	A	A	A	A
9' sniega lāpsta IT saskarne 2743 mm (9 ft)	A	A	A	A
10' sniega lāpsta IT saskarne 3048 mm (10 ft)	A	A	A	A
12' sniega lāpsta IT saskarne 3658 mm (12 ft)	A	A	A	A
IT paralēlās pacelšanas ātrā sakabe	A	A	NI	NI

A – Mašīnas veikspēja ar šo darbarīku ir pieņemama.

NI – Šo darbarīku nav ieteicams lietot kopā ar šo mašīnu.

Aizmugurē piestiprināmie darbarīki

Tabula 98

Caterpillar apstiprinātie darbarīki darbam ar iekrāvējiem	
Darbarīks	Izmērs
Standarta slodzes kauss	305 mm (12 inch)

(turpinājums)

(Tabula 98, turpin)

Standarta slodzes kauss	458 mm (18 inch)
Standarta slodzes kauss	610 mm (24 inch)
Standarta slodzes kauss	762 mm (30 inch)
Standarta slodzes kauss	914 mm (36 inch)
Standarta slodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	305 mm (12 inch)
Standarta slodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem, robains	305 mm (12 inch)
Standarta slodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	458 mm (18 inch)
Standarta slodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	610 mm (24 inch)
Standarta slodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	762 mm (30 inch)
Standarta slodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	914 mm (36 inch)
Augstas noslodzes kauss	305 mm (12 inch)
Augstas noslodzes kauss	407 mm (16inch)
Augstas noslodzes kauss	458 mm (18 inch)
Augstas noslodzes kauss	610 mm (24 inch)
Augstas noslodzes kauss	762 mm (30 inch)
Augstas noslodzes kauss	800 mm (31.5 inch)
Augstas noslodzes kauss	914 mm (36 inch)
Augstas noslodzes kauss Fiksators	407 mm (16inch)
Augstas noslodzes kauss Fiksators	458 mm (18 inch)
Augstas noslodzes kauss Fiksators	610 mm (24 inch)
Augstas noslodzes kauss Fiksators	762 mm (30 inch)
Augstas noslodzes kauss Fiksators	914 mm (36 inch)
Augstas noslodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	300 mm (11.8 inch)
Augstas noslodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	450 mm (17.7 inch)
Augstas noslodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	600 mm (23.6 inch)
Augstas noslodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	750 mm (29.5 inch)
Augstas noslodzes kauss Ar atsevišķiem zobiem	900 mm (35.4 inch)

(Tabula 98, turpin)

Liela ietilpības kauss	458 mm (18 inch)
Liela ietilpības kauss	610 mm (24 inch)
Liela ietilpības kauss	762 mm (30 inch)
Liela ietilpības kauss	914 mm (36 inch)
Liela ietilpības kauss Fiksators	305 mm (12 inch)
Liela ietilpības kauss Fiksators	407 mm (16inch)
Liela ietilpības kauss Fiksators	458 mm (18 inch)
Liela ietilpības kauss Fiksators	610 mm (24 inch)
Liela ietilpības kauss Fiksators	762 mm (30 inch)
Liela ietilpības kauss Fiksators	914 mm (36 inch)
Liela ietilpības kauss Ar atsevišķiem zobiem	457 mm (18 inch)
Liela ietilpības kauss Ar atsevišķiem zobiem	610 mm (24 inch)
Liela ietilpības kauss Ar atsevišķiem zobiem	762 mm (30 inch)
Liela ietilpības kauss Ar atsevišķiem zobiem	914 mm (36 inch)
Liela slodzes akmens kauss	305 mm (12 inch)
Liela slodzes akmens kauss	458 mm (18 inch)
Liela slodzes akmens kauss	610 mm (24 inch)
Liela slodzes akmens kauss	762 mm (30 inch)
Liela slodzes akmens kauss	914 mm (36 inch)
Zemes rakšanas kauss	458 mm (18 inch)
Zemes rakšanas kauss	610 mm (24 inch)
Zemes rakšanas kauss	762 mm (30 inch)
Zemes rakšanas kauss	914 mm (36 inch)
Koraļļu kauss	305 mm (12 inch)
Koraļļu kauss	458 mm (18 inch)
Koraļļu kauss	610 mm (24 inch)
Koraļļu kauss	762 mm (30 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai	1200 mm (48 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai	1371 mm (54 inch)

(turpinājums)

(turpinājums)

Atsauces informācijas nodaļa
Caterpillar apstiprināti darbarīki

(Tabula 98, turpin)

Kauss grāvju tīrīšanai	1400 mm (55 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai	1500 mm (59 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai	1524 mm (60 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai	1600 mm (63 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai	1800 mm (71 inch)
Kauss grāvju tīrīšanai Fiksators	1200 mm (48 inch)
Šaurais (tranšeju) kauss Augsta rotācija	230 mm (9 inch)
PC404 asfalta frēze	450 mm (17.7 inch)
CVP40 vibrobrietājs	
B6 āmurs	
B8 āmurs	
H65 āmurs	
H70 āmurs	
H75 āmurs	
Bagarēšanas kauss	1200 mm (48 inch)
Bagarēšanas kauss	1500 mm (59 inch)
Manuāla, divkārši fiksējama tapas tvērēja ātrā sakabe	
Hidrauliska, divkārši fiksējama tapas tvērēja ātrā sakabe	
Manuāla Cat/Case tapas novilcēja ātrā sakabe	
Manuāla Cat/Deere tapas novilcēja ātrā sakabe	
Manuāla fiksēšanas tapas ātrā sakabe	
Blīvēšanas ritenis DC-12 B	280 mm (11 inch)
Blīvēšanas ritenis DC-18 B	432 mm (17 inch)
Blīvēšanas ritenis DC-24 B	585 mm (23 inch)
Blīvēšanas ritenis DC-36 B	889 mm (35 inch)
Irdinātāja zobs	635 mm (25 inch)

BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna ir aprīkota ar hidraulisko veseri, parūpējieties, lai universālais iekrāvējs tiktu uzmanīgi novietots transportēšanas pozīcijā. Āmura gals nedrīkst saskarties ar izlīci, jo tas var radīt mašīnas bojājumu.

Satura rādītājs

A

Agstspiediena degvielas caurules.....	35
Aizmugurējā kausa papildu vadības ierīce (pedālis) (Ja uzstādīts)	201
Akumulators - pārstrāde	250
Akumulators vai akumulatora kabelis - pārbaude/nomaiņa	250
Nododiet akumulatoru otrreizējai pārstrādei	250
Akumulatoru atvienošana	119
Apgrieztā kausa izbīdāmās izlīces vadības ierīce (pedālis) (Ja uzstādīts)	201
Apgrieztā kausa strēle, izlīce, kauss un cilindra gultņi - eļļošana	249
Apkopes atbalsts	241
Apkopes intervālu grafiks	245
Ik pēc 3000 darba stundām	246
Ik pēc 50 darba stundām	245
Katras 10 stundas vai katru dienu	245
Katras 1000 darba stundas	246
Katras 1000 darba stundas vai reizi gadā	246
Katras 12 000 darba stundas vai reizi 6 gados	247
Katras 250 darba stundas	245
Katras 50 darba stundas vai katru nedēļu	245
Katras 500 darba stundas vai reizi gadā ...	246
Katras 6000 darba stundas vai 3 gadus ...	247
Katrus 3 gadus	247
Pēc nepieciešamības	245
Atbilstības deklarācija	83
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls - pārbaude	249
Atpakaļgaitas signāls	120
Ātrā sakabe - eļļošana (Hidrauliskā tapas satvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))	300
Ātrā sakabe - eļļošana (Ja uzstādīts)	301
Dubultas bloķēšanās ātrā sakabe	301
Tapas tvērēja ātrā sakabe	301
Ātrā sakabe - tīrīšana	300
Ātrās sakabes darbība (Apgrieztais kauss) (Mehāniskā dubultas bloķēšanās ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))	169
Darbarīka atkabināšana	171
Darbarīka piekabināšana	170
Uzstādīšana	170
Vispārīga darbība	169

Ātrās sakabes darbība (Apgrieztais kauss) (Tapas tvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))	165
Darbarīka atbrīvošana	168
Darbarīka nostiprināšana	165
Darbarīka piestiprināšana pie Caterpillar / Case sakabes	167
Darbarīka piestiprināšana pie Caterpillar / Deere sakabes	167
Ātrās sakabes pozīcijas indikators - ieeļļošana	311
Ātrās sakabes vadības ierīce (Hidrauliskā tapas satvērēja ātrā sakabe (ja ir uzstādīta))	159
Ātrās sakabes ekspluatācija	159
Vispārīga darbība	159
Atsauces informācijas nodaļa	318
Atsauces materiāli	318

B

Braukšana ar mašīnu	222
Bremžu sistēma - pārbaude	252
Darba bremžu noturēšanas spējas pārbaude	252
Sekundāro bremžu noturēšanas spējas pārbaude	253

C

Caterpillar apstiprināti darbarīki	318
Aizmugurē piestiprināmie darbarīki	320
Priekšpusē piestiprināmie darbarīki	319

D

Darba instrumenti	37
Darba rīka plūsmas vadība (Ja uzstādīts)	205
Darbarīks - pārbaude/nomaiņa	313
Dakšas	313
Kausi	315
Darbarīku nolaišana ar izslēgtu dzinēju ...	38, 211
Iekrāvēja nolaišana (mašīnas ar elektrohidraulisko vadību)	212
Iekrāvēja nolaišana (mehāniskās mašīnas)	211
Izlīces nolaišana (mašīnas ar elektrohidraulisko vadību un servovadību)	213

Izlices nolaišana (mehāniskās mašīnas).....	211	Gaisa kondicionētājs (19) (ja uzstādīts)	16
Darbs uz nogāzes	38	Karsta virsma (16)	15
Degšanas nepieļaušana.....	24	Karsta virsma (17)	15
Akumulatori.....	24	Nav ētera gaisa ieplūdes atverē (2).....	9
Dzesēšanas šķidrums	24	Nav izejas (7).....	11
Eļļas	24	Nedarbināt (1).....	9
Indukcijas sistēma	24	Pacelšanas cilindra skava (8).....	11
Degvielas sistēma - atgaisošana	283	Pareizs savienojums iedarbināšanas	
Degvielas sistēmas primārais filtrs (ūdens		kabeļiem (3)	10
atdalītājs) - nomaiņa	284	Product Link (14) (ja uzstādīts).....	14
Degvielas sistēmas ūdens atdalītājs -		ROPS (5)	10
drenāža.....	285	Rotējošs ventilators (18).....	15
Degvielas tvertnes sietfiltrs - nomaiņa	285	Saspiešanas risks (6)	11
Degvielas tvertnes ūdens un nogulsnes -		Sistēma ar spiedienu (9).....	12
drenāža.....	286	Drošinātāji - nomaiņa	287
Diferenciāla eļļa (aizmugures) - nomaiņa	263	Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas	
Diferenciāla eļļa (priekšējais) - nomaiņa	262	šķidruma līmenis - pārbaude	259
Diferenciāla eļļas līmenis (aizmugures) -		Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas	
pārbaude	264–265	šķidruma paraugs - iegūšana	259
Diferenciāla eļļas līmenis (priekšējais) -		Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas	
pārbaude	263–264	šķidruma piedeva (ELC) - pievienošana	258
Diferenciāla eļļas paraugs (aizmugures) -		Dzesēšanas sistēmas dzesēšanas	
iegūšana	266	šķidrums (ELC) - nomaiņa.....	257
Diferenciāla eļļas paraugs (priekšējais) -		Dzesēšanas šķidruma ar ilgu darbības efektu	
iegūšana	265	izskalošana no dzesēšanas sistēmas	257
Divu sviru vadības ierīce (apgrieztais		Dzesēšanas šķidruma nomaiņa	257
kauss) (ekskavatora režīms) (Ja uzstādīts		Standarta dzesēšanas šķidruma izskalošana	
).....	198	no dzesēšanas sistēmas	257
Iekrāvēja izlice un kāts.....	198	Dzinēja eļļa un filtrs - nomaiņa	273
Iekrāvēja kauss un pagriešana.....	198	Dzinēja eļļas līmenis - pārbaude	272
Divu sviru vadības ierīce (apgrieztais		Dzinēja eļļas paraugs - iegūšana	273
kauss) (universālais režīms).....	199	Dzinēja gaisa filtra primārais elements —	
Krustveida struktūra (ja uzstādīta).....	200	tīrīšana.....	268
Standarta struktūra (ja uzstādīta)	199	Primāro gaisa filtra elementu	
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma filtrs -		pārbaudīšana	270
nomaiņa.....	261	Primāro gaisa filtra elementu tīrīšana.....	269
Drošības josta	90	Dzinēja gaisa filtra primārais elements -	
Drošības jostas regulēšana ievēlamajām		pārbaudīšana.....	270
drošības jostām	90	Dzinēja gaisa filtra primārais elements -	
Drošības josta - nomaiņa	303	tīrīšana / nomaiņa.....	271
Drošības josta - pārbaude.....	303	Dzinēja gaisa filtra sekundārais elements -	
Drošības nodaļa	8	nomaiņa.....	268
Drošības paziņojumi.....	8	Dzinēja gaisa filtra sekundārais elements -	
Ātrā sakabe (12) (ja ir uzstādīta)	13	pārbaudīšana.....	267
Augstspiediena akumulators (13).....	13	Dzinēja gaisa priekšattīrītājs - tīrīšana	271
Augstspiediena akumulators (4).....	10	Dzinēja iedarbināšana.....	30, 207
Augstspiediena cilindrs (10)	12	Dzinēja iedarbināšana (alternatīvās	
Augstspiediena degviela (15)	15	metodes).....	226
Drošības josta (11).....	13	Dzinēja iedarbināšana ar avārijas	
Gaisa kondicionētājs - aukstumagēnts		iedarbināšanas kabeļiem	226
(20).....	16	iedarbināšanas kabeļu izmantošana.....	226

Dzinēja iedarbināšana ar iedarbināšanas palīgīdzekļiem.....	207	Hidrauliskās sakabes ātrās atvienošanas piederums - tīrīšana/pārbaudīšana	289
Palaidspēja aukstā laikā	208	Hidrosistēmas eļļas filtrs - nomaiņa	293
Dzinēja izslēgšana	35, 210	Hidrosistēmas eļļas līmenis - pārbaude	294
Dzinēja izslēgšana, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi	210		
Dzinēja nodalījums - tīrīšana.....	272	I	
Dzinēja un mašīnas iesildīšana.....	208	Identifikācijas informācija	79
E		Ierobežota redzamība	31
Ekspluatācija	32	Ikdienas pārbaude.....	84
Ierobežojošie apstākļi un kritēriji	33	Apdares krāsas apkope.....	85
Kritiskas atteices.....	33	Vispārīga mašīnas tīrīšana.....	85
Mašīnas degvielas uzpilde	32	Informācija par ekspluatāciju.....	158
Ekspluatācijas pārtraukšana un mašīnu likvidēšana.....	318	Izmantošana ar ielas paliktņiem	158
Ekspluatācijas sadaļa.....	84	Informācija par redzamību	31
Eļļas filtrs - pārbaude.....	298	Informācija par riepām.....	29
Netīrumu pārbaude lietotajā filtrā	298	Informācija par riepu uzpildi	228
Emisijas sertifikācijas uzlīme.....	82	Informācija par skaņu un informācija par vibrāciju	39
Emisiju garantijas informācija	317	Eiropas Savienības fizikālo faktoru (vibrācijas) direktīva 2002/44/EK	39
F		Informācija par skaņas līmeni.....	39
Filtra siets (DEF) - nomaiņa	277	Informācija par skaņas līmeni mašīnām, kuras tiek izplatītas Eiropas Savienības valstīs un valstīs, kas pieņēmušas ES direktīvas	39
Frontālais kauss, cilindrs un savienojuma gultņi - eļļošana	295	Skaņas līmenis mašīnām Eirāzijas Ekonomiskās savienības valstīs.....	39
Paralēlai pacelšanai paredzētās mašīnas	295	Informācija par transportēšanu	216
Vairākmērķu kauss	295	Informācija par vilkšanu	224
G		Izbīdāmās izlīces bloki - apskate/ regulēšana.....	275
Gaisa tīrītāja putekļu vārsts - tīrīšana/ pārbaude	248	Izbīdāmās izlīces slēgmehānisma vadības ierīce (Ja uzstādīts)	204
Garantijas informācija	317	Izmantošana smagos apstākļos.....	243
Garantijas nodaļa	317	Nepareizas apkopes procedūras (apkopes procedūras, kuras var papildināt izmantošanas smagos apstākļos nosacījumus)	244
Grozāmais rāmis un cilindra gultņi - eļļošana/pārbaude.....	305	Smagi ekspluatācijas nosacījumi	244
H		smagi vides faktori,	244
Hidrauliskā eļļa - nomaiņa.....	292	Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds - iepildīšana	260
Hidrauliskās dakšas rāmis - ieeļļošana.....	291	K	
Hidrauliskās dakšas rāmis - pārbaudīšana... ..	290	Kabīnes (svaigā gaisa) filtrs - nomaiņa	255
Hidrauliskās dakšas rāmis - pārbaudīšana/ nomaiņa.....	290	Kabīnes filtrs (recirkulācija) - nomaiņa	256
Hidrauliskās dakšas slīdrāmis - pārbaudīšana/nomaiņa	290	Kabīnes filtrs (recirkulācija) - tīrīšana/ pārbaudīšana.....	255
Hidrauliskās eļļas paraugs - iegūšana	291	Kabīnes filtrs (svaigs gaiss) - tīrīšana/ pārbaudīšana.....	254
		Kabīnes iekšpuse - tīrīšana.....	256

Kausa nazis - pārbaude/nomaiņa	253	432. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis).....	62
Kausa zobi - pārbaude/nomaiņa	254	432. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (šaurš rāmis).....	61
L		432. modeļa iekrāvēja pacelšana (16 pēdas) (standarta rāmis).....	64
Līmplēves (produkta identifikācija) – tīrīšana.....	276	432. modeļa materiālu kraušanas strēle	59
Līmplēvju tīrīšana	276	432. modeļa palešu dakšas.....	58
Logi - tīrīšana.....	312	432. modeļa režģotā izlice.....	60
Polikarbonāta logi (ja uzstādīti)	313	434. modeļa āķis.....	68
Tīrīšanas paņēmieni.....	313	434. modeļa iekrāvēja kausi	65
Logu mazgātāja tvertnes - uzpilde	312	434. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis - augstas veiktspējas izlice).....	71
Logu tīrītājs - pārbaude/nomaiņa	312	434. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis).....	69
M		434. modeļa materiālu kraušanas strēle	67
Mašīnas apturēšana.....	210	434. modeļa palešu dakšas.....	66
Mašīnas atstāšana	214	434. modeļa režģotā izlice.....	68
Vāks aizsardzībai pret vandālismu.....	215	444. modeļa āķis.....	75
Mašīnas ekspluatācija.....	86	444. modeļa iekrāvēja kausi	72
Mašīnas nosūtīšana	217	444. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis).....	76
Mašīnas pacelšana un nostiprināšana.....	222	444. modeļa iekrāvēja pacelšana (16 pēdas) (standarta rāmis).....	77
Mašīnas sagatavošana apkopei	241	444. modeļa materiālu kraušanas strēle	74
Mašīnas uzglabāšana	215	444. modeļa palešu dakšas.....	73
Mašīnas vilkšana	224	444. modeļa režģotā izlice.....	75
Dzinējs apturēts.....	224	Āķa nominālā slodze	47
Dzinējs darbojas	224	Ar universālo iekrāvēju veiktas objektu pārvietošanas nominālā slodze	47
Vilkšana aiz pakalgala	225	Iekrāvēja kausu nominālā slodze	46
Vilkšana aiz priekšgala	225	Materiālu kraušanas strēles nominālā slodze.....	46
Mašīnu un dzinēju ar elektronisku vadību metināšana	242	Palešu dakšu nominālā slodze.....	46
N		Režģotās izlices nominālā slodze	47
Negaisa rezultātā radušos traumu novēršana.....	30	Novērošanas sistēma.....	120
Nominālā celjspēja	45	Izvēles taustiņa displejs.....	120
428. modeļa āķis.....	51	Skārienekrāna monitors	137
428. modeļa iekrāvēja kausi	48	Novietošana stāvēšanai	210
428. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis - augstas veiktspējas izlice).....	55	Novietošana stāvvietā	37
428. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (standarta rāmis).....	54	O	
428. modeļa iekrāvēja pacelšana (14 pēdas) (šaurš rāmis).....	52	Operatora kabīne	40
428. modeļa materiālu kraušanas strēle	50	Operatora vadības ierīces.....	97
428. modeļa palešu dakšas.....	49	Aggregāta deaktivizēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (50).....	115
428. modeļa režģotā izlice.....	51	Aizmugurējā loga tīrītāja/skalotāja slēdzis (53).....	116
432. modeļa āķis.....	60	Aizmugurējā miglas luktura slēdzis (12)....	106
432. modeļa iekrāvēja kausi	57		

Aizmugurējā skaņas signāla VAI vadības sviras struktūras slēdzis (ja uzstādīts) (37).....	113	Maināmās temperatūras vadības ierīce (39).....	114
Aizmugurējo darba gaismu slēdzis (41)	114	Objektu pārvietošanas stabilitātes trauksmes slēdzis (30).....	112
Apgrieztā kausa ātrās sakabes slēdzis (ja uzstādīts) (35 un 36).....	113	Pagriezienu rādītāju vadība un priekšējā loga tīrītājs (15).....	108
Apgrieztā kausa vadība (ja uzstādīta) (48).....	115	Pārsega atvienotājmehānisma fiksators	118
Apsildes un dzesēšanas vadības slēdzis (40).....	114	Pilnpiedziņas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (3).....	103
Ātrās sakabes jaudas slēdzis (ja uzstādīts) (6).....	104	Priekšējo darba gaismu slēdzis (43)	115
Ātrās sakabes slotas leņķa slēdzis (ja uzstādīts) (7).....	104	Rotējošās bākuguns slēdzis (10)	106
Ātrās sakabes vadības slēdzis (ja uzstādīts) (2).....	102	Sāniskās nobīdes fiksēšanas slēdzis (29).....	112
Automātiskās pārnese pārslēgšanas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (8)	105	Sēdekļa augstuma regulēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (49).....	115
Avārijas signāla slēdzis (5)	104	Skaņas signāls (21)	110
Braukšanas pa ceļu gaismu slēdzis (11) ...	106	Slodzes pretvārsta slēdzis bez gaitas vadības (ja uzstādīts) (9b).....	106
Darba bremzes (19).....	109	Stāvbremzes indikators (22).....	110
Divu riteņu stūrēšanas režīma / četru riteņu stūrēšanas režīma slēdzis (ja uzstādīts) (14).....	107	Stāvbremzes vadības slēdzis (26)	111
Droseles vadība (17)	109	Stūres rata slīpuma vadība (ja uzstādīta) (18).....	109
Droseles vadības ierīce (31).....	112	Tālo gaismu indikators (23)	110
Duālā režīma aktivizēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (52).....	116	Teleskopiskā stūres rata vadība (ja uzstādīta) (20).....	110
Duālā režīma gaismas diodes tipa indikators (ja uzstādīts) (51).....	115	Transmisijas ātruma vadība (ja uzstādīta) (16).....	108
Dzinēja aizdedzes slēdzis (27).....	111	Transmisijas neitralizācijas fiksēšanas slēdzis (ja uzstādīts) (4)	104
Gaisa ieplūdes izvēle (ja uzstādīta) (28)	111	Transmisijas virziena vadība un pārnese selektors (ja uzstādīts) (1)	100
Gaitas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (9) ...	105	Uzglabāšana.....	118
Gaitas vadības slēdzis ar slodzes pretvārstu (ja uzstādīts) (9a).....	105	Vadības svira (ja uzstādīta) (45).....	115
Hidroslēga VAI sēdekļa apsildes slēdzis (ja uzstādīts) (42).....	114	Ventilatora ātruma slēdzis (38).....	114
Iekrāvēja vadība (44).....	115	Visu riteņu stūrēšanas vadības slēdzis (ja uzstādīts) (13).....	106
Iekrāvēja vadības pulsts pedālis (ja uzstādīts) (46).....	115		
Iekrāvēja vadības pulsts rokturi (ja uzstādīti) (47).....	115	P	
Izlices transportēšanas bloķētājs (34).....	112	Pacelšanas cilindra fiksators - savienošana un atvienošana	243
Kabīnes durvis (ja uzstādītas)	116	Mašīnas ar vienu sagāzumu.....	243
Kreisā pagriezienu rādītāja indikators (25).....	110	Paralēlai pacelšanai paredzētās mašīnas	243
Kreisās puses stabilizatora vadība (32)	112	Pacelšanas dakšu ekspluatācija	173
Labā pagriezienu rādītāja indikators (24) ...	110	Sagatavošanās celšanas dakšu izmantošanai.....	173
Labās puses stabilizatora vadība (33).....	112	Pagriezienmehānisma sprosttapas vadības svira	205
Logi	117	Papildu paziņojumi	17
		Piedziņas vārpstas ierīcis - eļļošana	267

Pirms braukšanas ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem	218	S	S·O·S Informācija	240
Apgrieztā kausa kustības ierobežotājs (ja nepieciešams)	221		Sadaļa par tehnisko apkopi	228
Atstarojošā plāksne (ja nepieciešama)	220		Sagraušanas un sagriešanas novēršana	23
Darba gaismu pārsegs (ja nepieciešams)	221		Sānu pārvada eļļa (priekšējais) - pārbaude	277–278
Hidraulikas atslēgšana	221		Sānu pārvada eļļas līmenis (priekšējais) - pārbaude	280
Kausa aizsarga grupa (ja nepieciešama) ..	219		Sānu pārvada eļļas paraugs (priekšējais) - pārbaude	282
Mašīnas atstāšana	221		Sānu pārvadu eļļa (aizmugures) - pārbaude	279–280
Satiksmes noteikumi	221		Sānu pārvadu eļļas līmenis (aizmugures) - pārbaude	281–282
Transportēšanas pozīcijas bloķētāja grupa (apgrieztais kauss) (ja nepieciešams)	220		Sānu pārvadu eļļas paraugs (aizmugures) - pārbaude	283
Transportēšanas pozīcijas bloķētāja grupa (kauss) (ja nepieciešams)	218		Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - apskate/regulēšana	304
Vispārīga informācija par braukšanu pa ceļiem	218		Sāņus nobīdes stabilizatoru pretnodiluma bloki - pārbaude (Ja uzstādīts)	300
Pirms darba	32		Sāņus nobīdes vadības ierīce	202
Pirms darba uzsākšanas	84		Mehāniskā sēnbīde	202
Pirms dzinēja iedarbināšanas	30		Sēnbīde ar piedziņas mehānismu (ja uzstādīta)	203
Plāksnes un uzlīmju atrašanās vietas	79		Satura rādītājs	3
Sertifikācija	80		Sēdekļis	86
Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS) - pārbaude	302		Mehāniskā piekare	86
Priekšvārds	5		Pneimatiskā piekare	87
Apkope	5		Sēdekļis (Ja uzstādīts)	87
Brīdinājums par Kalifornijas priekšlikumu nr. 65	5		Hidroelektriskā sēdekļa vadības sviras vadības pulšu papildu noregulēšana	89
Drošība	5		Selektīvās katalītiskās reducēšanas brīdinājuma sistēma	91
Ekspluatācija	5		Brīdinājuma indikatori	91
Informācija par literatūru	5		Brīdinājuma līmeņi	92
Mašīnas jauda	6		Brīdinājumu stratēģija	91
Produkta identifikācijas numurs	6		Siksna – nomaīņa	252
Sertificēta dzinēja apkope	6		Siksna - pārbaude/nomaīņa	251
Product Link	174		Sistēmas spiediena atbrīvošana	241
Datu apraide	174		Dzesēšanas sistēma	241
Product Link radio izmantošana spridzināšanas vietā	175		Hidrauliskā sistēma	241
Produkta informācijas nodaļa	41		Slēdzenes - ieeļļošana	296
R			Smērvielu viskozitāte (Šķidrumu ieteikumi) ..	230
Radiatora serde - tīrīšana	302		Biodīzeldegviela	238
Rezerves izeja	86		Degvielas piedevas	238
Riepu spiediens transportēšanas laikā	228		Dīzeldegvielas ieteikumi	235
Riepu uzpilde - pārbaude	306		Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidrums	236
Riepu uzpilde ar gaisu	228		Dzesētāja informācija	238
Riepu uzpildes spiediena noregulēšana	229		Dzinēja eļļa	231
Riteņu uzgriežņu griezes moments - pārbaude	312		Hidrauliskā eļļa	232
			Smērvielas pielietojumi	234

Transmisijas un piedziņas sistēmas eļļa ...	233	V	
Viskozitātes izvēle	230	Vadība	176
Vispārīga informācija par šķidrumiem	230	Vadības svira (lekrāvējs)	194
Smērvielu viskozitātes un atkārtotas		Diferenciāļa bloķētāja vadība	197
uzpildīšanas tilpumi	230	Elektrohidrauliskā (EH) vadība (ja	
Specifikācijas	41	uzstādīta)	194
Apgrieztie kausi	42	Mehāniskā vadība (ja uzstādīta)	194
Braukšanas ātrumi	42	Poga manuālai maza apgriezīenu skaita	
Iekrāvēja kausi	42	tukšgaitā iestatīšanai	197
Paredzētais lietojums	41	Transmisijas neitralizācijas poga	196
Vispārējās mašīnas specifikācijas	41	Transmisijas virziena vadība	196
Spogulītis	95	Vairākmērķu kausa funkcija	195
Spoguļu regulēšana	95	Vadības svira (universālais iekrāvējs)	176
Stabilizatora vadības ierīce	201	Alternatīva vadības sviru vadība (universālā	
Sānbīdes rāmis	202	iekrāvēja vadība)	177
Stabilizators - tīrīšana/pārbaude	304	Duālais režīms	181
Stāvbremze - pārbaude/noregulēšana	298	Manuālās pārnesumu samazināšanas poga	
Pārbaudes procedūra	298	(ja uzstādīta)	179
Regulēšanas procedūra	299	Pagarināms kāts (ja uzstādīts)	180
Svarīga informācija par drošību	2	Papildu vadība (ja uzstādīta)	180
		Sekundārā papildu vadība (ja uzstādīta) ...	181
T		Vadības sviras vadība (ekskavatora	
Tilpumi (atkārtotas uzpildes)	239	struktūra)	176
Tilta spiediena izlīdzinātāji - tīrīšana/		Virziena un ātruma maiņa	174
nomaiņa	248	Vispārīga informācija	41
Transmisijas eļļa - nomaiņa	307	Vispārīga informācija par briesmām	20
Transmisijas eļļas filtrs - nomaiņa	309	Atbrīvojieties no atkritumiem pareizi	23
Transmisijas eļļas līmenis - pārbaude	310	Ielpošana	22
Transmisijas eļļas paraugs - iegūšana	311	Iesprostotais spiediens	21
Transmisijas magnētiskais filtrs - tīrīšana	306	Saspiests gaiss un ūdens	21
Transportēšanas stāvoklis	216	Šķidruma iespiešanās audos	21
		Šķidrumu izšķīstīšanās novēršana	22
U			
Ugunsdrošība	28		
Ugunsdzēsamā aparāta atrašanās vieta	29		
Ugunsgrēka un eksplozijas nepieļaušana	25		
Akumulators un akumulatora kabeli	26		
Cauruļvadi, caurules un šļūtenes	27		
Ēteris	28		
Kabeļi	27		
Reģenerācija	25		
Ugunsdzēsamais aparāts	28		
Vispārīgi	25		
Uzkāpšana un nokāpšana	84		
Mašīnas piekļūšanas sistēmas			
specifikācijas	84		
Rezerves izeja	84		
Uzziņu materiāls	318		

Informācija par produktu un izplatītāju

Piezīme: Lai atrastu produkta identifikācijas plāksnes vietu, skatīt sadaļu "Informācija par produkta identifikāciju" darbības un apkopes rokasgrāmatā.

Piegādes datums: _____

Informācija par produktu:

Modelis: _____

Produkta identifikācijas numurs: _____

Motora sērijas numurs: _____

Transmisijas sērijas numurs: _____

Ģenerators sērijas numurs: _____

Pielikuma sērijas numurs: _____

Informācija par pielikumu: _____

Klienta iekārtas numurs: _____

Izplatītāja iekārtas numurs: _____

Informācija par izplatītāju

Vārds: _____ Nodaļa: _____

Adrese: _____

Izplatītāja kontaktinformācija

Telefona numurs

Laiks

Tirdzniecība: _____

Rezerves daļas: _____

Pakalpojumi: _____



M0101883
©2019 Caterpillar
Visas tiesības aizsargātas

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, to attiecīgie logotipi, "Caterpillar Yellow", "Power Edge" un Cat "Modern Hex" preču noformējums, kā arī šeit izmantotā korporatīvā un produktu identitāte ir Caterpillar preču zīmes, un tās nedrīkst izmantot bez atļaujas.